



BANEDANMARK

Strækningsoversigt S-banen



24-1 Gældende fra 22.01.2024

Ændringer i forhold til forrige version

Rettelsesblad-systemet er udgået og er erstattet af versionsstyring hvor det aktuelle dokument nyudgives i sin helhed.

810. København H - Høje Taastrup

[Side 25](#)

Rettelse: sporskifte 02a/05 fremgik fejlagtigt som 02b/05.

Strækningsoversigt for S-banen udgives af:

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl.

Den gyldige elektroniske version kan altid findes på www.bane.dk

Indholdsfortegnelse

Generel information om S-banen

1.	Infrastrukturoplysninger	4
----	--------------------------------	---

Signaturoversigt mv.

2.	Signaturoversigt	6
2.1.	Strækningsoversigt - forreste side	6
2.2.	Strækningsoversigt - skematiske tegninger	7

Bremsetabeller

3.	Bremsetabellernes anvendelse	11
3.1.	Bremsetabeller	11

Stigningsbogstaver

4.	Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller	15
----	--	----

Strækninger med CBTC-anlæg

5.	Strækninger med CBTC-anlæg.....	16
5.1.	MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder.....	16

Strækningsoversigt

Strækning 7	Køretning Lersøen - (Østerport)	18
	Køretning (Østerport) - Lersøen	20
Strækning 810	Køretning København H - Høje Taastrup	23
	Køretning Høje Taastrup - København H	31
Strækning 820	Køretning København H - Hillerød	40
	Køretning Hundested - Hillerød og Hillerød - Kagerup/Snekkersten	50
	Køretning Kagerup/Snekkersten - Hillerød og Hillerød - Hundested	51
	Køretning Hillerød - København H	52
Strækning 830	Køretning Valby - Frederikssund	63
	Køretning Frederikssund - Valby	71
Strækning 840	Køretning Svanemøllen - Farum	80
	Køretning Farum - Svanemøllen	81
Strækning 850	Køretning København H - Køge	91
	Køretning Køge - København H.....	101
Strækning 860	Køretning Hellerup - Klampenborg	112
	Køretning Klampenborg - Hellerup	114
Strækning 880	Køretning København Syd- Hellerup.....	117
	Køretning Hellerup - København Syd.....	122

Generel information om S-banen

1. Infrastrukturoplysninger

System	Type
Kørestrøm	Kørestrømsanlæg forsynet med 1650 V jævnstrøm (DV). Omformerstationer forsynet med 30 kV / 10 kV vekselstrøm 50 Hz (AC).
Signal	Communication Based Train Control (CBTC).
	In-Cab-Indication (ICI)
Kommunikation	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R).
Parkeringspor	Spor jf. ORS DEF. 361 I disse spor tilbydes Coupling Mode (CM) automatisk, når toget ankommer i sporet.

Signaturoversigt mv.

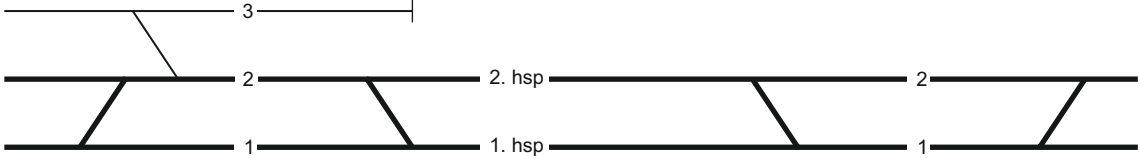
2. Signaturoversigt

2.1 Strækningsoversigt - forreste side

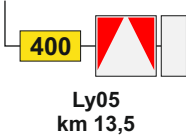
Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med CBTC
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ICI
- telefonoplysninger
- parkeringsspor.

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

Spor Lokation med sporskifter Hovedspor	 Spor omfattet af CBTC (fed). Øvrige spor (tynd). Spornummer angivet i sporsignaturen. Hovedsporsnummer angivet i sporsignaturen. Lokation med sporskifter kan være køreplansmæssigt standsningssted.
Oplysninger om en lokation med sporskifter Navn Forkortelse Kilometerangivelse	Hillerød (Hi) km 36,5 TCC Nord Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme. Kan være køreplansmæssigt standsningssted.
Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted Navn Forkortelse Kilometerangivelse Placering af perron	Virum (Vir) km 17,7
Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted	Birkerød - Allerød Stigning F TCC Nord Strækningssafsnit angivet. Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte lokationer med sporskifter. Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4. TCC område angivet.
Underføring	

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

Spor Afsnitsmærker Generelt	Alle afsnitsmærker for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigten. Afsnitsmærkets nummer er placeret på tavle over mærket. Afsnitsmærket kan være suppleret med tavle for reduceret standselængde.  <i>Tavle med nummer</i> <i>Afsnitsmærke</i> <i>Tavle for reduceret standselængde</i>
Sporstopper	 I strækningsoversigten vises afsnitsmærket med nummer, kilometrering og tavle for reduceret standselængde således.
Afsnitsmærke Visning i strækningsoversigt Kilometerangivelse	 I strækningsoversigten vises afsnitsmærket med nummer,
Rangerområde	 Rangerområder vises med signatur og navn.
Oplysning om placering af RFID-mærker Visning i strækningsoversigt	Som udgangspunkt har alle sporstopper og afsnitsmærker tilknyttet et RFID-mærke. Nedenstående farvemarkeringer indikerer, at placeringen af et givent RFID-mærke afviger fra standarden. ● RFID-mærket er placeret på en RFID-pæl på perron ● RFID-mærket er placeret på afsnitsmærket, men adgang og skanning kræver et trafiklederbeskyttet område ● Intet RFID-mærke

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

Kørsel på infrastruktur med andet signalsystem Generelt	Ved kørsel på infrastruktur med andet signalsystem henvises til signaturforklaringen i TIB-G. Bemærk at signaturen for togvejsspor, der henvises til i TIB-G, er vist således i strækningsoversigten:
Signatur for hastighedsprofil gældende for køretøjer udstyret med CBTC	2. hovedspor Spor 1  Hastighedsprofilen er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for køretøjer udstyret med CBTC-anlæg. Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet hvilket hovedspor og spor på lokationer med sporskifter det gælder for. Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.  Gældende hastighed I km 14,0 nedsættes hastigheden til 60 km/t I km 14,4 øges hastigheden til 90 km/t
Rettelsesstreg	 er placeret nederst på siden og indikerer hvor der er foretaget rettelser.
Mærke for hastighedsnedsættelse	 Hi119 km 36,2 Mærke for hastighedsnedsættelse kan være vist ved afsnitmærker og PU-signaler med gul tavle, der angiver den reducerede hastighed. Vises således i strækningsoversigten:
Parkeringsspor	 Angivet med spornummer på rød baggrund. Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til henstilling af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af køreplanen. Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

Andre oplysninger

I strækningsoversigten er der vist et selvstændigt lag der angiver de højst tilladte hastigheder for alle spor og sporskifter.

For køretøjer udstyret med CBTC-anlæg angiver farverne højst tilladte hastighed således:

	= 120 km/t		= 80 km/t		= 50 km/t
	= 100 km/t		= 70 km/t		= 40 km/t
	= 90 km/t		= 60 km/t		= 30 km/t
					= 20/25 km/t

For køretøjer udstyret med ICI-anlæg angiver kasserne højst tilladte hastighed således:

	= 70 km/t		= 40 km/t
---	-----------	---	-----------

NB: Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis køretøjer udstyret med fremføres i RM- og CM-mode eller hvis køretøjer udstyret med ICI-anlæg ikke får "Grøn kørtilladelse" i ICI-panelet.

Bremsetabeller

3. Bremsetabellernes anvendelse

For banestrækningerne 7 og 810 - 880 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1
- P-bremsede tog tabel 2

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

Den

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt togkontrolanlæg
- maksimale toglængde.

3.1 Bremsetabeller

Se side 11 - 13

TABEL 1:

[illegible]

TABEL 2:[illegible]

TABEL 2:[illegible]

Stigningsbogstaver**4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille**

System	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
D	Fra 20,0 til 17,1
E	Fra 17,0 til 14,1
F	Fra 14,0 til 12,1
G	Fra 12,0 til 10,1
H	Fra 10,0 til 8,6
I	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

Strækninger med CBTC-anlæg

5. Strækninger med CBTC-anlæg

810. København H - Høje Taastrup

820. København H - Hillerød

830. Valby - Frederikssund

840. Svanemøllen - Farum

850. København H - Køge

860. Hellerup - Klampenborg

880. København Syd - Hellerup

5.1 MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder

Jægersborg - Hillerød	220 m
Nordhavn - Gentofte, Ryparken - Kampenborg	220 m
Ryparken - Farum	250 m
København Syd - Lersøen	240 m
Østerport - Sydhavn, Dybbølsbro - Carlsberg	100 m
Valby - Peter Bangs Vej, Valby - Høje Taastrup	240 m
Flintholm - Frederikssund	240 m
Sjælør - Køge	240 m

7. Lersøen - (Østerport)**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

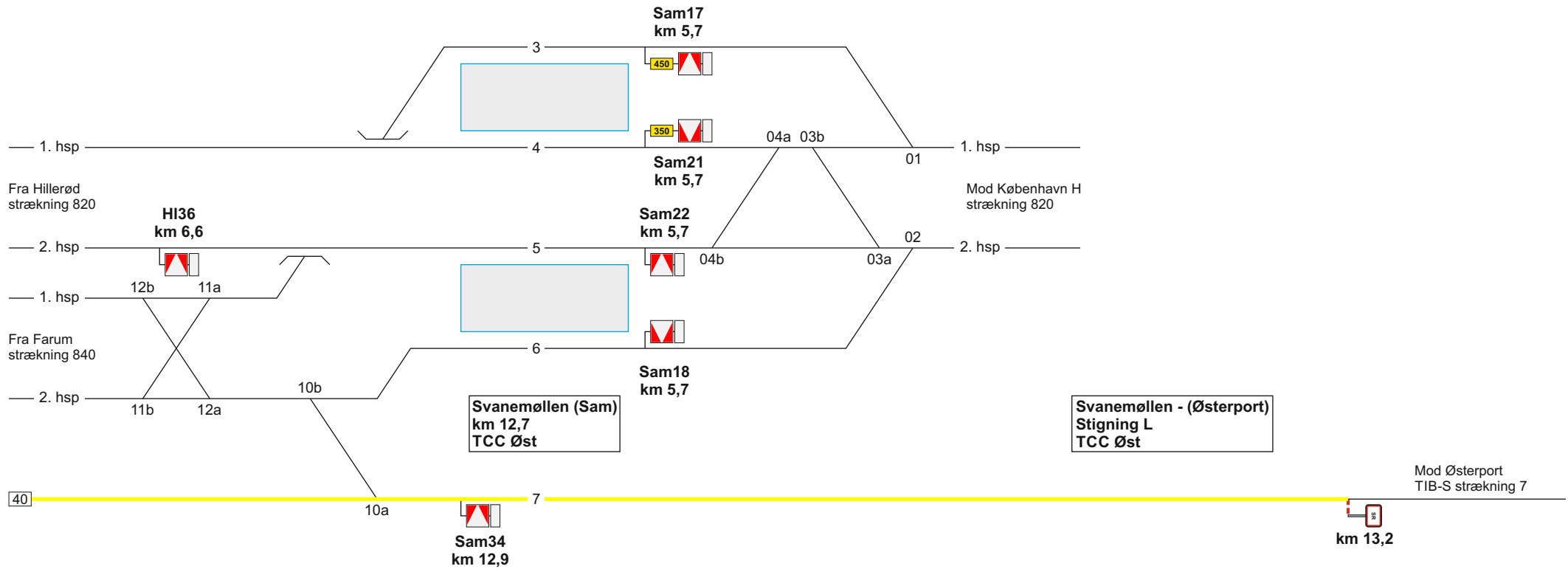
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

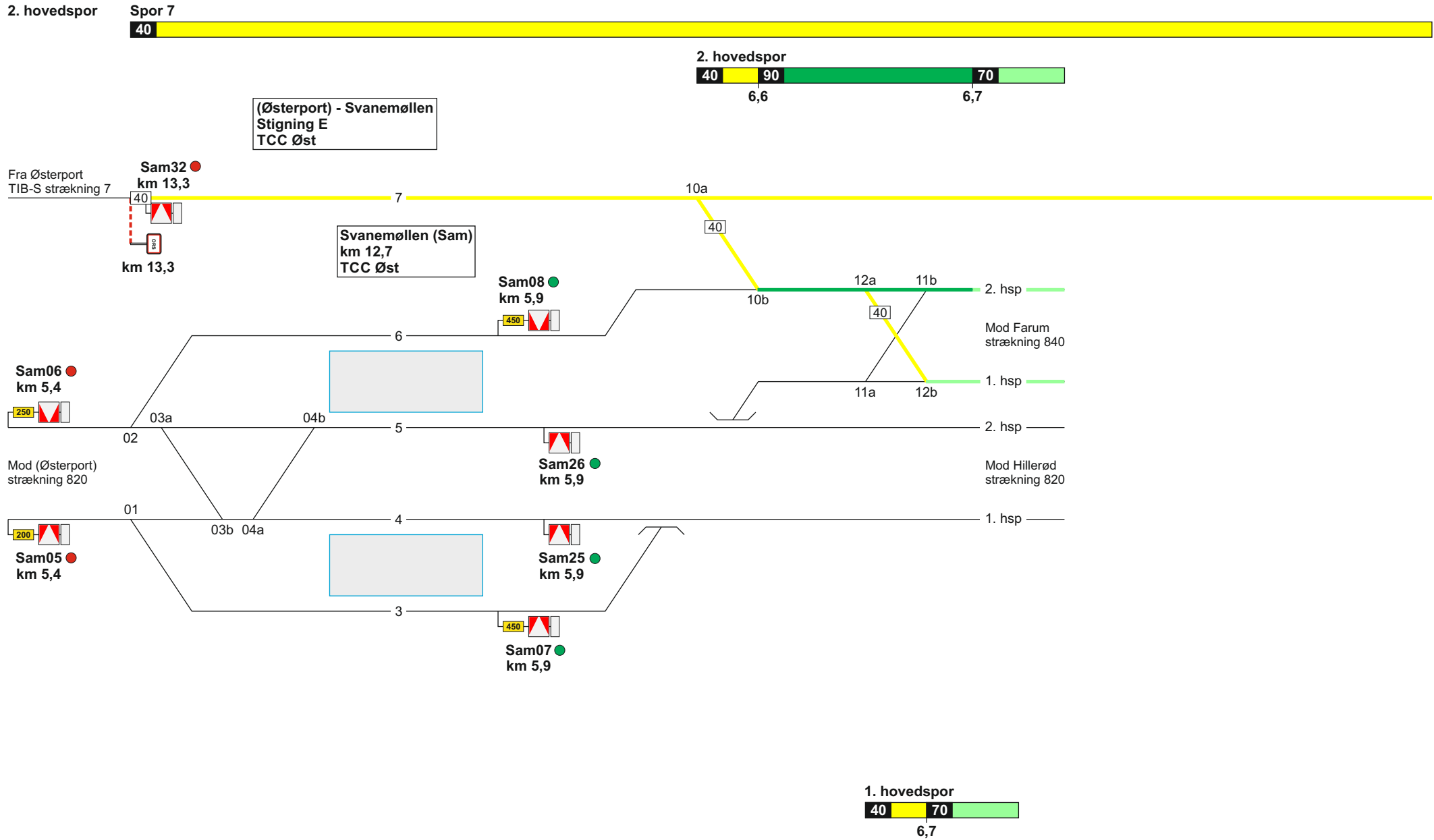
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Lersøen - (Østerport)	TCC Øst: 82 34 80 25

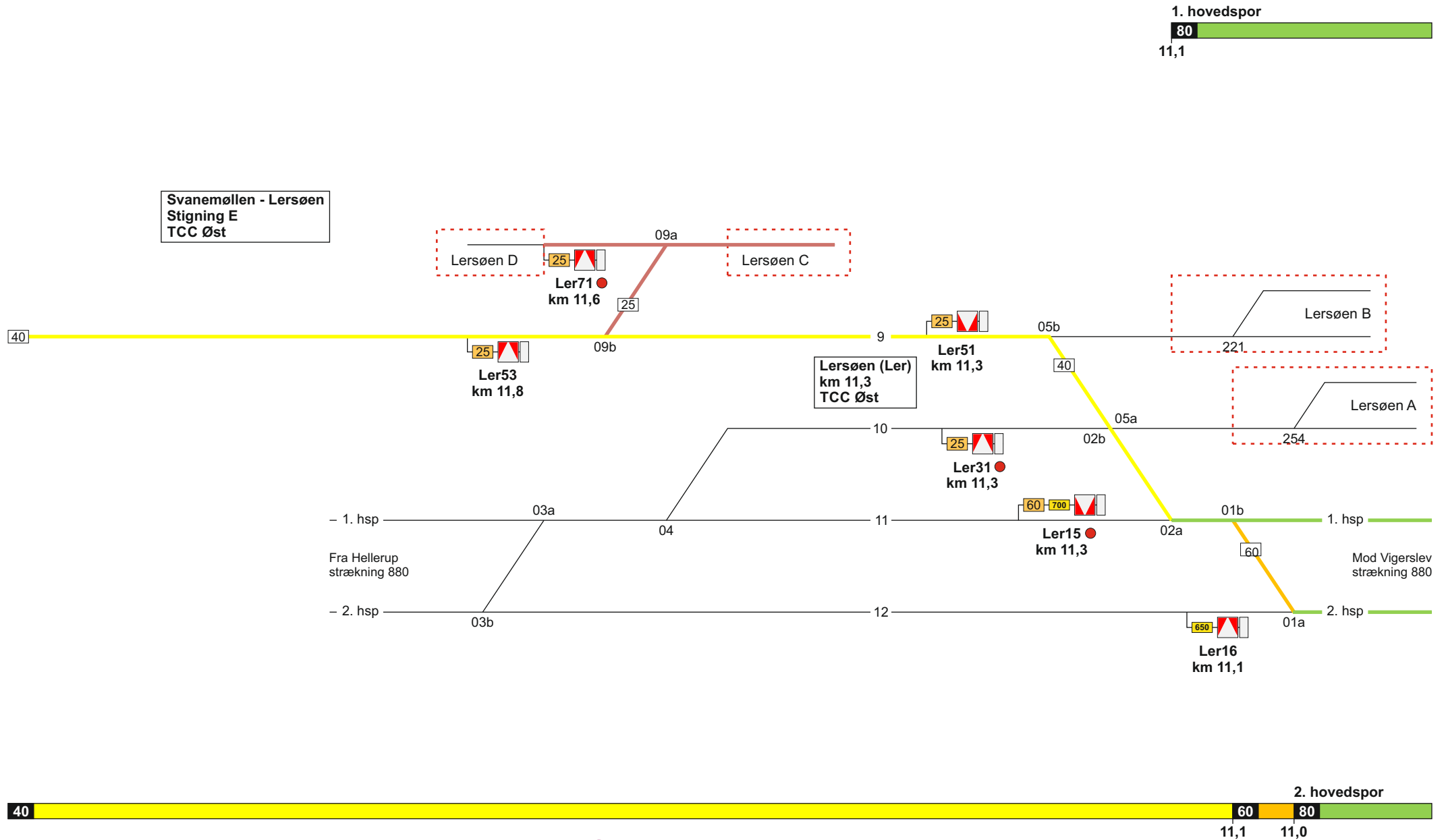
Kategorie	Anteil (%)
Sehr hoch	80
Hoch	60
Niedrig	40
Sehr niedrig	0







Se modsatte køreretning



810. København H - Høje Taastrup**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Høje Taastrup	70

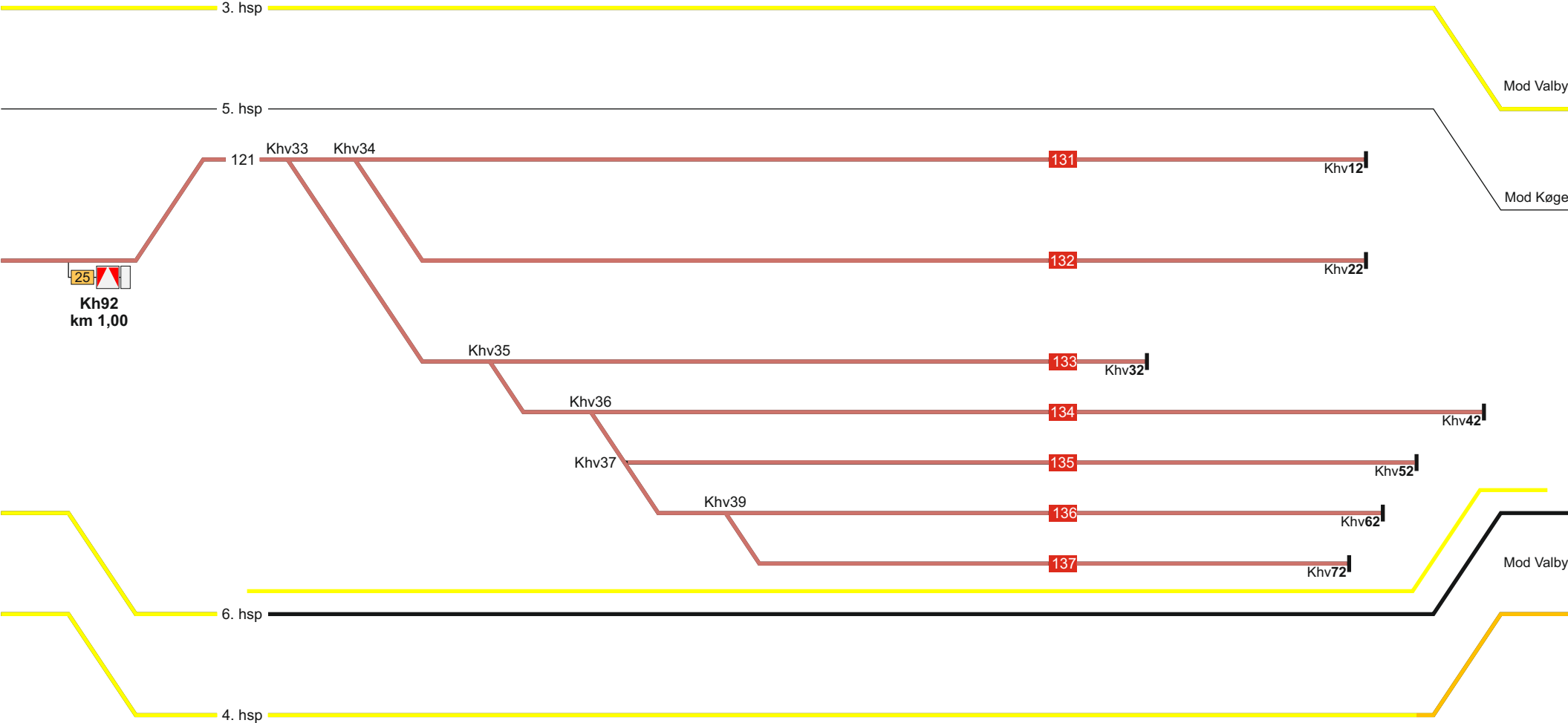
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
København H - (Valby)	TCC City: 82 34 80 24
Valby - Høje Taastrup	TCC Vest: 82 34 80 23
Værkstedsområdet Taastrup	82 34 72 11



