

ORS SSB 309–2020

Offentliggjort: 31.10.2020
Gyldig fra: 22.11.2020 kl. 04:00
Gyldig til: 22.11.2020 kl. 23:00

Strækning 820, Nordhavn. Reglementarisk grænse mellem SR og ORS.

1. Almindelige bestemmelser

1.1 Formål

Denne SSB beskriver de særlige forhold der er gældende for systemgrænsen ved strækning 820, Nordhavn (plan 1).

I denne SSB's gyldighedsperiode ophæves:

ORS SSB 307–2020 Svanemøllen. Reglementarisk grænse mellem SR og ORS ...og

ORS SSB 308–2020 Ryparken. Reglementarisk grænse mellem SR og ORS.

1.2 Definitioner

SR:

Sikkerhedsreglement af 1975, der svarer til Operationelle Regler for S-banen i ORS.

SR-arbejdsleder:

Funktion i SR som svarer til sporspærringsleder i ORS.

Stationsbestyrer:

Funktion i SR som svarer til trafiklederen i ORS.

Systemgrænsen:

Grænsen, som adskiller strækninger hvor ORS er gældende, og strækninger hvor SR er gældende og dermed ansvarsområdet for trafikleder (ORS) og stationsbestyrer (SR).

Systemgrænsen er markeret ved mærkerne "Strækning med ORS begynder" henholdsvis "Strækning med SR begynder".

1.3 Ansvar

Stationsbestyrer:

Stationsbestyreren har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar jf. SR for området, der ikke er dækket af ORS gyldighedsområde (plan 1).

Trafikleder:

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: + 45 8234 0000 Direkte: +45 2720 6846	E-mail: trafikaleregler@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2020-15629 / AJAJ CVR 18638876 Side 1 (6)
--	---	---	--

Trafiklederen er ansvarlig for styring og koordination af jernbanedriften jf. ORS for området, der er dækket af ORS gyldighedsområde.

2. Kørsel over systemgrænsen

2.1 Restriktioner for kørsel

2.1.1 Kørsel fra afsnitsmærke Sam15 til Nordhavn spor 3 er ikke tilladt.

2.2 Nordhavn spor 3

Systemgrænsen er markeret ved mærke ”Strækning med ORS begynder”.
Mærket er opstillet i nordenden af Nordhavn perron spor 3.

2.2.1 Lokomotivførerens forhold

S-tog:

Efter ankomst til Nordhavn skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til CBTC.

Efter skiftet må kørslen fortsættes mod Svanemøllen, hvis betingelserne for kørsel med CBTC er opfyldt.

ICI-køretøjer:

Inden ankomst til Nordhavn skal lokomotivføreren sikre, at kørslen er aftalt med trafiklederen, samt at både del A og del B af blanket ”Anmodning om kørsel med ICI-køretøj” er udfyldt.

Efter ankomst til Nordhavn fortsættes kørslen mod Svanemøllen, hvis kørtilladelse vises i ICI-panel.

2.3 Nordhavn spor 4

Systemgrænsen er markeret ved mærke ”Strækning med SR begynder”.

Mærket er opstillet i sydenden af Nordhavn perron spor 4.

2.3.1 Lokomotivførerens forhold

S-tog:

Efter ankomst til Nordhavn skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til HKT.

Efter skiftet fortsættes kørslen mod Østerport efter reglerne i SR.

ICI-køretøjer:

Ved ankomst til Nordhavn må lokomotivføreren slukke for ICI-panelet.

Herefter fortsættes kørslen mod Østerport efter reglerne i SR.

2.4 Kommunikation

Ved udveksling af meldinger mellem lokomotivføreren og stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen gælder følgende:

Lokomotivførere, der befinder sig ved systemgrænsen, skal kalde op til den

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020-15629 / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (6)

stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, der skal modtage toget eller køretøjet efter afgang fra Nordhavn.

2.5 Usædvanlig transport (UT)

Før et tog eller et køretøj med UT afsendes fra Svanemøllen mod Nordhavn, skal det sikres, at kvittering for UT-meldingen er modtaget fra stationsbestyreren på Østerport.

2.6 Arbejde i infrastrukturen

2.6.1 Almindelige bestemmelser

En sporspærring på banestykket mellem afsnitsmærke Sam05 henholdsvis Sam16 og systemgrænsen kræver, at der etableres en sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

Den sporspæringsleder, der etablerer sporspærringen på ORS-siden af systemgrænsen, skal være den samme person, som har ansvaret for den sporspærring, der skal etableres på SR-siden af systemgrænsen.

Sporspærringer etableres i køreretningen og ophæves imod køreretningen.

Arbejde i sporspærringen må først begynde, når sporspærringerne på begge sider af systemgrænsen, er blevet etableret.

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspærringen.

2.7 Sporspærringsprocedurer

Sporspærringer

Etablering af sporspærring i spor 3 Nordhavn

FORUDSÆTNING	Sporspærringslederen/SR-arbejdslederen er ankommet til systemgrænsen, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring i spor 3. Sporspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.
FORMÅL	At sikre at sporspærringer bliver etableret i områder hvor ORS henholdsvis SR er gældende.
	Procedure
SR-arbejdsleder	SR-arbejdslederen etablerer en sporspærring på SR-siden af systemgrænsen.
Sporspærringsleder	Sporspærringslederen etablerer en sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen.
Sporspærringsleder	Når begge sporspærringer er etableret, må arbejdet påbegyndes.

