

## ORS SSB 310-2020

Offentliggjort: 31.10.2020  
Gyldig fra: 22.11.2020 kl. 04:00  
Gyldig til: 22.11.2020 kl. 23:00

### Strækning 820 Nordhavn–Svanemøllen samt 840, Svanemøllen–Farum. Prøvekørsel uden indkoblet "glatte skinner"-funktion eller indkoblet "glatte skinner 1".

#### 1. Baggrund

I forbindelse med test af kørsel med S-tog, hvor funktionen "glatte skinner" ikke er indkoblet eller er reduceret til indkoblet "glatte skinner 1", skal der køres en række prøvekørsler for at udføre tidsmålinger på strækning 820 og 840 imellem Nordhavn og Farum.

#### 2. Område

Denne SSB dækker området fra afsnitsmærke Sam03 til Farum spor 2 (se bilag 1) og fra Farum spor 2 til afsnitsmærke Sam14 (se bilag 2).

#### 3. Betingelser

Denne SSB tillader, at prøvetog må fremføres uden "glatte skinner"-funktionen indkoblet eller indkoblet "glatte skinner 1", mellem Nordhavn spor 3 og Værløse spor 1 (se bilag 1) eller mellem Farum spor 2 og Svanemøllen spor 6 (se bilag 2), hvis betingelserne nedenfor er opfyldt.

Fra Værløse spor 1 i retning mod Farum spor 2 (se bilag 1) og fra Svanemøllen spor 6 i retning mod Nordhavn (se bilag 2) skal der være indkoblet det aktuelle "glatte skinner"-niveau fastlagt af den teknisk driftsansvarlige jævnfør ORS.

Der må ikke befinde sig andet end ét prøvetog i området, hvor der køres prøvekørsel uden indkoblet "glatte skinner"-funktion eller indkoblet "glatte skinner 1" (se bilag 1 og bilag 2).

Der må ikke køres overvåget togkørsel fra Svanemøllen mod Hellerup under prøvekørslen.

Der henvises i øvrigt til bilag 1 og 2.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020-15629 / AJAJ
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2720 6846	www.bane.dk	Side 1 (4)

Prøvetog må ikke medtage passagerer.

Der må ikke befinde sig personer i sporet under prøve kørslen.

Når de enkelte prøve kørsler gennemføres i retning fra Nordhavn spor 3 til Farum spor 2, skal samtlige sporskifter i området angivet i bilag 1 være lokal aflåst i rette stilling for den påtænkte kørsel.

Når de enkelte prøve kørsler gennemføres i retning fra Farum spor 2 til Svanemøllen spor 6, skal samtlige sporskifter i området angivet i bilag 2 være lokal aflåst i rette stilling for den påtænkte kørsel.

Når en enkelt kørsel er gennemført, må sporskifter oplåses og omstilles inden næste kørsel. Herefter skal samtlige sporskifter lokal aflåses i rette stilling som angivet ovenfor for den næste påtænkte kørsel.

#### 4. Testsikkerhedslederens forhold

Inden prøve kørslen iværksættes skal det sikres, at der ikke med testsikkerhedslederens vidende, befinder sig personer i sporet i prøve kørselsområdet, så længe prøve kørslen pågår.

Testsikkerhedslederen skal sikre, at der er indkoblet det aktuelle "glatte skinner"-niveau, fastlagt af den teknisk driftsansvarlige, fra Værløse spor 1 i retning mod Farum spor 2, hvis kørslen er i retning fra Nordhavn spor 3 til Farum spor 2 (se bilag 1).

Testsikkerhedslederen skal sikre, at der er indkoblet det aktuelle "glatte skinner"-niveau, fastlagt af den teknisk driftsansvarlige, fra Svanemøllen spor 6 i retning mod Nordhavn hvis kørslen er i retning fra Farum spor 2 til Svanemøllen spor 6 (se bilag 2).

Desuden skal testsikkerhedslederen sikre sig, at trafiklederen og lokomotivføreren, har meddelt, at de er klar til at påbegynde prøve kørsel uden "glatte skinner"-funktion indkoblet eller indkoblet "glatte skinner 1".

Før hver enkelt kørsel påbegyndes, skal testsikkerhedslederen indhente oplysning om, at samtlige sporskifter i området, hvor der køres prøve kørsel, er lokal aflåst i rette stilling for den påtænkte kørsel, som angivet i pkt. 3 samt bilag 1 og 2.

Herefter må testsikkerhedslederen meddele trafiklederen og lokomotivføreren at prøve kørsel uden indkoblet "glatte skinner"-funktion eller indkoblet "glatte skinner 1" må igangsættes.

Efter hver enkelt kørsel skal testsikkerhedslederen sikre, at kørslen er afsluttet og toget holder stille. Herefter må aflåste sporskifter oplåses, omstilles og lokal aflåses i rette stilling for næste påtænkte kørsel.

