



BANEDANMARK

Strækningsoversigt S-banen



25-2 Gældende fra 14.02.2025

Ændringer i forhold til forrige version

Der er foretaget en gennemgribende revision af samtlige sider i strækningsoversigten. Revisionen er sket på baggrund af et ønske om tydeliggørelse af sporbenævnelserne på S-banen.

Spor der ligger uden for områder med sporskifter, vil fremover blive benævnt hovedspor, uanset om sporet ligger i forbindelse med en perron eller ej.

Overgangen mellem to spornumre sker som udgangspunkt ved første/sidste sporskiftes tungespids.

Det anbefales, at man informerer sig i afsnit 2.2. Strækningsoversigt – skematiske tegninger.

Udover de nedstående beskrevne rettelser, er der i denne version af strækningsoversigten foretaget flere faktuelle og redaktionelle rettelser.

7. Lersøen - (Østerport)

Side 19

Rettelse: Hovedsporet mellem Lersøen og Svanemøllen omdøbes til 7. hovedspor.

820. København H - Hillerød

Side 43

Rettelse: Hovedsporet mellem Svanemøllen og Hellerup omdøbes til 3. henholdsvis 4. hovedspor.

850. København H - Køge

Side 95

Rettelse: København S ændret til Sjælør i boks mellem 1. og 2. hsp.

860. Hellerup - Klampenborg

Side 113

Rettelse: Hovedsporet mellem Hellerup og Klampenborg omdøbes til 3. henholdsvis 4. hovedspor.

Strækningsoversigt for S-banen udgives af:

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl.

Den gyldige elektroniske version kan altid findes på www.bane.dk

Indholdsfortegnelse

Generel information om S-banen

1.	Infrastrukturoplysninger	5
----	--------------------------------	---

Signaturoversigt mv.

2.	Signaturoversigt	6
2.1.	Strækningsoversigt - forreste side	6
2.2.	Strækningsoversigt - skematiske tegninger	7

Bremsetabeller

3.	Bremsetabellernes anvendelse	11
3.1.	Bremsetabeller	11

Stigningsbogstaver

4.	Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller	15
----	--	----

Strækninger med CBTC-anlæg

5.	Strækninger med CBTC-anlæg.....	16
5.1.	MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder.....	16

Strækningsoversigt

Strækning 7	Køretning Lersøen - (Østerport)	19
	Køretning (Østerport) - Lersøen	21
Strækning 810	Køretning København H - Høje Taastrup	24
	Køretning Høje Taastrup - København H	32
Strækning 820	Køretning København H - Hillerød	41
	Køretning Hundested - Hillerød og Hillerød - Kagerup/Snekkersten	51
	Køretning Kagerup/Snekkersten - Hillerød og Hillerød - Hundested	52
	Køretning Hillerød - København H	53
Strækning 830	Køretning Valby - Frederikssund	64
	Køretning Frederikssund - Valby	72
Strækning 840	Køretning Svanemøllen - Farum	81
	Køretning Farum - Svanemøllen	86
Strækning 850	Køretning København H - Køge	92
	Køretning Køge - København H.....	102
Strækning 860	Køretning Hellerup - Klampenborg	113
	Køretning Klampenborg - Hellerup	115
Strækning 880	Køretning København Syd- Hellerup.....	118
	Køretning Hellerup - København Syd.....	123

Generel information om S-banen

1. Infrastruktureoplysninger

System	Type
Kørestrøm	Kørestrømsanlæg forsynet med 1650 V jævnstrøm (DV). Omformerstationer forsynet med 30 kV / 10 kV vekselstrøm 50 Hz (AC).
Signal	Communication Based Train Control (CBTC).
	In-Cab-Indication (ICI)
Kommunikation	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R).
Parkeringspor	Spor jf. ORS DEF. 361 I disse spor tilbydes Coupling Mode (CM) automatisk, når toget ankommer i sporet.

Signaturoversigt mv.

