

ORS

Trafikcirkulære 30-2022

S-banen. Vinterforanstaltninger

1. Indledning

Dette trafikcirkulære indeholder en oversigt over Banedanmarks vinterforanstaltninger i Trafik på Trafikstyring S-banes geografiske område, herunder den organisatoriske opbygning af vinterberedskabet og samarbejdet med de enkelte jernbanevirksomheder. DSB udgiver selv materiale som beskriver egne forholdsregler i vinterperioden.

Trafik, Trafikstyring S-bane er ansvarlig for den praktiske udførelse af Banedanmarks opgaver, f.eks. beslutning om kørsel med snerydningstog eller andre åbenbare trafikproduktionsopgaver som kan iværksættes uden nødvendigvis at være drøftet forudgående med jernbanevirksomhederne.

Hvis der opstår - eller kan forudsiges - driftsmæssige problemer på baggrund af vejrudsigt eller konstaterede forhold, som får betydning for produktionsomfanget og -kvaliteten i såvel DSB som i Banedanmark, kan der indkaldes til snemøde henholdsvis. driftsmøde.

2. Snerydningsområde S-banen

2.1. Geografi

Snerydningsområde S-banen omfatter strækninger og stationer på S-banen.

2.2. Ledelsesforhold

- sektionschef i Trafikstyring S-bane (snerydningsleder)
- togleder S-bane (stedfortræder for sektionschef udenfor normal arbejdstid).

3. Beredskab

3.1. Snerydningslederens forhold

Snerydningslederen eller stedfortræder overvåger inden for normal kontortid vejrforhold og indhentede vejrmeldinger og snemeldinger.

Hvis der indkaldes til snemøde, deltager snerydningslederen. Ved driftsmøde kan snerydningslederen repræsenteres af togleder S-bane.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	aop@bane.dk	2022 - 783 / hd
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2618 2748	www.bane.dk	Side 1 (8)

3.2. **TKC-S forhold**

Togleder S-bane overvåger uden for normal arbejdstid sneberedskab i forhold til vejsituationen/vejmeldingen, og sørger for tilkald af mandskab. Hvis vejrmelding, snemeldinger eller oplysninger i øvrigt indikerer, at det bliver nødvendigt at foretage ændringer i produktionsomfanget, handler togleder S-bane i forhold til genopretningscirkulære og disponeringsplaner eller vinterberedskabsplaner.

4. **Meldinger**

4.1. **Vejrmeldinger**

Snerydningslederen holder sig orienteret om vejrliget gennem vejrmeldinger og situationsmeldinger øvrigt.

Togleder S-bane indhenter dagligt i denne trafikmeddelelses gyldighedsperiode, vejrmelding fra Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) via internettet kl. 05.00, 10.30, 16.00 og 21.00. Øvrige ansvarsområder indhenter selv vejrmeldinger efter egne regler.

4.2. **Snemeldinger og situationsmeldinger**

I tilfælde af sne kan togleder S-bane anmode om snemeldinger/situationsmeldinger fra:

- klargøringsmedarbejdere
- lokomotivførere
- S-togsrevisorer
- øvrigt personale i lokalområdet. System 2000 kan bruges som hjælp.

4.3. **Meldinger om tiltag**

Togleder S-bane informerer i nødvendigt omfang fjernstyringscentral/kommandoposter og jernbanevirksomhederne om tiltag, der er af betydning for afvikling af trafikken.

5. **Sne- og driftsmøder**

Hvis der opstår større problemer, nedsættes en taskforce gruppe med deltagelse af repræsentanter fra Banedanmark og DSB. DSB er ansvarlig for gruppens etablering. Fra Banedanmark deltager sektionschef for Trafikstyring S-bane eller stedfortræder. Togleder S-bane er fast medlem.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	aop@bane.dk	2022 - 783 / hd
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2618 2748	www.bane.dk	Side 2 (8)

6. **Beredskabsplaner**

Togleder S-bane foretager nødvendige dispositioner i "her og nu" situationer for at opretholde optimal drift.

