

Trafikcirkulære 2022-33

SR - ORS - ORF

Beredskab. Afholdelse af øvelser i trafikerede spor

1. Baggrund

Banedanmark er forpligtet til at afholde et antal beredskabsmæssige øvelser. Hertil kommer, at beredskaberne med mellemrum har ønsker om lokale øvelser uden for det planlagte program.

Med "beredskab" refereres herunder til alle dele af beredskabet - for eksempel, men ikke kun:

- politi og politihjemmeværn
- det kommunale brandvæsen
- Beredskabsstyrelsen
- det regionale præhospitale beredskab.

Retningslinjerne herunder kan fraviges efter aftale med den Beredskabs- og securityansvarlige henholdsvis de(n) trafikale regelansvarlige.

Hvis der findes lokale instruktioner for skarpe indsatser på en given lokalitet, gælder disse i relevant omfang også for øvelser, og går i så fald forud for retningslinjerne i dette trafikcirkulære.

2. Forud for øvelsen

2.1. Aftaler

Alle beredskabsmæssige øvelser skal være aftalt med den Beredskabs- og securityansvarlige, som i nødvendigt omfang aftaler øvelsens afvikling med in- og eksterne parter. Spor, som skal anvendes under øvelsen, kan eventuelt "reserveres", ved at den Beredskabs- og securityansvarlige bestiller en sporspærring.

Ved større øvelser kan der eventuelt udarbejdes en drejebog, som beskriver konkrete forhold, der ikke er beskrevet i dette trafikcirkulære, herunder for eksempel tidspunkter, bemanning, kontaktpersoner, indflydelse på den planmæssige drift mv.

Ønskes undersøgelsesvagtens deltagelse, adviseres denne på forhånd.

Personalemæssige ressourcer og øvrige aftaler i Trafikstyring henholdsvis Trafikstyring Signalprogram sikres af den trafikale driftsansvarlige.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	jema@bane.dk	2022- 783 / scn
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (3)

Er der behov for teknisk bistand til f.eks. spor, sikringsanlæg/signalsystem eller kørestrøm, træffes de nødvendige aftaler med Infrastruktur.

Foregår øvelsen i spor ikke omfattet af sikringsanlæg/ikke-teknisk sikrede områder, skal der træffes aftale med de jernbanevirksomheder og/eller entreprenører, som anvender sporene, således at der ikke planlægges for øvelsen uvedkommende rangering, mens den står på.

2.2. **Placering af materiel**

Eventuel placering af materiel, som skal anvendes til en øvelse, kan ske som togkørsel eller rangering.

Særligt for strækninger under SR gælder, at materiel, som skal anvendes på den fri bane, kan eventuelt tillyses som sær- eller arbejdstog eller rangeres til banestykket under hensyntagen til f.eks. korrekt linjeblokfunktion.

2.3. **Øvrige forberedelser**

Kræver øvelsen infrastrukturmæssige forberedelser – f.eks. jording af køreledningsanlæg - kan dette efter omstændighederne ske i en sporspærring uden SR-arbejdsleder jf. SR henholdsvis et trafiklederbeskyttet område jf. ORS/ORF - eventuelt den samme sporspærring/trafiklederbeskyttet område, som etableres af hensyn til selve øvelsen.

I SR kan forberedelserne også ske

- i en (kortvarig) sporspærring
- som arbejdskørsel jf. SR § 71.

Kørestrømsafbrydelse etableres i øvrigt jf. SR, ORS eller ORF alt efter øvelsens karakter. Skal kørestrømmen afbrydes som en sikkerhedsforanstaltning, men ikke som en del af øvelsen, etableres den for strækninger under SR, jf. SR § 75 og for strækninger under ORS og ORF jf. procedurerne for "Kørestrømsafbrydelse".

Indgår kørestrømsafbrydelse derimod som en integreret del af øvelsen, etableres den for strækninger under SR, jf. SR § 85 og for strækninger under ORS og ORF jf. procedurerne for "Nødkørestrømsafbrydelse".

3. **Under øvelsen**

3.1. **Spærring af spor og dækning**

Sporet, hvor øvelsen finder sted, spærres og dækkes jf. SR, ORS eller ORF.

Foregår øvelsen i spor ikke omfattet af sikringsanlæg/ikke-teknisk sikrede områder skal stationsbestyreren/trafiklederen i videst muligt omfang sikre, at der ikke forekommer kørsel fra spor omfattet af sikringsanlæg/teknisk sikrede områder til det pågældende spor ikke er omfattet af sikringsanlæg/ikke-teknisk sikrede område end det for øvelsen nødvendige.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	jema@bane.dk	2022- 783 / scn
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (3)

Kørsel i, eller til og fra spor, hvor øvelsen foregår, sker, for strækninger under SR, som rangering og for strækninger under ORS og ORF, som en tilladelse til at køre eventuelt med nedsat hastighed.

3.2. **Trafikafvikling og sikkerhedsmæssig kommunikation**

Trafikafviklingen i forbindelse med øvelsen og den sikkerhedsmæssige kommunikation forbundet hermed foregår som under en skarp indsats.

Sikkerhedsmeldinger som kun vedrører øvelsen, indledes med ordene "Øvelse - Øvelse".

Opstår der under øvelsen - på samme lokalitet - forhold, som kræver en skarp indsats, indledes sikkerhedsmeldingen med ordene "Alvor - Alvor".

4. **Afslutning af øvelse**

4.1. **Oprydning**

Når den beredskabsmæssige del af øvelsen er afsluttet, skal det efterfølgende sikres at alt materiel relateret til øvelsen, herunder rullende materiel, er fjernet eller bliver fjernet fra sporet og at al øvrig infrastruktur bringes i en tilstand, så den almindelige drift kan genoptages.

4.1.1. **Bortkørsel af rullende materiel**

Inden bortkørsel af rullende materiel skal materielejeren sikre, at materiellet er egnet til drift. Bortkørsel af materiellet kan ske som tog eller som rangering jf. SR henholdsvis ORS eller ORF.

4.2. **Genoptagelse af den almindelige drift**

Når forholdene jf. punkt 4.1. og i aktuelt omfang punkt 4.1.1. er bragt i orden meldes øvelsen afsluttet til stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen ved meldingsudveksling som angivet i SR henholdsvis ORS eller ORF.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.