

ORS SSB 308-2020

Offentliggjort: 18.03.2020

Gyldig fra: 01.04.2020

Gyldig til: 31.03.2021

Ryparken. Reglementarisk grænse mellem SR og ORS.

1. Almindelige bestemmelser

1.1 Formål

Denne SSB beskriver de særlige forhold der er gældende ved systemgrænsen ved Ryparken (plan 1).

1.2 Definitioner

SR:

Sikkerhedsreglement af 1975, der svarer til Operationelle Regler for S-banen i ORS.

Stationsbestyrer:

Funktion i SR som svarer til trafiklederen i ORS.

SR-arbejdsleder:

Funktion i SR som svarer til sporspæringsleder i ORS.

Systemgrænsen:

Grænsen, som reglementarisk adskiller strækninger udstyret med HKT (SR) og strækninger udstyret med CBTC (ORS) og dermed ansvarsområdet for stationsbestyrer (SR) og trafikleder (ORS). Systemgrænsen er markeret ved mærke "Strækning med ORS begynder" henholdsvis "Strækning med SR begynder".

1.3 Ansvar

Stationsbestyrer

Stationsbestyreren har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar jf. SR for området, der ikke er dækket af ORS gyldighedsområde (plan 1).

Trafikleder

Trafiklederen er ansvarlig for styring og koordination af jernbanedriften jf. ORS for området, der er dækket af ORS gyldighedsområde.

2. Kørsel over systemgrænsen

2.1 Restriktioner for kørsel

Kørsel ad 1. hovedspor fra Hellerup til systemgrænsen er ikke tilladt.

Kørsel fra Lersøen til systemgrænsen i Ryparken spor 12 er ikke tilladt.

2.2 Ryparken spor 11

Systemgrænsen er markeret ved mærke "Strækning med ORS begynder". Mærket er opstillet i nordenden af Ryparken perron spor 11.

2.2.1 Lokomotivførerens forhold

S-tog

Efter ankomst til Ryparken skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til CBTC.

Efter skiftet må kørslen fortsættes mod Hellerup, hvis betingelserne for kørsel med CBTC er opfyldt.

ICI-køretøjer

Inden ankomst til Ryparken skal lokomotivføreren sikre, at kørslen er aftalt med trafiklederen, samt at både del A og del B af blanket "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj" er udfyldt.

Efter ankomst til Ryparken fortsættes kørslen mod Hellerup hvis kørtilladelse vises i ICI-panel.

2.3 Ryparken spor 12

Systemgrænsen er markeret ved mærke "Strækning med SR begynder". Mærket er opstillet i sydenden af Ryparken perron spor 12.

2.3.1 Lokomotivførerens forhold

S-tog

Efter ankomst til Ryparken skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til HKT.

Efter skiftet fortsættes kørslen ind på Lersøen efter reglerne i SR.

ICI-køretøjer

Ved ankomst til Ryparken må lokomotivføreren slukke for ICI-panelet.

Herefter fortsættes kørslen ind på Lersøen efter reglerne i SR.

2.4 Kommunikation

Ved udveksling af meldinger mellem lokomotivføreren og stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen gælder følgende:

Lokomotivførere, der befinder sig ved systemgrænsen skal kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, der skal modtage toget eller køretøjet efter afgang fra Ryparken.

2.5 Usædvanlig transport (UT)

Før et tog eller et køretøj med UT afsendes fra Hellerup mod Ryparken, skal det sikres, at kvittering for UT-meldingen er modtaget fra stationsbestyreren i Lersøen.

2.6 Arbejde i infrastrukturen

2.6.1 Almindelige bestemmelser

En sporspærring på banestykket mellem afsnitsmærke HI38 henholdsvis HI25 og systemgrænsen, kræver at der etableres en sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

Den sporspæringsleder, der etablerer sporspærringen på ORS-siden af systemgrænsen, skal være den samme person, som har ansvaret for den sporspærring, der skal etableres på SR-siden af systemgrænsen.

Sporspærringer etableres i rækkefølge som markeret med grøn pil og ophæves som markeret med rød pil på plan 1.

Arbejde i sporspærringen må først begynde, når sporspærringerne på begge sider af systemgrænsen, er blevet etableret.

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspærringen.

Etablering af sperspærring i spor 11 Ryparken

Forudsætning Sperspærringslederen/SR-arbejdslederen er ankommet til systemgrænsen, og er klar til at etablere en planlagt sperspærring i spor 11. Sperspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

Formål At sikre at sperspærringer bliver etableret i områder hvor SR hhv. ORS er gældende.

Procedure

SR-arbejdsleder SR-arbejdslederen etablerer en sperspærring på SR-siden af systemgrænsen.

Sperspærringsleder Sperspærringslederen etablerer en sperspærring på OR-siden af systemgrænsen.

Sperspærringsleder Når begge sperspærringer er etableret må arbejdet påbegyndes.

Etablering af sperspærring i spor 12 Ryparken

Forudsætning Sperspærringslederen/SR-arbejdslederen er ankommet til systemgrænsen, og er klar til at etablere en planlagt sperspærring i spor 12. Sperspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

Formål At sikre at sperspærringer bliver etableret i områder hvor SR hhv. ORS er gældende.