3. hovedspor

40 København Vest - Parkeringsspor km 1,0



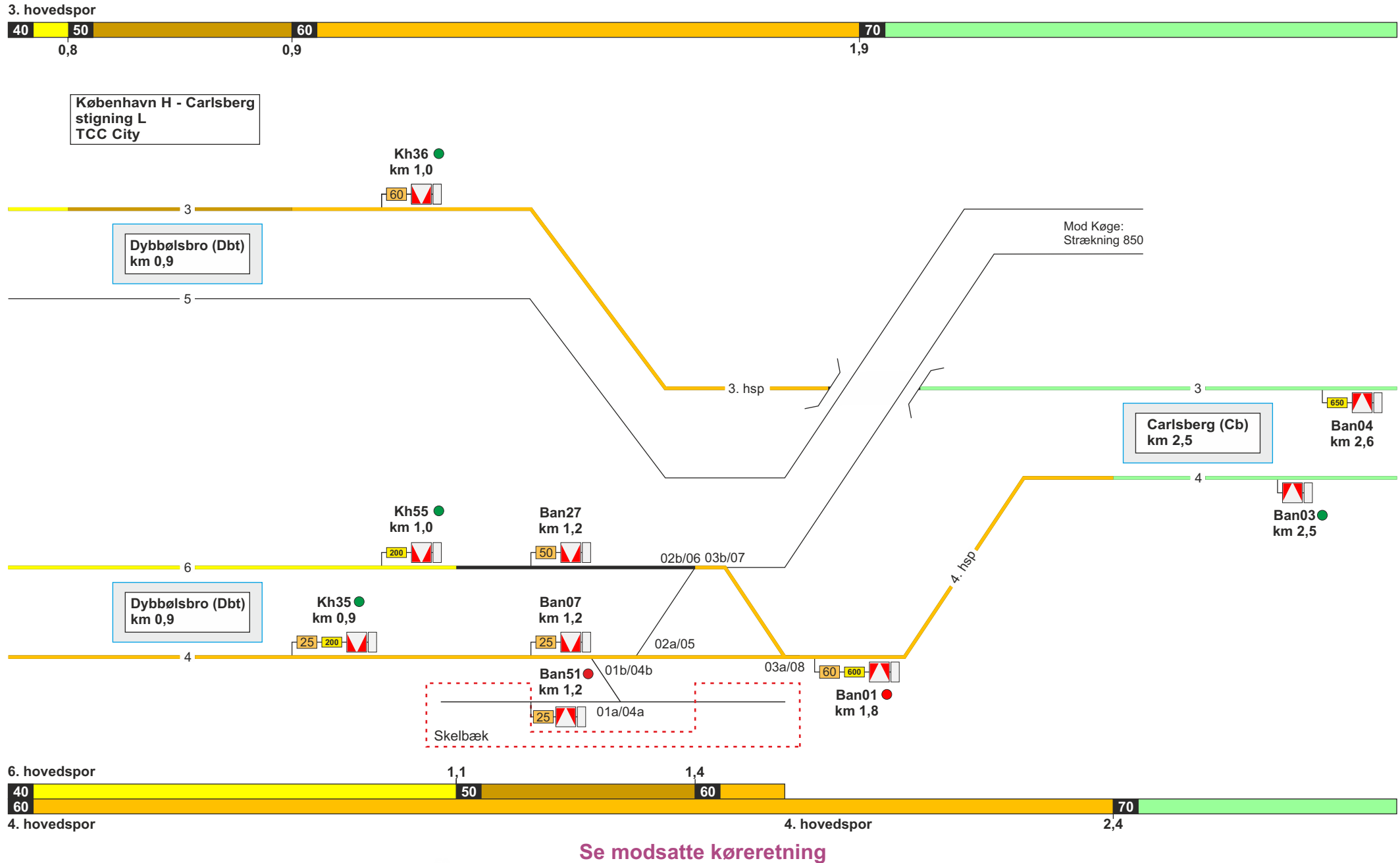
6. hovedspor

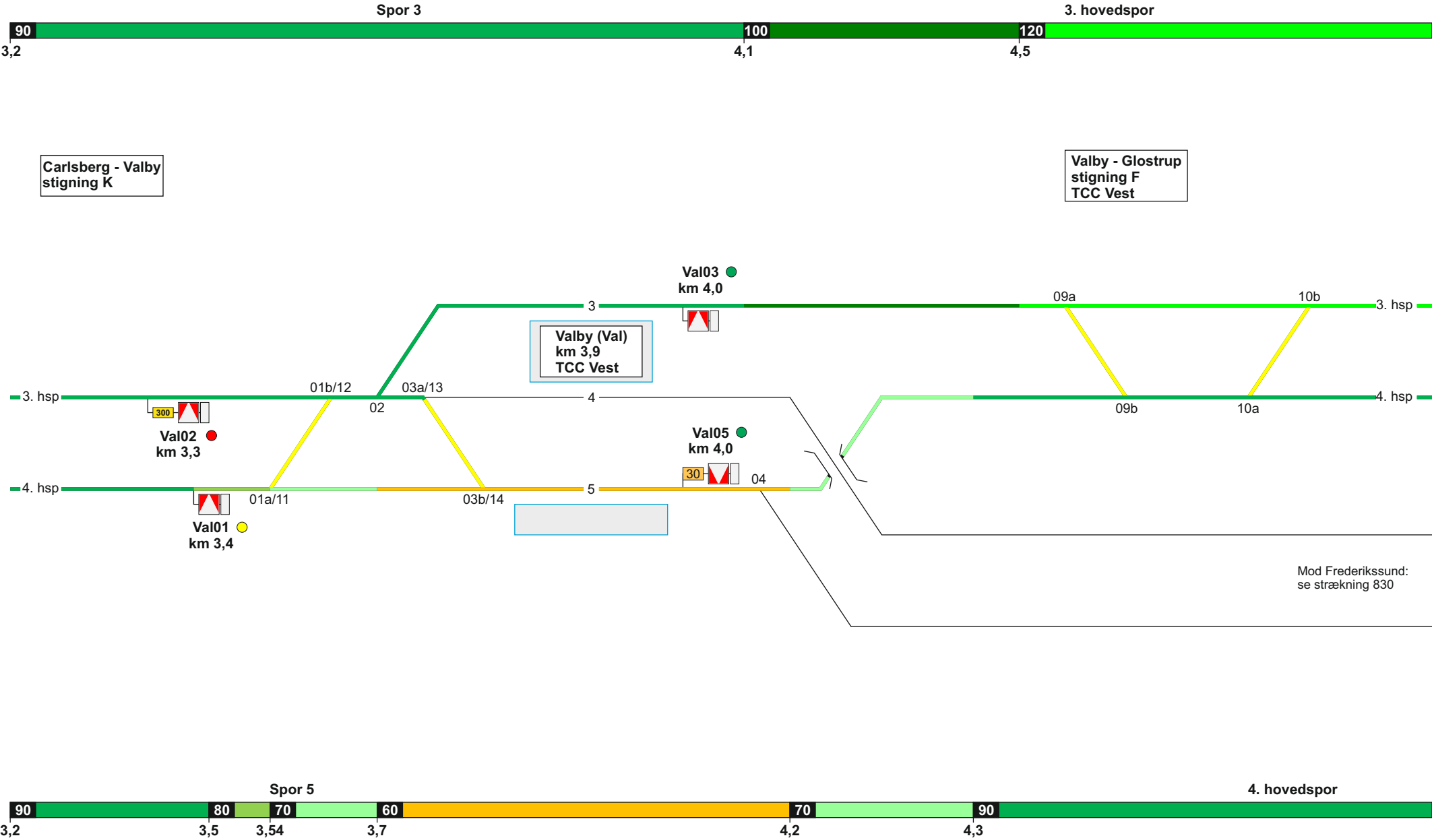
40 40 60

4. hovedspor

Se modsatte køreretning

0,6

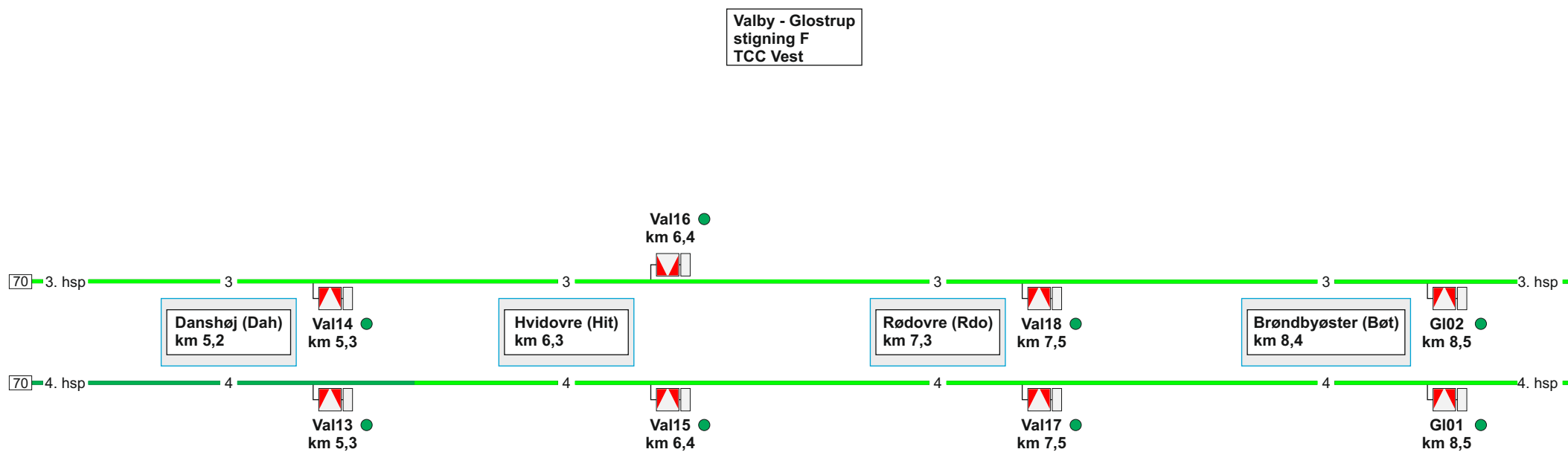




Se modsatte køreretning

3. hovedspor

120



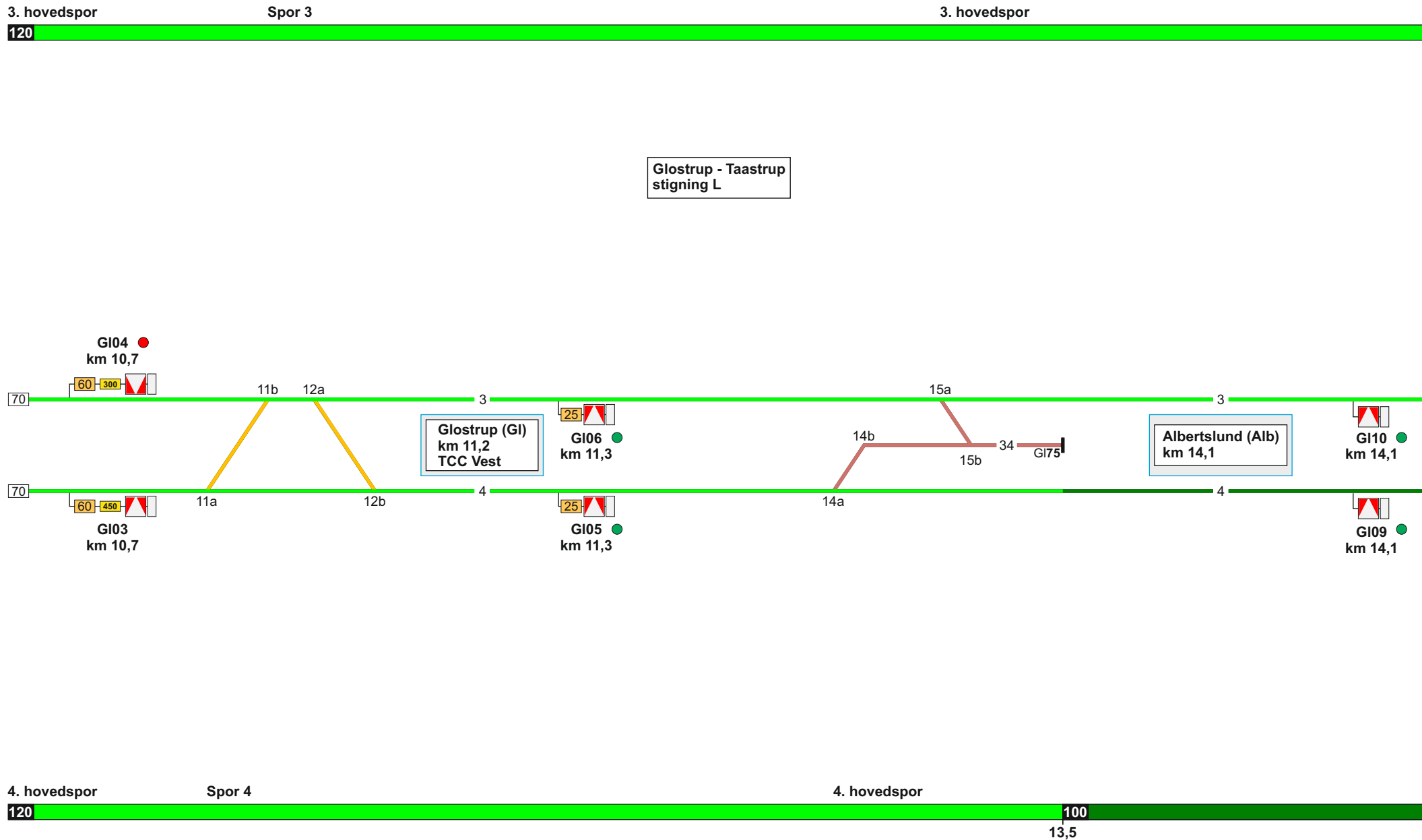
4. hovedspor

90

120

5,8

Se modsatte køreretning

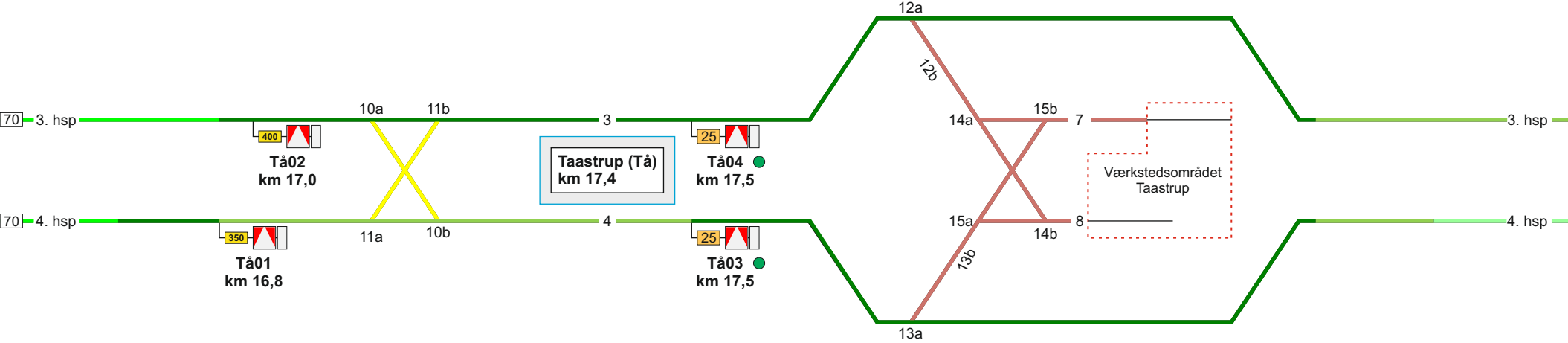


Se modsatte køreretning

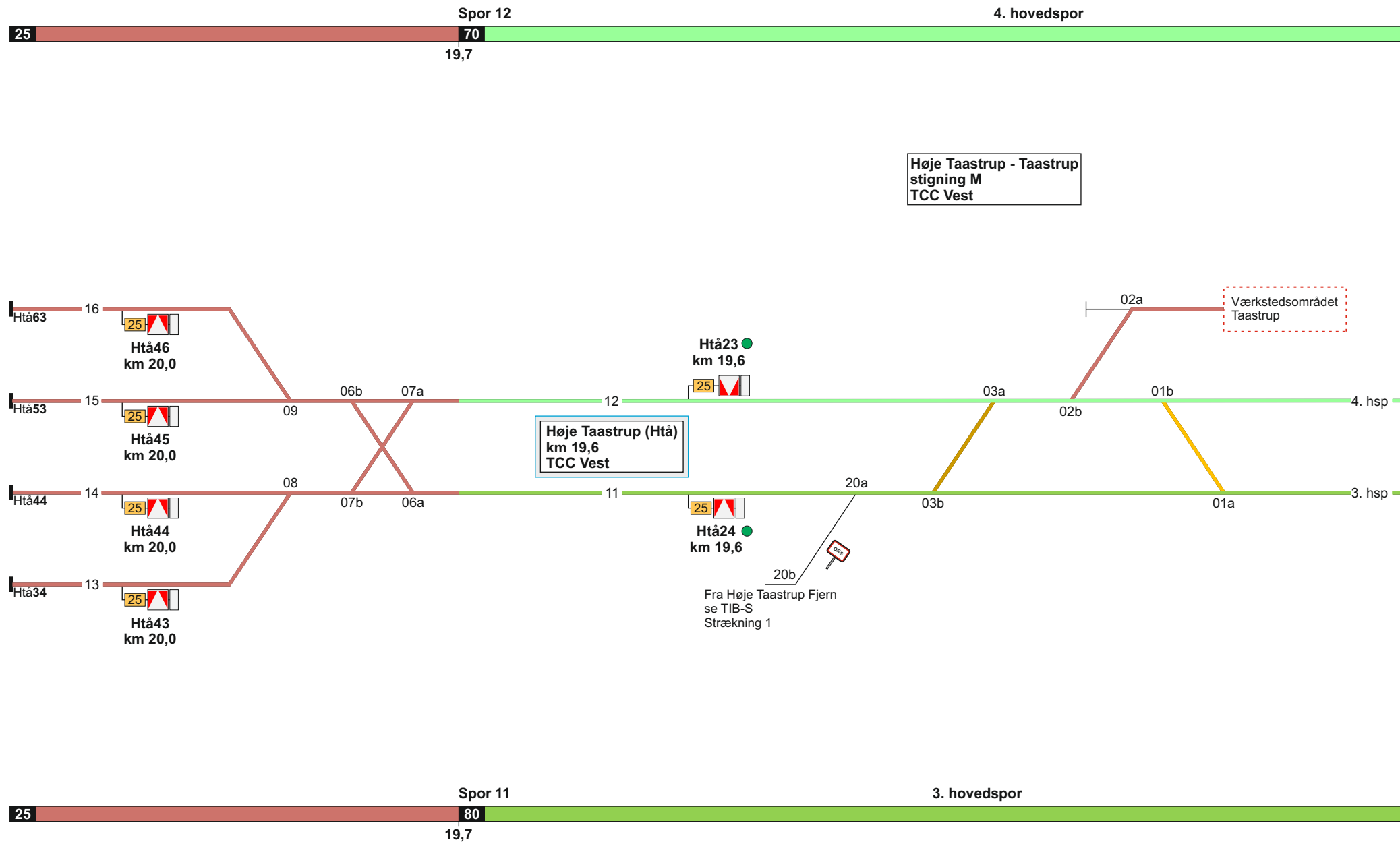


Glostrup - Taastrup
stigning L
TCC Vest

Taastrup - Høje Taastrup
stigning K
TCC Vest



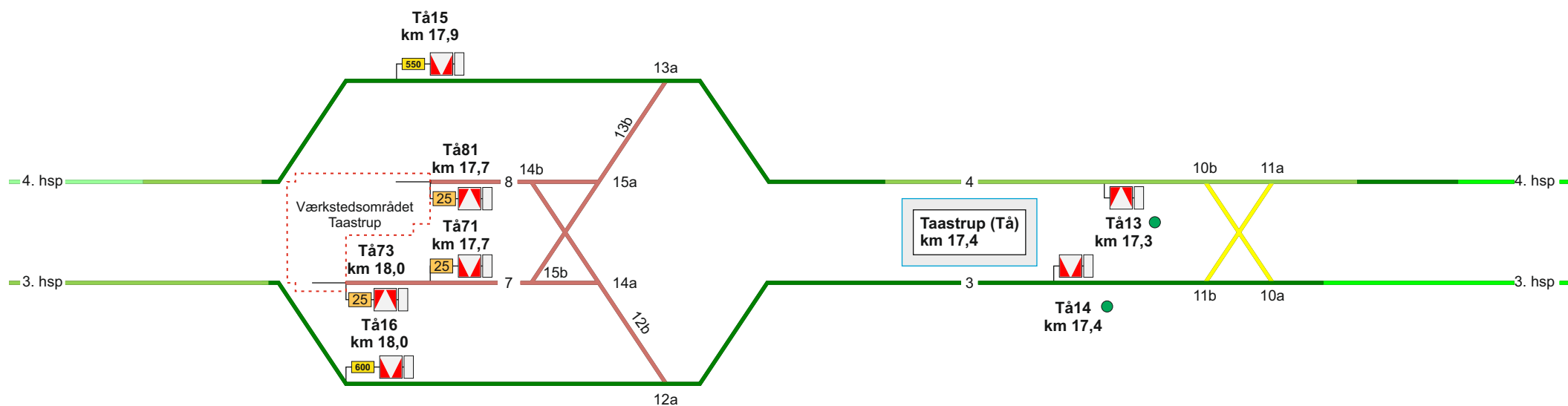
Se modsatte køreretning





Høje Taastrup - Taastrup
stigning M
TCC Vest

Taastrup - Glostrup
stigning M
TCC Vest



Se modsatte køreretning

15,0

13,5

The map shows a railway line with two main tracks, 4. hsp (top) and 3. hsp (bottom). Key locations and signals include:

- Albertslund (Alb) km 14,1**: A box indicating the location of the TCC.
- GI29 km 14,0**: A green dot representing a signal.
- GI27 km 11,8**: A red dot representing a signal.
- GI51 km 0,2**: A yellow dot representing a signal.
- GI75**: A signal with a red dot.
- GI28 km 11,8**: A yellow dot representing a signal.
- GI25 km 11,2**: A green dot representing a signal.
- GI26 km 11,2**: A green dot representing a signal.
- Glostrup (GI) km 11,2 TCC Vest**: A box indicating the location of the TCC.
- Signals 14a, 14b, 15a, 15b, 11a, 11b, 12a, 12b**: Various signal locations marked with red and yellow dots.

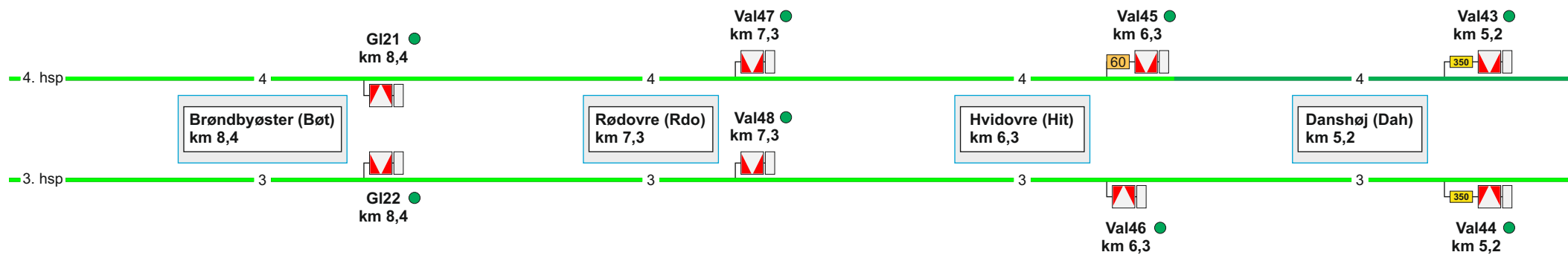
120

Se modsatte køreretning

4. hovedspor



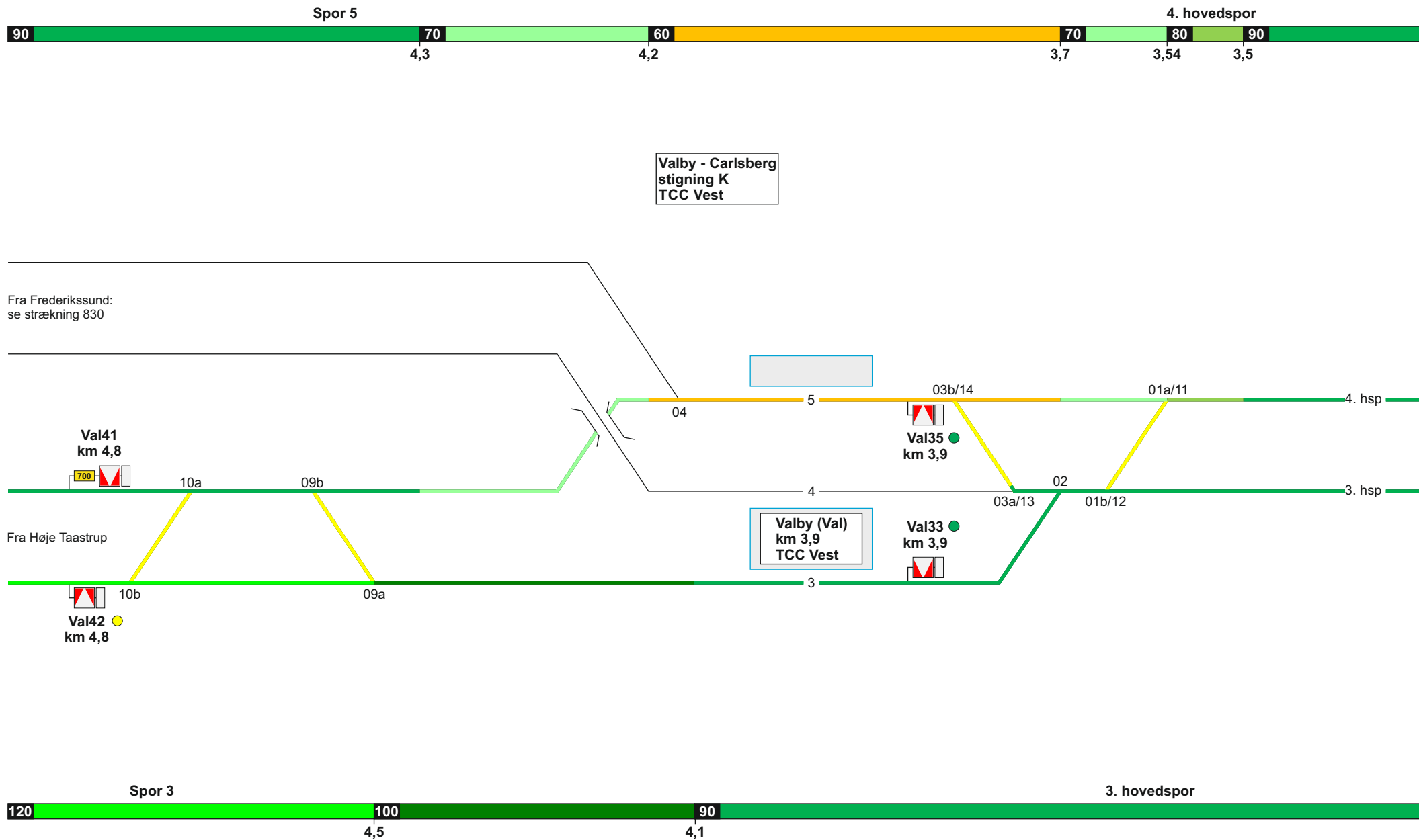
Glostrup - Valby
stigning K
TCC Vest



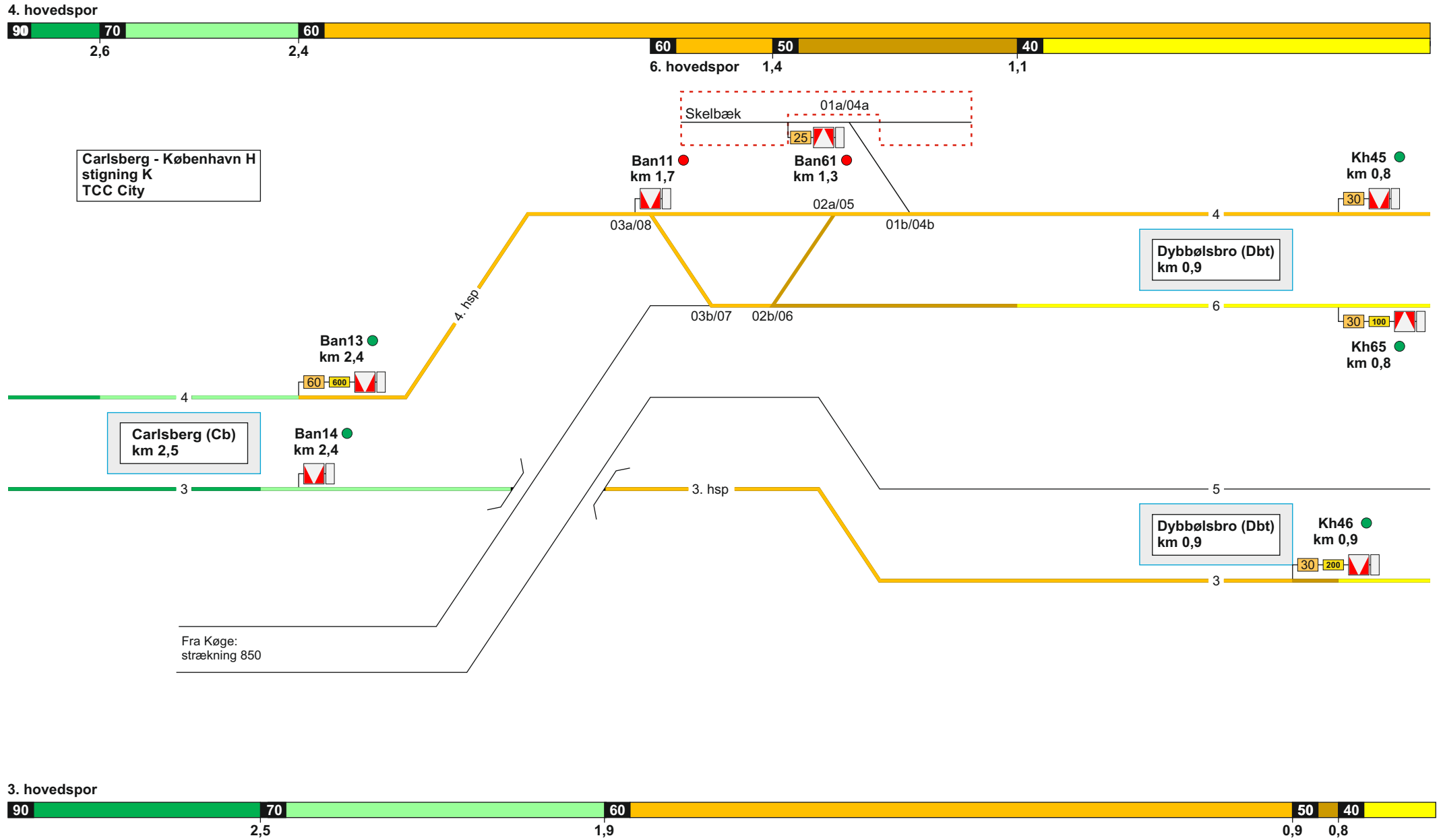
3. hovedspor



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

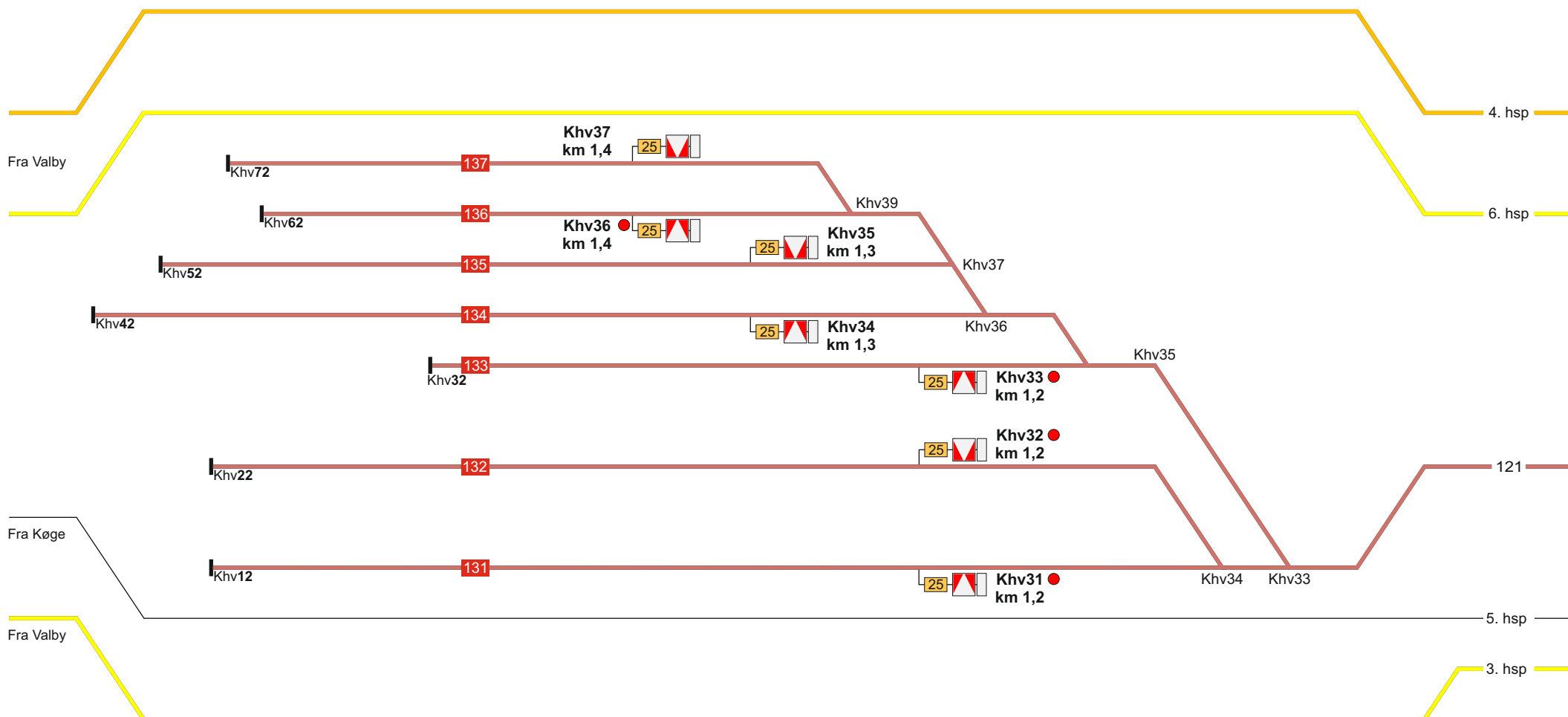


Se modsatte køreretning

4. hovedspor

60
40

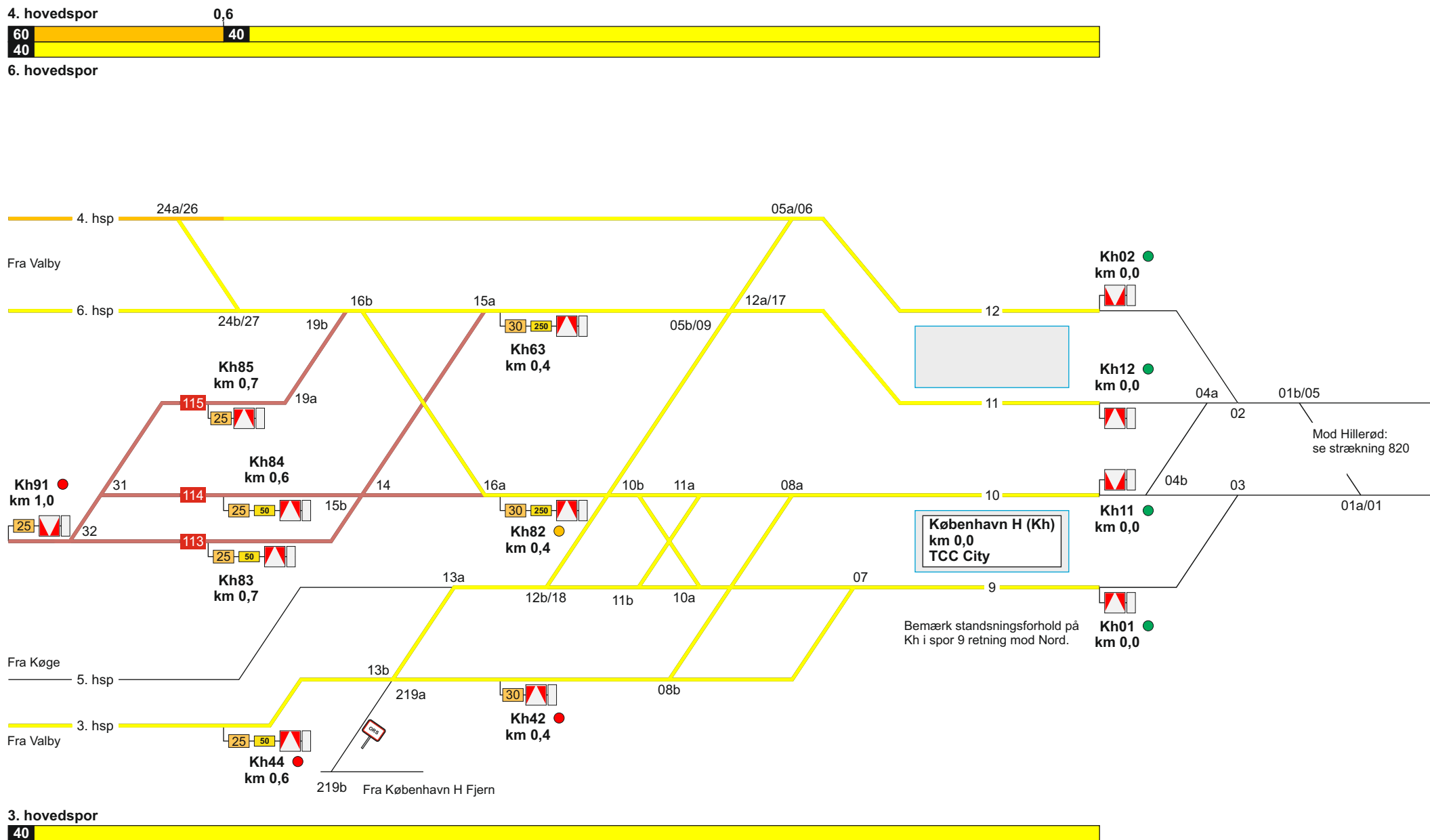
6. hovedspor



3. hovedspor

40

Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

820. København H - Hillerød

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

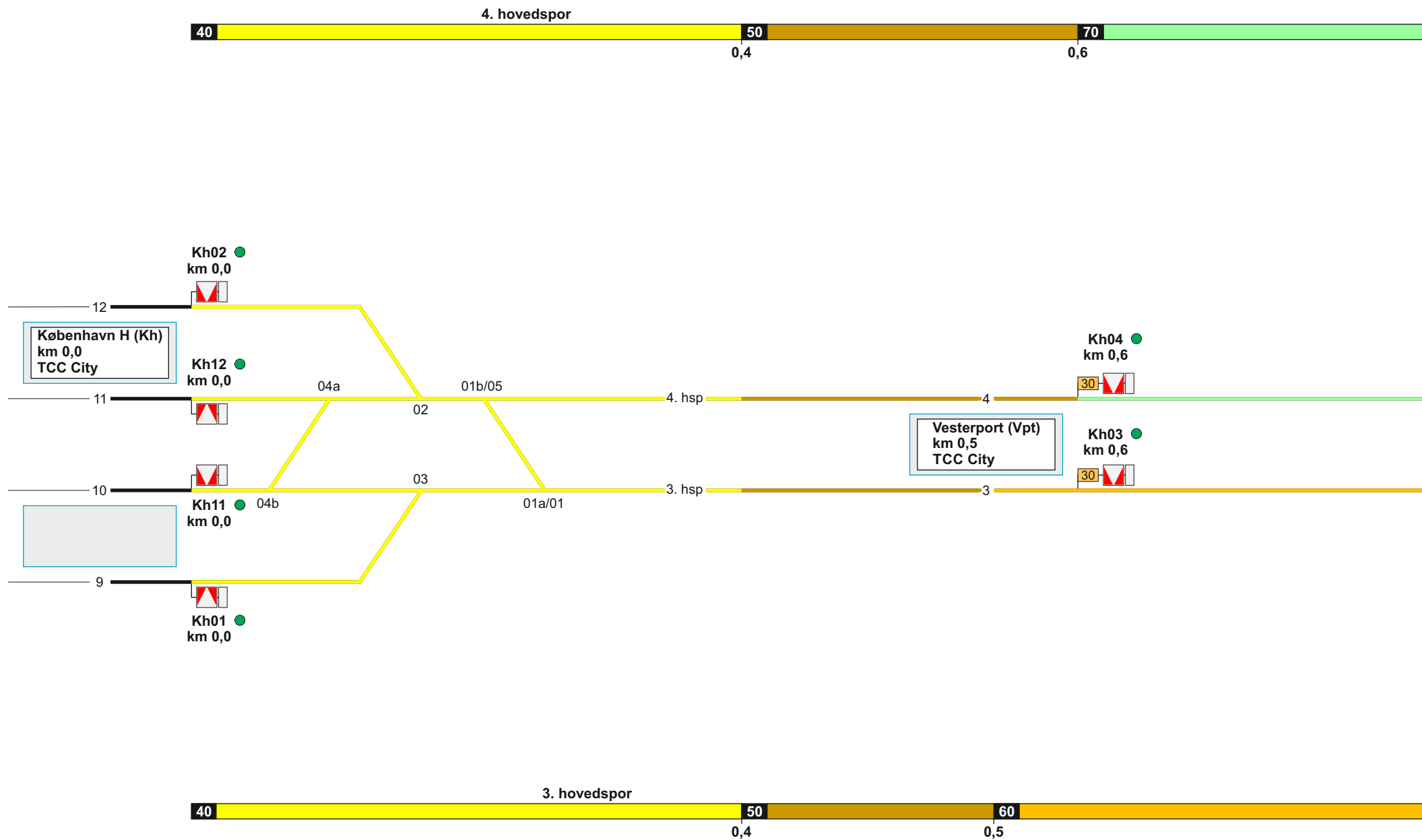
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)	Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Østerport	80	Hellerup - Lyngby	120
Østerport - Hellerup	90	Holte - Hillerød	120
Lyngby - Holte	90		

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

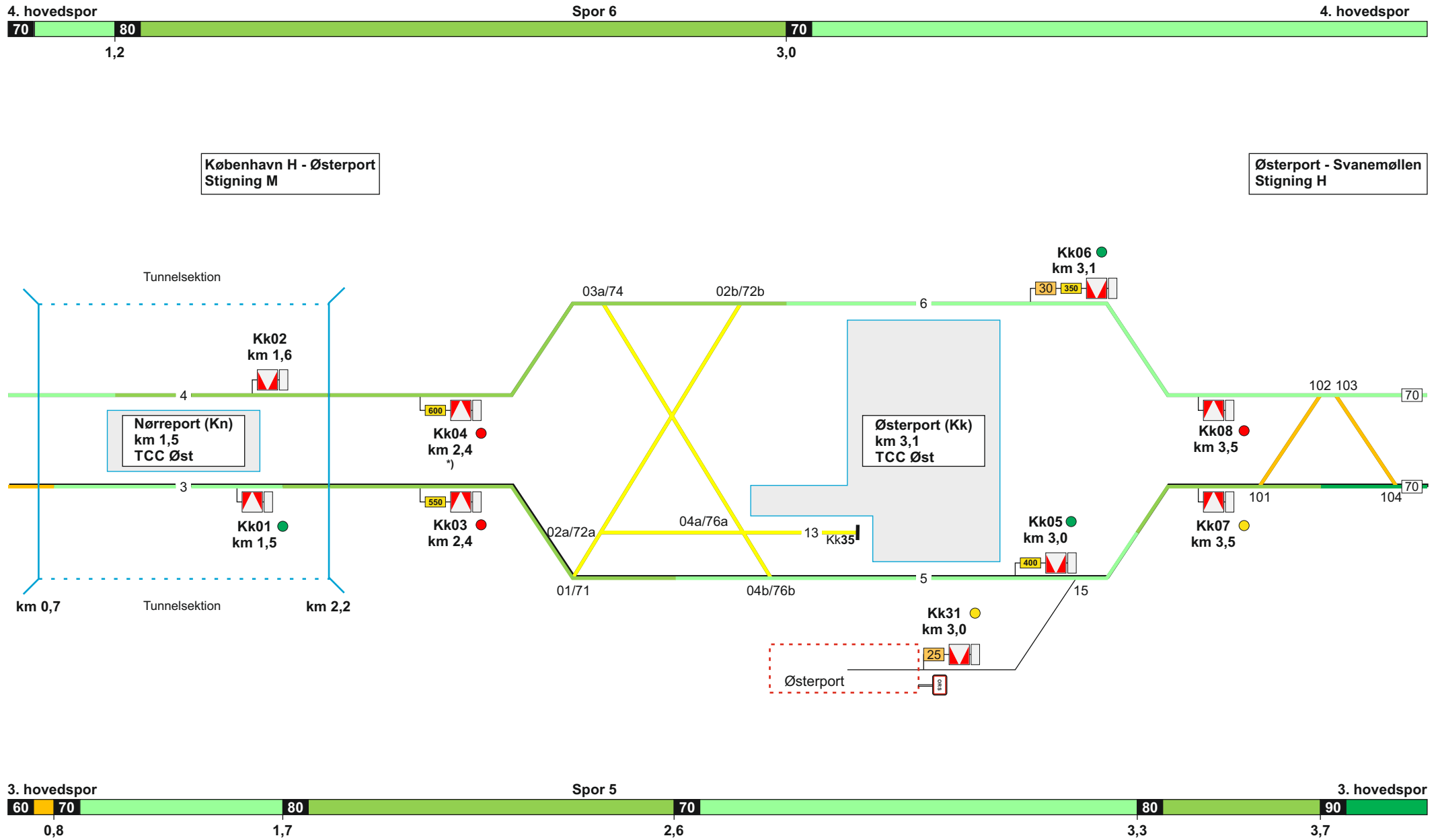
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Hillerød	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer	Delstrækning	Telefonnummer
København H - Vesterport	TCC City: 82 34 80 24	Hellerup - Hillerød	TCC Nord: 82 34 80 26
(Vesterport) - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25		

