

TC 39-2020

Offentliggjort: 21.10.2020

Gyldig fra: 01.11.2020

Gyldig til: 24.01.2021

Gyldig for:	☐ Strækninger under SR	☒ Strækninger under ORS	☐ Strækninger under ORF
Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette.			

S-banen (Svanemøllen/Ryparken – Klampenborg/Hillerød), vinterforanstaltninger

1. Indledning.....	2
2. Snerydningsområde Nordbane/Hellerup.....	2
a. Geografi.....	2
b. Ledelsesforhold	2
3. Beredskab.....	2
4. Meldinger.....	3
a. Vejmeldinger.....	3
b. Snemeldinger og situationsmeldinger	3
c. Meldinger om tiltag.....	3
5. Sne- og driftsmøder.....	3
6. Beredskabsplaner	3
7. Snerydning.....	4
a. Rydning af spor	4
b. Rydning af ranger- og depotområder.....	4
c. Rydning og grusning af offentlige områder	5
d. Sporskifter i ruter	5
e. Betjening af sporskifter.....	5
f. Sporskiftevarme.....	5
8. Information.....	5
a. Information til passagererne	5
b. Information til lokomotivførerne	6
c. Information til pressen.....	6
9. Materiel	6
10. Telefonnumre og vagtlistes	6
a. Telefonnumre	6
b. Vagtlistes.....	6
11. Sporskifter der bruges ved kørsel under niveau 1, niveau 2 og niveau 3.....	7

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnummer:
Banedanmark	+45 8234 0000	aop@bane.dk	2020 - 6967
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Udarbejder initialer: aop	TR initialer: tbjo
1577 København V	+45 2146 6481	Web:	CVR 18638876
		www.bane.dk	Side 1 (7)

1. Indledning

Dette trafikcirkulære indeholder en oversigt over Banedanmarks vinterforanstaltninger i Trafik, Trafikstyring S-banes geografiske område, herunder den organisatoriske opbygning af vinterberedskabet og samarbejdet med de enkelte jernbanevirksomheder. DSB udgiver materiale som beskriver egne forholdsregler i vinterperioden.

Trafik, Trafikstyring S-bane er ansvarlig for den praktiske udførelse af Banedanmarks opgaver, f.eks. beslutning om kørsel med snerydningstog eller andre åbenbare trafikproduktionsopgaver som kan iværksættes uden nødvendigvis at være drøftet forudgående med jernbanevirksomhederne.

Såfremt der opstår - eller kan forudsiges - driftsmæssige problemer på baggrund af vejrudsigt eller konstaterede forhold, som får betydning for produktionsomfanget og -kvaliteten i såvel DSB S-tog som i Banedanmark, kan der indkaldes til snemøde hhv. driftsmøde.

2. Snerydningsområde Nordbane/Hellerup

a. Geografi

Snerydningsområde Nordbane/Hellerup omfatter strækninger og stationer mellem Svanemøllen/Ryparken - Klampenborg/Hillerød.

b. Ledelsesforhold

- Sektionschef i Trafikstyring S-bane (Snerydningsleder)
- Togleder S-bane (stedfortræder for sektionschef udenfor normal arbejdstid).

3. Beredskab

Snerydningslederens forhold

Snerydningslederen eller stedfortræder overvåger inden for normal kontortid vejrforhold og indhentede vejrmeldinger og snemeldinger.

Hvis der indkaldes til snemøde, deltager snerydningslederen. Ved driftsmøde kan snerydningslederen repræsenteres af togleder S-bane.

TKC-S's forhold

Togleder S-bane overvåger uden for normal arbejdstid sneberedskab i forhold til vejr situationen/vejrmeldingen, og sørger for tilkald af mandskab. Hvis vejrmelding, snemeldinger eller oplysninger i øvrigt indikerer, at det bliver nødvendigt at foretage ændringer i produktionsomfanget, handler togleder S-bane i forhold til genopretningscirkulære og disponeringsplaner eller vinterberedskabsplaner.