Hvis det på længere sigt er nødvendigt at foretage ændringer i produktionsomfanget, anvendes genopretningscirkulæret eller beredskabsplanerne.

Når der er truffet beslutning om kørsel efter særlig plan, er opgaven/indsatsen fra hver involveret enhed klart defineret efter forudgående aftaler, således at indsatsen straks kan rettes mod at bringe særlig plan til udførelse.

Det aftales mellem togleder S-bane og driftslederfunktionen senest kl.11.00 dagen før, hvilket niveau der skal meldes ud for næste dag.

Beslutning om indførelse af kørsel, under forhold hvor beredskabsplanerne ikke kan benyttes, træffes af en taskforce gruppe med deltagelse fra DSB og Banedanmark.

6.1. **Niveau 1**

Sporskiftevarmen er eftersat og virker, men er ikke nødvendigvis tændt. Køreplanen gennemføres i fuldt omfang.

6.2. **Niveau 2**

Sporskiftevarmen er tændt, og det er tilstrækkeligt til at holde sporskifterne rene og frie. Køreplanen gennemføres så vidt muligt i fuldt omfang, dog kan der reduceres efter retningslinjerne i genopretningscirkulæret, hvis det er nødvendigt på grund af manglende materiel eller problemer med infrastrukturen.

6.3. **Niveau 3**

Sporskiftevarmen er tændt.

Der køres med ABC plan. Så vidt muligt køres der 10 minutters drift. Vitale sporskifter for kørsel efter ovenstående kørselsmønster ryddes. Disse sporskifter er nævnt i oversigten på sidste side af dette trafikcirkulære.

Vitale sporskifter for kørsel efter ovenstående kørselsmønster ryddes. Disse sporskifter er nævnt i oversigten på sidste side af dette trafikcirkulære.

7. **Snerydning**

7.1. **Rydning af spor**

Banedanmark Infrastruktur udfører rydning af spor efter anmodning fra togleder S-bane - evt. fra snerydningsleder - eller på eget initiativ. Et arbejdskøretøj udstyret med ICI fra Infrastruktur kan køre strækningen igennem for at holde strækningen farbar. Bemærk: strækningen Hareskov-Farum kun må befares af S-tog eller køretøjer med UT-tilladelse.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	aop@bane.dk	2022 - 783 / hd
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2618 2748	www.bane.dk	Side 3 (8)

7.2. **Rydning af ranger- og depotområder**

Der er udarbejdet en oversigt over, hvem der har ansvaret for snerydning og glatførebekæmpelse på depotstationer, som er defineret af de enkelte jernbanevirksomheder.

Banedanmark har indgået kontrakt med forskellige entreprenører om arbejdets udførelse, typisk på perroner og perronovergange. Desuden fremgår det af oversigten, hvor operatør og den pågældende kommune sørger for grusning og snerydning.

Det overordnede ansvar for snerydning og glatførebekæmpelse af Banedanmarks arealer for de sporvendte områder, er placeret hos Infrastruktur. Banedanmark har indgået aftale med Banedanmark Infrastruktur og DSB.

Ranger- og depotspor, Banedanmark Infrastruktur udfører rydning af spor og sporskifter i ranger- og depotområder eksklusiv de områder, der ejes af DSB.

Klargøring S-tog rekvirerer snerydning via trafikleder, som videregiver anmodning herom til togleder S-bane.

Det er aftalt at frekvensen for rydning på depoter og operatørstier er, at der ved behov bliver ryddet én gang i døgnet.

Ved kraftigt snevejr og fygning, er det aftalt at frekvensen er to gange i døgnet.

Ved iværksættelse ved ekstremt kraftigt snevejr og fygning, er det aftalt at frekvensen er tre gange i døgnet.

7.3. **Rydning af grusning af offentlige områder**

Det overordnede ansvar for snerydning og glatførebekæmpelse af arealer for de kundevedt områder som f.eks. perroner er placeret i DSB ejendomsservice.