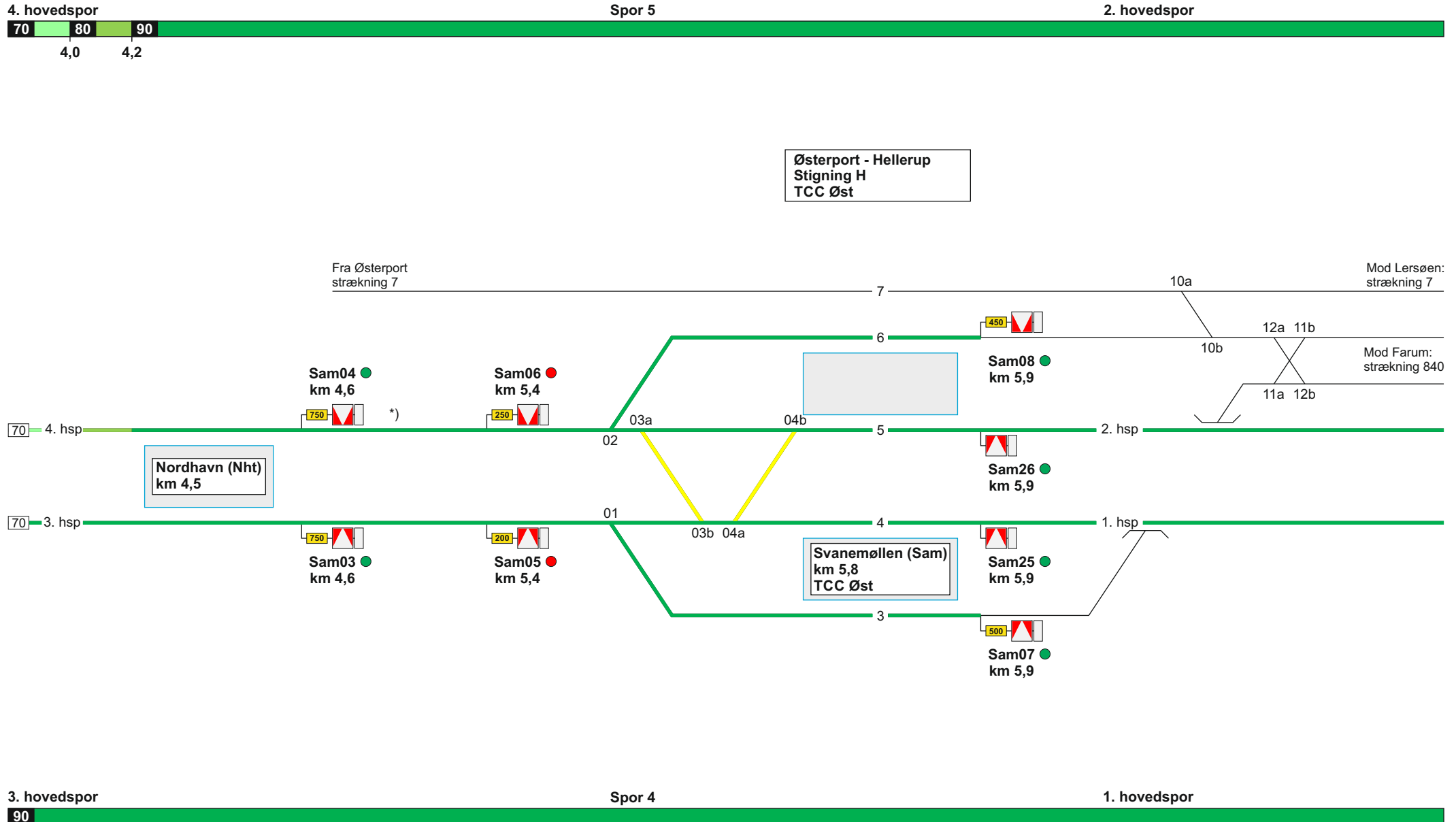


Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

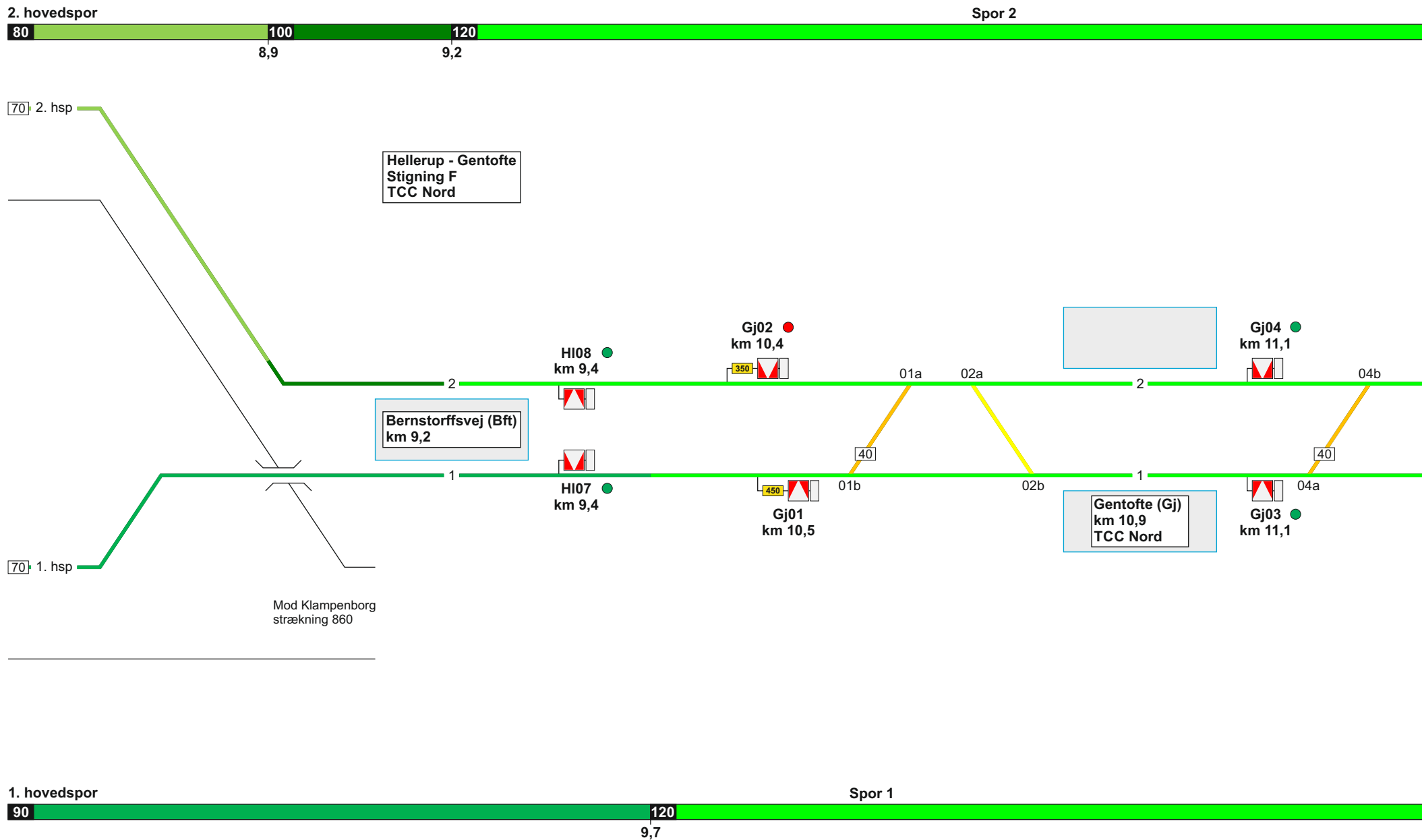
*) ICI indikering fås først 770m før Afsnitsmærket



Se modsatte køreretning

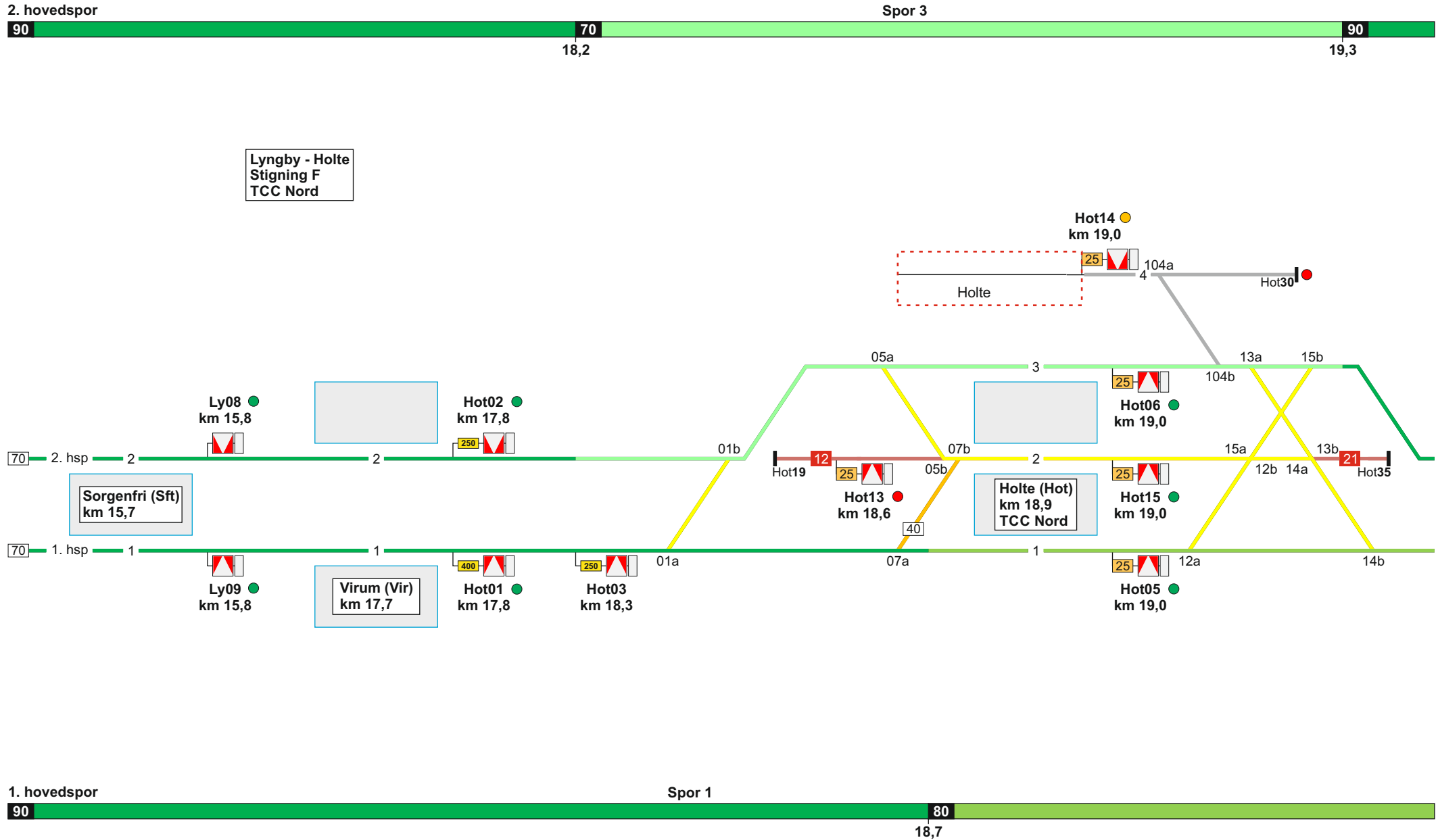
*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen





Se modsatte køreretning



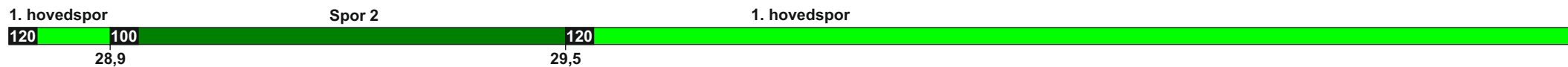
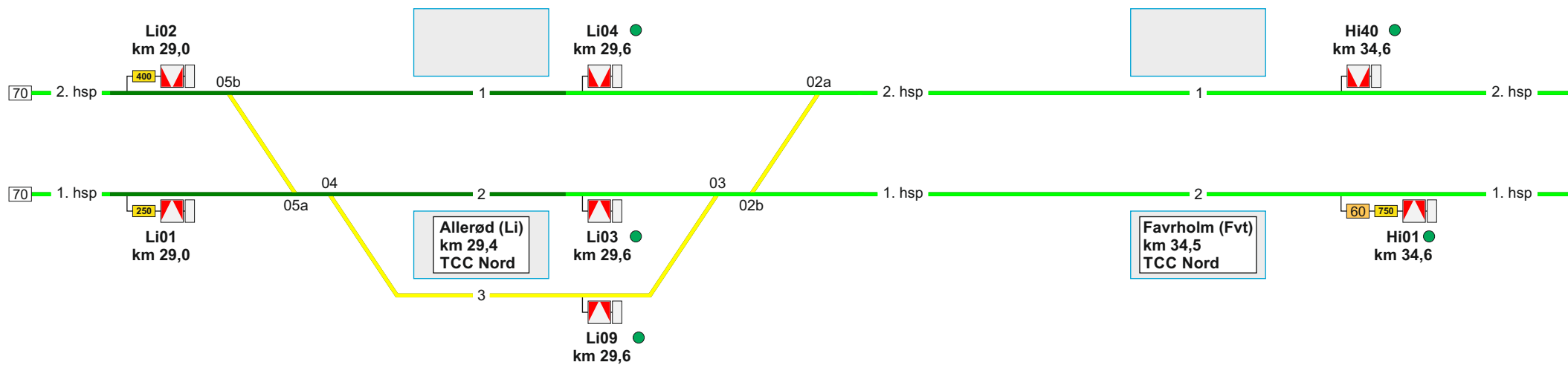


Se modsatte køreretning



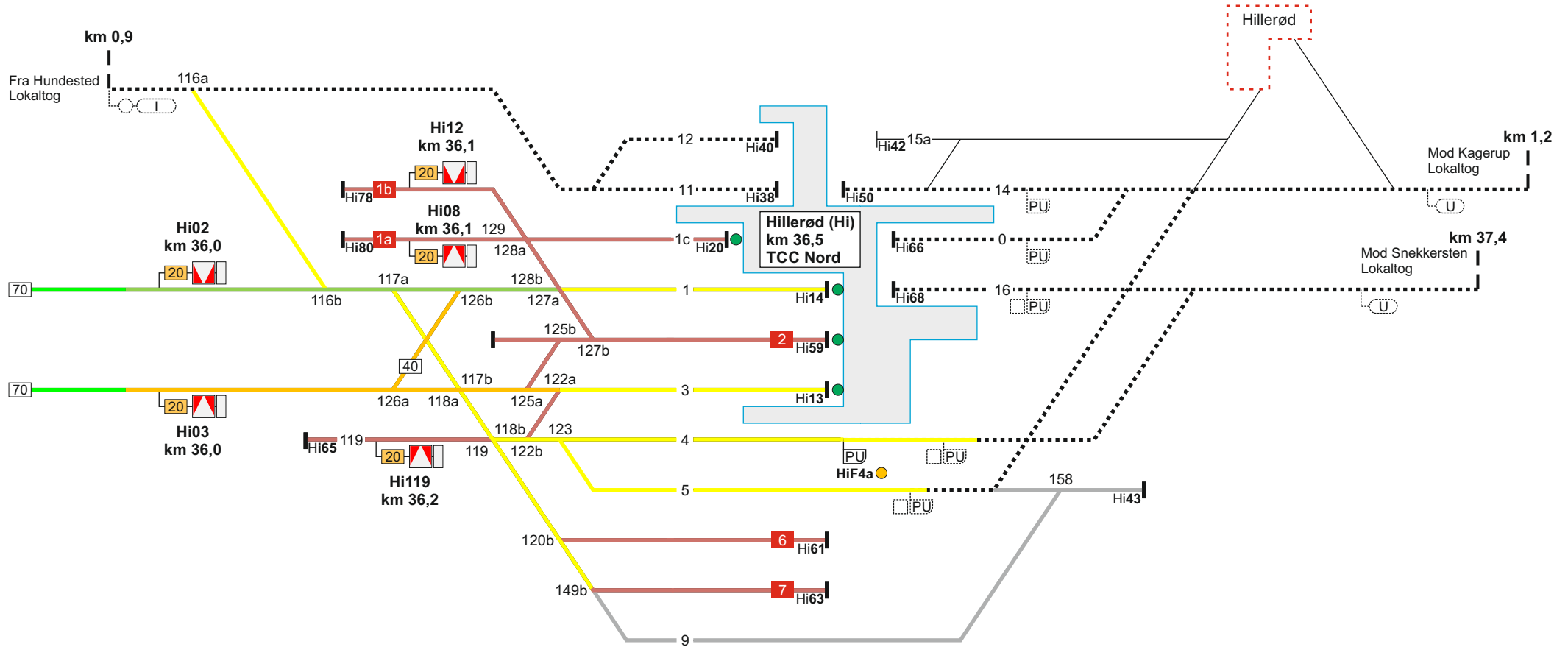


Allerød - Hillerød
Stigning F
TCC Nord



Se modsatte køreretning

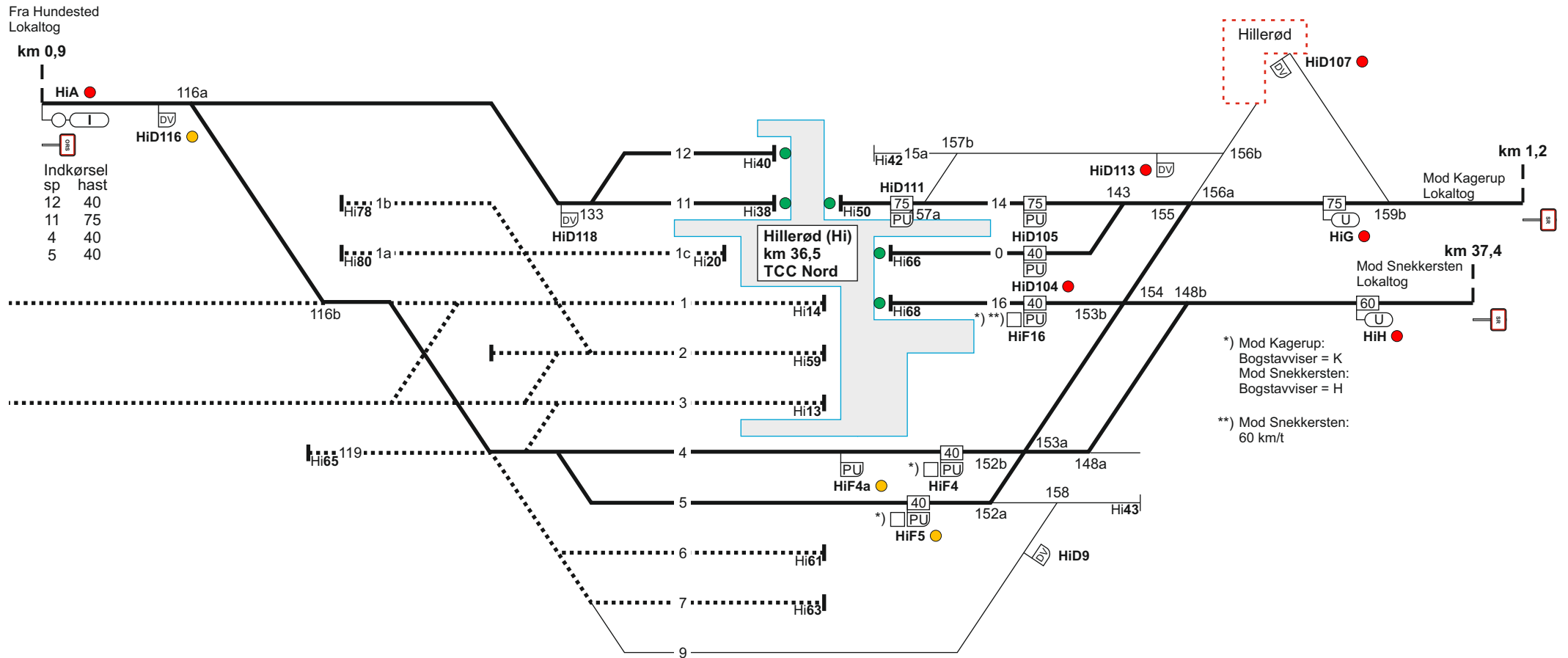
Spor 1



Spor 3

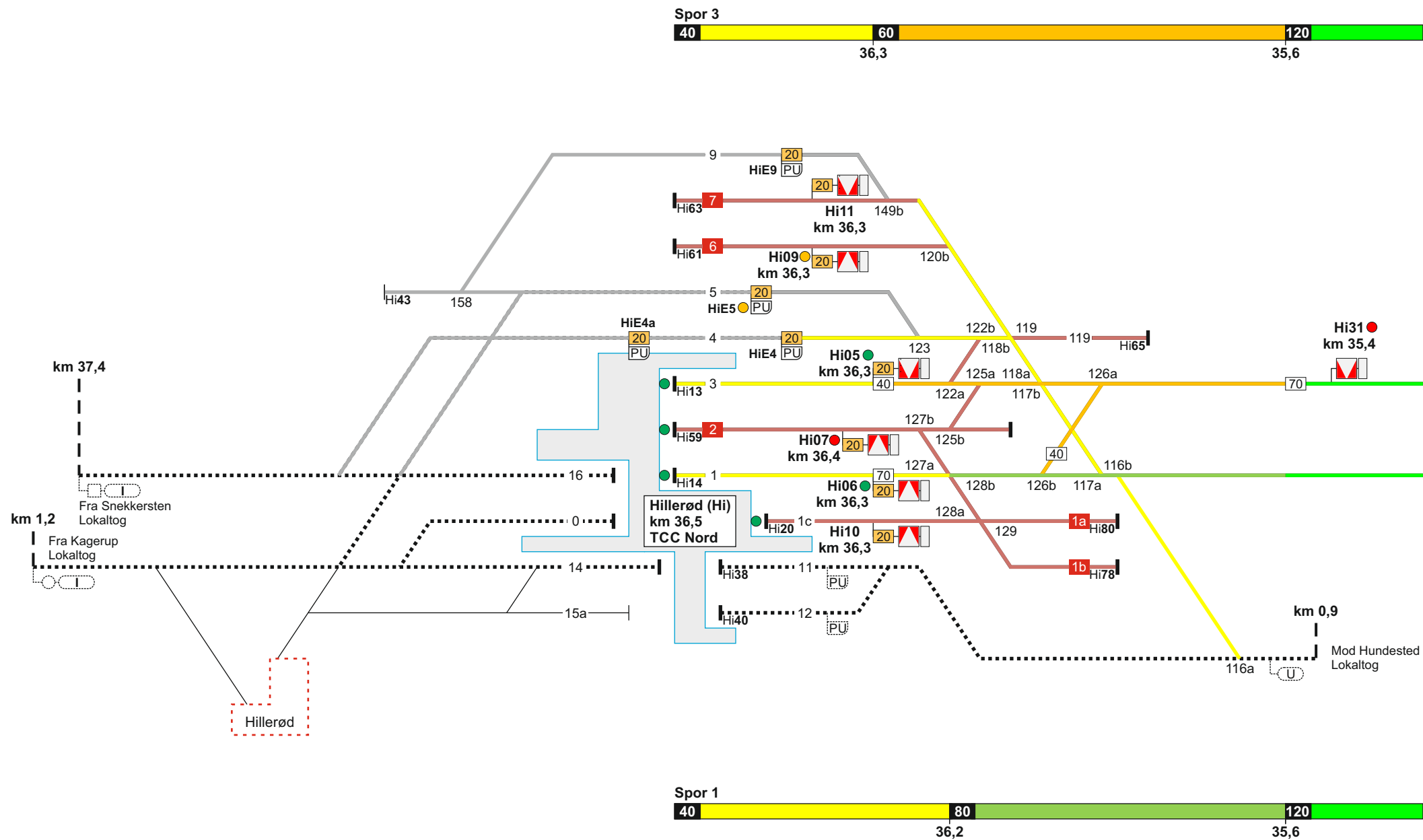


Se modsatte køreretning



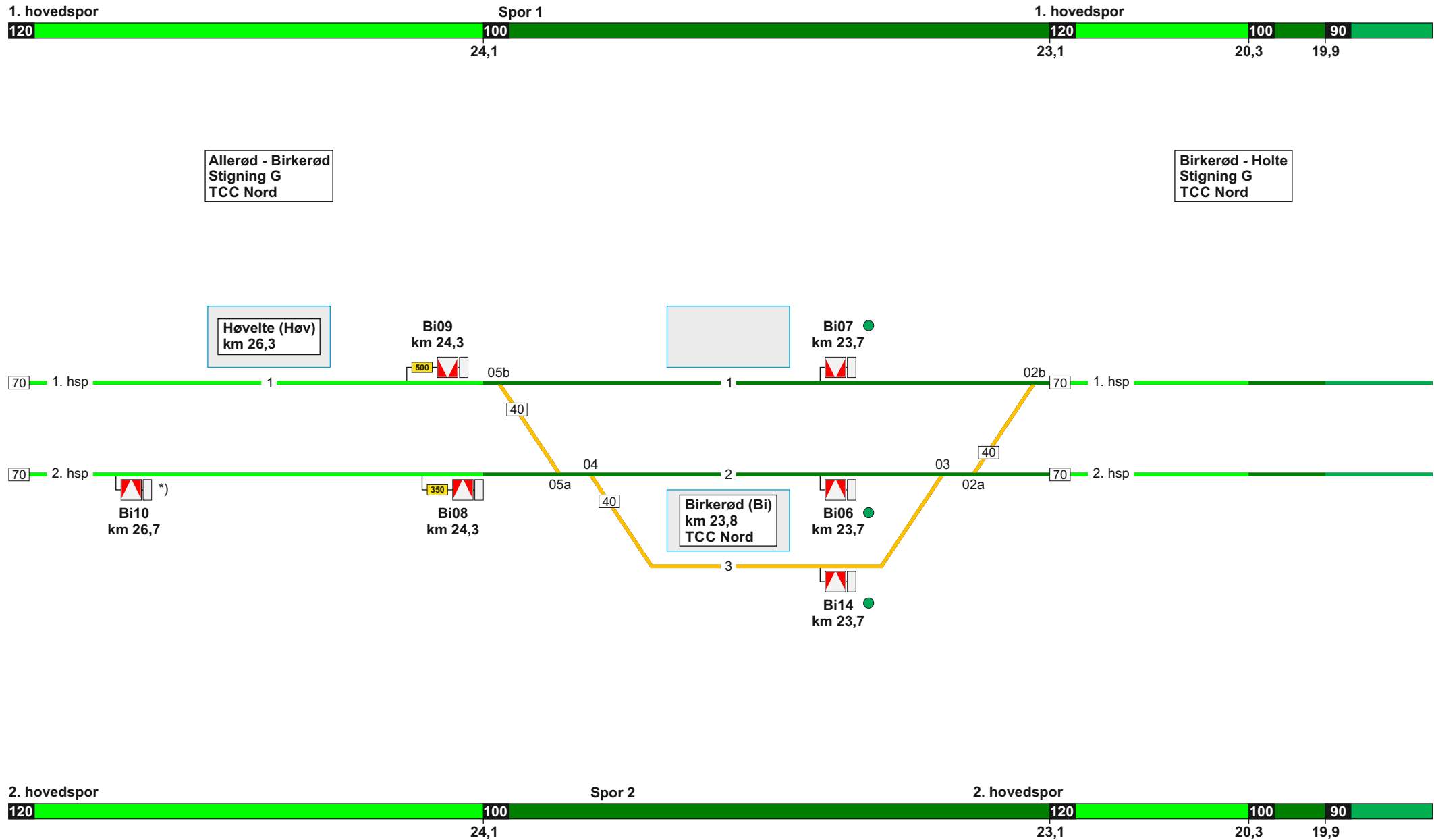
Se modsatte køreretning





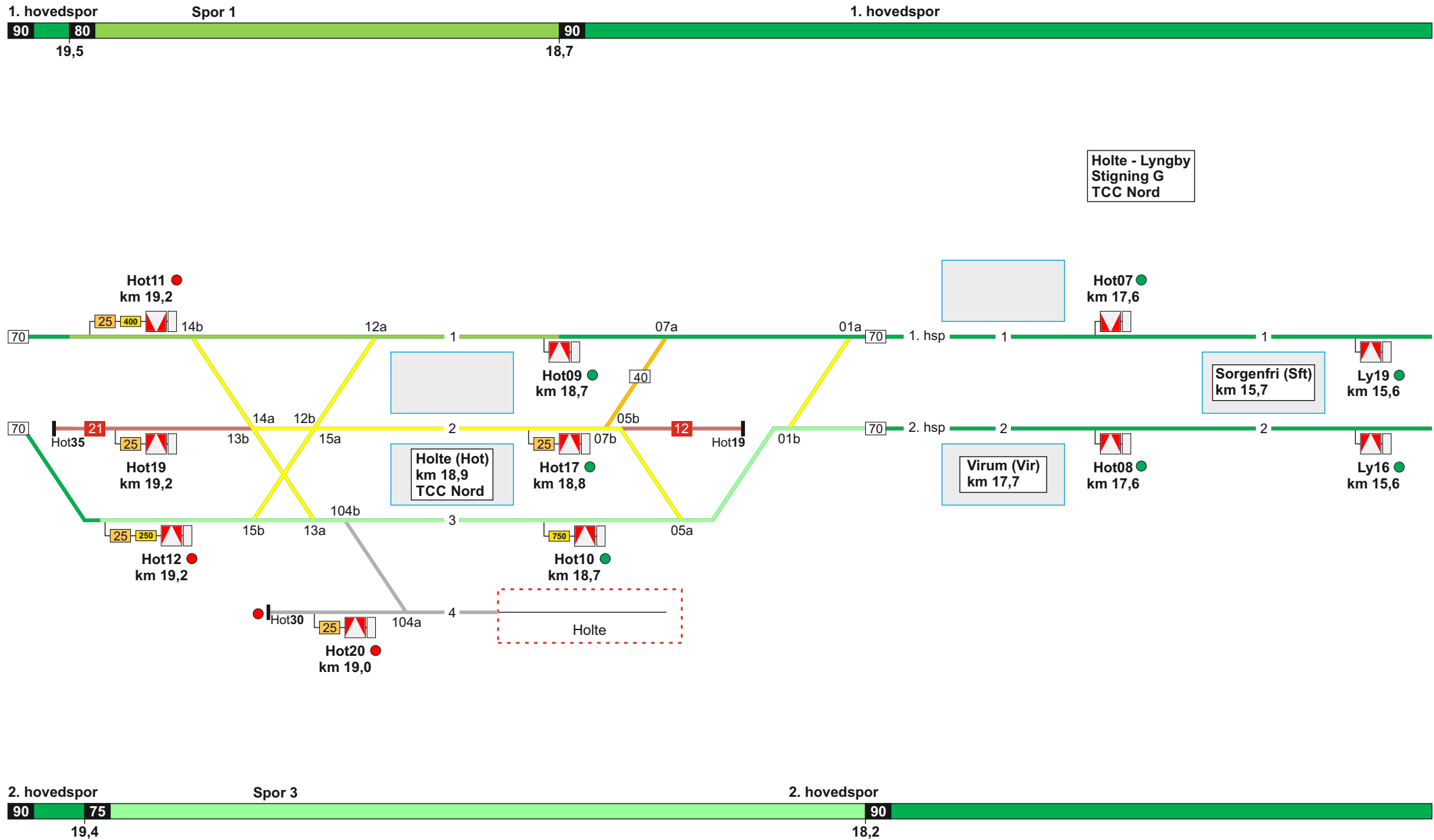
Se modsatte køreretning



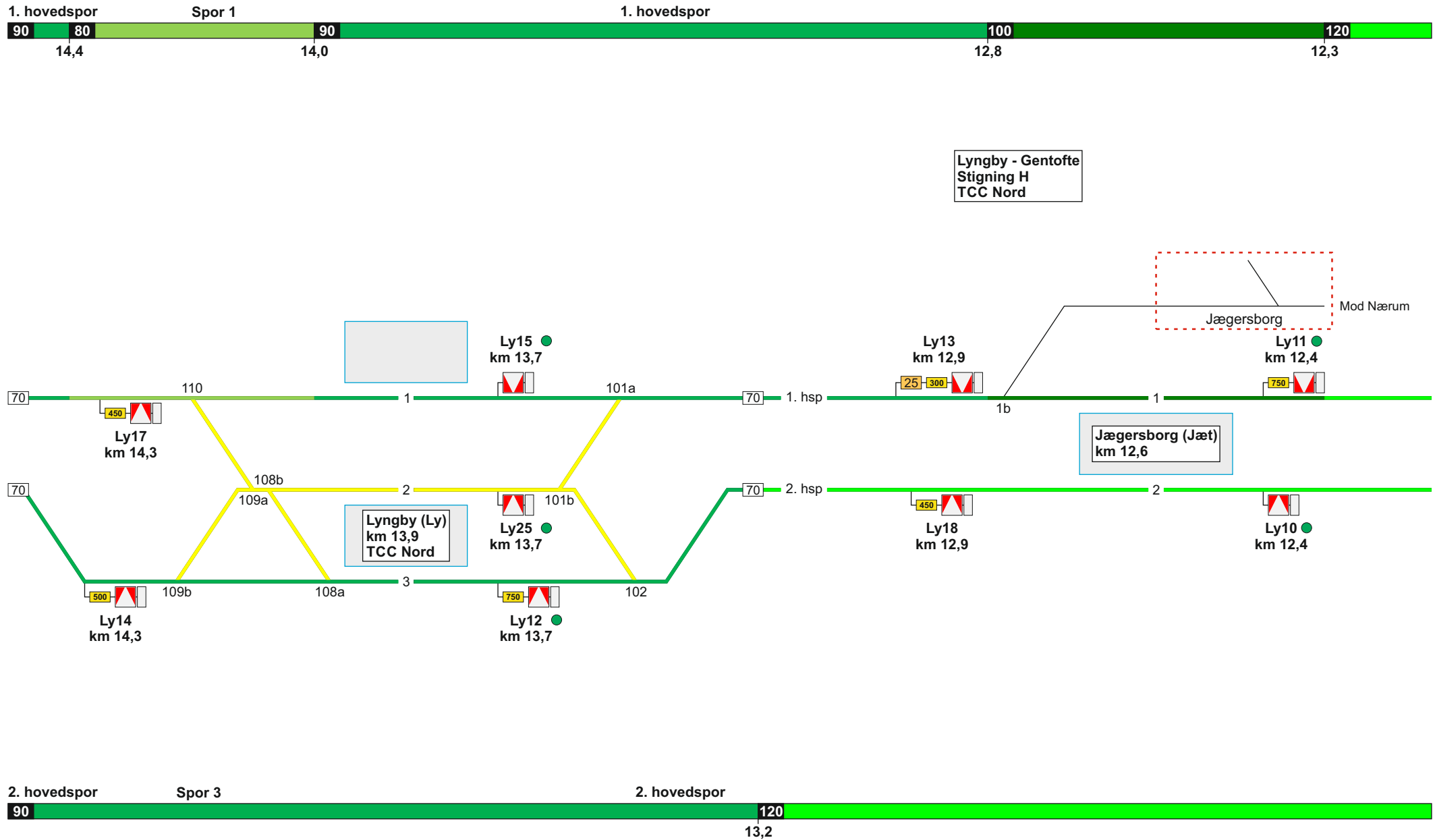


Se modsatte køreretning

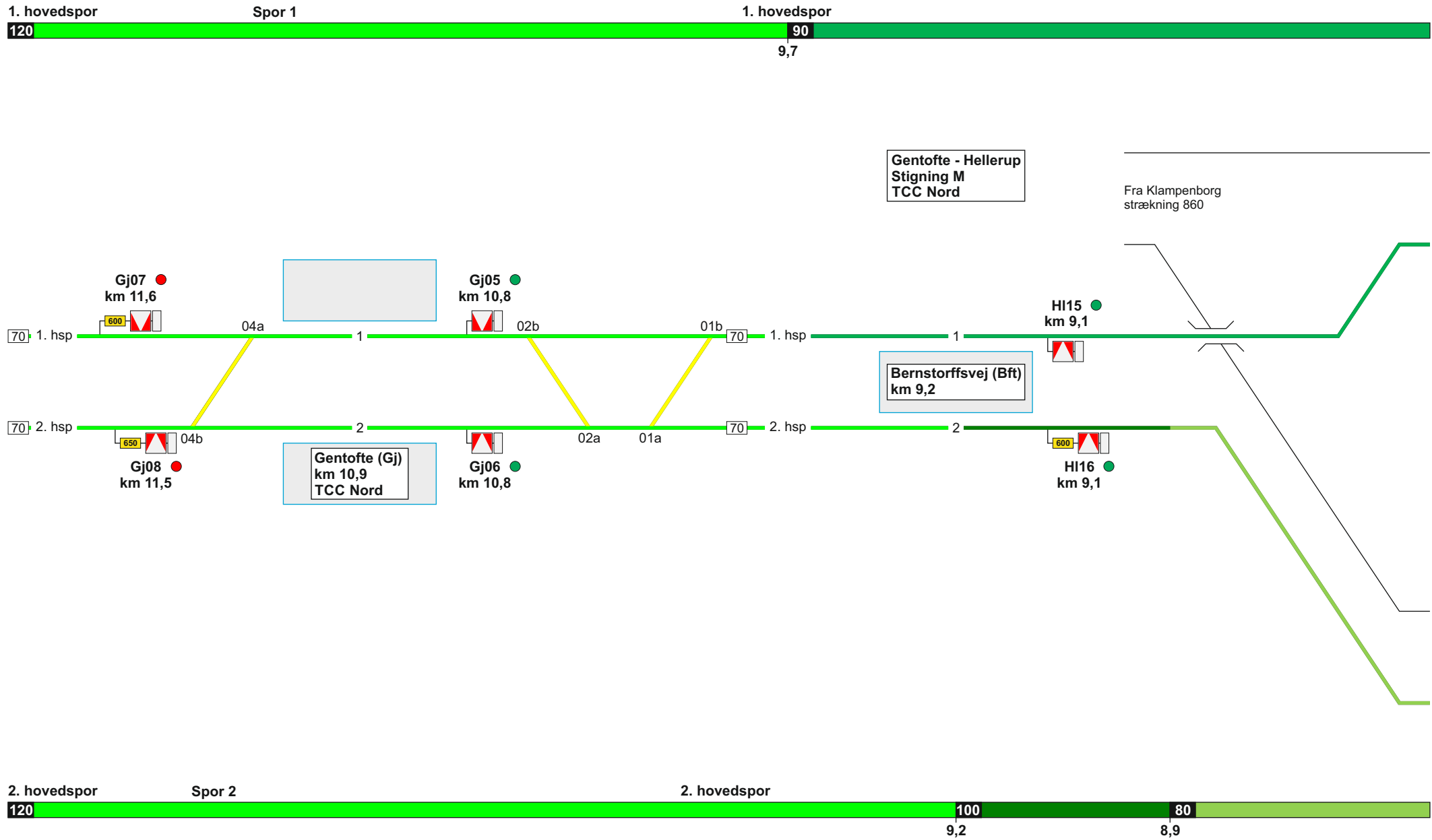
*) Symbol "Døre ved perron" vises i DMI selvom der ikke er service- eller passagerperron.