4. Meldinger

a. Vejrmeldinger

Snerydningslederen holder sig orienteret om vejrliget gennem vejrmeldinger og situationsmeldinger øvrigt. Togleder S-bane indhenter dagligt i denne trafikmeddelelses gyldighedsperiode, vejrmelding fra Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) via

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnummer:
Banedanmark	+45 8234 0000	aop@bane.dk	2020 - 6967
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Udarbejder initialer: aop	TR initialer: tbjo
1577 København V	+45 2146 6481	Web:	CVR 18638876
		www.bane.dk	Side 2 (7)

internettet kl. 05.00, 10.30, 16.00 og 21.00. Øvrige ansvarsområder indhenter selv vejrmeldinger efter egne regler.

b. Snemeldinger og situationsmeldinger

I tilfælde af sne kan togleder S-bane anmode om snemeldinger/situationsmeldinger fra: klargøringsmedarbejdere - lokomotivførere - S-togsrevisorer - øvrigt personale i lokalområdet. System 2000 kan bruges som hjælp.

c. Meldinger om tiltag

Togleder S-bane informerer i nødvendigt om tiltag, der er af betydning for afvikling af trafikken.

Ved melding om tilsneede mærker tilkaldes der straks personale for at rense disse.

5. Sne- og driftsmøder

Såfremt der opstår større problemer, nedsættes en task force gruppe med deltagelse af repræsentanter fra Banedanmark og DSB. DSB er ansvarlig for gruppens etablering. Fra Banedanmark deltager sektionschef for Trafikstyring S-bane eller stedfortræder. Togleder S-bane er fast medlem.

6. Beredskabsplaner

Togleder S-bane foretager nødvendige dispositioner i "her og nu" situationer for at opretholde optimal drift.

Hvis det på længere sigt er nødvendigt at foretage ændringer i produktionsomfanget, anvendes genopretningscirkulæret eller beredskabsplanerne.

Når der er truffet beslutning om kørsel efter særlig plan, er opgaven/indsatsen fra hver involveret enhed klart defineret efter forudgående aftaler, således at indsatsen straks kan rettes mod at bringe særlig plan til udførelse.

Det aftales mellem togleder S-bane og Operationsleder senest kl.11.00 dagen før hvilket niveau der skal meldes ud for næste dag.

Beslutning om indførelse af kørsel under forhold hvor beredskabsplanerne ikke kan benyttes træffes af en task force gruppe med deltagelse fra DSB og Banedanmark.

Niveau 1:

Sporskiftevarmen er eftersat og virker, men er ikke nødvendigvis tændt.

Køreplanen gennemføres i fuldt omfang.

Niveau 2:

Sporskiftevarmen er tændt, og det er tilstrækkeligt til at holde sporskifterne rene og frie.

Køreplanen gennemføres så vidt muligt i fuldt omfang, dog kan der reduceres efter retningslinjerne i genopretningscirkulæret, hvis det er nødvendigt på grund af manglende materiel eller problemer med infrastrukturen.

Niveau 3:

Sporskiftevarmen er tændt.

Der køres med to linjer (Køge – Hillerød og Frederikssund - Klampenborg)

Så vidt muligt køres der 10 minutters drift.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnummer:
Banedanmark	+45 8234 0000	aop@bane.dk	2020 - 6967
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Udarbejder initialer: aop	TR initialer: tbjo
1577 København V	+45 2146 6481	Web:	CVR 18638876
		www.bane.dk	Side 3 (7)

Vitale sporskifter for kørsel efter ovenstående kørselsmønster ryddes. Disse sporskifter er nævnt i oversigten på sidste side af dette trafikcirkulære.

7. Snerydning

a. Rydning af spor

Banedanmark Infrastruktur udfører rydning af spor efter anmodning fra togleder S-bane – evt. fra FKO/Snerydningsleder – eller på eget initiativ.

Et arbejdskøretøj udstyret med ICI fra Infrastruktur kan køre strækningen igennem for at holde strækningen farbar.

b. Rydning af ranger- og depotområder

Der er udarbejdet en oversigt over, hvem der har ansvaret for snerydning og glatførebekæmpelse på depotstationer, som er defineret af de enkelte jernbanevirksomheder.