Modtager en trafikleder melding om dette henvises til DSB ejendomsservice på 3353 3353.

7.4. **Sporskifter**

I dette cirkulære er der et skema, hvor det fremgår hvilke sporskifter, der skal være anvendelige og ryddet for sne, alt efter hvilket beredskabsniveau der er gældende.

7.5. **Betjening af sporskifter**

Under længere varende periode med sne og/eller frost udfører Banedanmark Infrastruktur dagligt:

- kontrol af sporskifter (og om nødvendigt smøring)
- oprensning hvis nødvendigt (togene fører ofte sne med lang tid efter snefalds ophør).

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	aop@bane.dk	2022 - 783 / hd
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2618 2748	www.bane.dk	Side 4 (8)

7.5.1. **Trafiklederens forhold**

Trafiklederen skal til stadighed have klarhed over de sporskifter der anvendes i den daglige drift.

For andre sporskifter skal der så vidt muligt ikke påbegyndes omstilling, uden at der er sandsynlighed (fx ved sporskifter der opvarmes) for, at sporskiftet udviser kontrol efter omstilling. Ikke oprensede sporskifter skal om muligt lokalaflåses.

7.6. **Sporskiftevarme**

7.6.1. **Sporskifte System 2000**

System 2000 er installeret på hele S-banen.

I manualen for System 2000 fremgår alle oplysninger om System 2000.

I manualen for System 2000 fremgår alle oplysninger om System 2000. Togledere, trafikledere og D&V-koordinatorer bør have kendskab til denne manual.

7.6.2. **Sund fornuft/gode fif**

Hvis et sporskifte ikke har været omstillet i en længere periode, er det en god ide at omstille sporskiftet/sporskifterne manuelt inden ruteindstilling.

8. **Information**

8.1. **Information til passagererne**

Udføres af Informationscenter S-tog.

8.2. **Information til lokomotivførerne**

Trafiklederne i TKC-S giver via fællesmeddelelser på S-baneradioen, i videst muligt omfang, lokomotivførerne information om ændringer i driftssituationen.

8.3. **Information til pressen**

Henvendelse til/ fra pressen om aktuel driftssituation og tiltag for nærmeste fremtid varetages af DSB. Togleder S-bane orienterer Banedanmarks Pressevagt.

9. **Materiel**

Ansvaret for iværksættelse af vinterforanstaltninger og øvrige forhold, der vedrører materiellet, ligger hos DSB.

9.1 **Sne og is i døre**

Ved store snemængder er der risiko for meget sne i/ved dørene, så lukning af dørene besværliggøres. Der er koste på København H (findes i skab under rulletrappen spor 11/12). DSB sætter S-togsrevisorer ud til opgaven.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	aop@bane.dk	2022 - 783 / hd
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2618 2748	www.bane.dk	Side 5 (8)

10. **Telefonnumre og vagtlist**

10.1. **Telefonnumre**

- snerydningsleder: sektionschef for Trafikstyring S-bane, telefon: 26 73 27 55
- snevagt: (sporvagt) vagtlist forefindes hos togleder S-bane
- Lokaltog kontakter togleder S-bane som melder det videre internt i Banedanmark
- udkald i forbindelse med snerydning og glatførbekæmpelse på perroner og offentlige områder kontaktes DSB ejendomsservice på 3353 3353.

For manglende rydning og grusning af depot områder og gangstier kan togleder S-bane kontakte vintervagt til de interne veje og stier på 3247 7177.

10.2. **Vagtlist**

Følgende vagtlist skal forefindes hos togleder S-bane:

- snerydningsleder
- snevagt (sporvagt), Banedanmark Infrastruktur.

11. **Sporskifter som anvendes ved kørsel under niveau 1, 2 og 3**

Her er en oversigt over hvilke sporskifter der skal anvendes under niveau 1, 2 og 3.