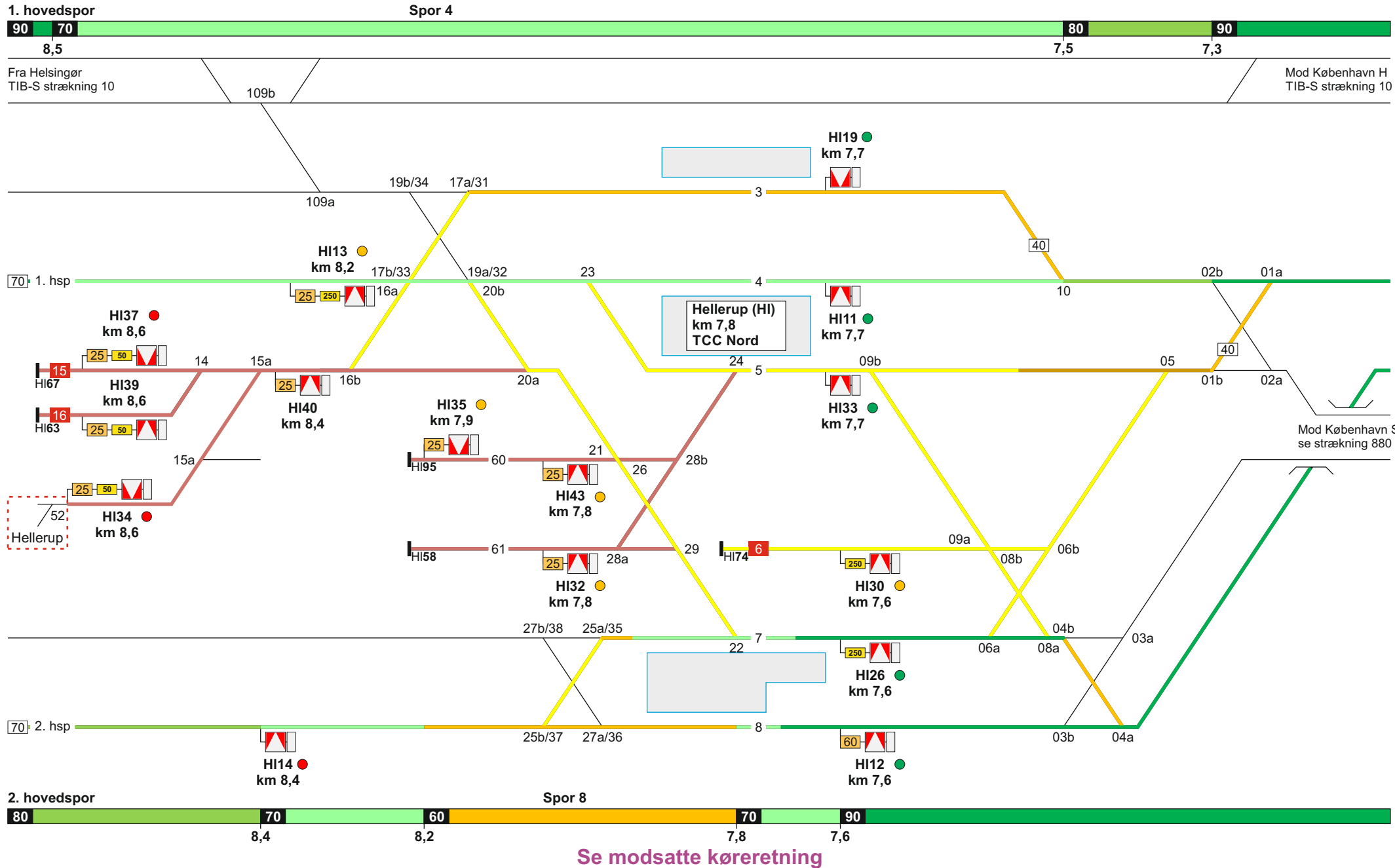
Se modsatte køreretning



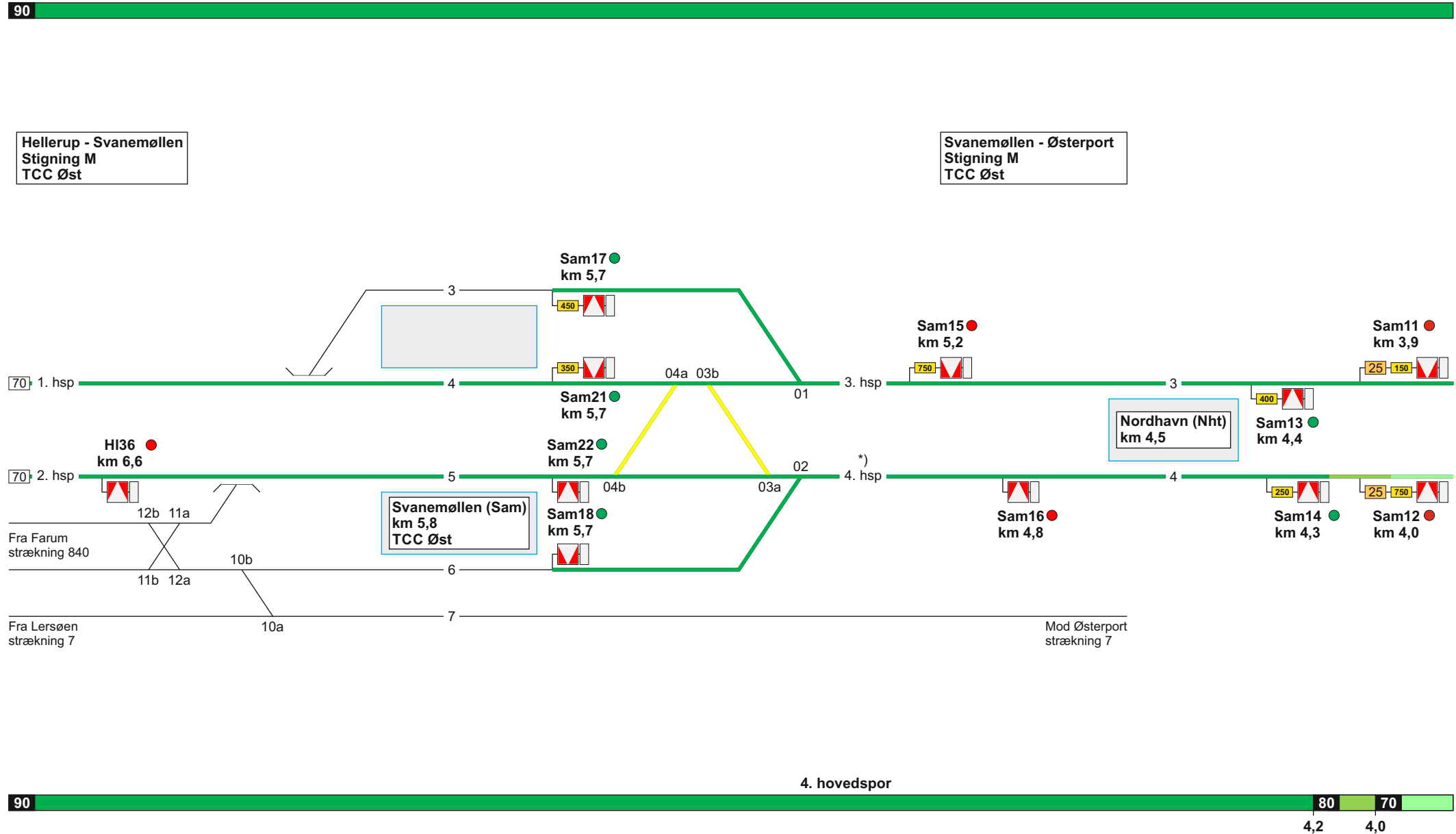
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

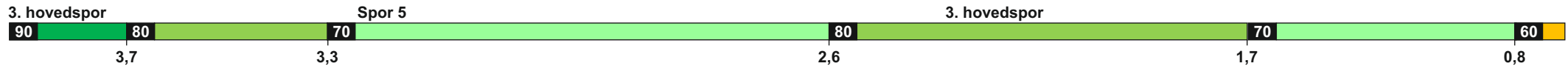


3. hovedspor



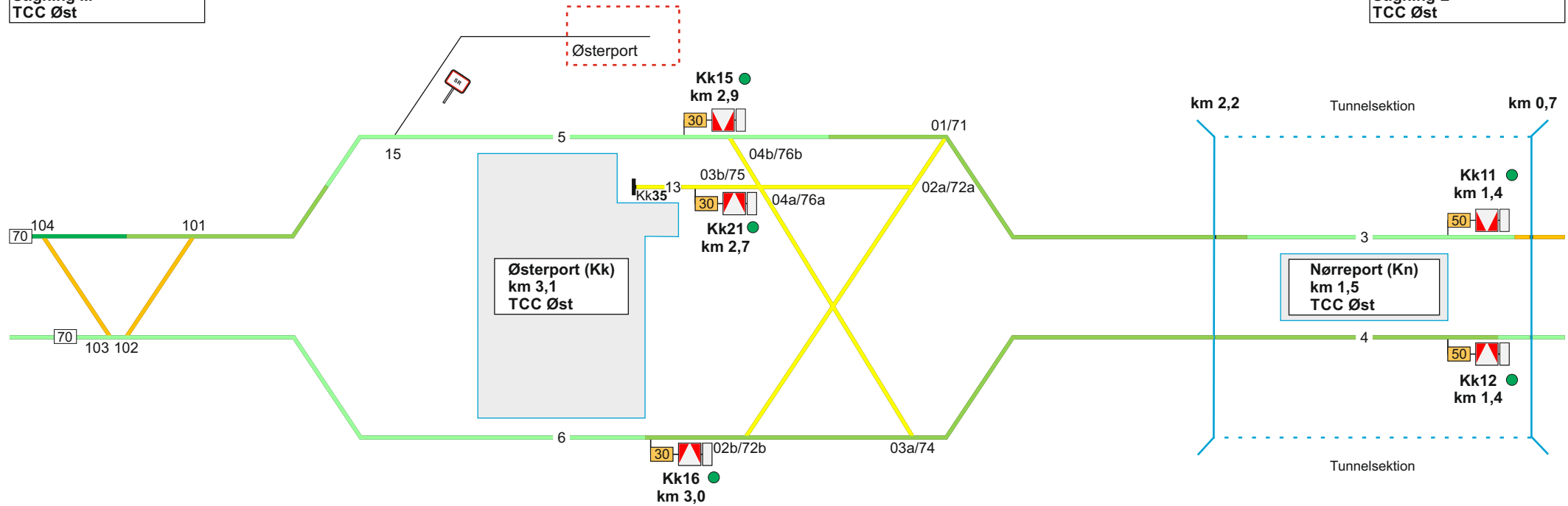
Se modsatte køreretning

*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen

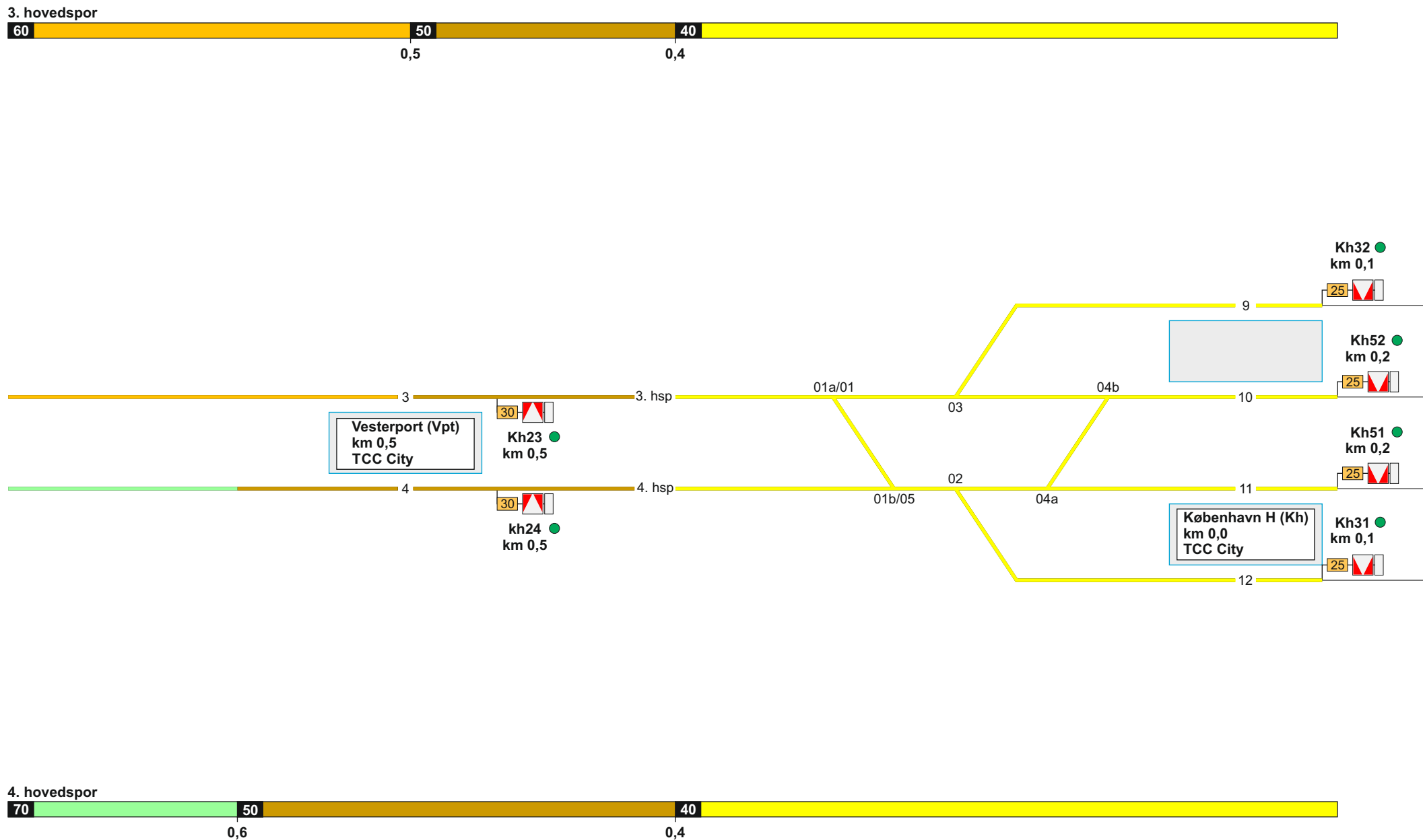


Svanemøllen - Østerport
Stigning M
TCC Øst

Vesterport - København
Stigning L
TCC Øst



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

830. Valby - Frederikssund**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

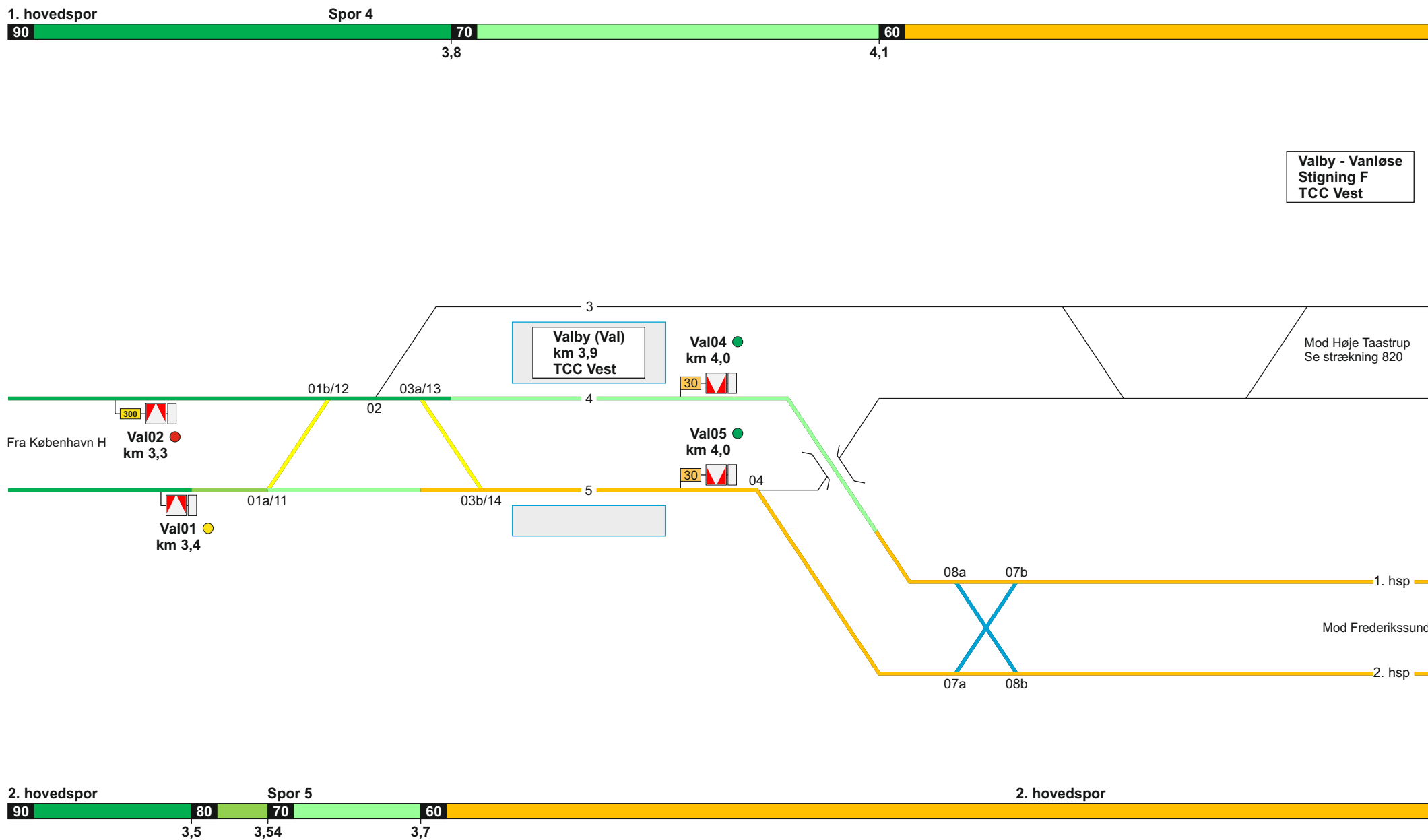
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Frederikssund	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Valby - Frederikssund	TCC Vest: 82 34 80 23



Score	Percentage
60	5,3
70	5,6
90	6,4
70	6,7
60	

Valby - Vanløse
Stigning F
TCC Vest

Val24 ●
km 4,9

Val26 ●
km 6,0

1. hsp 1

1. hsp

1

1. hsp

1

Langgade (Vat)
km 4,8

Val23 ●
km 4,9

Peter Bangsvej (Pbt)
km 5,9

Flintholm (FI)
km 6,8

Van02 ●
km 6,9

2. hsp 2

2. hsp

2

2. hsp

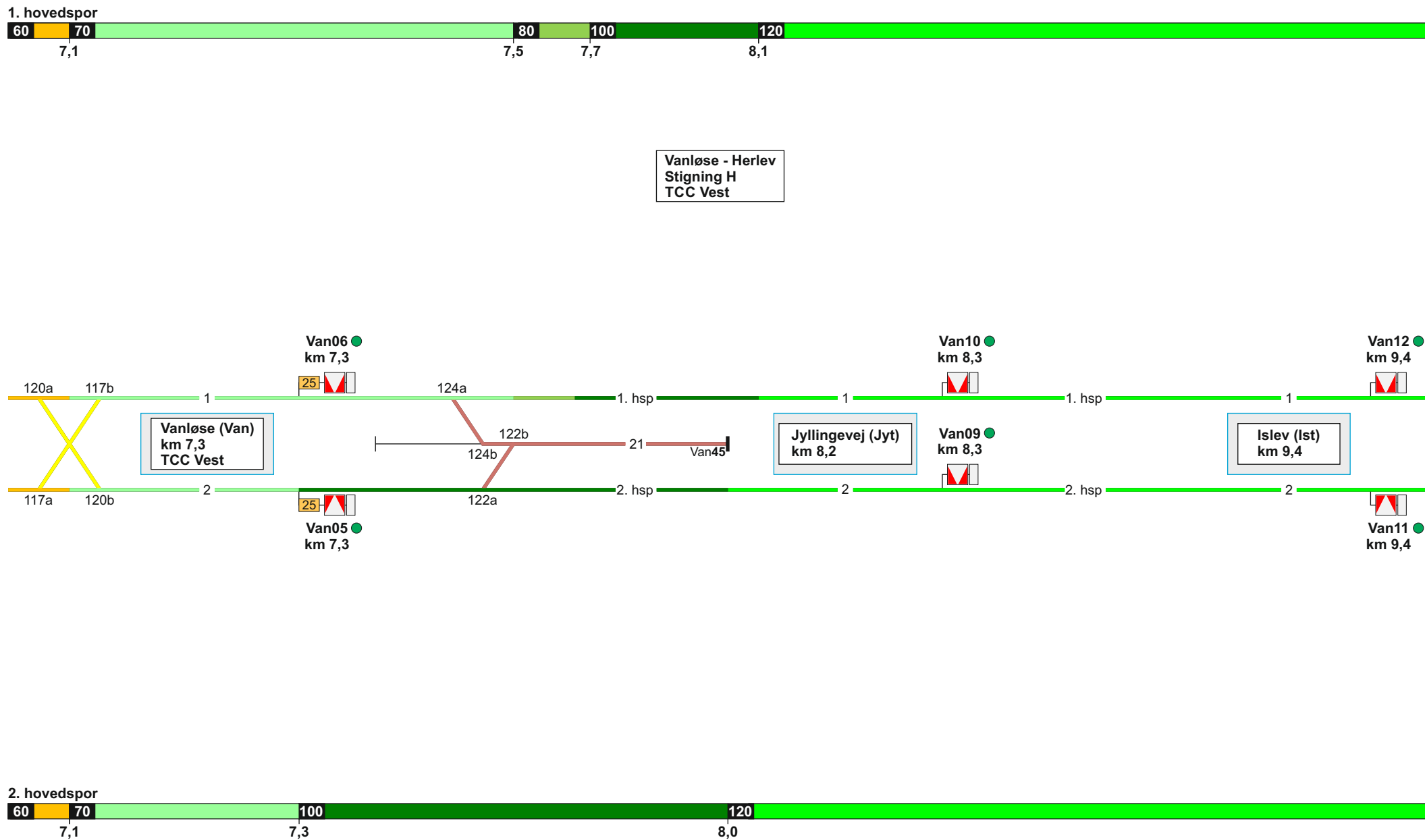
2

Val25 ●
km 6,0

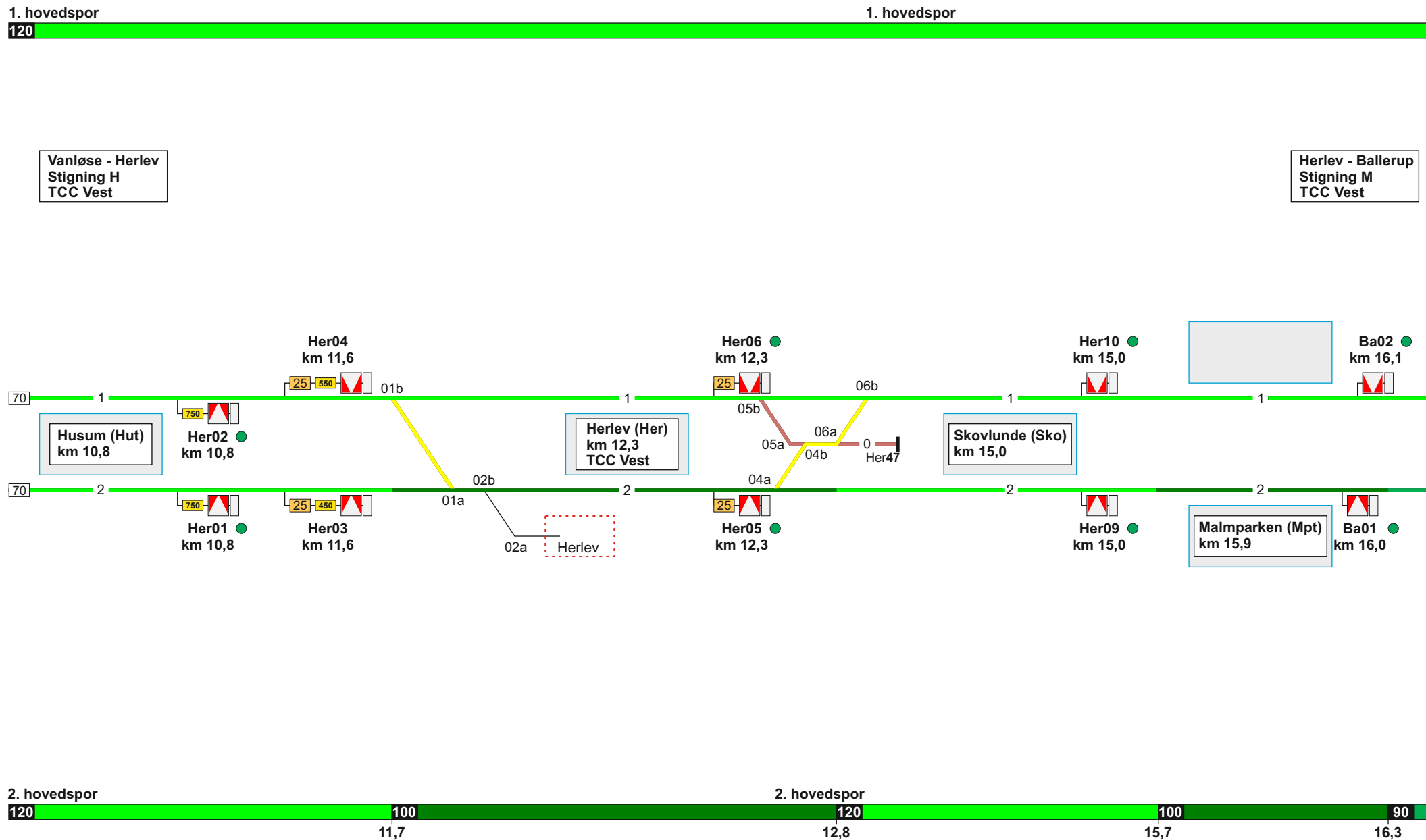
Van01 ●
km 6,9

Kategorie	Score
1	60
2	70
3	90
4	70
5	60

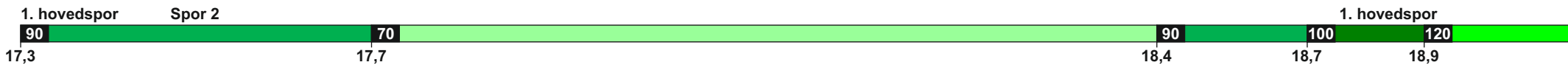
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

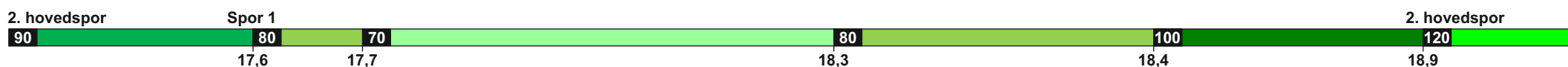
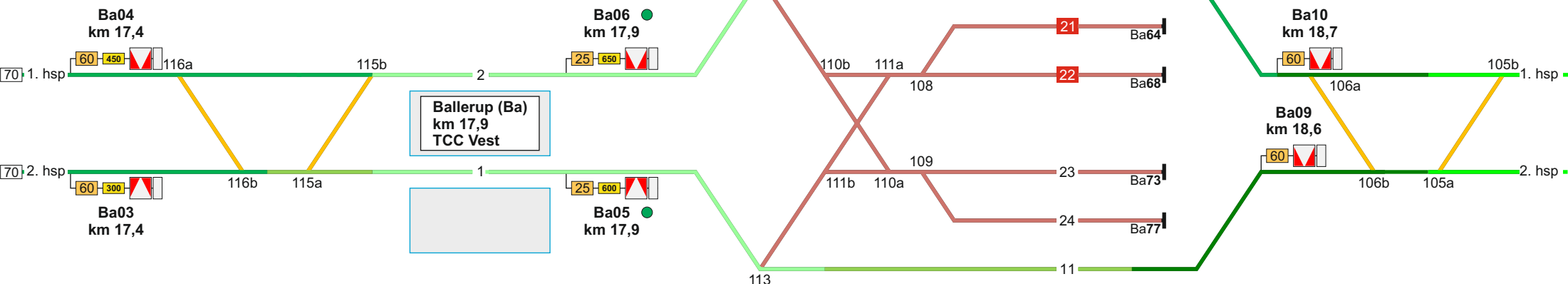
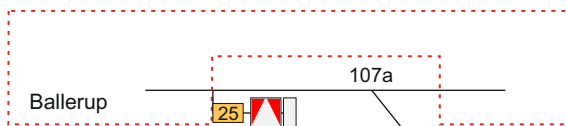


Se modsatte køreretning

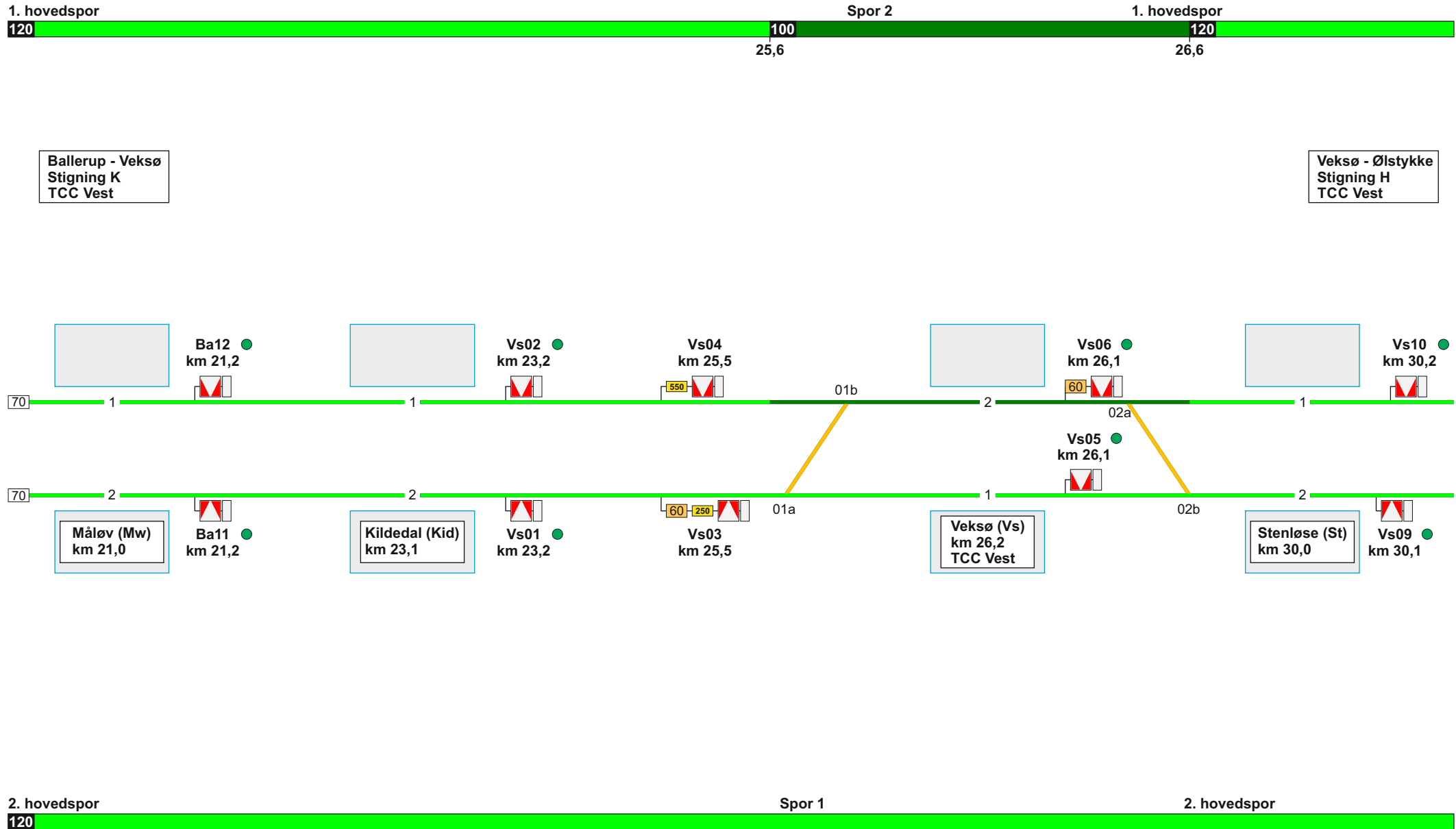


Herlev - Ballerup
Stigning M
TCC Vest

Ballerup - Veksø
Stigning K
TCC Vest



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

1. hovedspor

Diagram illustrating the Østykke (ØI) TCC Vest section, showing two parallel lines (1 and 2) with various signals and distance markers.