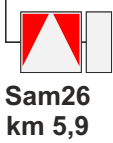
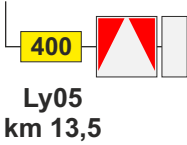
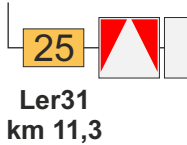
2. Signaturoversigt

2.1 Strækningsoversigt - forreste side

Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med CBTC
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ICI
- telefonoplysninger
- parkeringsspor.

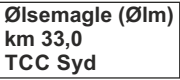
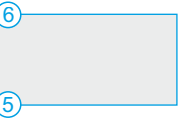
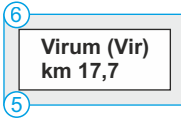
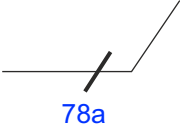
2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

Afsnitsmærke	 Afsnitsmærkets nummer og kilometrering vises i forbindelse med afsnitsmærket.
Afsnitsmærke Reduceret standselængde	 Mærket vises med gul boks på afsnitsmærket med indikation af den reducerede standselængde.
Afsnitsmærke Mærke for hastighedsnedsættelse	 Permanent opsatte mærker for hastighedsnedsættelse vises med gul boks på afsnitsmærket med hastighed.

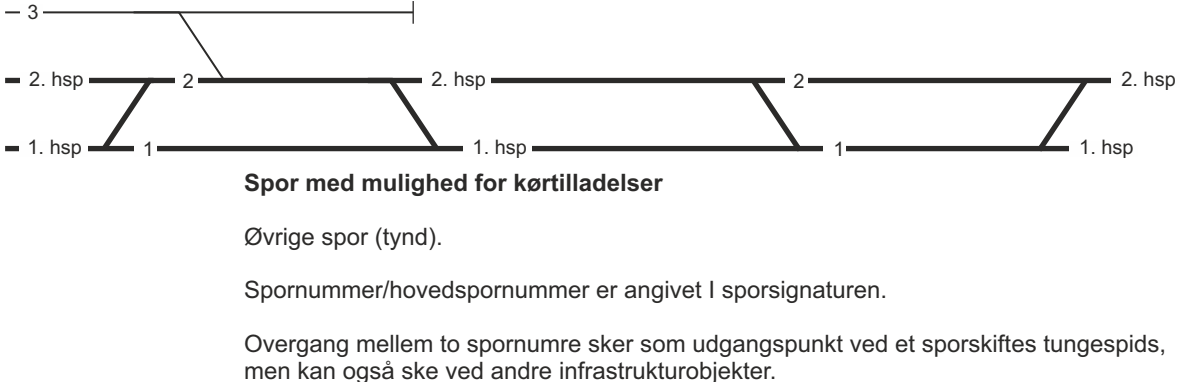
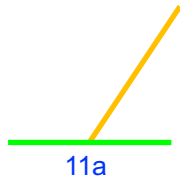
2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

Hastighed Hastighedsprofil	2. hovedspor Spor 1 100 90 80 70 60 50 40 Hastighedsprofilen er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for tog udstyret med CBTC-anlæg. Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet hvilket hovedspor og spor på lokationer med sporskifter det gælder for. Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed. 100 60 90 14,0 14,4 Gældende hastighed I km 14,0 nedsættes hastigheden til 60 km/t I km 14,4 øges hastigheden til 90 km/t
Hastighed Sporets højst tilladte hastighed	I spor hvor kørtilladelser er muligt, vises den højst tilladte hastighed således: = 120 km/t = 80 km/t = 50 km/t = 100 km/t = 70 km/t = 40 km/t = 90 km/t = 60 km/t = 30 km/t = 20/25 km/t For køretøjer udstyret med ICI-anlæg angiver kasserne højst tilladte hastighed således: 70 = 70 km/t 40 = 40 km/t NB: Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis køretøjer udstyret med CBTC fremføres i RM- og CM-mode eller hvis køretøjer udstyret med ICI-anlæg ikke får "Grøn kørtilladelse" i ICI-panelet.