Efter prøve kørslen skal testsikkerhedslederen meddele trafiklederen og lokomotivføreren at prøve kørsel uden indkoblet "glatte skinner"-funktion eller indkoblet "glatte skinner 1" er afsluttet, og at denne SSB ikke længere er gældende.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020-15629 / AJAJ
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2720 6846	www.bane.dk	Side 2 (4)

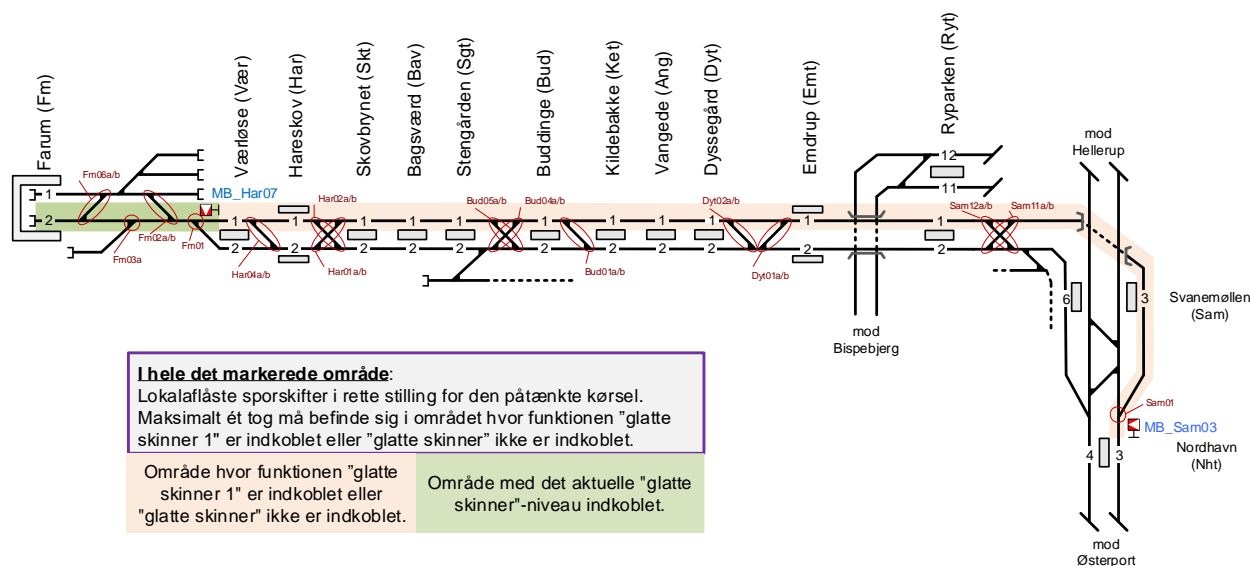
## 5. Lokomotivførerens forhold

Ved kørsel fra Værløse spor 1 imod Farum (se bilag 1) samt fra Svanemøllen spor 6 imod Nordhavn (se bilag 2), skal lokomotivføreren sikre, at symbolet for "glatte skinner 2" eller "glatte skinner 4" vises på DMI'et.

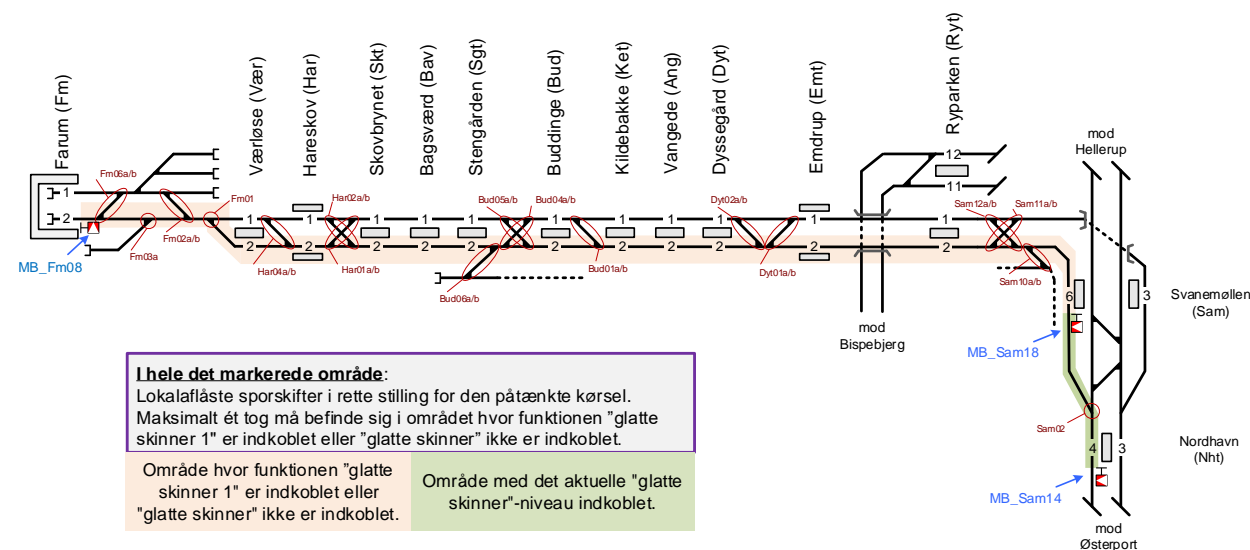
## 6. Trafiklederens forhold

Før prøvekørslen påbegyndes, skal trafiklederen lokalaflåse samtlige sporskifter i området, hvor der køres prøvekørsel, i rette stilling for den påtænkte kørsel, som angivet i pkt. 3. samt notere det i trafiklederloggen.

### Bilag 1:



### Bilag 2:



Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020-15629 / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (4)

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: +45 2720 6846	E-mail: trafikaleregler@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2020-15629 / AJAJ  CVR 18638876 Side 4 (4)
--	---	---	--