Line 1 (Top):

- Signal Ø102 at 31,6 km
- Signal Ø104 at 33,4 km
- Signal Ø110 at 37,3 km

Line 2 (Bottom):

- Signal Ø101 at 31,6 km
- Signal Ø103 at 33,3 km
- Signal Ø105 at 34,1 km
- Signal Ø109 at 37,3 km

Intermediate Signals and Markers:

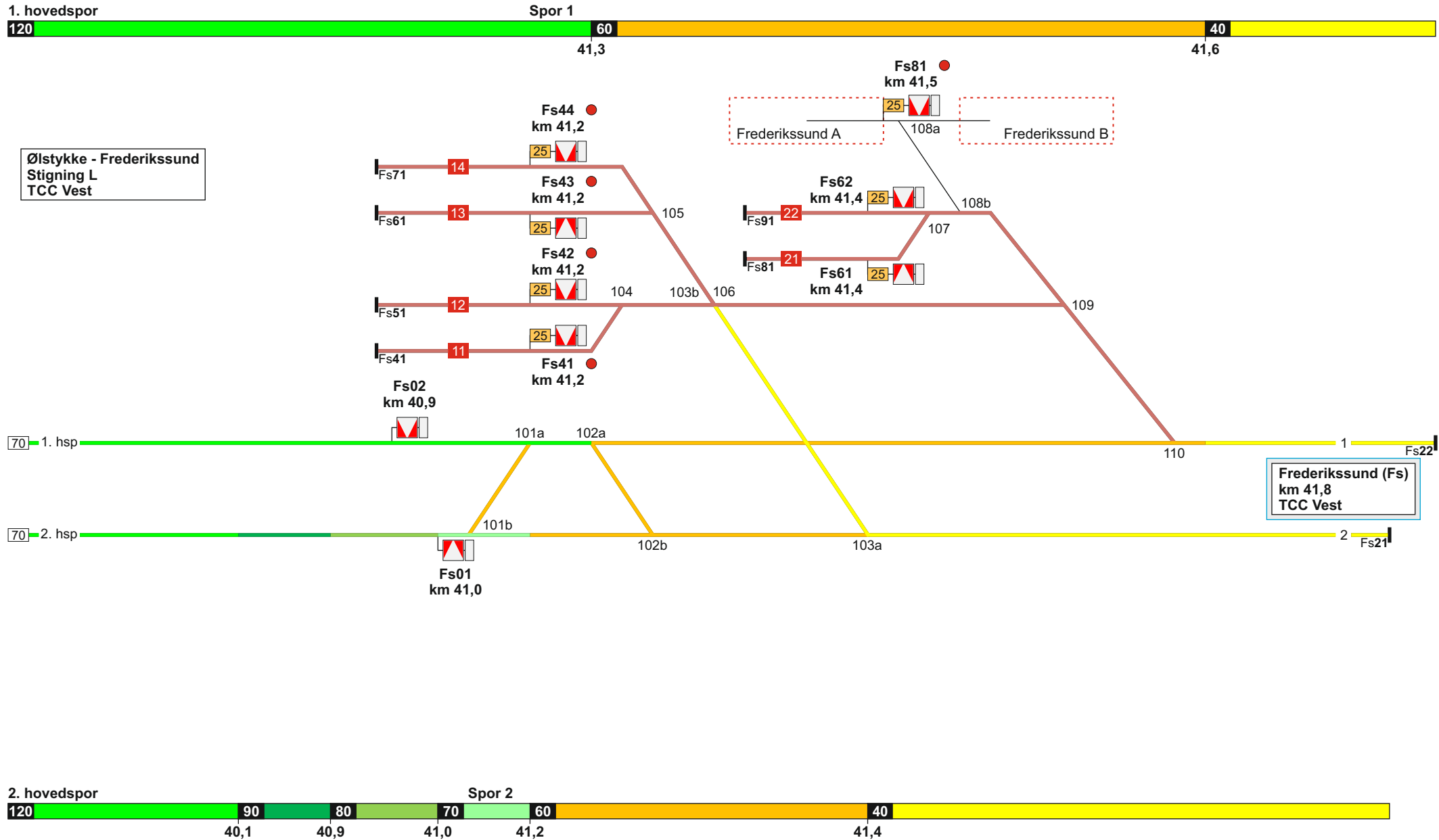
- Signal Ø106 at 34,1 km (between lines 1 and 2)
- Signal Ø105 at 34,1 km (on line 2)

Other Labels:

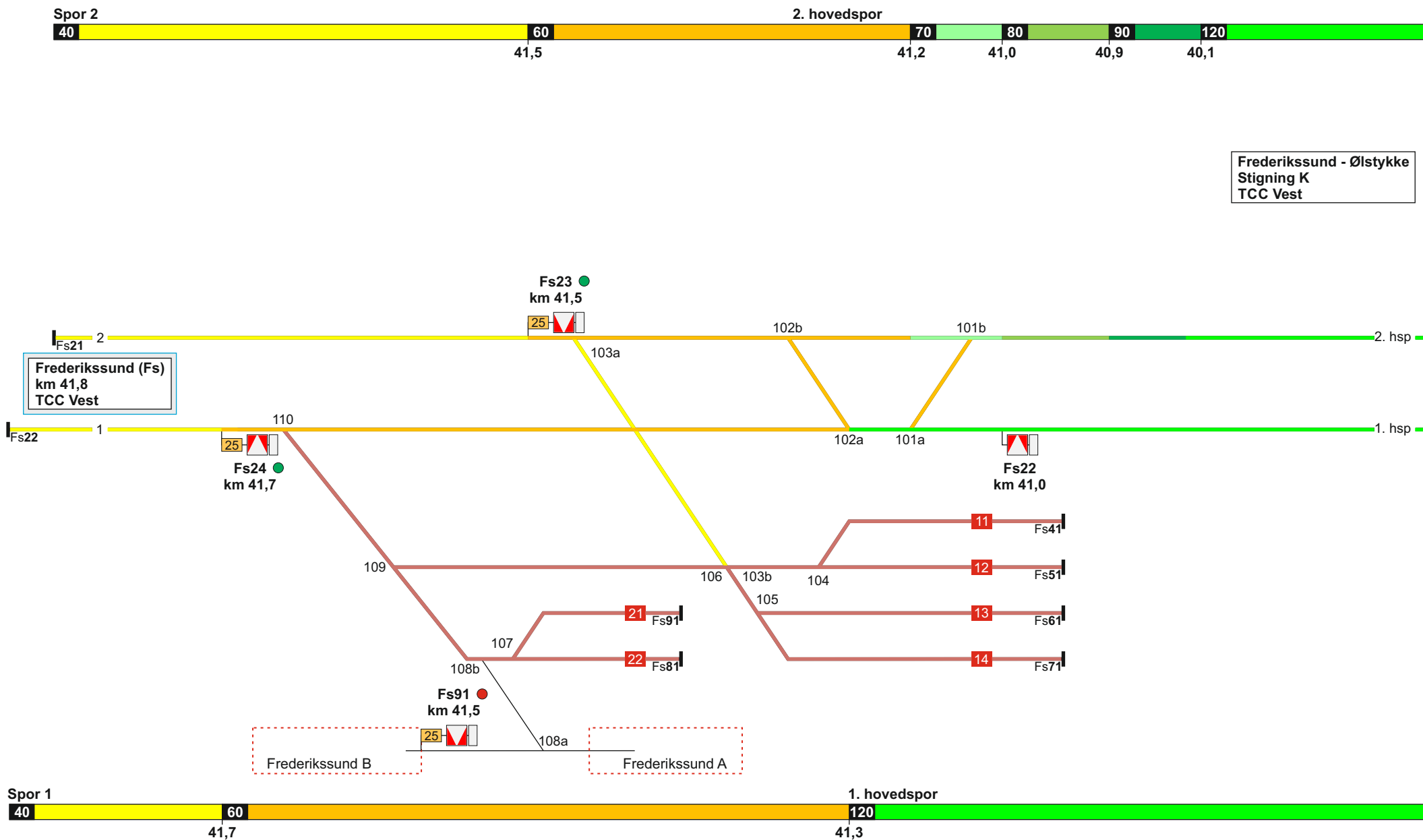
- Egedal (Egd) km 31,5
- Vinge (Vng) km 37,3
- Østykke (ØI) km 34,1 TCC Vest
- 70 (at the ends of the lines)

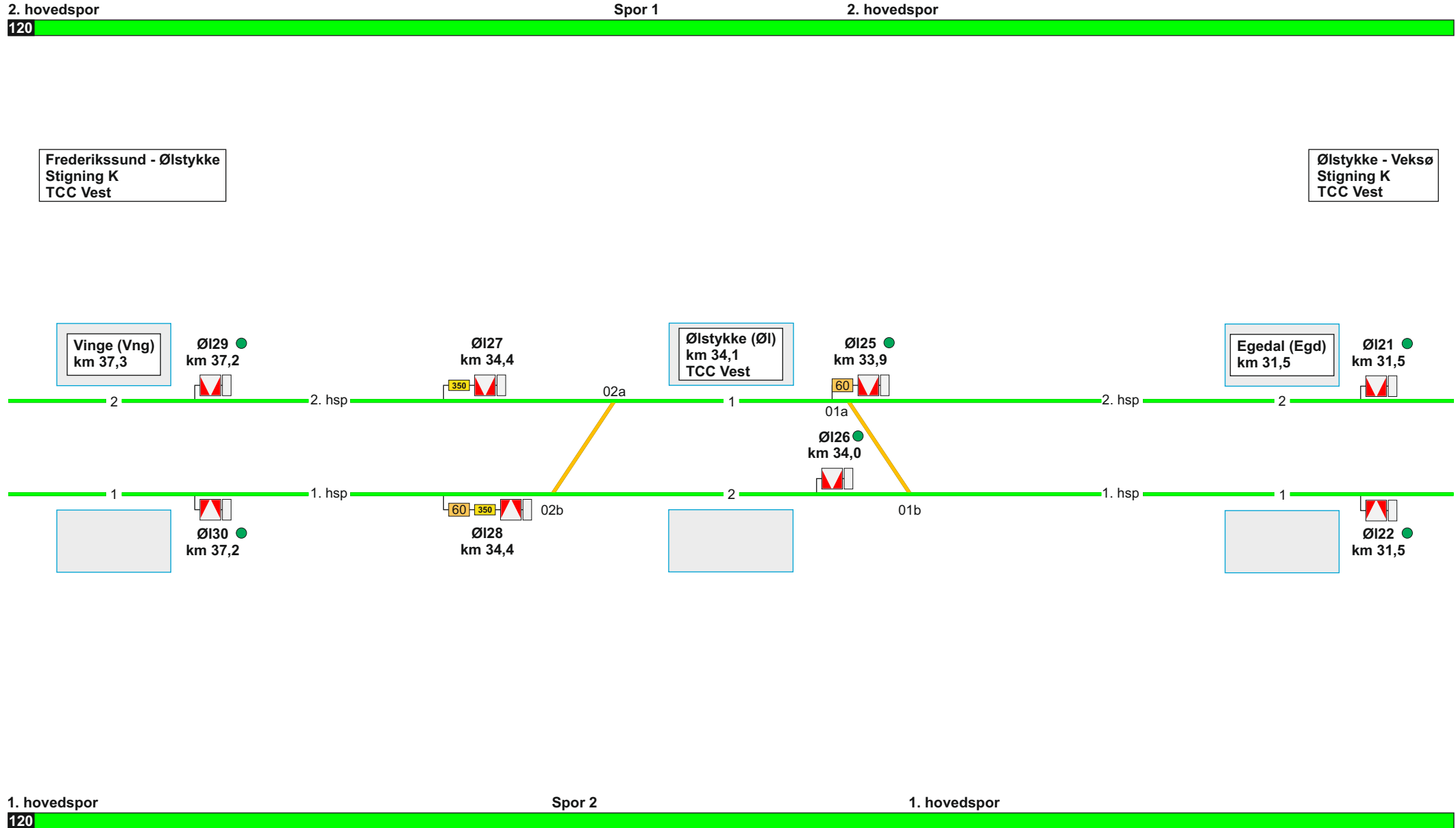
2. hovedspor

Se modsatte køreretning

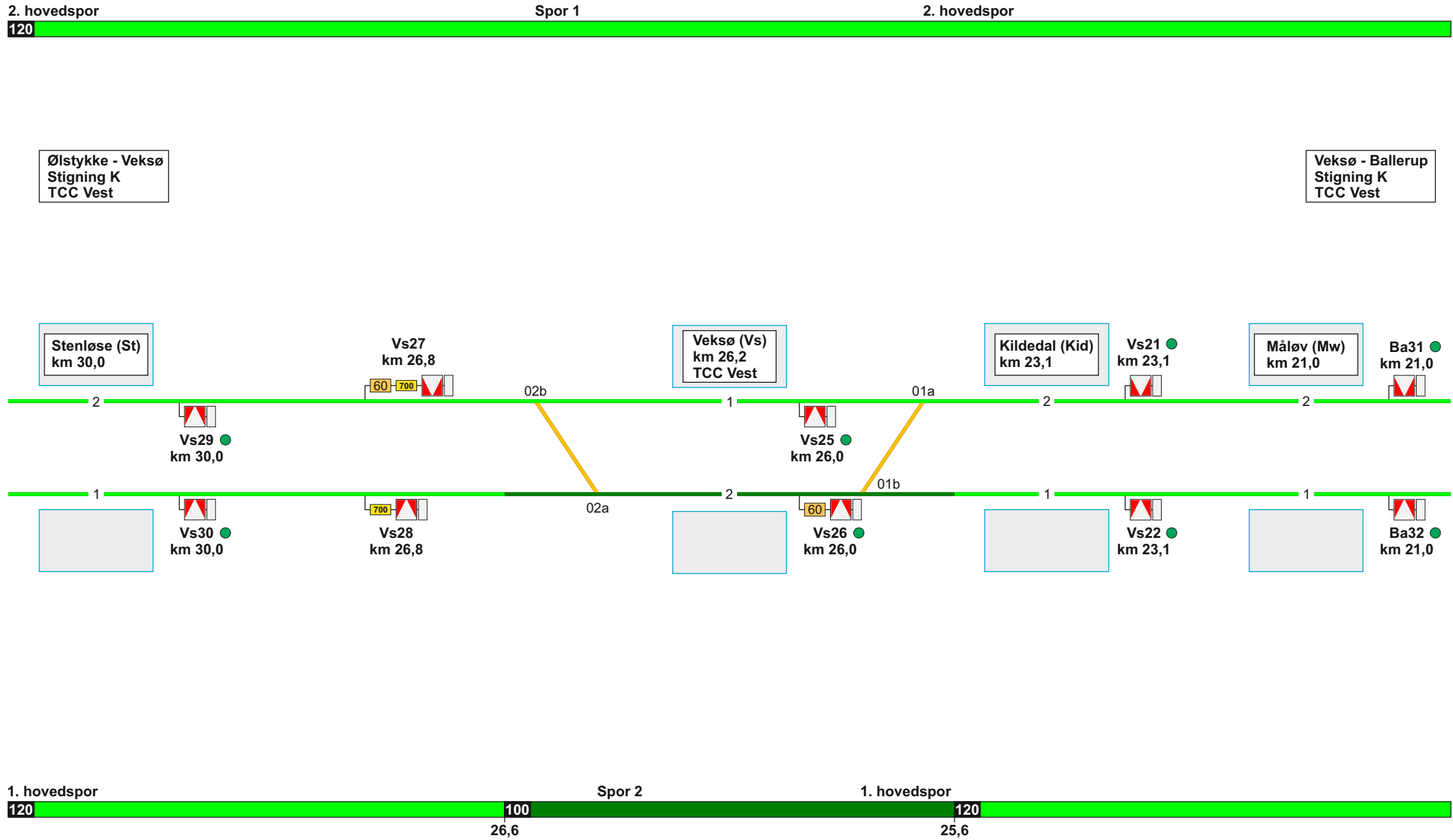


Se modsatte køreretning

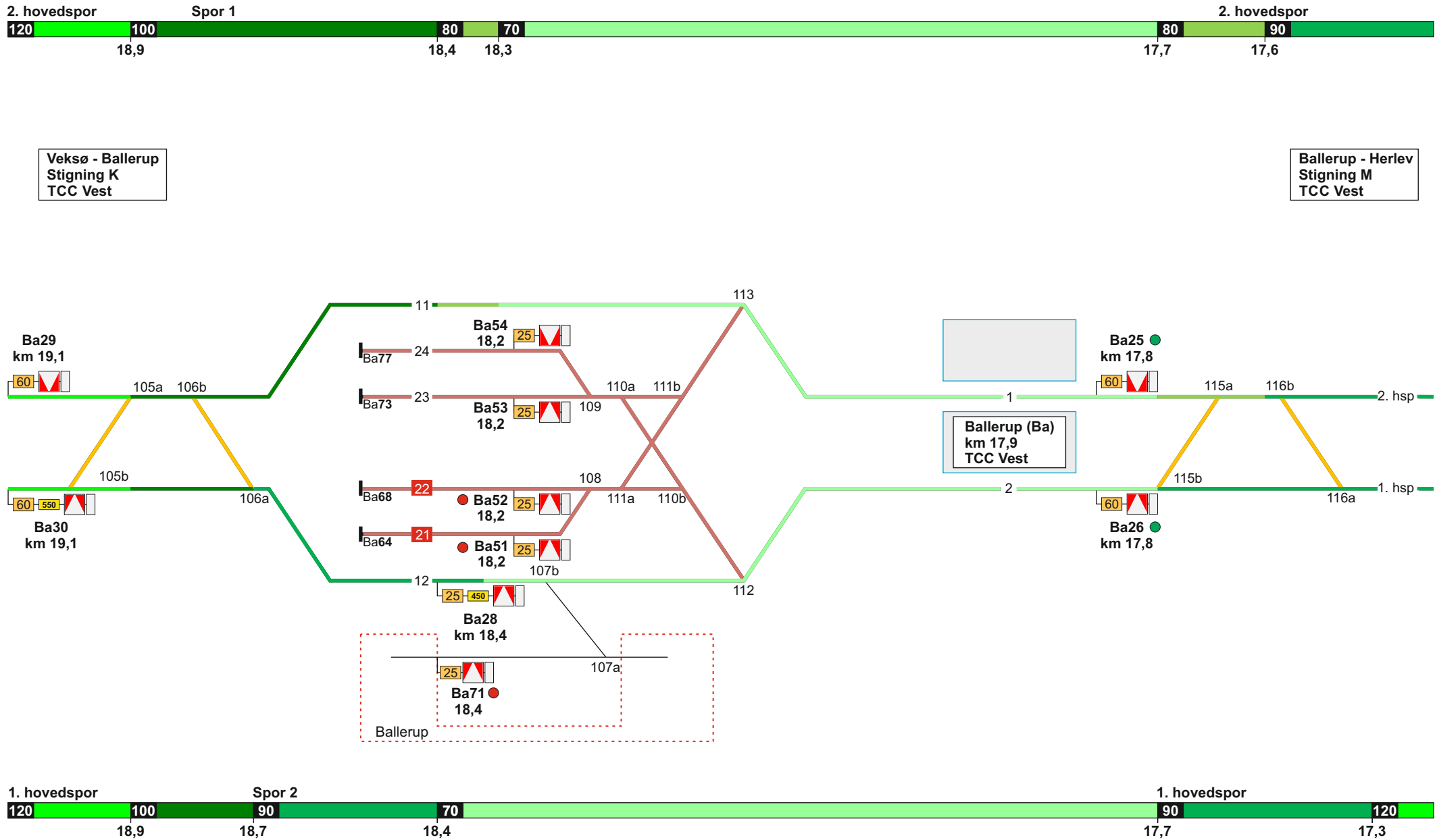




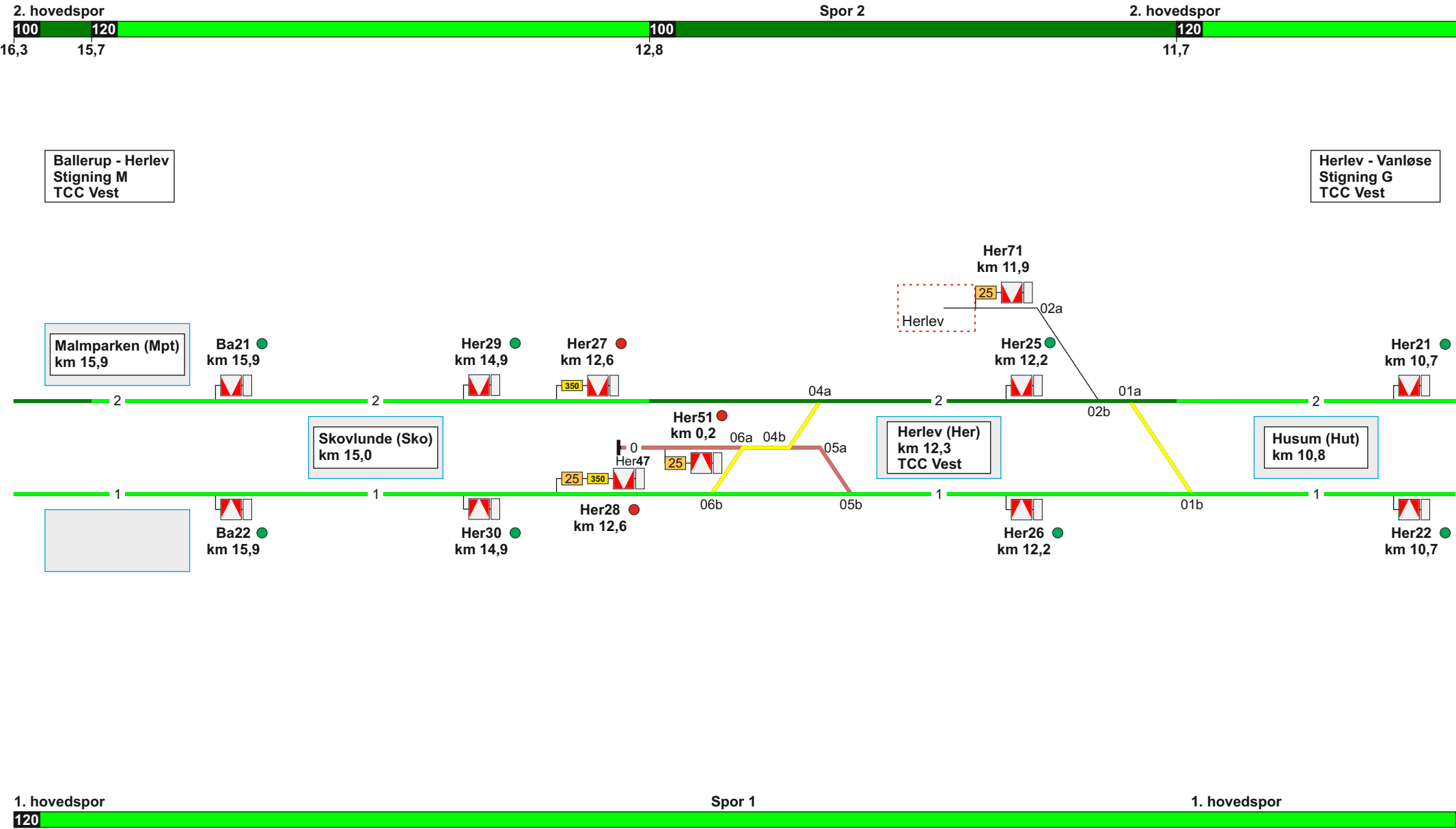
Se modsatte køreretning



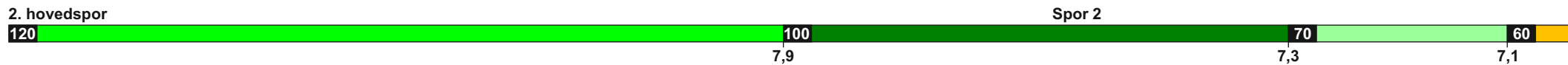
Se modsatte køreretning



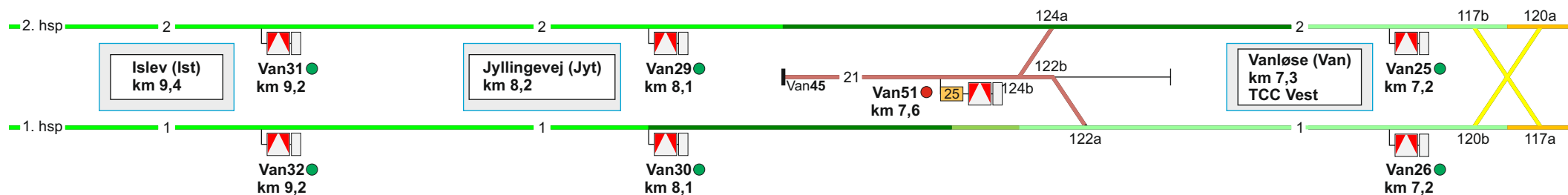
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



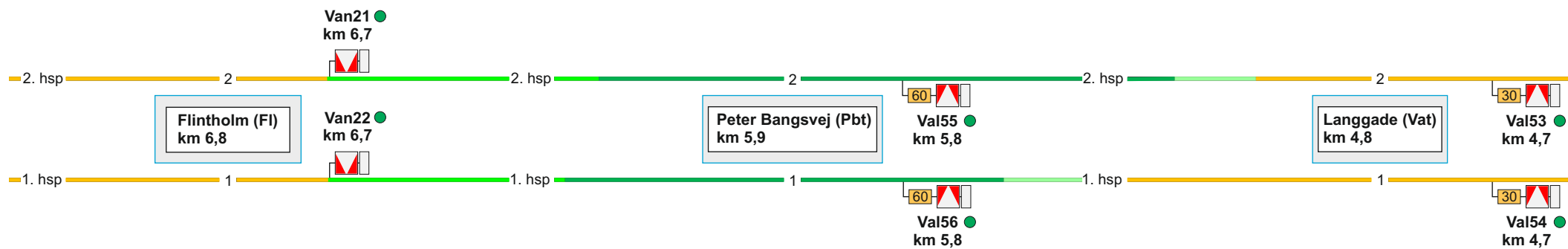
Herlev - Vanløse
Stigning G
TCC Vest



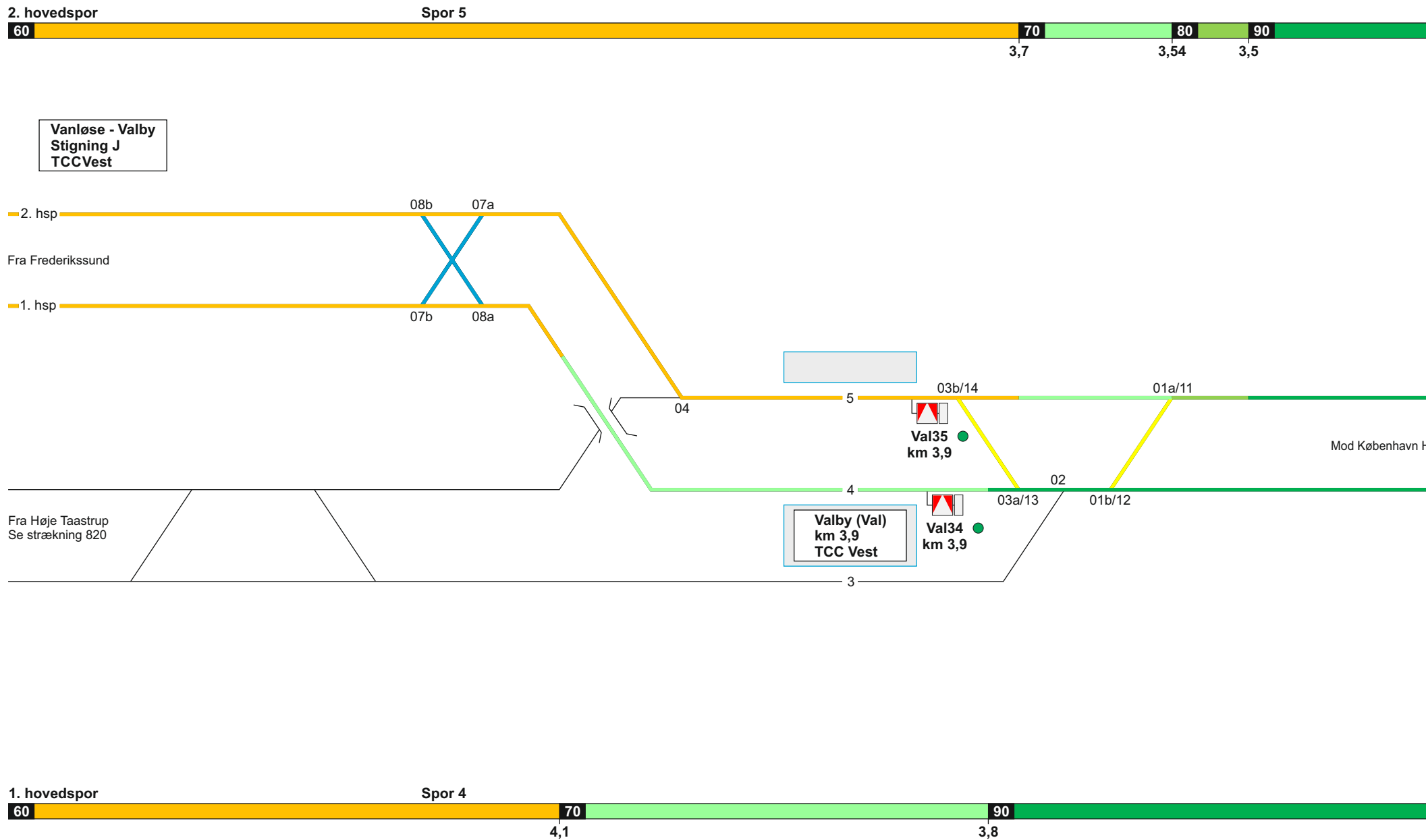
Se modsatte køreretning



Vanløse - Valby
Stigning J
TCCVest



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

840. Svanemøllen - Farum**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

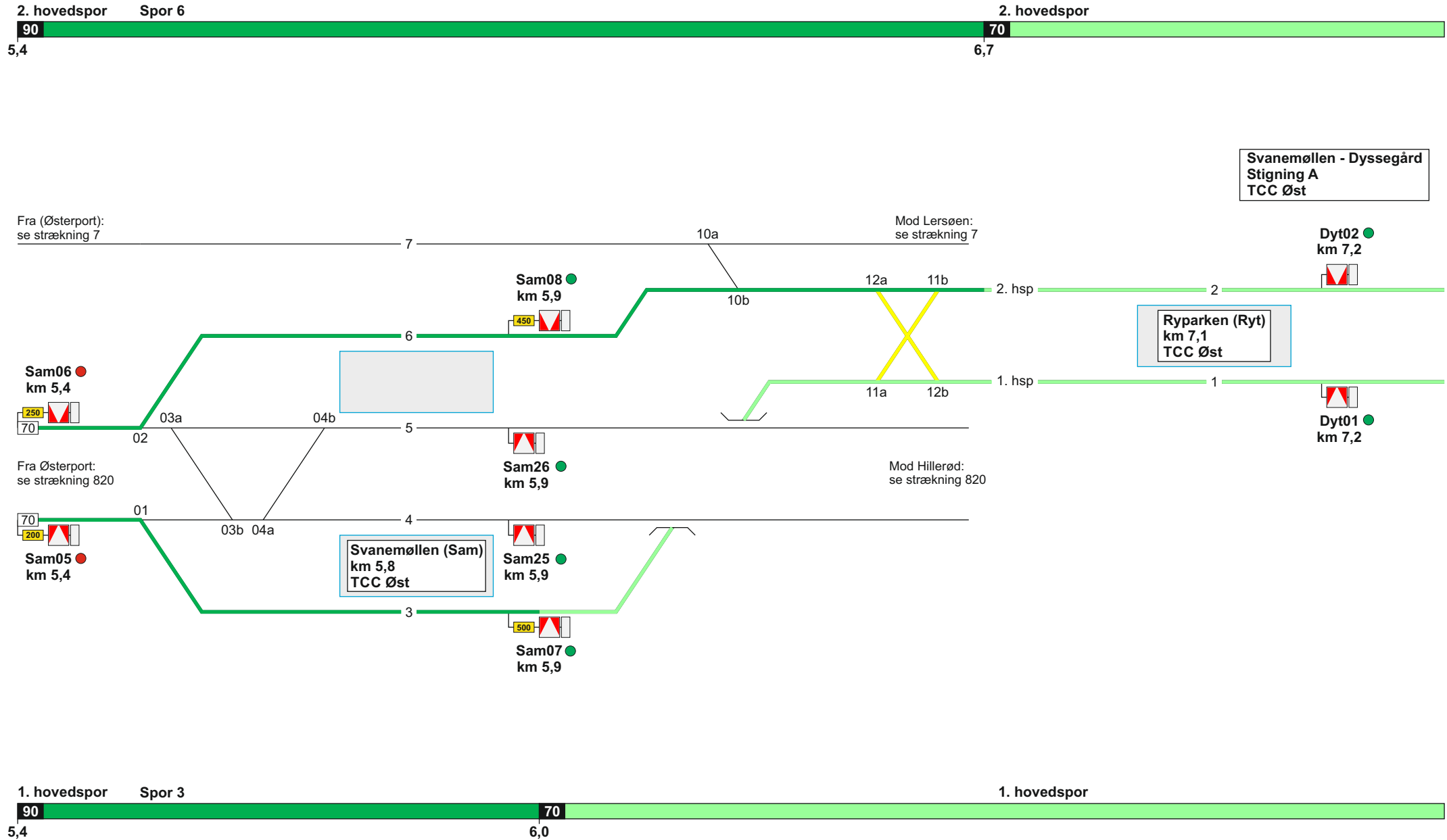
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Farum	70

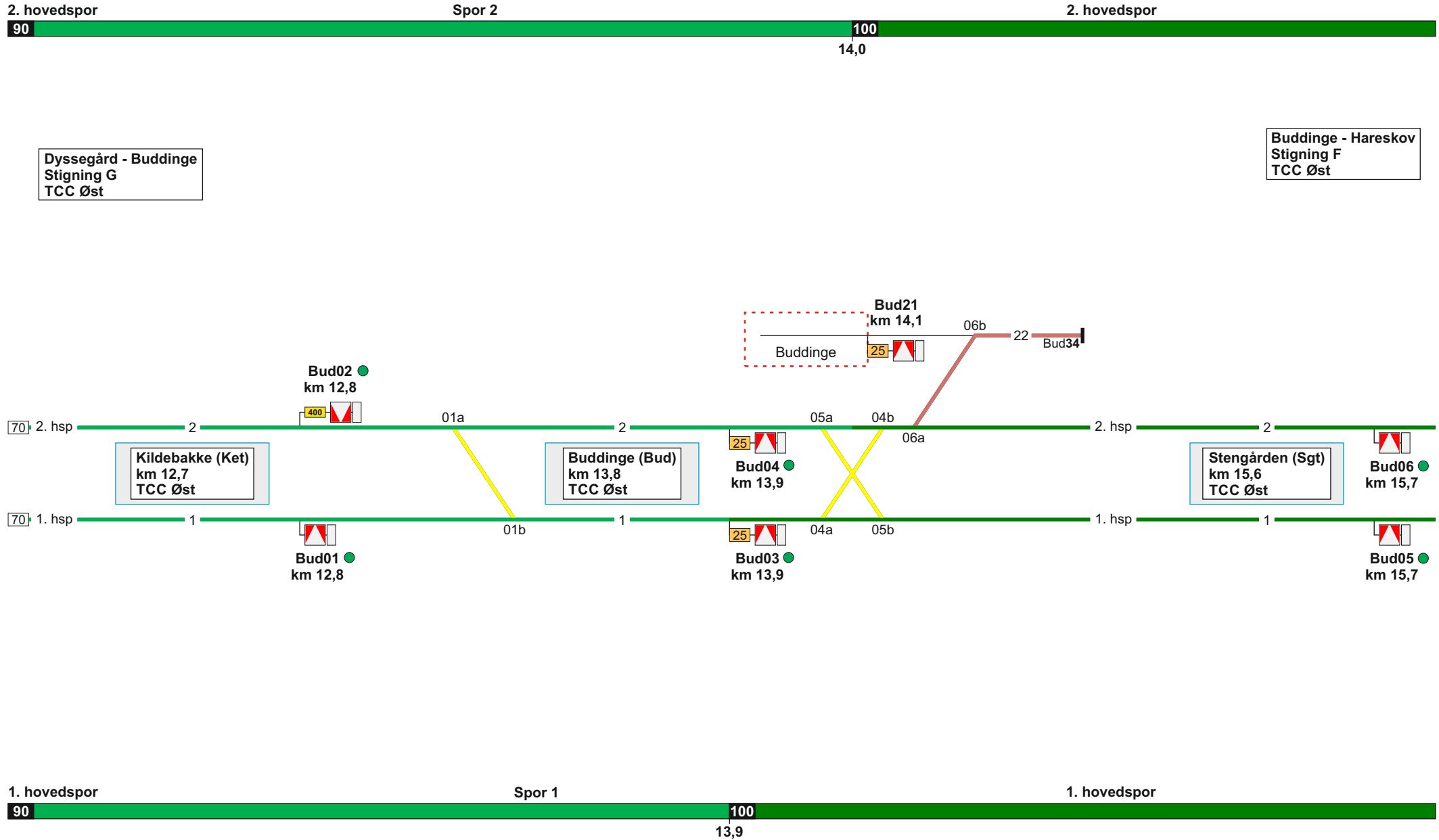
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Svanemøllen - Farum	TCC Øst: 82 34 80 25