De sporskifter der er i parentes, er de sporskifter som anvendes, når stammerne skal sættes ind/tages ud.

Station	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Lyngby			
Holte	5 a/b, 7 a/b	5 a/b, 7 a/b	
Birkerød			
Allerød			
Hillerød	117 a/b, 126 a/b, 133, 143, 152 a/b (62*, 64*, 65*, 66*, 67*, 118 a/b, 119, 120 a/b, 123, 153 a/b, 154, 155, 156 a/b)	117 a/b, 126 a/b, 133, 143, 152 a/b (62*, 64*, 65*, 66*, 67*, 118 a/b, 119, 120 a/b, 123, 153 a/b, 154, 155, 156 a/b)	117 a/b, 126 a/b, 133, 143, 152 a/b (62*, 64*, 65*, 66*, 67*, 118 a/b, 119, 120 a/b, 123, 153 a/b, 154, 155, 156 a/b)
Gentofte			
Hellerup	10, 21, 22, 24, 28 a/b, 29, 36, 38	10, 21, 22, 24, 28 a/b, 29, 36, 38	10, 21, 22, 24, 28 a/b, 29, 36, 38
Klampenborg	28 a/b, 29 a/b (24, 25, 27)	28 a/b, 29 a/b (24, 25, 27)	28 a/b, 29 a/b (24, 25, 27)
Lersøen			
Flintholm			
Vigerslev	01 a/b, 02 a/b	01 a/b, 02 a/b	01 a/b, 02 a/b
Svanemøllen	01, 02	01, 02	01, 02
Dyssegård			
Buddinge			
Hareskov			
Farum	01, 02 a/b (04, 05, 06 a/b)	01, 02 a/b (04, 05, 06 a/b)	01, 02 a/b (04, 05, 06 a/b)
Skelbæk	5, 6, 7, 8	5, 6, 7, 8	5, 6, 7, 8
København H	02, 03, 07, 08 a/b, 11 a/b (10 a/b, (14, 15 a/b, 16 a/b, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39)	02, 03, 07, 08 a/b, 11 a/b (10 a/b, (14, 15 a/b, 16 a/b, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39)	02, 03 (10 a/b, 11 a/b (14, 15 a/b, 16 a/b, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39)
Østerport	71, 74, 75	71, 74, 75	
Køge	26 a/b, 27 a/b (21, 22, 23, 24, 25)	26 a/b, 27 a/b (21, 22, 23, 24, 25)	26 a/b, 27 a/b (21, 22, 23, 24, 25)
Ølsemagle			
Solrød			
Hundige	02, 07 a/b, 12 a/b, 17 a/b (03 a/b, 04 a/b, 05, 06 08 a/b, 09, 10 a/b, 11)	02, 07 a/b, 12 a/b, 17 a/b (03 a/b, 04 a/b, 05, 06 08 a/b, 09, 10 a/b, 11)	(03 a/b, 04 a/b, 05, 06 08 a/b, 09, 10 a/b, 11)
Vallensbæk			
Åmarken			
Bavnehøj			

Station	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Høje Taastrup	06 a/b, 07 a/b (02 a/b 03 a/b)	06 a/b, 07 a/b (02 a/b 03 a/b))	01, 03 (02 a/b 03 a/b))
Tåstrup			
Glostrup			
Valby	02, 04	02, 04	02, 04
Frederikssund	101 a/b, 102 a/b (103 a/b, 104, 107, 108, 109, 110)	101 a/b, 102 a/b (103 a/b, 104, 107, 108, 109, 110)	101 a/b, 102 a/b (103 a/b, 104, 107, 108, 109, 110)
Ølstykke			
Veksø			
Ballerup	108, 111, 112, 113 (109, 110)	108, 111, 112, 113 (109, 110)	
Herlev			
Vanløse			

* Disse sporskifter i Hillerød er uden sporskiftevarme, og derfor skal de ryddes så snart der er faldet sne, da Lokaltog ellers ikke kan komme til og fra deres værksted i Hillerød.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.