Procedure

Sperspærringsleder Sperspærringslederen etablerer en sperspærring på OR-siden af systemgrænsen.

SR-arbejdsleder SR-arbejdslederen etablerer en sperspærring på SR-siden af systemgrænsen.

Sperspærringsleder Når begge sperspærringer er etableret må arbejdet påbegyndes.

Ophævelse af sperspærring i spor 11 Ryparken

Forudsætning Infrastrukturarbejdet ved systemgrænsen er afsluttet, og sperspærringslederen/SR-arbejdslederen ønsker at ophæve sperspærringen. Sperspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

Formål At sikre at sperspærringer bliver ophævet i områder hvor SR hhv. ORS er gældende.

Procedure

Sperspærringsleder Sperspærringslederen ophæver sperspærringen på OR-siden af systemgrænsen.

SR-arbejdsleder SR-arbejdslederen ophæver sperspærringen på SR-siden af systemgrænsen.

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: + 45 8234 0000 Direkte: +45 2720 6846	E-mail: trafikaleregler@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2018 - 6843 / AJAJ CVR 18638876 Side 4 (6)
--	---	---	---

Ophævelse af sporspærring i spor 12 Ryparken

Forudsætning

Infrastrukturarbejdet ved systemgrænsen er afsluttet, og sporspærringslederen/SR-arbejdslederen ønsker at ophæve sporspærringen. Sporspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

Formål

At sikre at sporspærringer bliver ophævet i områder hvor SR hhv. ORS er gældende.

Procedure

SR-arbejdsleder

SR-arbejdslederen ophæver sporspærringen på SR-siden af systemgrænsen

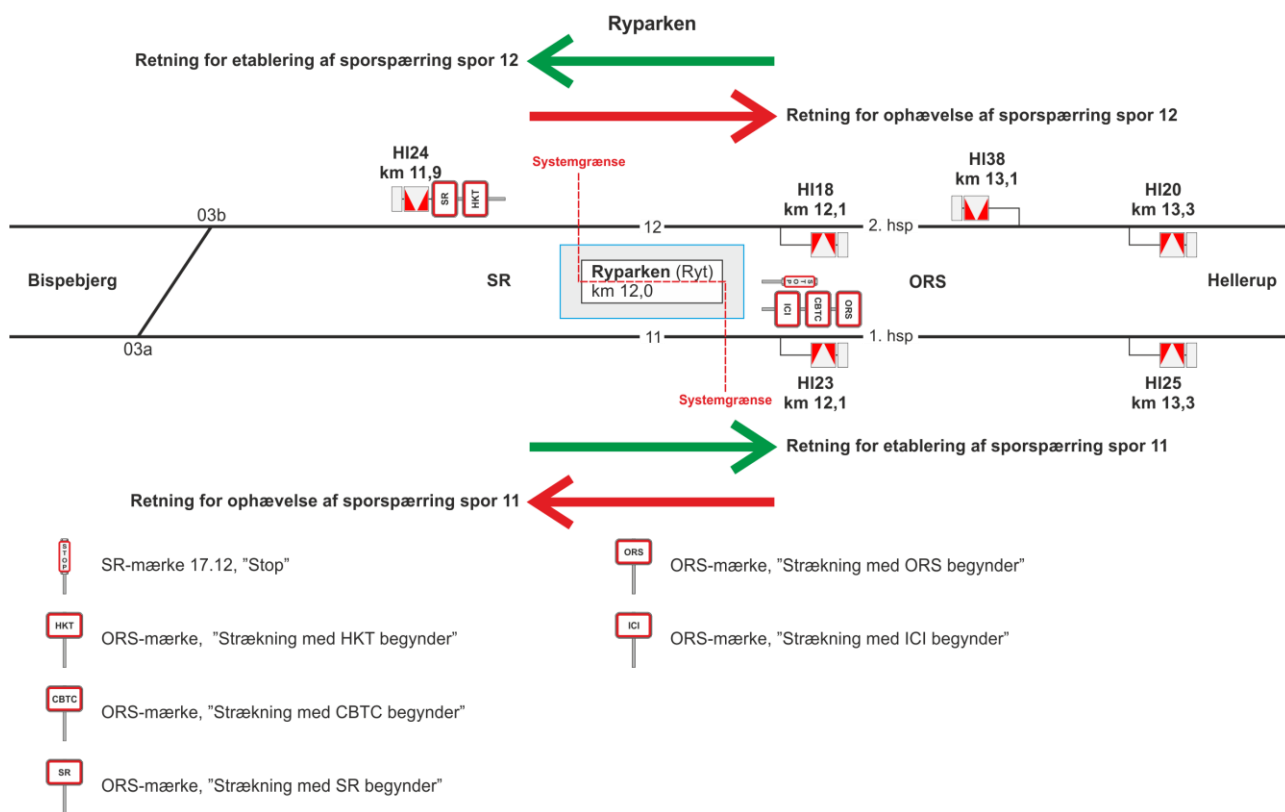
Sporspærringsleder

Sporspærringslederen ophæver sporspærringen på OR-siden af systemgrænsen

3. Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem trafiklederen i TCC og stationsbestyreren i Lersøen om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

Plan 1



Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikalerregler@bane.dk	2018 - 6843 / AJAJ
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2720 6846	www.bane.dk	Side 5 (6)

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.