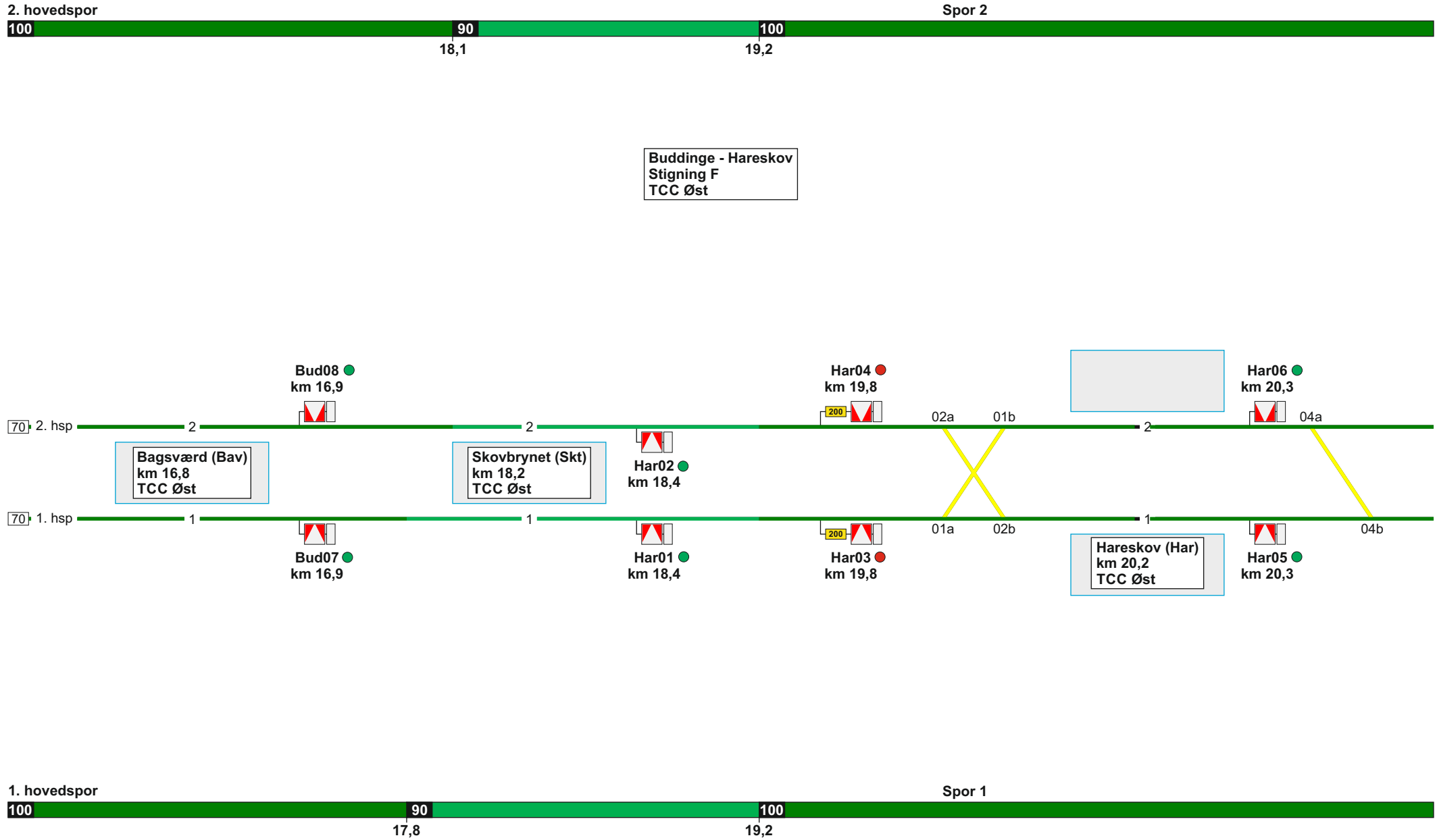


Se modsatte køreretning





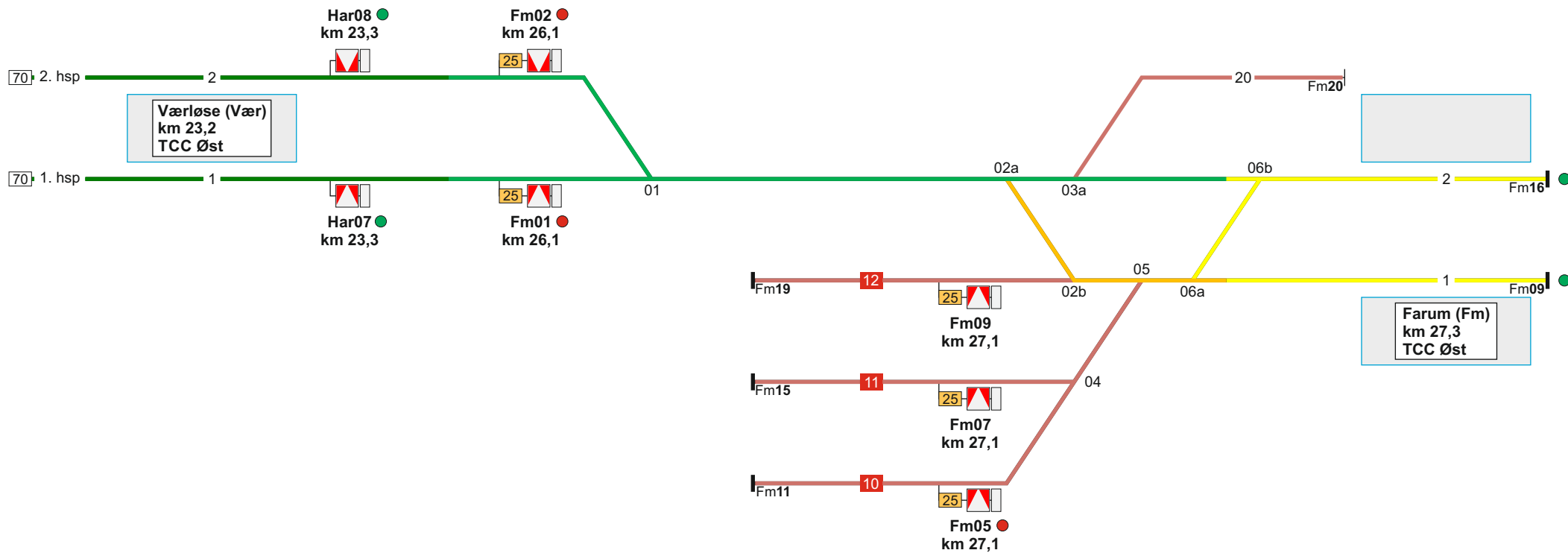
Se modsatte køreretning



2. hovedspor



Hareskov - Farum
Stigning F
TCC Øst

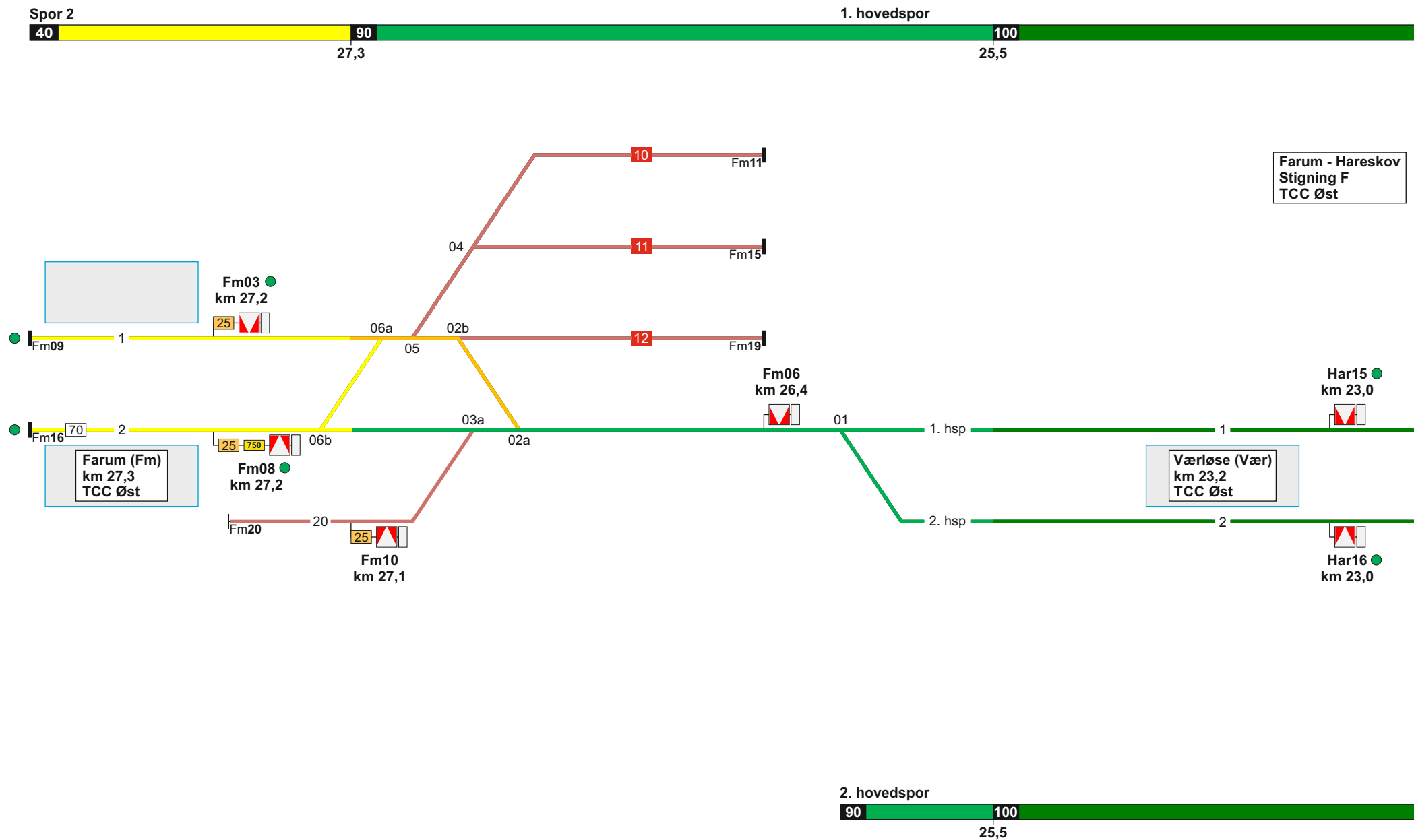


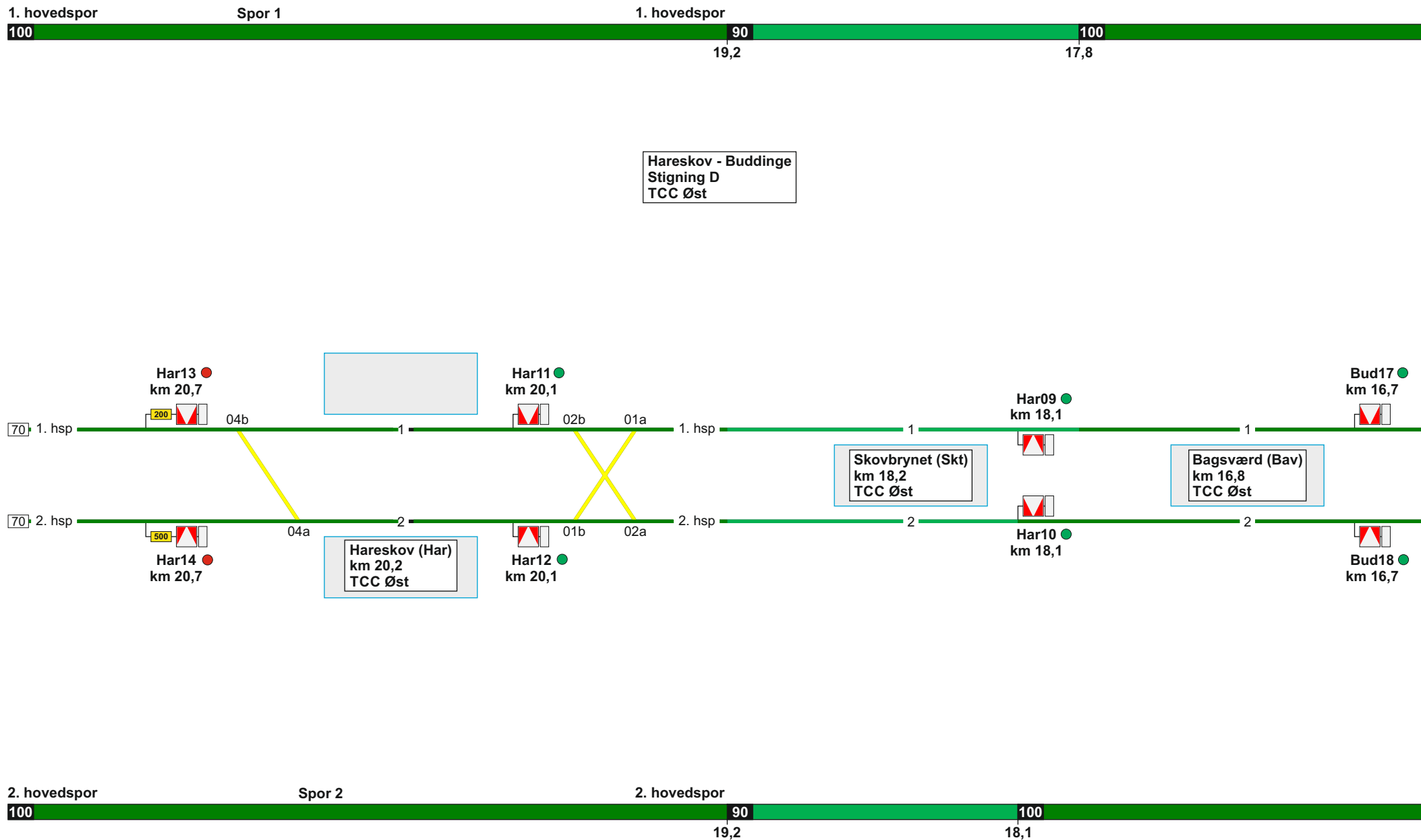
1. hovedspor



Spor 2

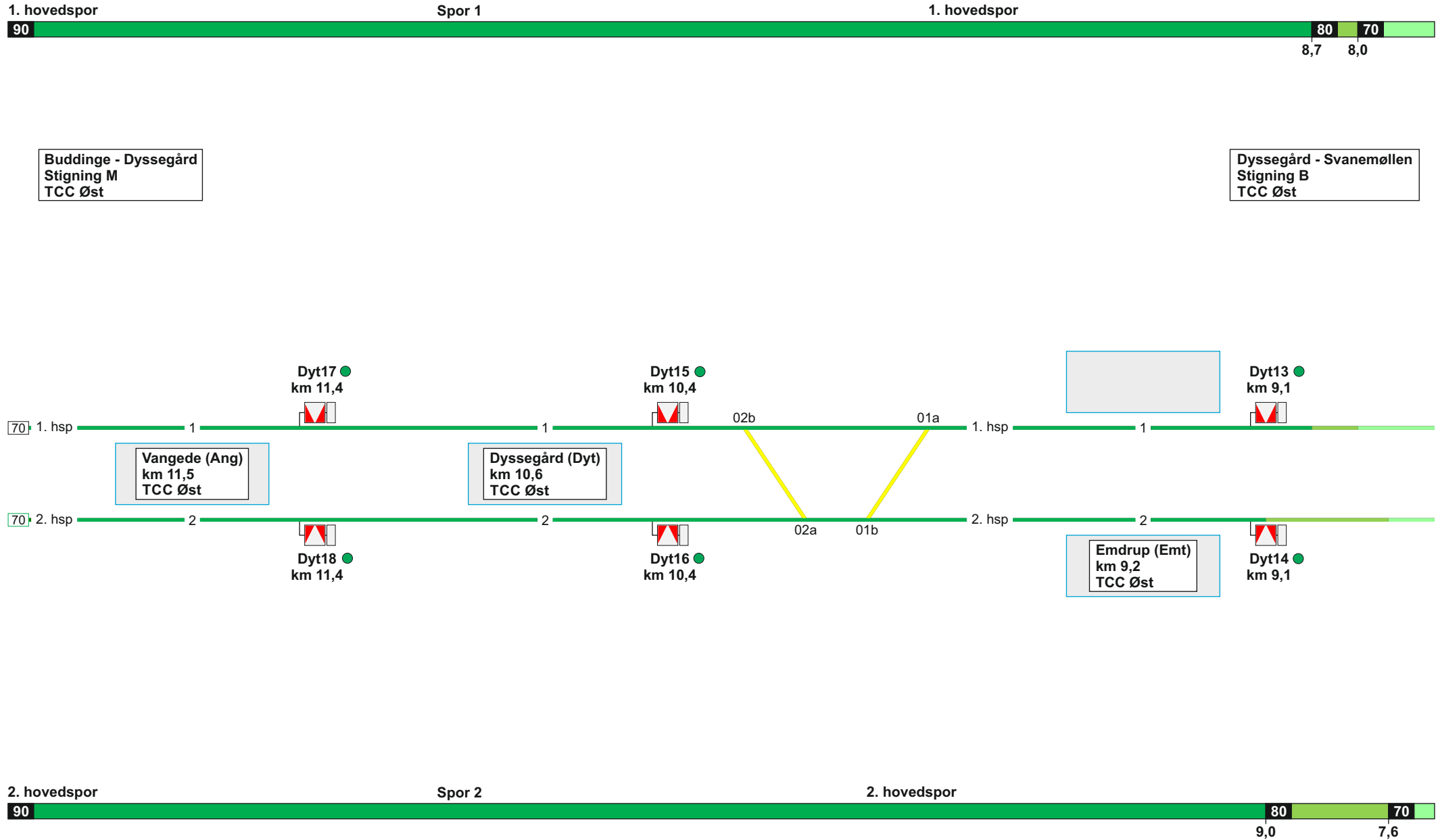
Se modsatte køreretning



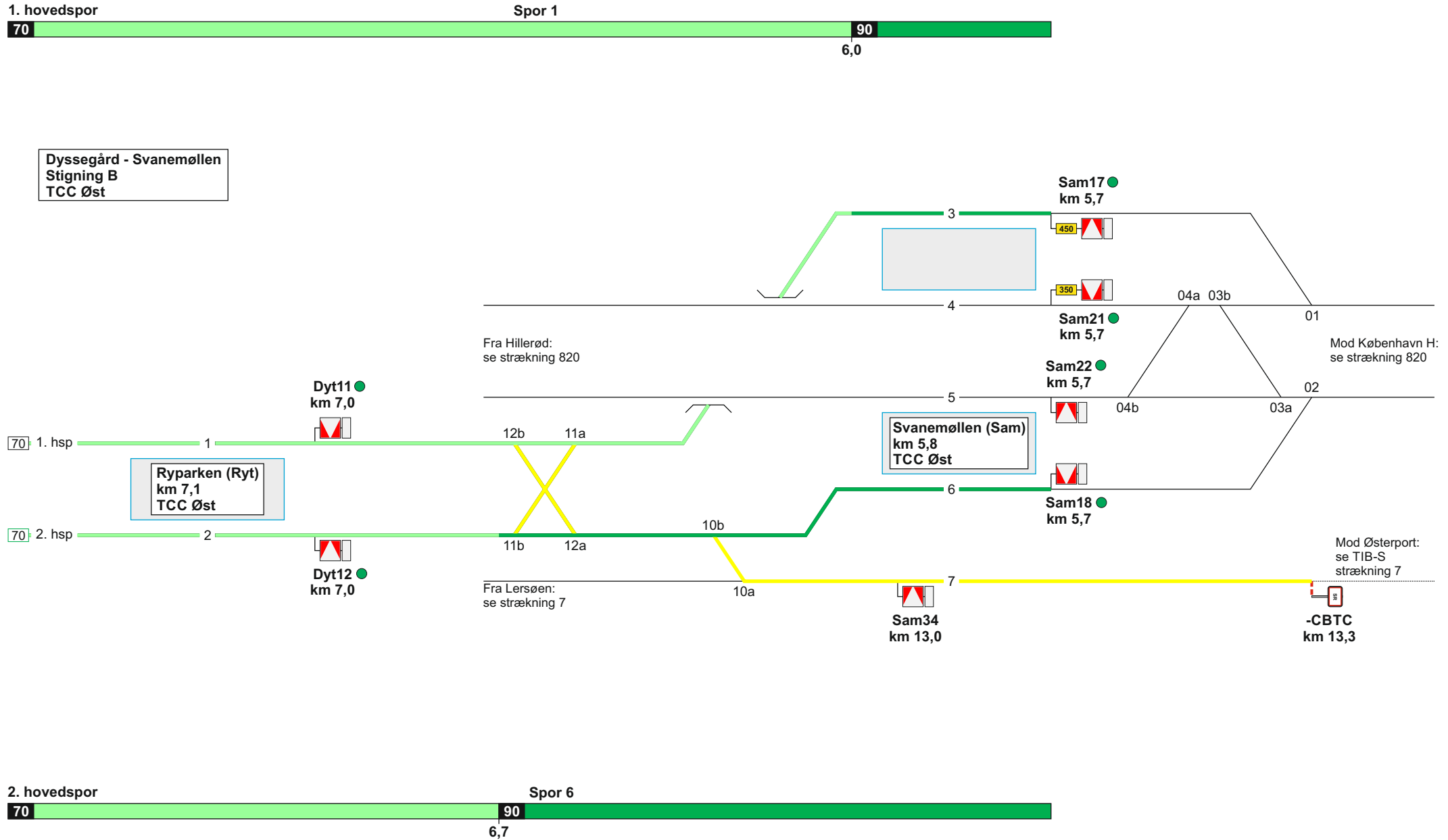


Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

850. København H - Køge**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

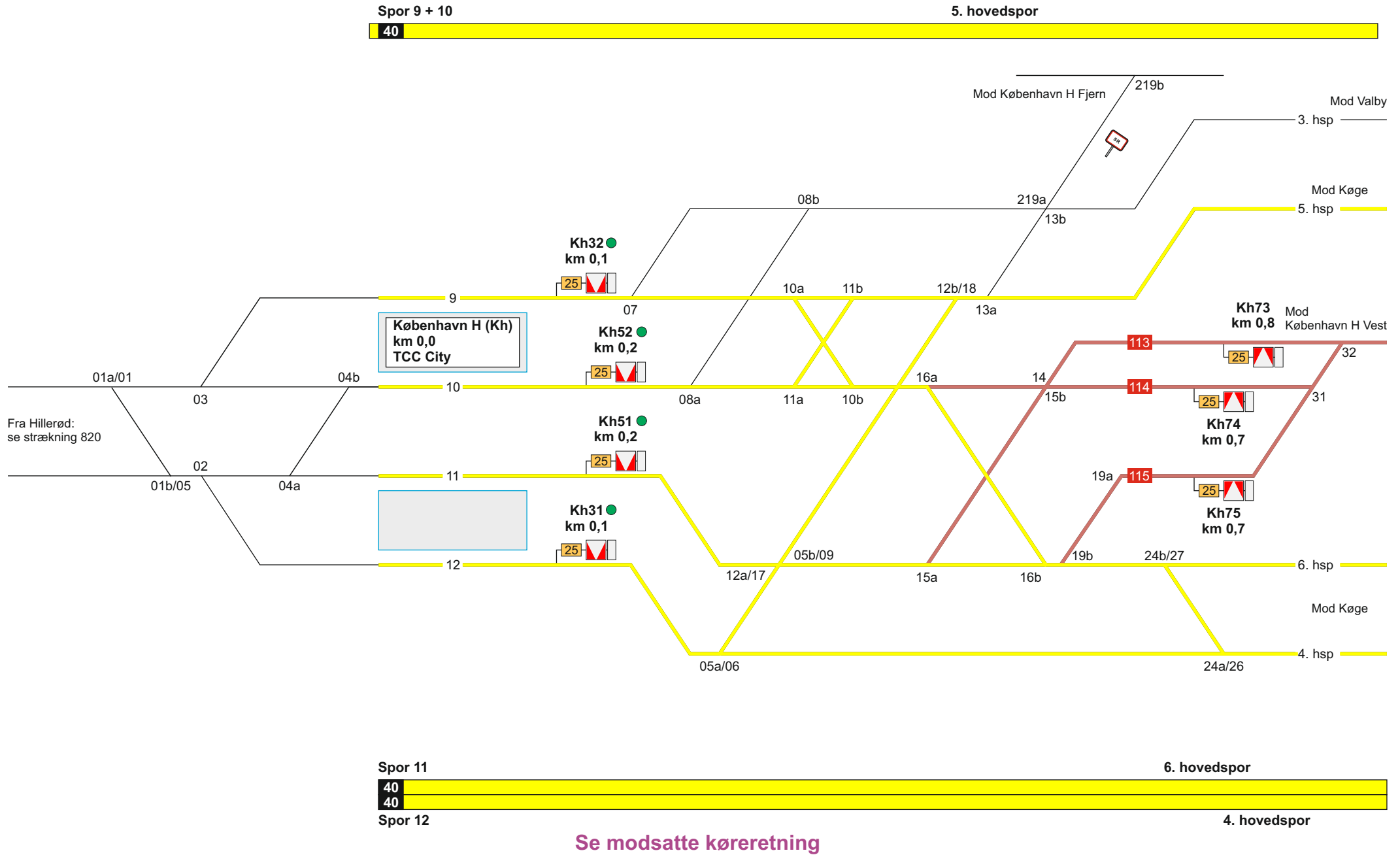
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Køge	70

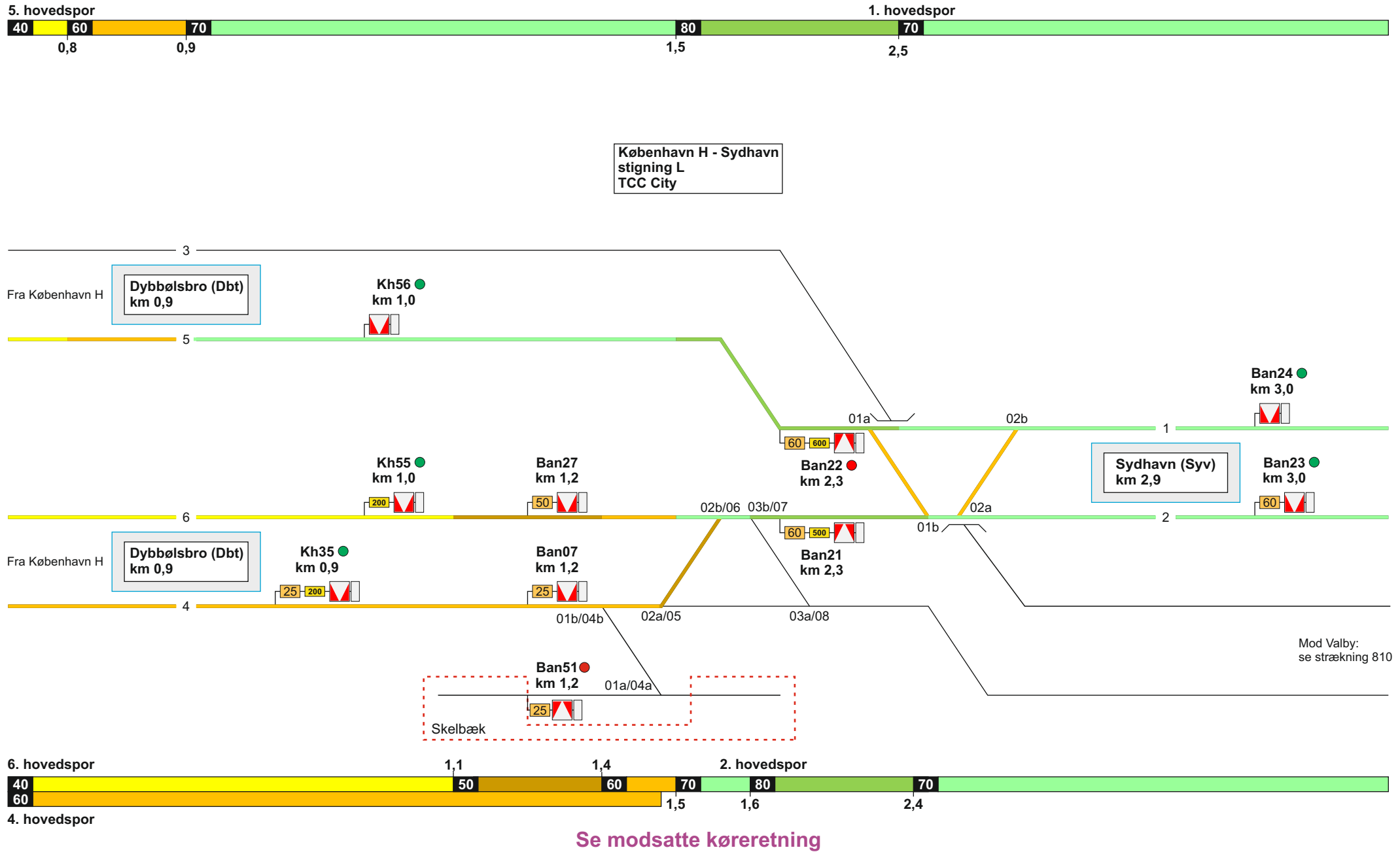
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
København H - Sydhavn	TCC City: 82 34 80 24
(Sydhavn) - Køge	TCC Syd: 82 34 80 22