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

Område Område med sporskifter	 Oplysninger om områder med sporskifter: Navn og forkortelse -Kilometerangivelse af perronmidte -Ansvarsområde.
Område Perron	  Perroner vises med perronnumre. Oplysninger om perronområde: -Navn og forkortelse -Kilometerangivelse af perronmidte -Ansvarsområde (kun hvis der er sporskifter tilknyttet området).
Område Stigningsbogstav	 Oplysninger om stigningsbogstav: -Strækning -Stigningsbogstav -Ansvarsområde.
RFID-mærker	Som udgangspunkt har alle sporstopper og afsnitsmærker tilknyttet et RFID-mærke. Nedenstående farvemarkeringer indikerer, at placeringen af et givent RFID-mærke afviger fra standarden. ● RFID-mærket er placeret på en RFID-pæl på perron ● RFID-mærket er placeret på afsnitsmærket, men adgang og skanning kræver et trafiklederbeskyttet område ● Intet RFID-mærke.
Spor Afløbssko	 Skråstillet streg på tværs af sporsignatur indikerer en afløbssko. Afløbsskoens nummer står med blå.
Spor Parkeringspor	 Spornummer angivet på rød baggrund.

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

Spor Rangerområde	 Rangerområdets navn vil fremgå af strækningsoversigten.
Spor Sporbenævnelser	 Spor med mulighed for kørtilladelser Øvrige spor (tynd). Spornummer/hovedspornummer er angivet i sporsignaturen. Overgang mellem to spornumre sker som udgangspunkt ved et sporskiftes tungespids, men kan også ske ved andre infrastrukturobjekter.
Spor Sporskifte	 Sporskiftenummer står med blå.
Spor Sporstopper	 I strækningsoversigten vises sporstopper med det nummer der fremgår af signalsystemet.
Spor Underføring	

Bremsetabeller

3. Bremsetabellernes anvendelse

For banestrækningerne 7 og 810 - 880 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1
- P-bremsede tog tabel 2

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

Den

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt togkontrolanlæg
- maksimale toglængde.

3.1 Bremsetabeller

Se side 12 - 14.

TABEL 1: Bremsetabel for strækningerne 7 og 810 - 880 R-bremsende tog

Banestrækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t skal bremseprocenten mindst være						
		40	45	50	55	60	65	70
7. Lersøen - (Østerport) --- (Østerport) - Lersøen	0 - 400 0 - 400	100 91						
810. (* København H - Høje Taastrup --- Høje Taastrup - København H *)	0 - 400 0 - 400					50	51	50 54
820. København H - Lyngby Lyngby - Hillerød --- Hillerød - Lyngby Lyngby - København H	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400				50 50	56 56 50	50 58 58 53	51 60 60 55
830. (* Valby - Ballerup Ballerup - Frederikssund --- Frederikssund - Ballerup Ballerup - (Valby *)	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400					50	50 53	50 52 50 55
840. Svanemøllen - Buddinge Buddinge - Farum --- Farum- Buddinge Buddinge - Svanemøllen	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400				50 50	50 56 56	51 58 50 58	54 60 52 60
850. (* København H - Køge --- Køge - København H *)	0 - 400 0 - 400					56 50	58 51	60 54
860. Hellerup - Klampenborg --- Klampenborg - Hellerup	0 - 400 0 - 400					50 50	51 53	54 55
880. København Syd - Flintholm Flintholm - Hellerup --- Hellerup - Flintholm Flintholm - København Syd	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400					50	53 50	55 51

TABEL 2: Bremsetabel for strækningerne 7 og 810 - 880 P-bremsende tog

Banestrækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t skal bremseprocenten mindst være						
		40	45	50	55	60	65	70
7. Lersøen - (Østerport) ---	0 - 835	50						
(Østerport) - Lersøen	0 - 835	50						
810. (* København H - Høje Taastrup ---	0 - 600							50
Høje Taastrup - København H *)	0 - 600							50
820. København H - Lyngby	0 - 600							50
Lyngby - Hillerød	601 - 835						50	54
---	0-600						50	57
	601-835					50	57	65
Hillerød - Lyngby	0 - 600						50	57
	601 - 835					50	57	65
Lyngby - København H	0-600						50	53
	601-835					50	51	60
830. Frederikssund - (Ballerup)	0 - 600							50
Ballerup - Valby *)	0 - 600						50	53