Banedanmark har indgået kontrakt med forskellige entreprenører om arbejdets udførelse, typisk på perroner og perronovergange. Desuden fremgår det af oversigten, hvor operatør og den pågældende kommune sørger for grusning og snerydning.

Det overordnede ansvar for snerydning og glatførebekæmpelse af Banedanmarks arealer for de sporvendte områder, er placeret hos Infrastruktur. Banedanmark har indgået aftale med Banedanmark Infrastruktur og med DSB.

Ranger- og depotspor, Banedanmark Infrastruktur udfører rydning af spor og sporskifter i ranger- og depotområder eksklusiv de områder, der ejes af DSB. Klargøring S-tog rekvirerer snerydning via stationsbestyrer, som videregiver anmodning herom til togleder S-bane.

Det er aftalt at frekvensen for rydning på depoter og operatørstier er at der ved behov bliver ryddet én gang i døgnet.

Ved kraftigt snevejr og fygning, er det aftalt at frekvensen er 2 gange i døgnet.

Ved iværksættelse ved ekstremt kraftigt snevejr og fygning, er det aftalt at frekvensen er 3 gange i døgnet.

c. Rydning og grusning af offentlige områder

Det overordnede ansvar for snerydning og glatførebekæmpelse af Banedanmarks arealer for de kundevedte områder, er placeret i Infrastruktur. Banedanmark har indgået aftale med private entreprenører, hvor snerydning og glatførebekæmpelse er en del af renholdskontrakten.

DSB Ejendomme, modtager meldinger fra lokomotivførere, S-togsrevisorer eller andet DSB-personale om eventuelle kvalitetsbrist i forbindelse med snerydning og glatførebekæmpelse for de kundevedte arealer på S-banen. DSB Ejendomme formidler disse meldinger videre til de entreprenører der har ansvaret for området.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnummer:
Banedanmark	+45 8234 0000	aop@bane.dk	2020 - 6967
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Udarbejder initialer: aop	TR initialer: tbjo
1577 København V	+45 2146 6481	Web:	CVR 18638876
		www.bane.dk	Side 4 (7)

Modtager en trafikleder en sådan melding, videregives den til togleder S-bane, som så formidler det videre.

d. Sporskifter

I dette cirkulære er der et skema, hvor det fremgår hvilke sporskifter, der skal være anvendelige og ryddet for sne, alt efter hvilket beredskabsniveau der er gældende.

e. Betjening af sporskifter

Under længere varende periode med sne og/ eller frost udfører Banedanmark Infrastruktur dagligt: - kontrol af sporskifter (og om nødvendigt smøring) - oprensning hvis nødvendigt (togene fører ofte sne med lang tid efter snefalds ophør).

Trafiklederens forhold

Trafiklederen skal til stadighed have klarhed over de sporskifter der anvendes i den daglige drift. For andre sporskifter skal der så vidt muligt ikke påbegyndes omstilling, uden at der er sandsynlighed (fx ved sporskifter der opvarmes) for, at sporskiftet udviser kontrol efter omstilling. For ikke oprensede sporskifter om muligt lokalaflåses.

f. Sporskiftevarme

Sporskifte System 2000

System 2000 er installeret på hele S-banen.

I manualen for System 2000 fremgår alle oplysninger om System 2000. Togledere, trafikledere og D&V-koordinatorer bør have kendskab til denne manual.

Sund fornuft/gode fif

Hvis et sporskifte ikke har været omstillet i en længere periode, er det en god ide at omstille sporskiftet(-erne) manuelt inden ruteindstilling.