40

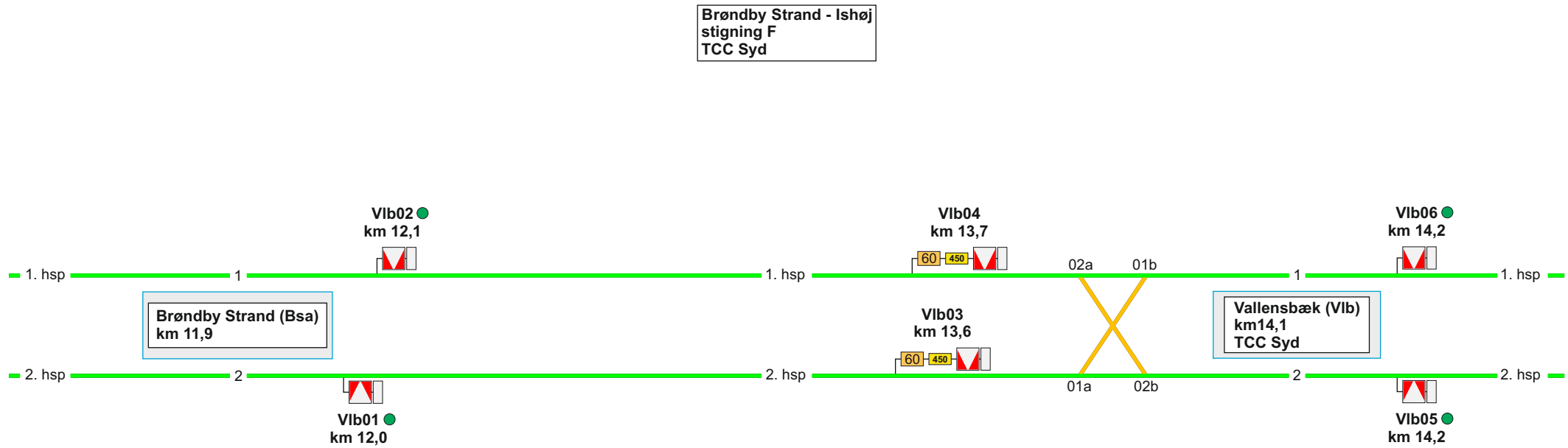






1. hovedspor

120



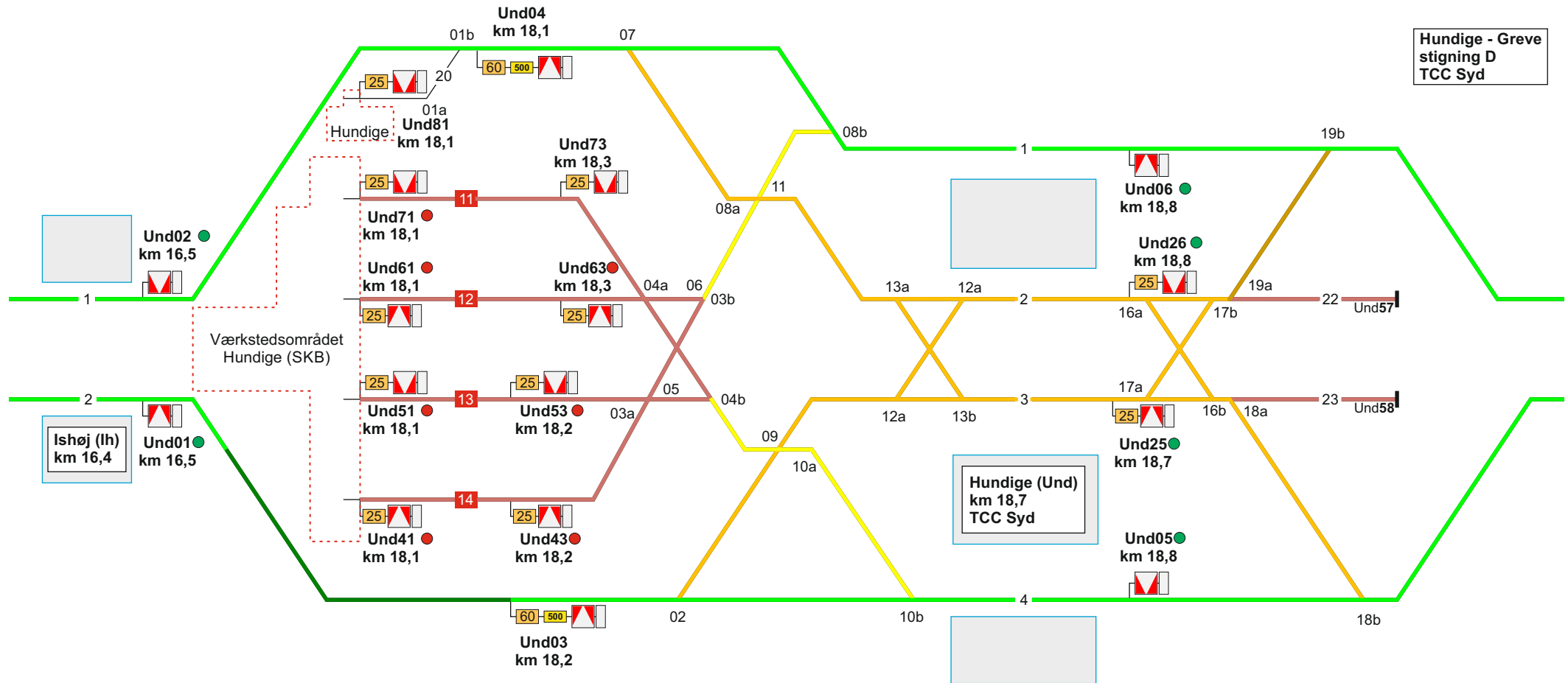
2. hovedspor

120

Se modsatte køreretning

1. hovedspor

120



2. hovedspor

120

100

17,3

120

18,2

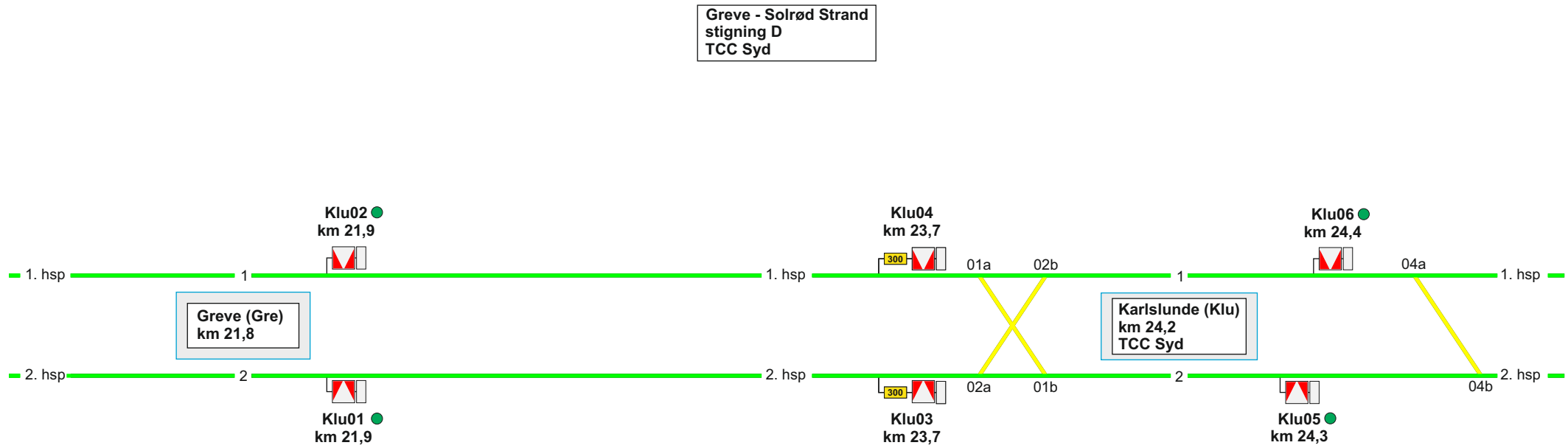
Spor 4

2. hovedspor

Se modsatte køreretning

1. hovedspor

120



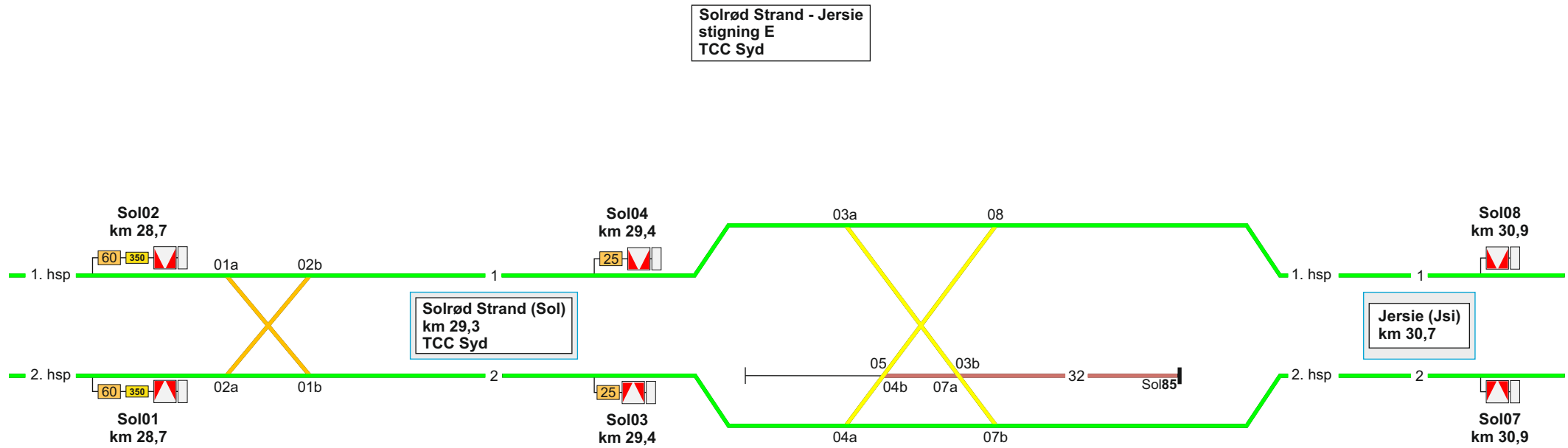
2. hovedspor

120

Se modsatte køreretning

1. hovedspor

120



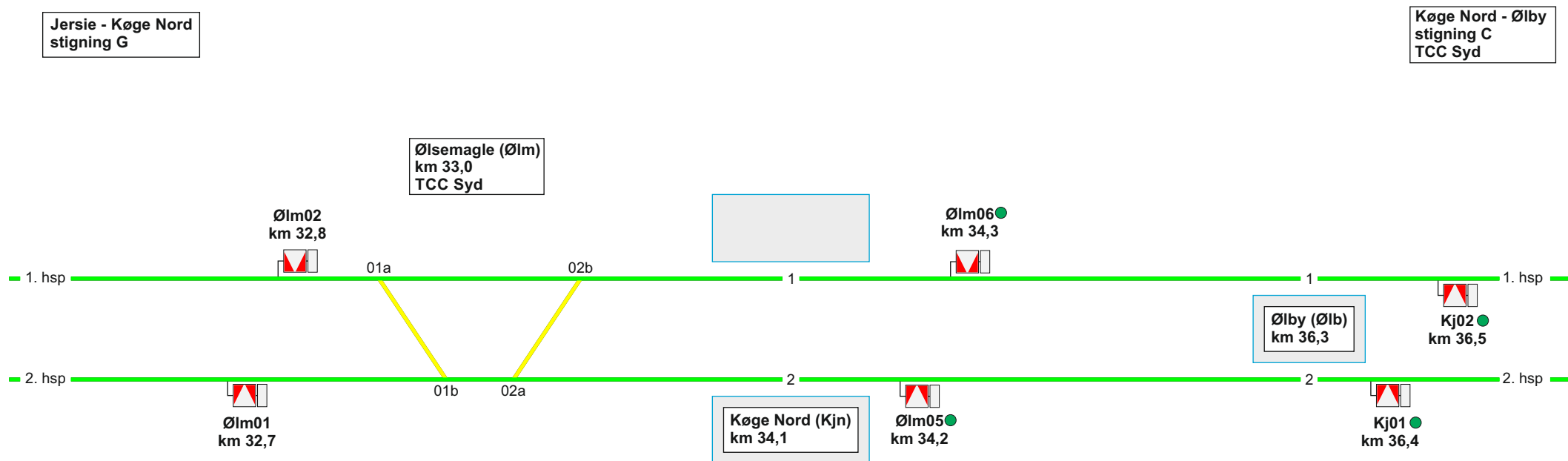
2. hovedspor

120

Se modsatte køreretning

1. hovedspor

120

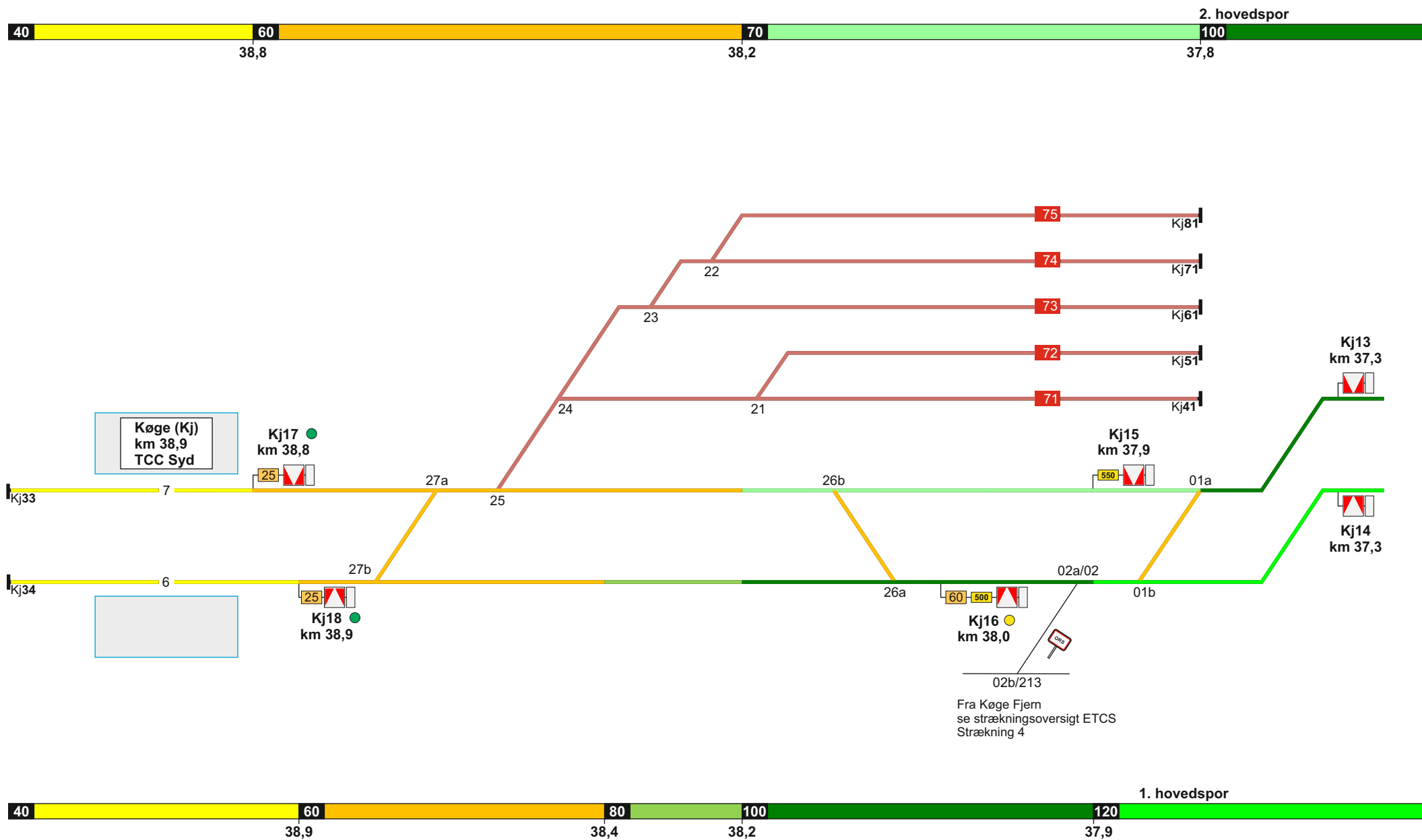


2. hovedspor

120

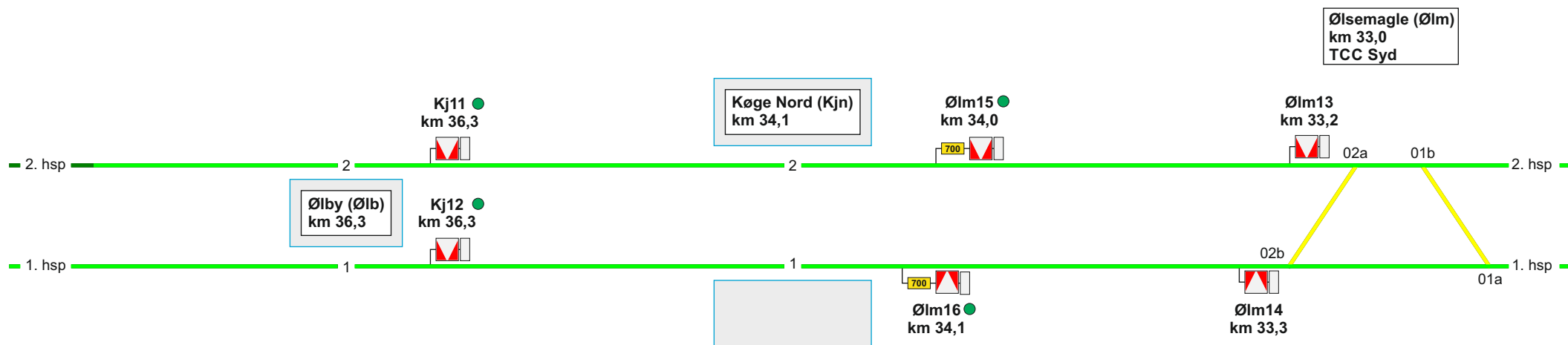
Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning

2. hovedspor

Ølby - Køge Nord
stigning DKøge Nord - Jersie
stigning E

1. hovedspor

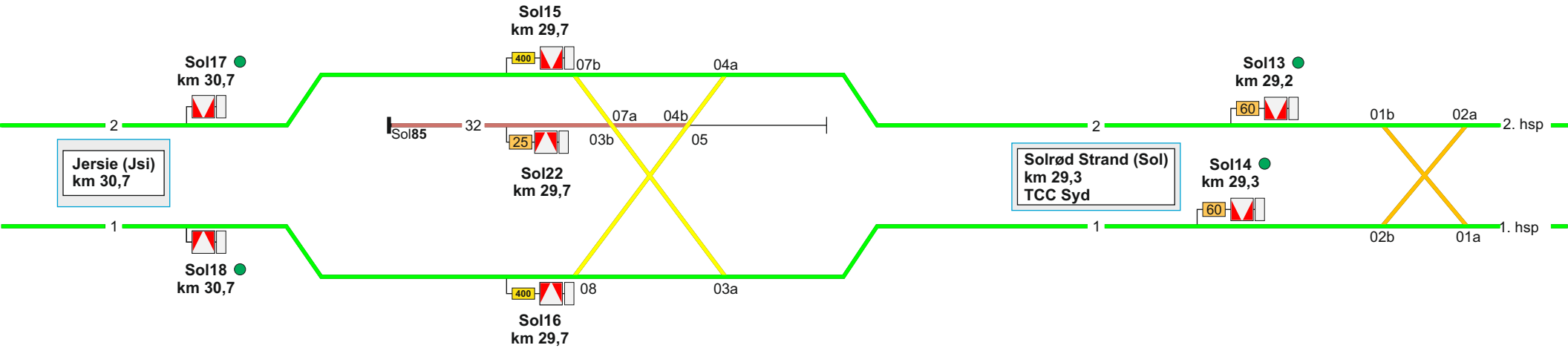


Se modsatte køreretning

2. hovedspor
120

Jersie - Solrød
stigning E

Solrød - Greve
stigning F

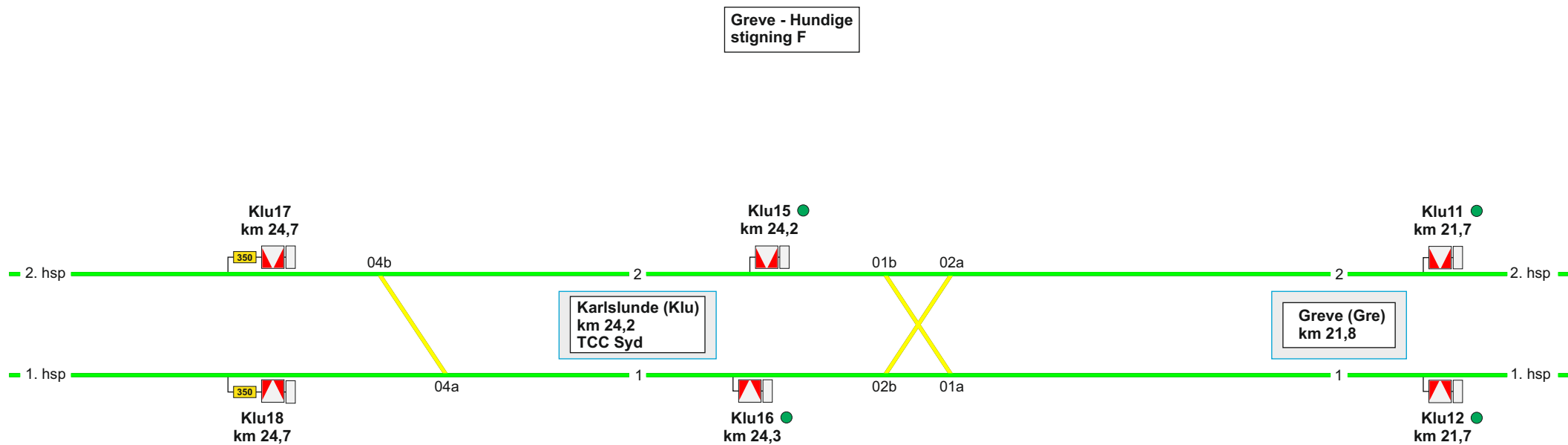


1. hovedspor
120

Se modsatte køreretning

2. hovedspor

120

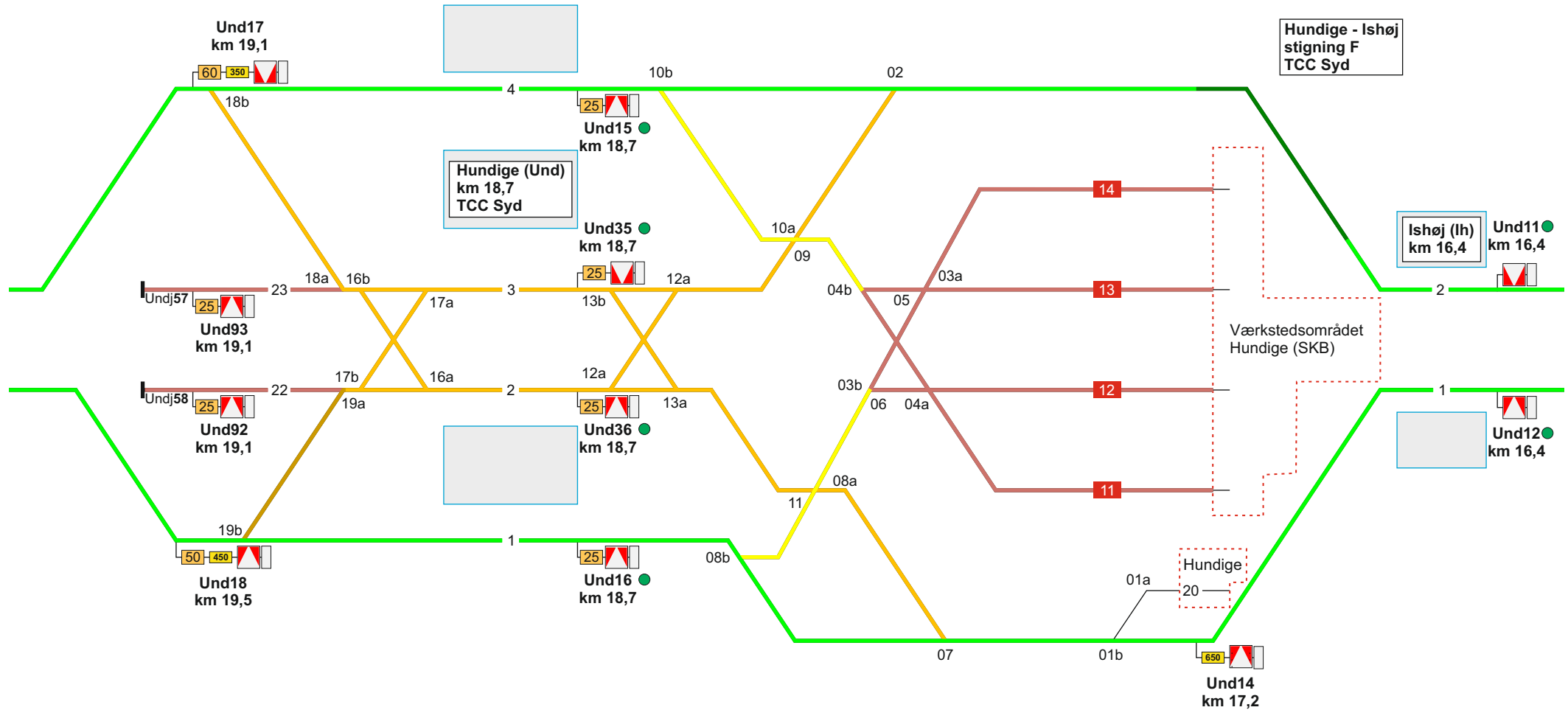


1. hovedspor

120

Se modsatte køreretning

2. hovedspor



1. hovedspor

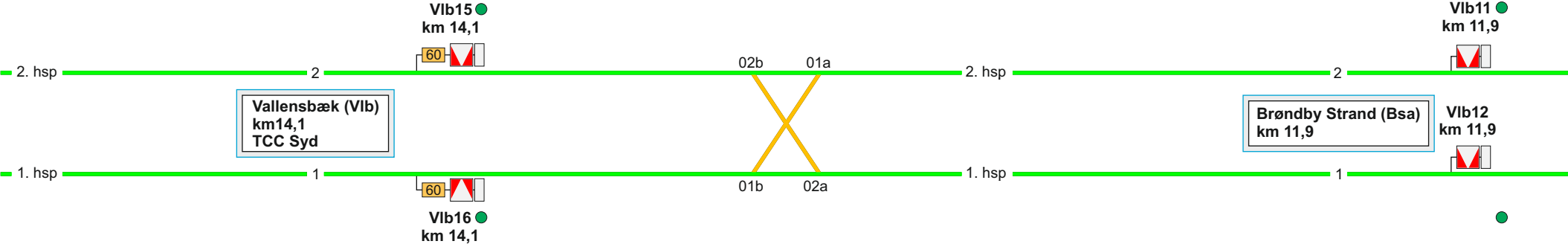


Se modsatte køreretning



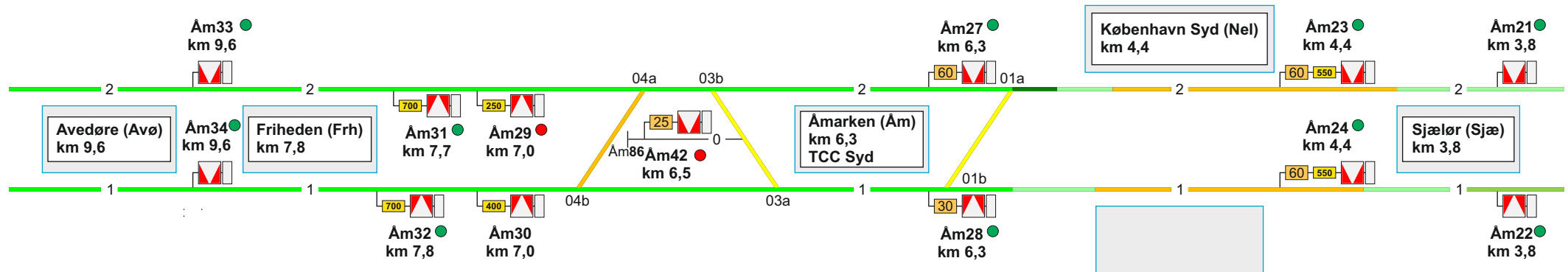
Ishøj - Brøndby Strand
stigning F
TCC Syd

Brøndby Strand - Åmarken
stigning F
TCC Syd

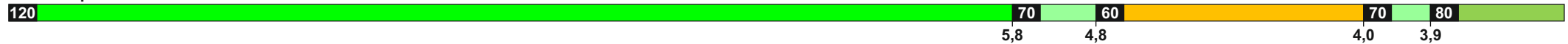


Se modsatte køreretning

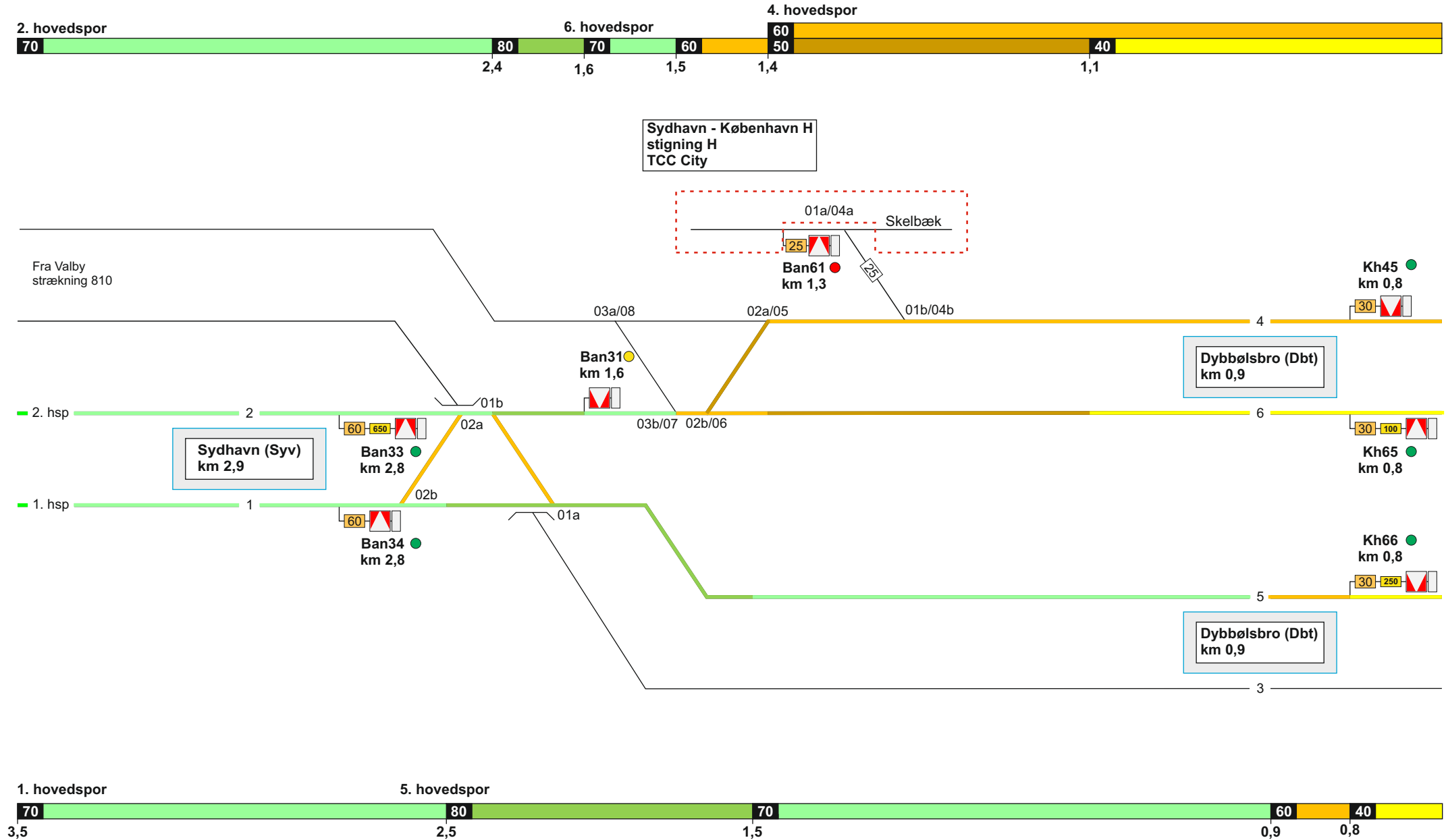
2. hovedspor

Avedøre - Åmarken
stigning FÅmarken - Sjælør
stigning F
TCC City

1. hovedspor

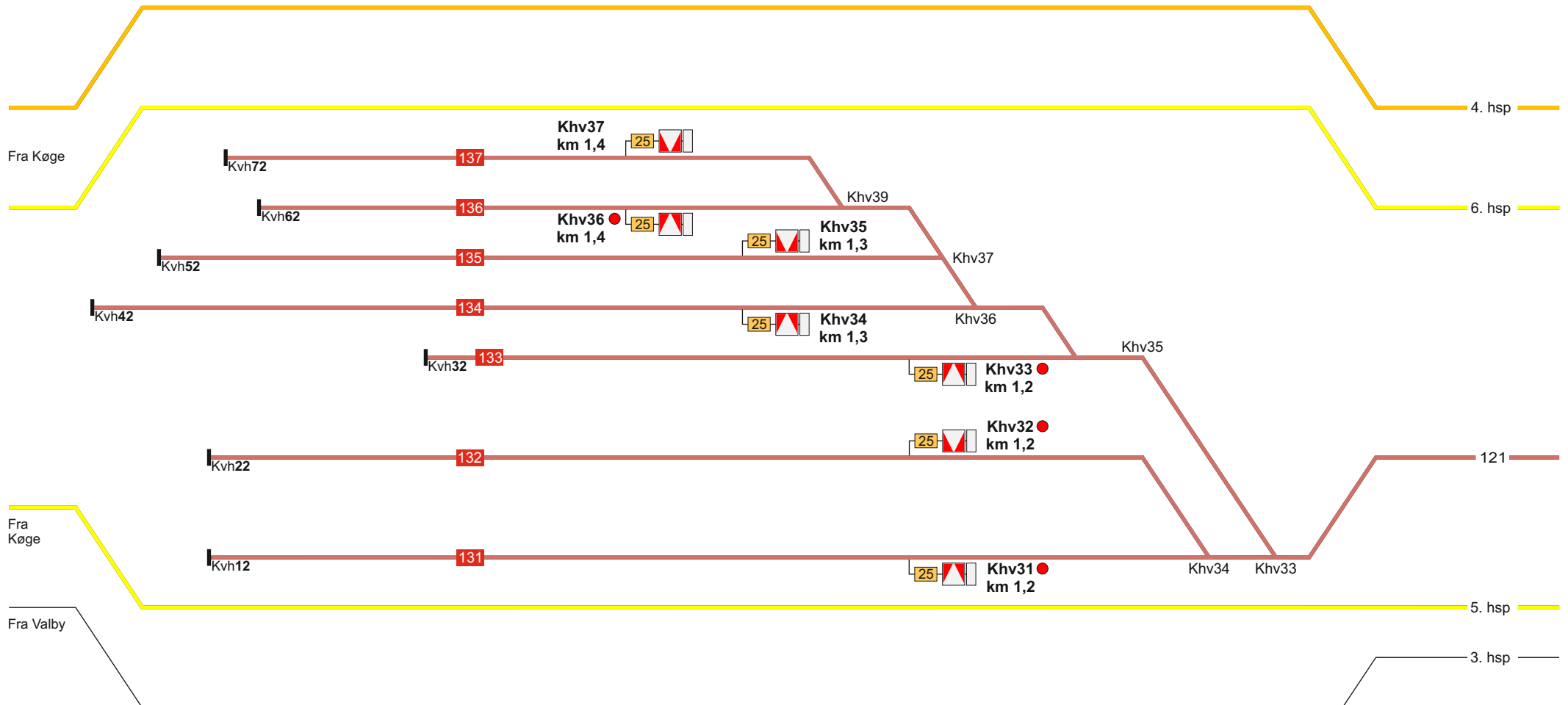


Se modsatte køreretning



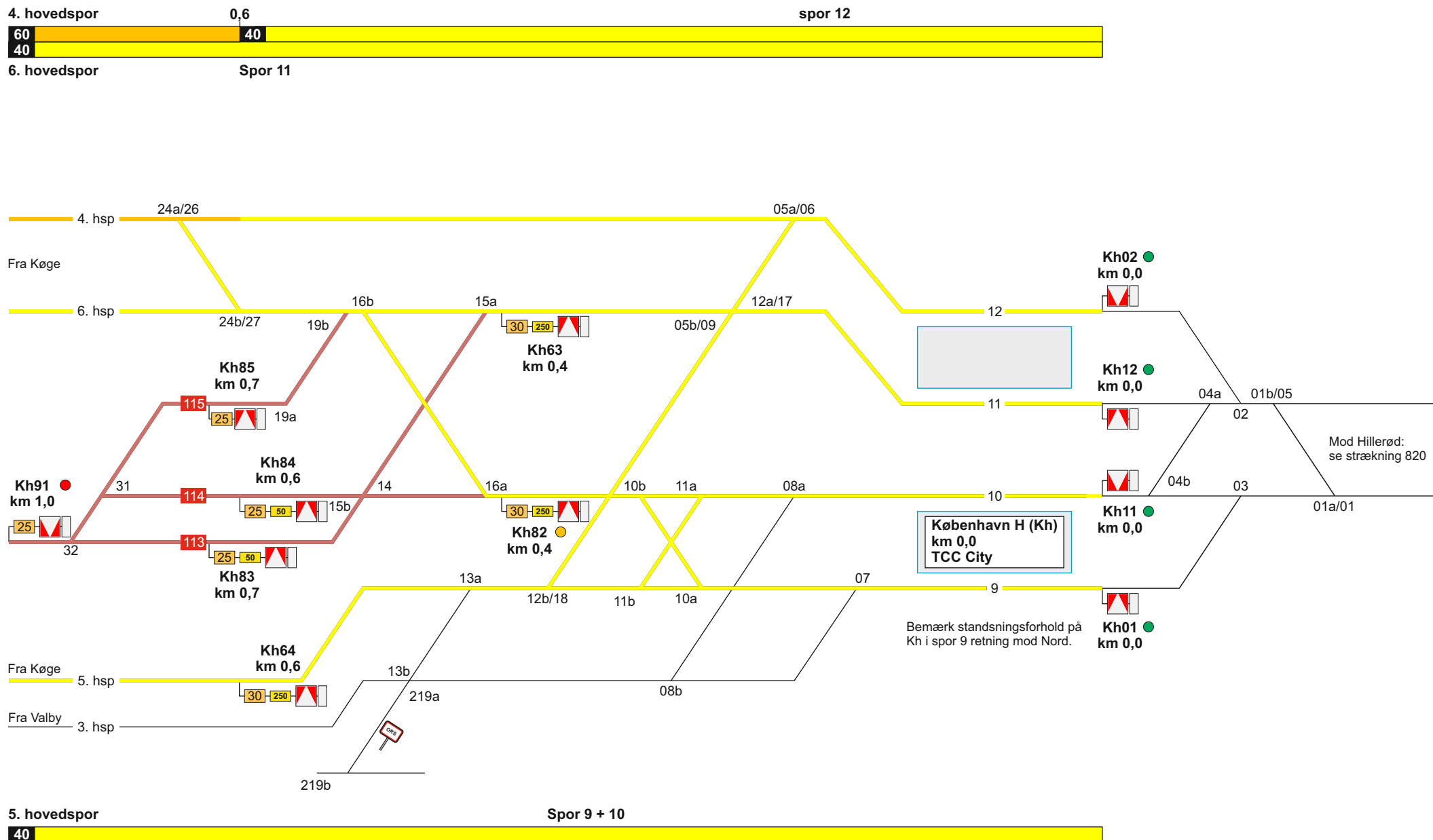
Se modsatte køreretning

6. hovedspor



40

Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

860. Hellerup - Klampenborg**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

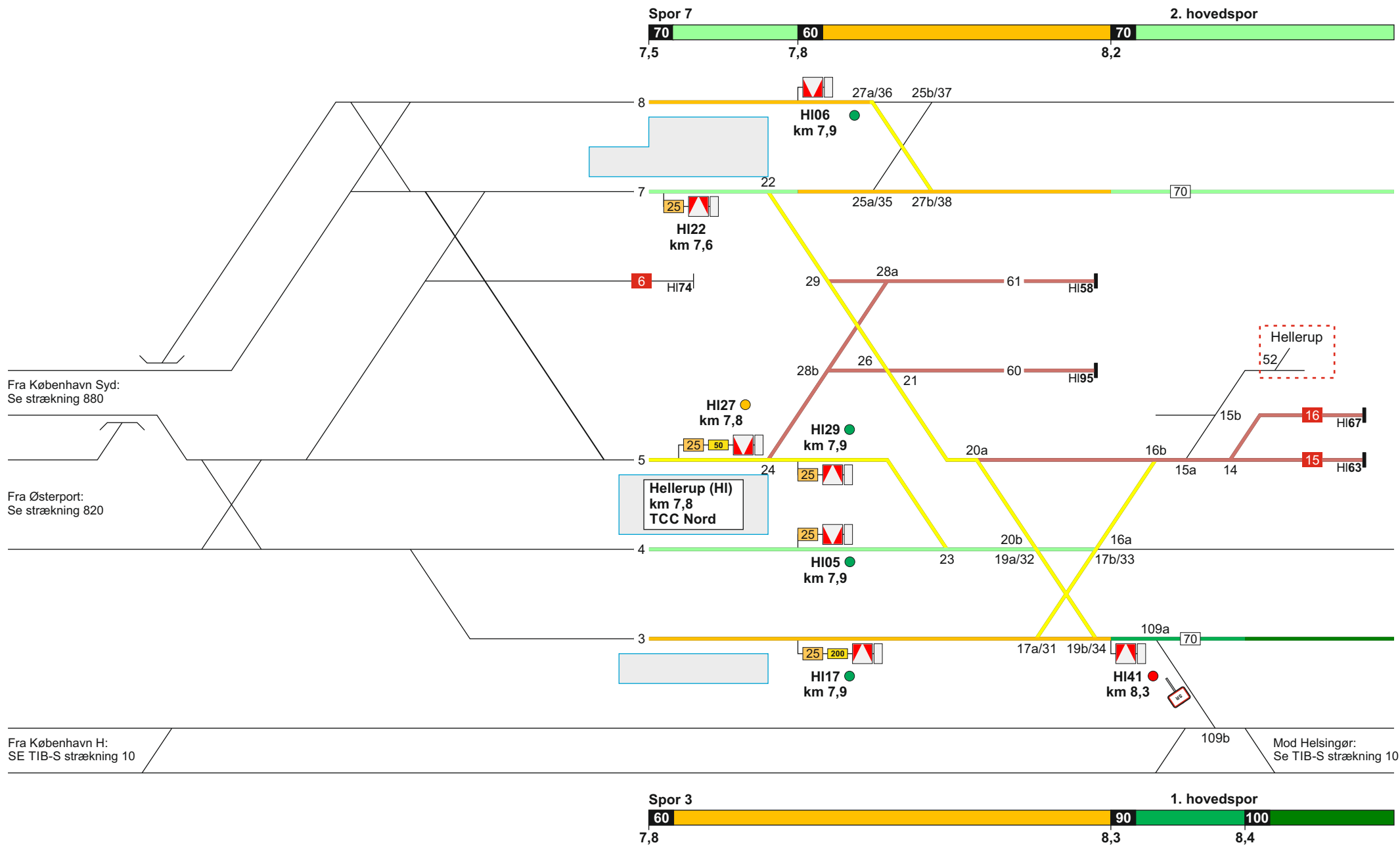
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