(* Valby - Frederikssund	0 - 600							50

TABEL 2: Fortsat fra side 13

Banestrækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t skal bremseprocenten mindst være						
		40	45	50	55	60	65	70
840. Svanemøllen - Buddinge	0 - 600						50	51
Buddinge - Farum	0 - 600						50	57

Farum - Buddinge	0 - 600							50
Buddinge - Svanemøllen	0 - 600						50	57
850. (* København H - Køge	0 - 600						50	57
---	601 - 835					50	57	65
Køge - København H *)	0 - 600						50	51
	601 - 835						50	58
860. Hellerup - Klampenborg	0 - 600						50	51

Klampenborg - Hellerup	0 - 600						50	53
880. København Syd - Flintholm	0 - 600							
Flintholm - Hellerup	0 - 600						50	53

Hellerup - Flintholm	0 - 600							50
Flintholm - København Syd	0 - 600							

Stigningsbogstaver

4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille

System	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

Strækninger med CBTC-anlæg**5. Strækninger med CBTC-anlæg**

Strækninger med CBTC-anlæg
810. København H - Høje Taastrup
820. København H - Hillerød
830. Valby - Frederikssund
840. Svanemøllen - Farum
850. København H - Køge
860. Hellerup - Klampenborg
880. København Syd - Hellerup

5.1 MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder

Jægersborg - Hillerød	220 m
Nordhavn - Gentofte, Ryparken - Kampenborg	220 m
Ryparken - Farum	250 m
København Syd - Lersøen	240 m
Østerport - Sydhavn, Dybbølsbro - Carlsberg	100 m
Valby - Peter Bangs Vej, Valby - Høje Taastrup	240 m
Flintholm - Frederikssund	240 m
Sjælør - Køge	240 m

Særlige sporskifter

6. Sporskifter hvor alle akseltællerhoveder skal passeres i forbindelse med nulstilling af akseltællerfejl

Sted	Sporskiftenr.
Hellerup	06b, 08b, 09a, 21, 26, 28b
Lyngby	108b, 109a
Holte	07b, 12b, 13a, 15a, 15b, 104a
Hillerød	117b, 118a, 126a, 153b, 154

7. Lersøen - (Østerport)

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

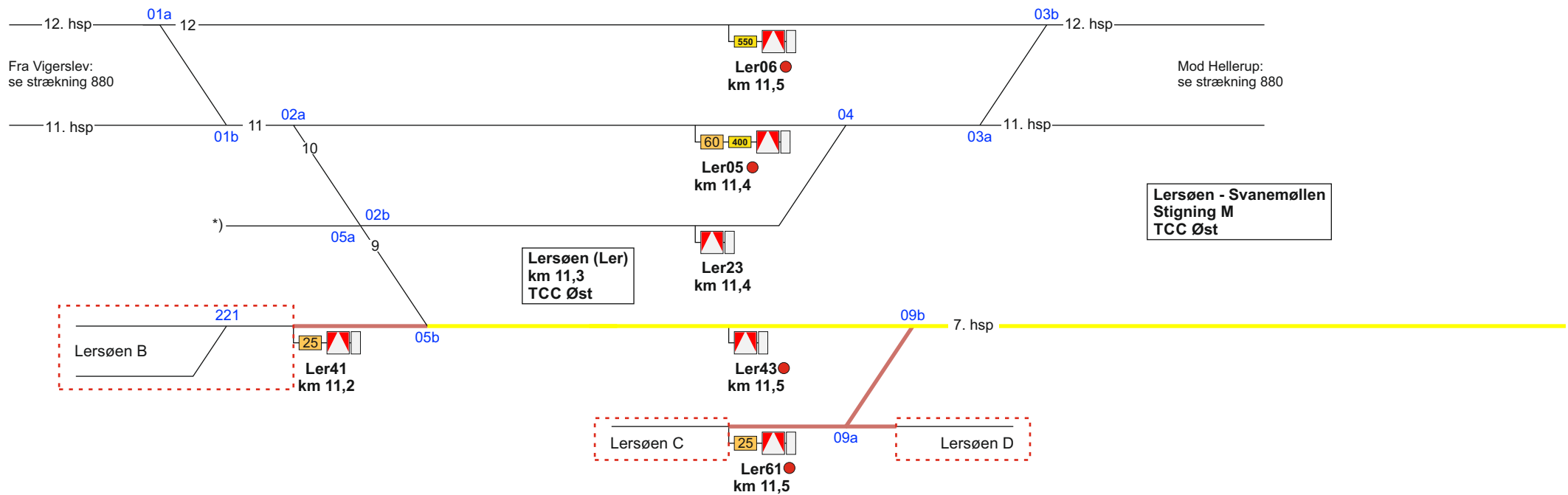
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