8. Information

a. Information til passagererne

På de fjernstyrede stationer under TKC-S, påhviler det Informationscenter S-tog, at informere passagererne.

b. Information til lokomotivførerne

Trafiklederne informerer via S-baneradioen i videst muligt omfang lokomotivførerne om ændringer i driftssituationen. Fællesmeddelelser til S-tog foretages dog alene fra trafiklederen i TCC Nord/TCC Hellerup eller efter nærmere aftale.

c. Information til pressen

Henvendelse til/ fra pressen om aktuel driftssituation og tiltag for nærmeste fremtid varetages af DSB. Togleder S-bane orienterer Banedanmarks Pressevag.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnummer:
Banedanmark	+45 8234 0000	aop@bane.dk	2020 - 6967
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Udarbejder initialer: aop	TR initialer: tbjo
1577 København V	+45 2146 6481	Web:	CVR 18638876
		www.bane.dk	Side 5 (7)

10. Materiel

Ansaret for iværksættelse af vinterforanstaltninger og øvrige forhold der vedrører materiellet, ligger hos DSB.

Sne og is i døre

Klargøring S-tog sørger for at sne- og isdannelser i S-togenes døre fjernes/forebygges i nødvendigt omfang. Da det oftest ikke er muligt at efterse samtlige døre under ophold på depotstationerne, skal meldinger fra lokomotivførere om dørproblemer videregives til køremanden på den aktuelle station, så han/hun kan koncentrere indsatsen om de rigtige døre.

11. Telefonnumre og vagtlistes

a. Telefonnumre

Snerydningsleder: Sektionschef for Trafikstyring S-bane

Telefon: 26 73 27 55

Snevagt (sporvagt) vagtlistes forefindes hos Togleder S-bane

Udkald i forbindelse med snerydning og glatførebekæmpelse på perroner:

DSB-personale ringer til 33 53 33 53

Lokalbanen: Togleder S-bane, som derefter melder videre internt i Banedanmark.

Banedanmark personale kontakter Togleder S-bane 82 34 80 11

For manglende rydning og grusning af offentlige områder kan Togleder S-bane kontakte entreprenøren på 41 77 88 66

b. Vagtlistes

Følgende vagtlistes skal forefindes hos togleder S-bane:

- Snerydningsleder
- Snevagt (sporvagt), Banedanmark Infrastruktur.

12. Sporskifter som anvendes ved kørsel under niveau 1, 2 og 3

I nedenstående skema er der en oversigt over hvilke sporskifter der skal anvendes under niveau 1, 2 og 3.

De sporskifter der er i parentes, er de sporskifter som anvendes, når stammerne skal sættes ind/tages ud.

Station	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Lyngby			
Holte	5 a/b, 7 a/b	5 a/b, 7 a/b	
Birkerød			
Allerød			
Hillerød	133, 143, 152 a/b (62*, 64*, 65*, 66*, 67*, 153 a/b, 154, 155, 156 a/b)	133, 143, 152 a/b (62*, 64*, 65*, 66*, 67*, 153 a/b, 154, 155, 156 a/b)	133, 143, 152 a/b (62*, 64*, 65*, 66*, 67*, 153 a/b, 154, 155, 156 a/b)
Gentofte			

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnummer:
Banedanmark	+45 8234 0000	aop@bane.dk	2020 - 6967
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Udarbejder initialer: aop	TR initialer: tbjo
1577 København V	+45 2146 6481	Web:	CVR 18638876
		www.bane.dk	Side 6 (7)

Hellerup	19 a/b, 21, 22, 24, 27 a/b, 28 a/b, 29	19 a/b, 21, 22, 24, 27 a/b, 28 a/b, 29	19 a/b, 21, 22, 24, 27 a/b, 28 a/b, 29
Klampenborg	28 a/b, 29 a/b (24, 25, 27)	28 a/b, 29 a/b (24, 25, 27)	28 a/b, 29 a/b (24, 25, 27)

* Disse sporskifter i Hillerød er uden sporskiftevarme, og derfor skal de ryddes så snart der er faldet sne, da Lokaltog ellers ikke kan komme til og fra deres værksted i Hillerød.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnummer:
Banedanmark	+45 8234 0000	aop@bane.dk	2020 - 6967
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Udarbejder initialer: aop	TR initialer: tbjo
1577 København V	+45 2146 6481	Web:	CVR 18638876
		www.bane.dk	Side 7 (7)