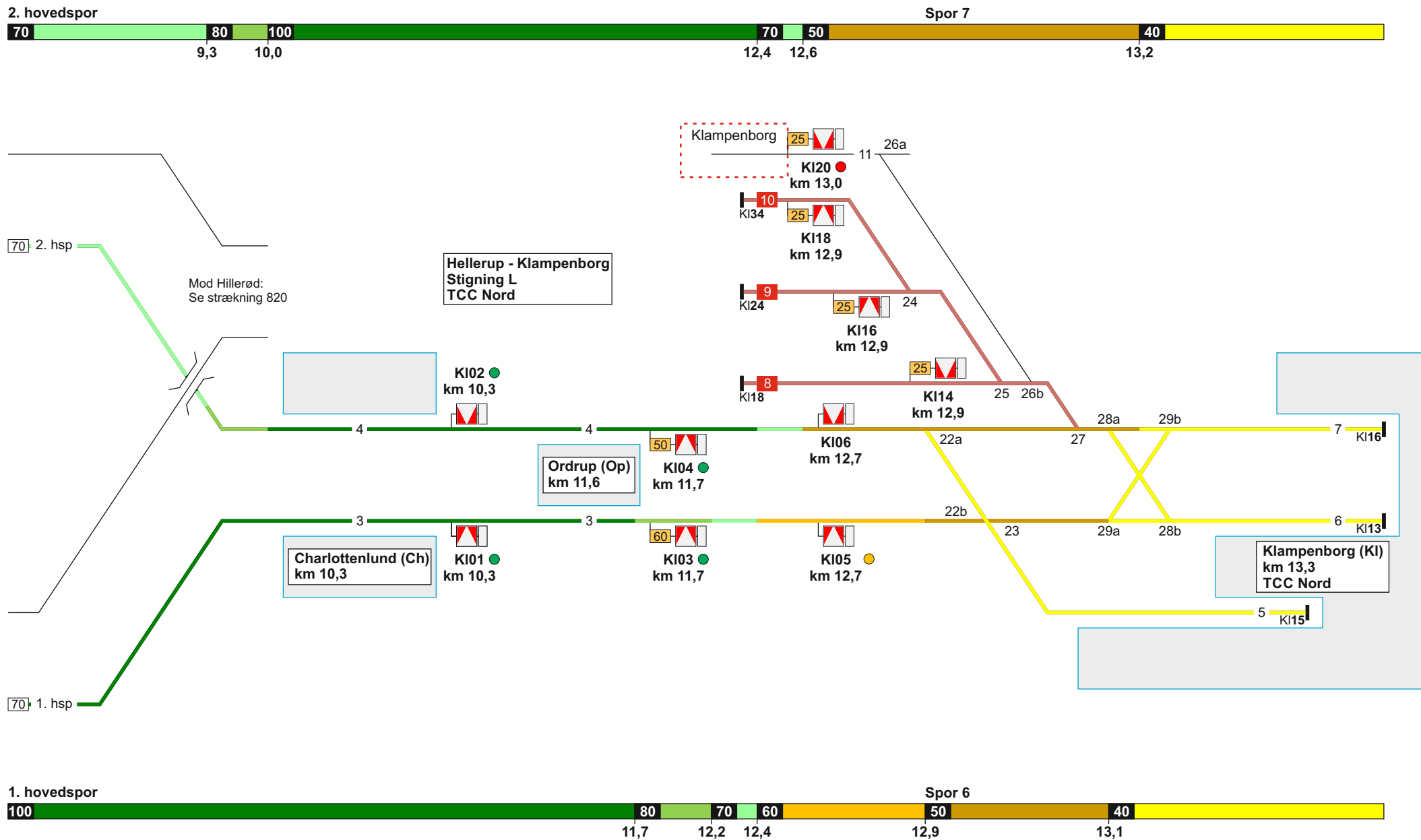
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	70

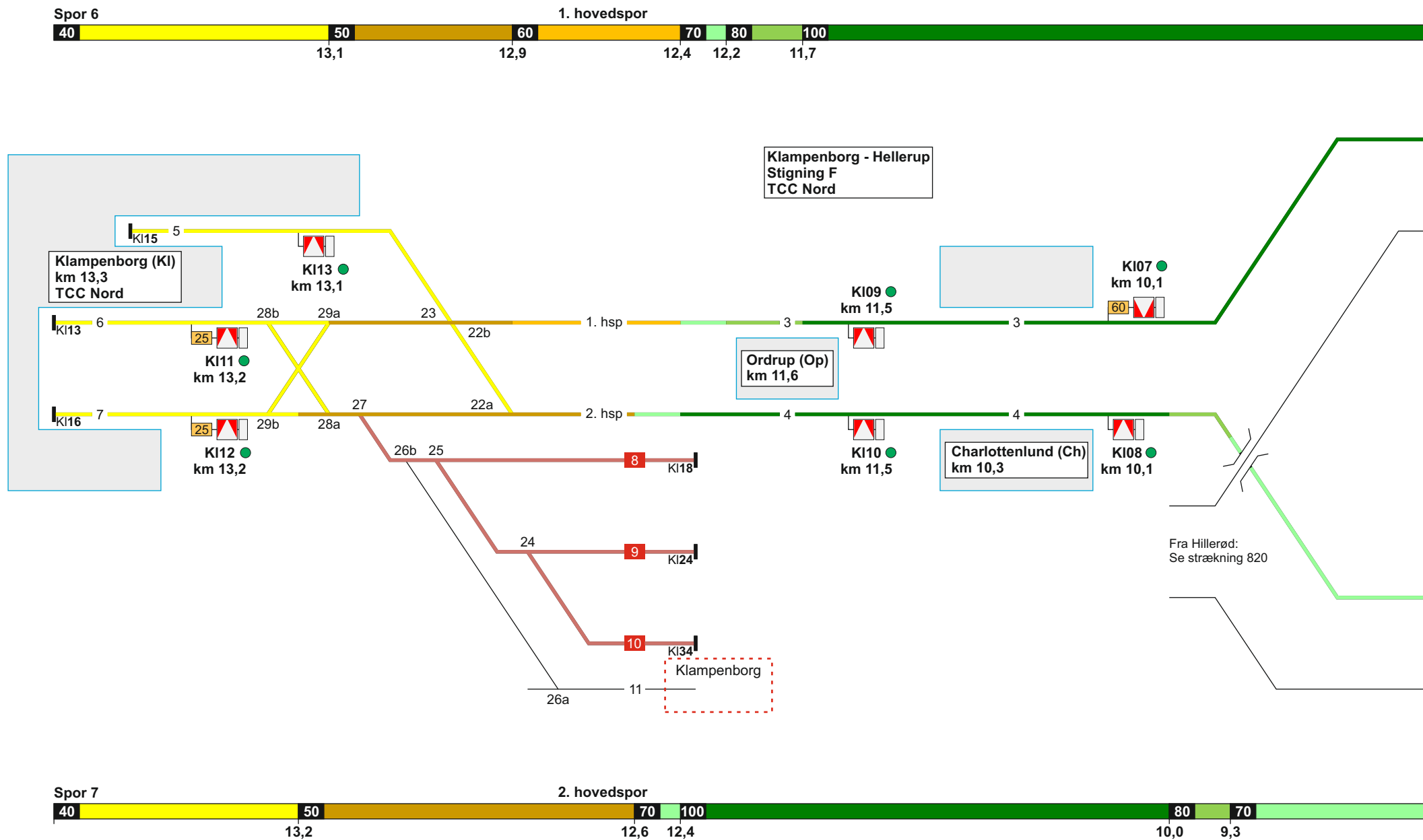
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Hellerup - Klampenborg	TCC Nord: 82 34 80 26



Se modsatte køreretning





880. København Syd - Hellerup**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

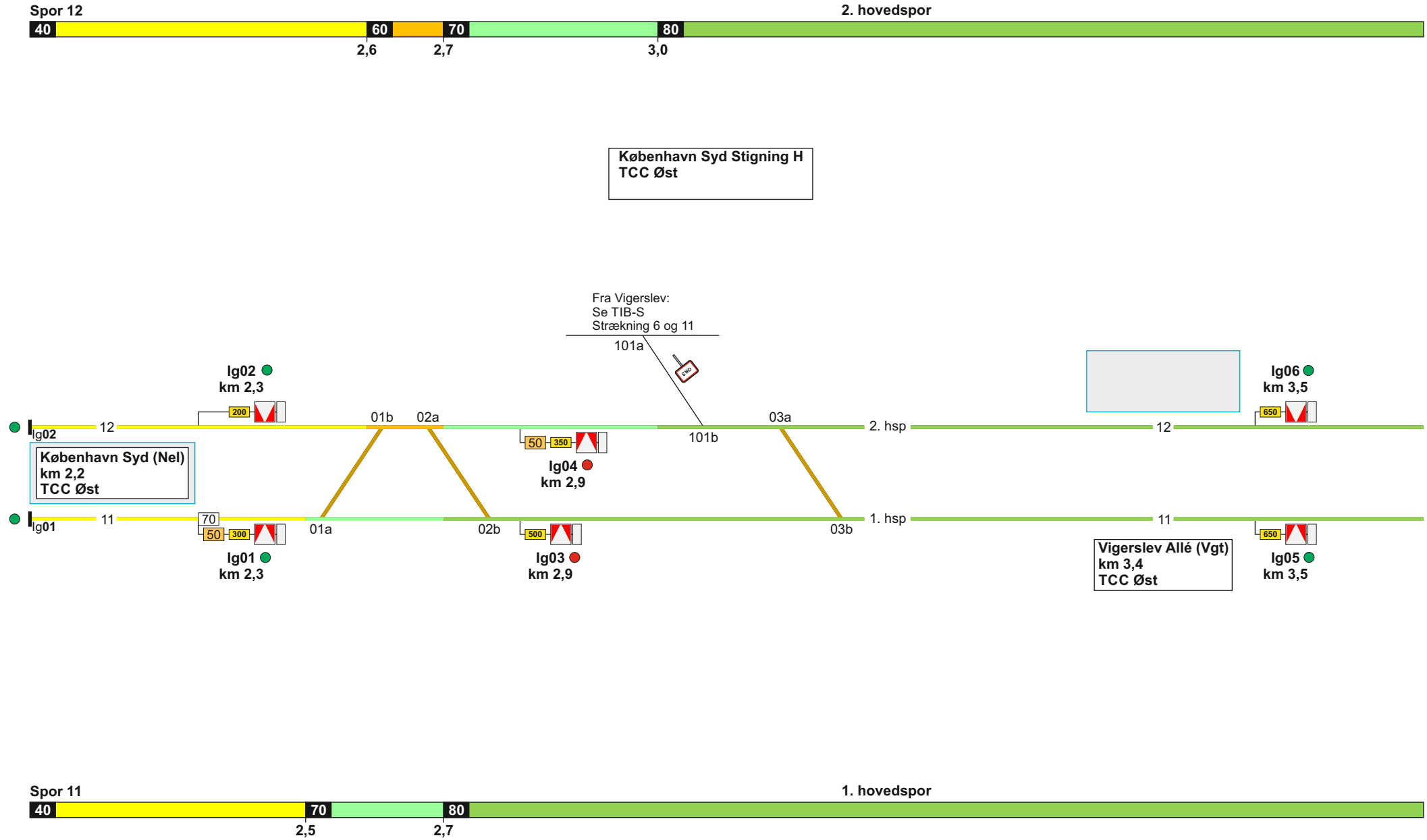
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København Syd - Hellerup	80

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København Syd - Hellerup	70

Telefonoplysninger:

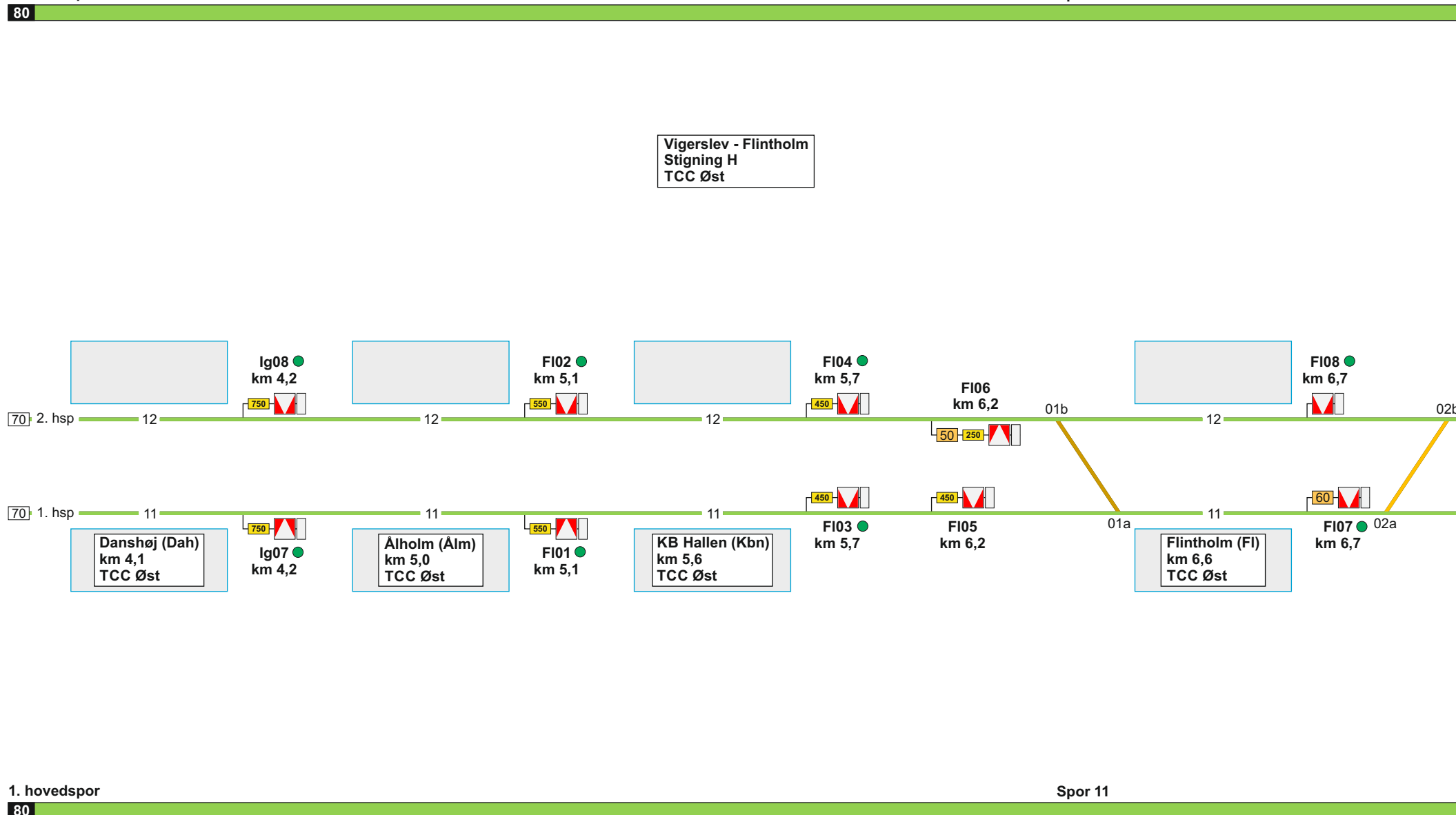
Delstrækning	Telefonnummer
København Syd - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25
Hellerup	TCC Nord: 82 34 80 26



Se modsatte køreretning

2. hovedspor

Spor 12



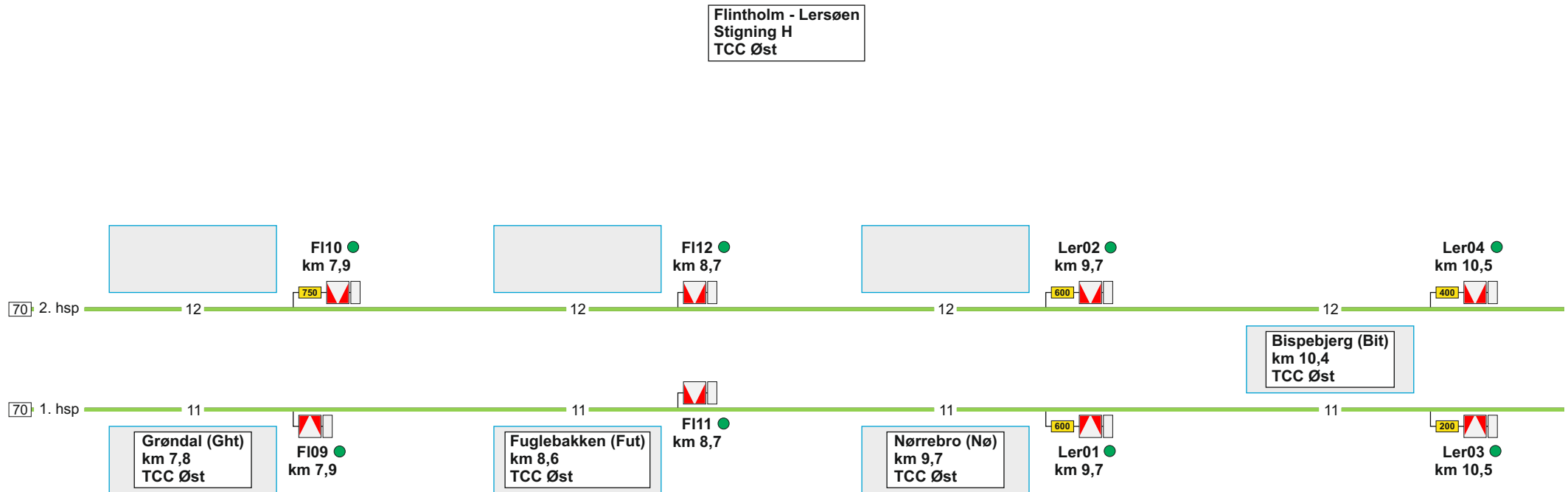
1. hovedspor

Spor 11

Se modsatte køreretning

2. hovedspor

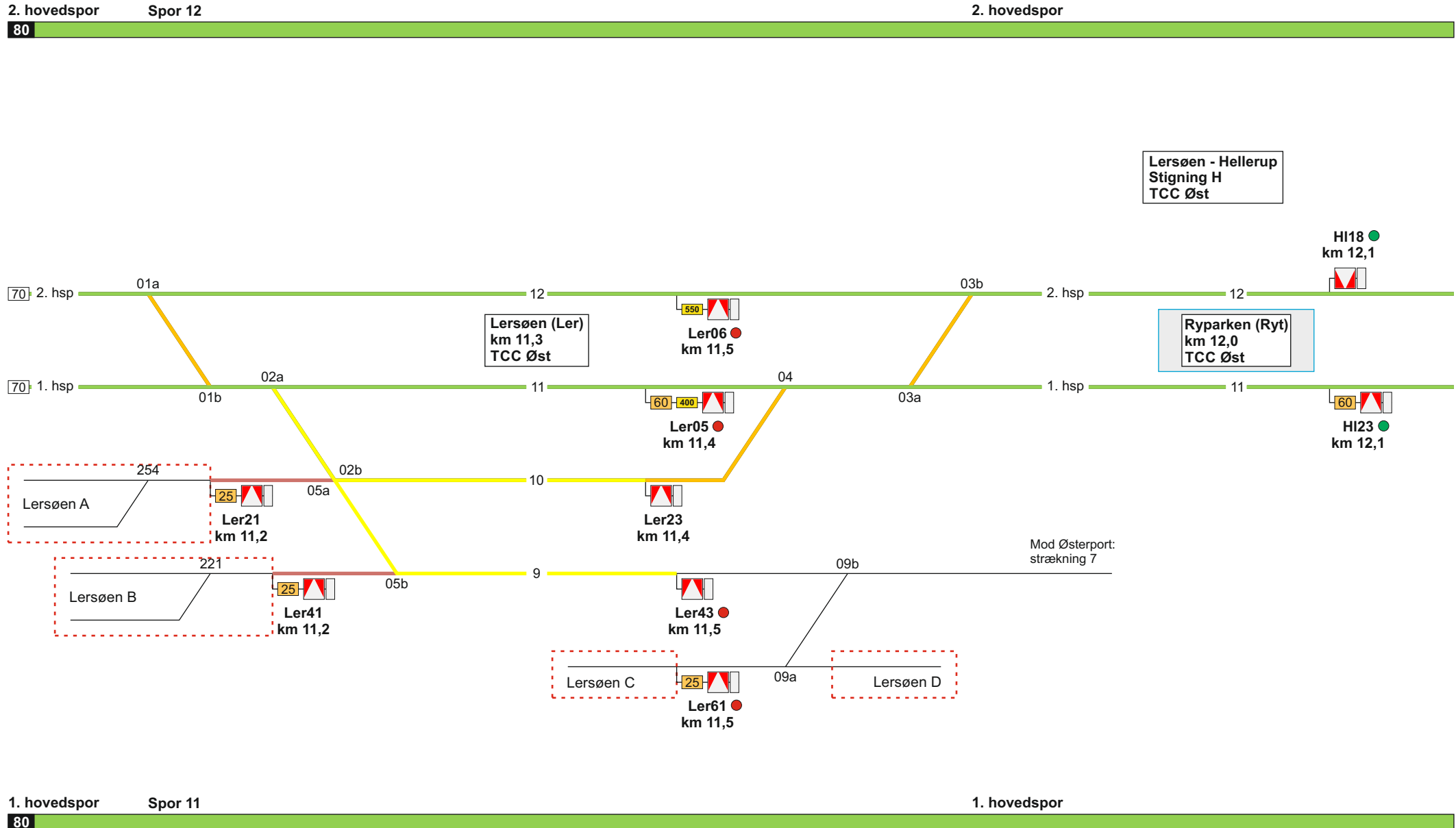
80



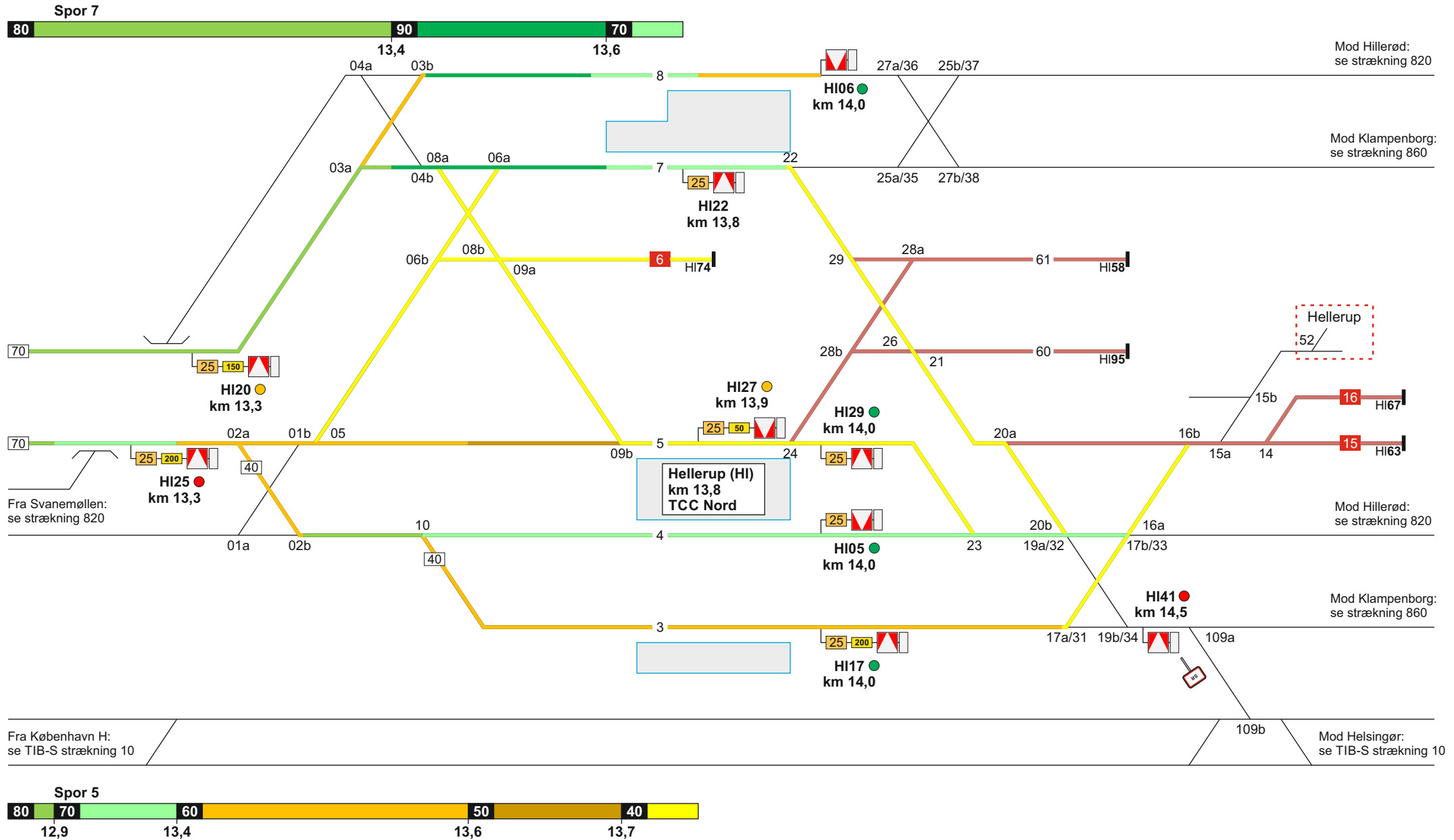
1. hovedspor

80

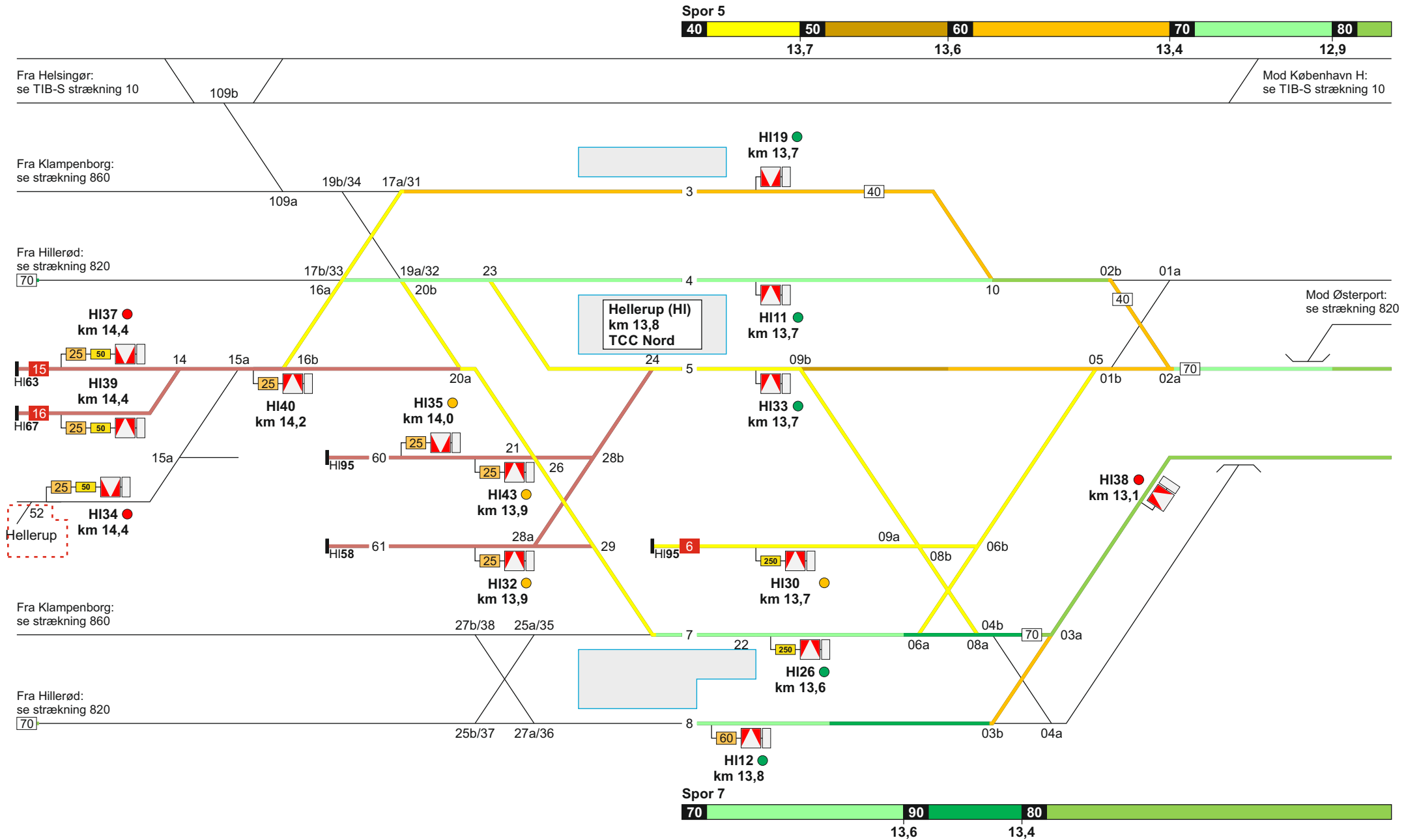
Se modsatte køreretning



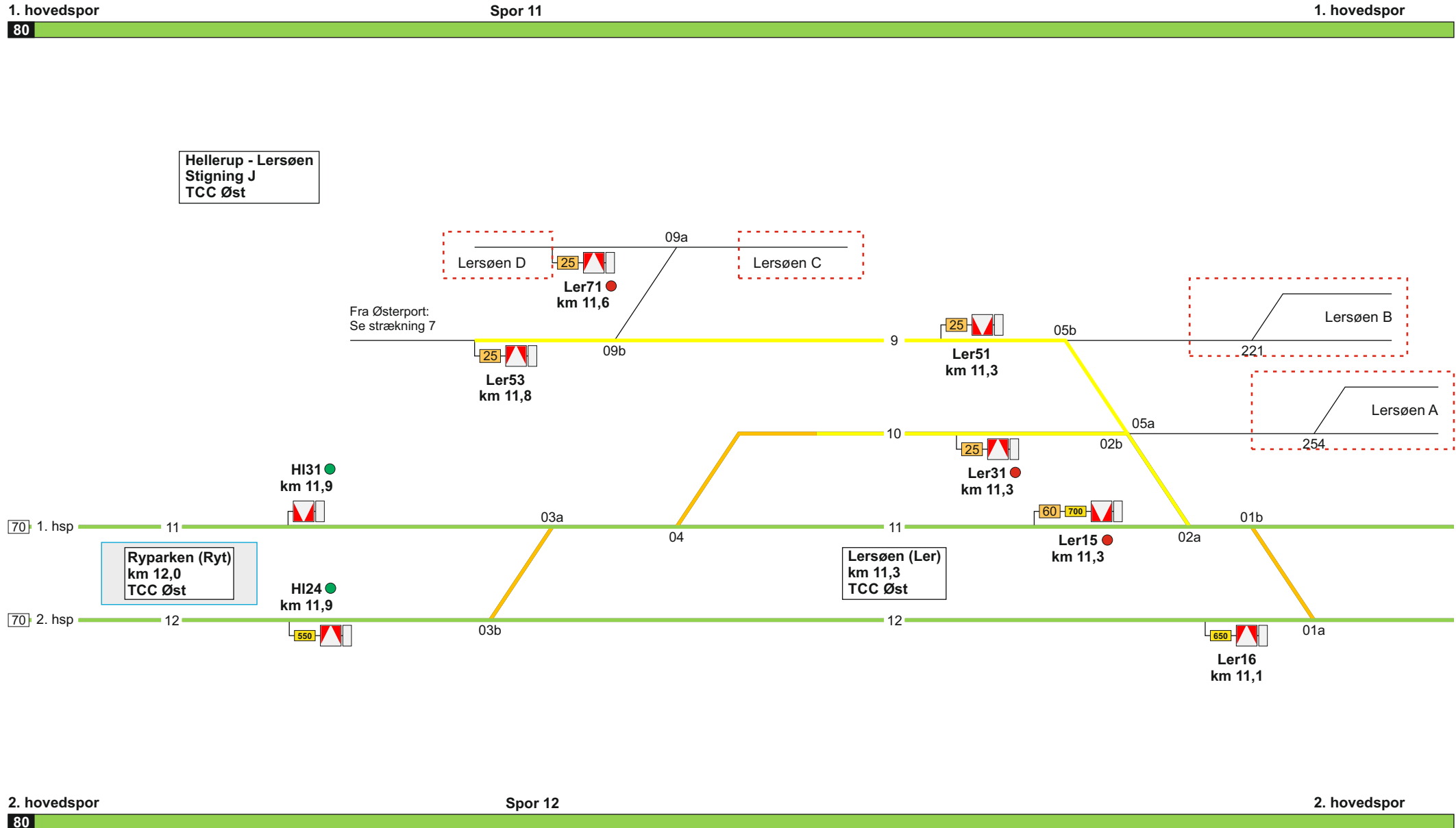
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

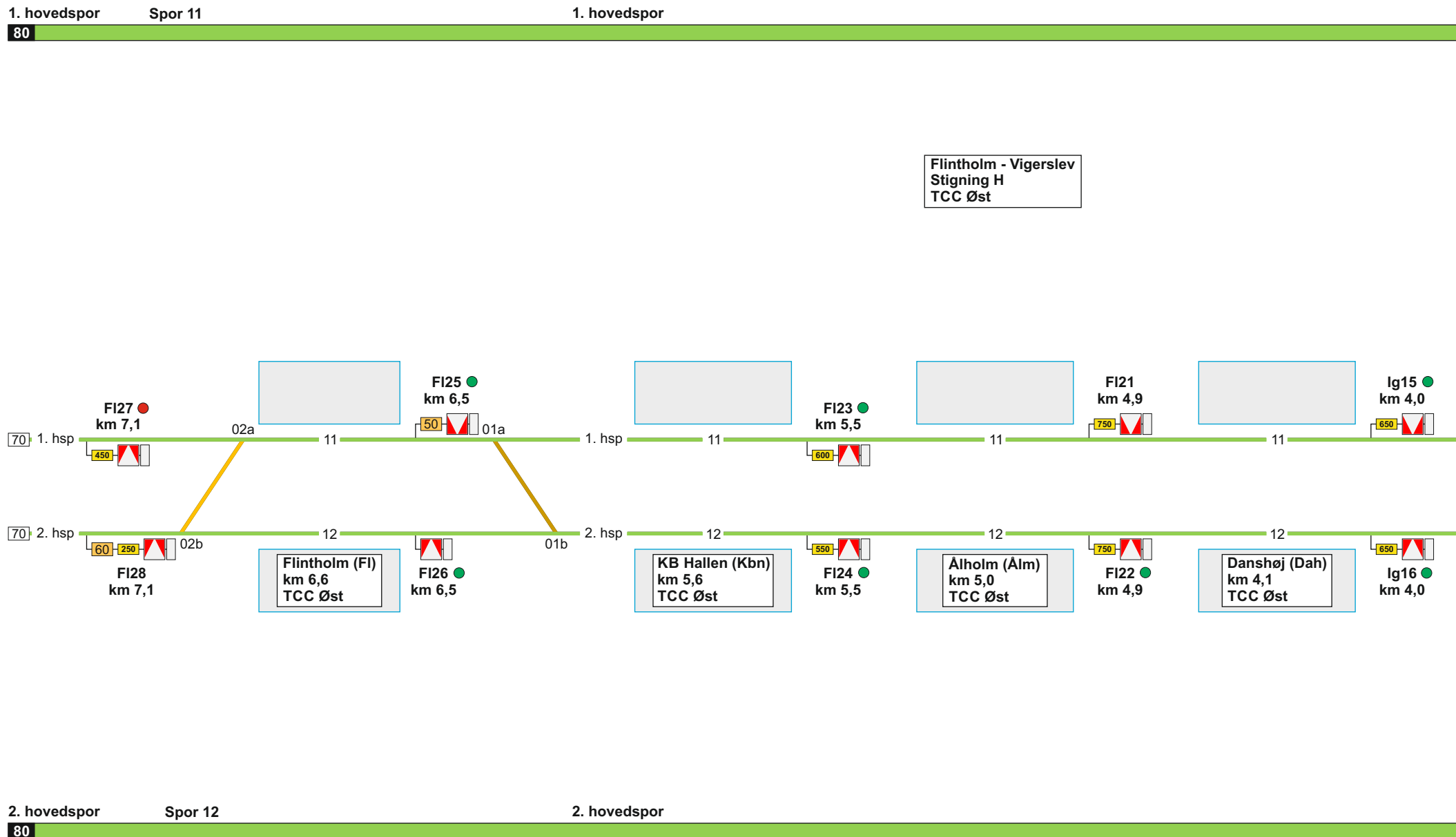


Se modsatte køreretning

80



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

Antwort	Anteil
Keine Grippe	80%
1 bis 2 Grippe	70%
3 oder mehr Grippe	40%

[illegible]

Segment	Score
1	80
2	70
3	60
4	40
5	3,0

*) Ved automatisk standsning vil SE tog standse nærmest udgangen, hvilket for spor 12 er ca. 12 m før "2" standsningsmærket. Mærket er fælles for de to forskudte perroner, og placeringen sikrer, at SE tog også i spor 11 er helt ved perron ved manuel standsning.