

TC 50-2019

Offentliggjort: 29.11.2019

Gyldig fra: 02.12.2019

Gyldig til: 01.12.2020

TC 03-2019 ophæves

Gyldig for:	☒ Strækninger under SR	☒ Strækninger under ORS	☒ Strækninger under ORF
Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette.			

Beredskab. Afholdelse af øvelser i trafikerede spor

1. Baggrund

Banedanmark er lovmæssigt forpligtet til at afholde et antal beredskabsmæssige øvelser. Hertil kommer, at beredskaberne med mellemrum har ønsker om lokale øvelser uden for det planlagte program.

Med "beredskab" refereres herunder til alle grene af beredskabet - for eksempel, men ikke kun:

- politi og politihjemmeværn
- kommunale brandvæsener
- Beredskabsstyrelsen
- det regionale præhospitale beredskab.

Retningslinjerne herunder kan fraviges efter aftale med den Beredskabs- og securityansvarlige henholdsvis de(n) trafikale regelansvarlige.

Hvis der findes lokale instruktioner for skarpe indsatser på en given lokalitet, gælder disse i relevant omfang også for øvelser, og går i så fald forud for retningslinjerne i dette trafikcirkulære.

2. Forud for øvelsen

2.1. Aftaler

Alle beredskabsmæssige øvelser skal være aftalt med den Beredskabs- og securityansvarlige, som i nødvendigt omfang aftaler øvelsens afvikling med in- og eksterne parter. Spor, som skal anvendes under øvelsen, kan eventuelt "reserveres", ved at den Beredskabs- og securityansvarlige bestiller en sperspærring.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikalegler@bane.dk	2019 - 20436
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Udarbejder init: mrsm	CVR 18638876
1577 København V	+45 4177 3661	Web:	Side 1 (3)
		www.bane.dk	

Ved større øvelser kan der eventuelt udarbejdes en drejebog, som beskriver konkrete forhold, der ikke er beskrevet i dette trafikcirkulære, herunder for eksempel tidspunkter, bemanning, kontaktpersoner, indflydelse på den planmæssige drift mv.

Ønskes undersøgelsesvagtens deltagelse, adviseres denne på forhånd, således at der ikke opstår for lange køretider, og således at der eventuelt kan etableres en bagvagt.

Personalemæssige ressourcer og øvrige aftaler i Trafikstyring sikres af den trafikale driftsansvarlige.

Er der behov for teknisk bistand til f.eks. spor, sikringsanlæg/signalsystem eller kørestrøm, træffes de nødvendige aftaler med Infrastruktur.

Foregår øvelsen i område ikke overvåget af sikringsanlæg/signalsystem, skal der træffes aftale med de jernbanevirksomheder og/eller entreprenører, som anvender sporene, således at der ikke planlægges for øvelsen uvedkommende rangering, mens den står på.

2.2. Placering af materiel

Eventuel placering af materiel, som skal anvendes til en øvelse, kan ske som togkørsel eller rangering.

Materiel, som skal anvendes på den fri bane (SR-strækninger), kan eventuelt tillyses som (arbejds)tog og køre for signal eller rangeres til banestykket under hensyntagen til for eksempel korrekt linjeblokkfunktion.

2.3. Øvrige forberedelser

Kræver øvelsen infrastrukturmæssige forberedelser - for eksempel jording af kørestrømsanlæg - kan dette efter omstændighederne ske i en sporspærring jf. SR § 86 henholdsvis ORS-/ORF-procedurer - eventuelt den samme sporspærring, som etableres af hensyn til selve øvelsen.

I SR kan forberedelserne også ske således:

- i en (kortvarig) sporspærring jf. SR § 73
- under kørsel med arbejdskøretøj jf. SR § 71.

Kørestrømsafbrydelse etableres i øvrigt jf. SR §§ 75 eller 85 henholdsvis procedurerne i ORS/ORF alt efter øvelsens karakter. Skal kørestrømmen afbrydes som en sikkerhedsforanstaltning, men ikke som en del af øvelsen, anvendes SR § 75 henholdsvis procedurerne "Anmod om kørestrømsafbrydelse"/"Etabler kørestrømsafbrydelse" for ORS henholdsvis "Anmode om planlagt kørestrømsafbrydelse"/"Etablering af en planlagt kørestrømsafbrydelse" for ORF.

Indgår kørestrømsafbrydelse derimod som en integreret del af øvelsen, anvendes som hovedregel bestemmelserne i SR § 85 henholdsvis procedurerne "Nødkørestrømsafbrydelse anmodet af beredskaberne" for ORS henholdsvis "Nødkørestrømsafbrydelse anmodet af redningsberedskabet" for ORF.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 - 20436
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Udarbejder init: mrsm	CVR 18638876
1577 København V	+45 4177 3661	Web:	Side 2 (3)
		www.bane.dk	

3. Under øvelsen

3.1. Spærring af spor. Dækning

Sporet eller banestykket, hvor øvelsen finder sted, spærres og dækkes jf. SR § 86 henholdsvis ORS/ORF. Foregår øvelsen i område ikke omfattet af sikringsanlæg/signalsystem, sikrer stationsbestyreren/trafiklederen i videst muligt omfang, at der ikke forekommer kørsel fra området omfattet af sikringsanlægget/signalsystemet til det pågældende område uden for sikringsanlægget/signalsystemet.

Om sporspærringen etableres før eller efter placering af materiel og øvrige forberedelser er afsluttet, afhænger af situationen. Skal materiel placeres som tog, sker dette forud for etablering af sporspærring, men jf. SR § 86 kan der foregå kørsel relateret til opgaver (herunder selve øvelsen) i det spærrede spor. Kørslen foregår i så fald som rangering jf. SR § 36.

Øvelsesrelevant kørsel til sporet, hvor øvelsen foregår, sker som rangering uden signalgivning/jf. procedurer for sporspærring. Kørsel fra sporet, hvor øvelsen foregår, kan, hvis de sikringstekniske forhold/signalsystem tillader det, ske for signal/på kørtilladelse.

3.2. Trafikafvikling. Sikkerhedsmæssig kommunikation

Trafikafviklingen i forbindelse med øvelsen og den sikkerhedsmæssige kommunikation forbundet hermed foregår som under en skarp indsats. Sikkerhedsmeldinger jf. SR § 32 henholdsvis kommunikationsafsnittet i ORS/ORF, som kun vedrører øvelsen, indledes med ordene "Øvelse - Øvelse".

Opstår der under øvelsen - på samme lokalitet - forhold, som kræver en skarp indsats, indledes sikkerhedsmeldingen med ordene "Alvor - Alvor".

4. Efter øvelsen

4.1. Bortkørsel af materiel

Inden bortkørsel skal materielejeren sikre, at materiellet er egnet til drift.

Når forholdene nævnt i punkt 4.2. er afsluttet, må bortkørsel ske som tog - i øvrige tilfælde sker det som rangering jf. SR § 36 henholdsvis ORS/ORF.

4.2. Genoptagelse af den almindelige drift

Ved øvelsens afslutning sikres, at mandskab og materiel er fjernet fra spor, og infrastrukturen i øvrigt er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Det sker ved meldingsudveksling som angivet i SR § 90 henholdsvis ORS/ORF.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 - 20436
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Udarbejder init: mrsm	CVR 18638876
1577 København V	+45 4177 3661	Web:	Side 3 (3)
		www.bane.dk	