Etablering af sporspærring i spor 4 Nordhavn

FORUDSÆTNING	Sporspærringslederen/SR-arbejdslederen er ankommet til systemgrænsen, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring i spor 4. Sporspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.
FORMÅL	At sikre at sporspærringer bliver etableret i områder hvor ORS henholdsvis SR er gældende.
	Procedure
Sporspærringsleder	Sporspærringslederen etablerer en sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen.
SR-arbejdsleder	SR-arbejdslederen etablerer en sporspærring på SR-siden af systemgrænsen.
Sporspærringsleder	Når begge sporspærringer er etableret, må arbejdet påbegyndes.

Ophævelse af sporspærring i spor 3 Nordhavn

FORUDSÆTNING	Infrastrukturarbejdet ved systemgrænsen er afsluttet, og sporspærringslederen/SR-arbejdslederen ønsker at ophæve sporspærringen. Sporspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.
FORMÅL	At sikre at sporspærringer bliver ophævet i områder hvor ORS henholdsvis SR er gældende.
	Procedure
Sporspærringsleder	Sporspærringslederen ophæver sporspærringen på ORS-siden af systemgrænsen.
SR-arbejdsleder	SR-arbejdslederen ophæver sporspærringen på SR-siden af systemgrænsen.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020-15629 / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 4 (6)

Ophævelse af sporspærring i spor 4 Nordhavn

FORUDSÆTNING

Infrastrukturarbejdet ved systemgrænsen er afsluttet, og sporspærringslederen/SR-arbejdslederen ønsker at ophæve sporspærringen. Sporspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

FORMÅL

At sikre at sporspærringer bliver ophævet i områder hvor ORS henholdsvis SR er gældende.

Procedure

SR-arbejdsleder

SR-arbejdslederen ophæver sporspærringen på SR-siden af systemgrænsen.

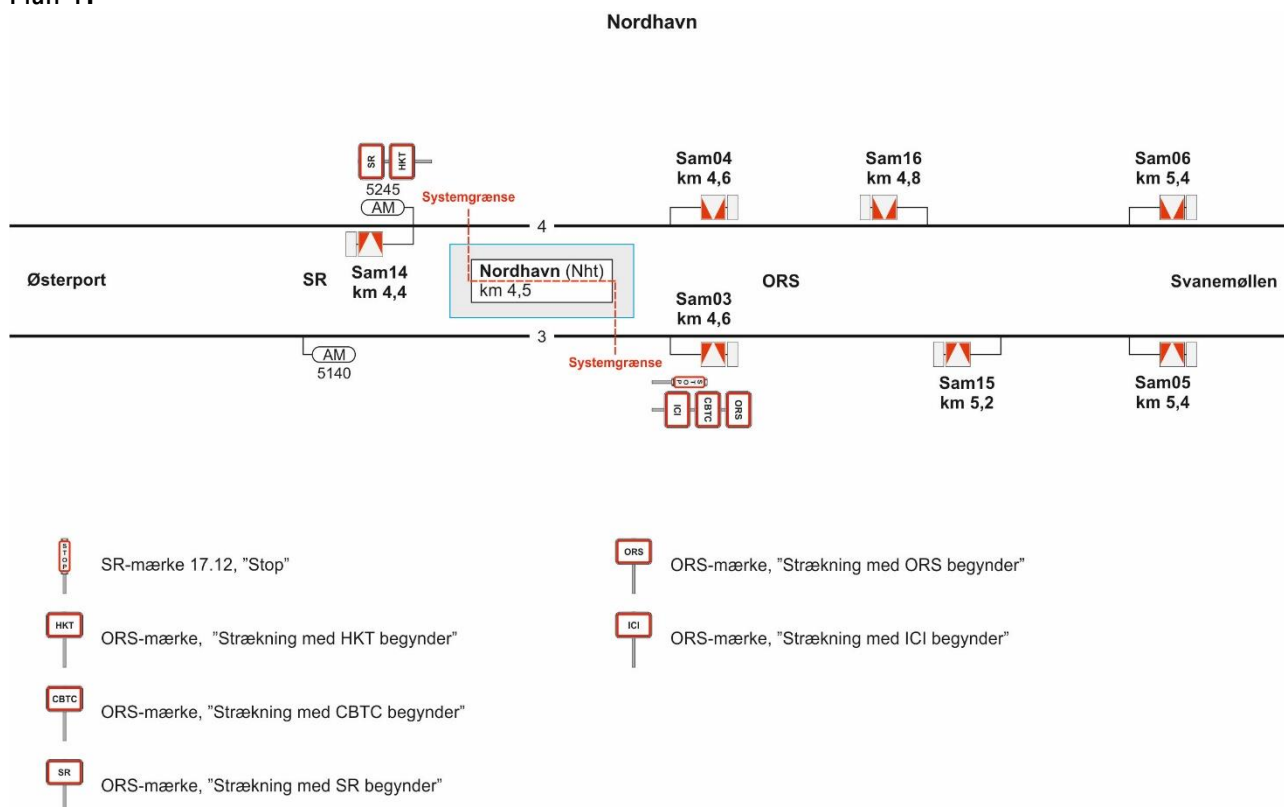
Sporspærringsleder

Sporspærringslederen ophæver sporspærringen på ORS-siden af systemgrænsen.

3. Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem trafiklederen og stationsbestyreren på Østerport om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

Plan 1:



Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020-15629 / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 5 (6)

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020-15629 / AJAJ
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2720 6846	www.bane.dk	Side 6 (6)