

## ORS SSB 304–2021

Offentliggjort: 04.02.2021

Gyldig fra: 01.04.2021

Gyldig til: 31.03.2022

## Strækninger med CBTC. Ændret definition af "Manuel rutefrigivning"

### 1. Baggrund

Der er identificeret en fejl i CBTC-systemets måde at håndtere frigivning af ruter når "glatte skinner"-funktionen er aktiveret. For at sikre togenes kørsel, ændres definition og ansvar i forbindelse med manuel rutefrigivning.

### 2. Bestemmelser i tilknytning til ORS

#### 2.1 Ændret definition

I denne SSBs gyldighedsperiode erstattes definitionen af "Manuel rutefrigivning" af den i pkt. 2.2 nævnte definition.

#### 2.2 Definition af "Manuel rutefrigivning"

### Manuel rutefrigivning

#### DEFINITION

Manuel rutefrigivning er en funktion som trafiklederen benytter for manuelt at frigive en rute. Ordren benyttes når en indstillet rute ikke frigives automatisk, eller hvis en rute ikke skal benyttes af tog eller andre køretøjer.

#### Ansvar

##### Trafikleder

Du må kun foretage manuel rutefrigivning når lokomotivføreren på det tog eller køretøj, for hvem den indstillede rute er tiltænkt, har bekræftet at:

- toget eller køretøjet holder stille ...og
- toget eller køretøjet ikke genoptager kørslen

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 - 16073 / ruch
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V		www.bane.dk	Side 1 (1)