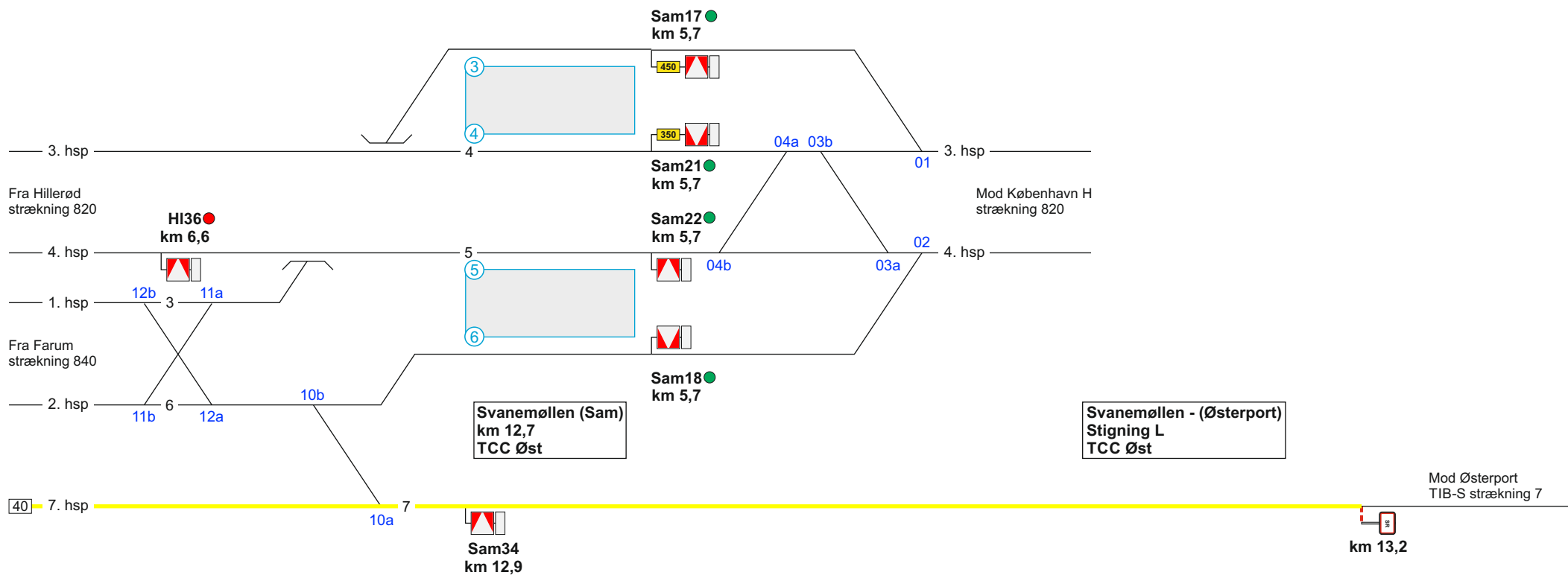
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Lersøen - (Østerport)	TCC Øst: 82 34 80 25

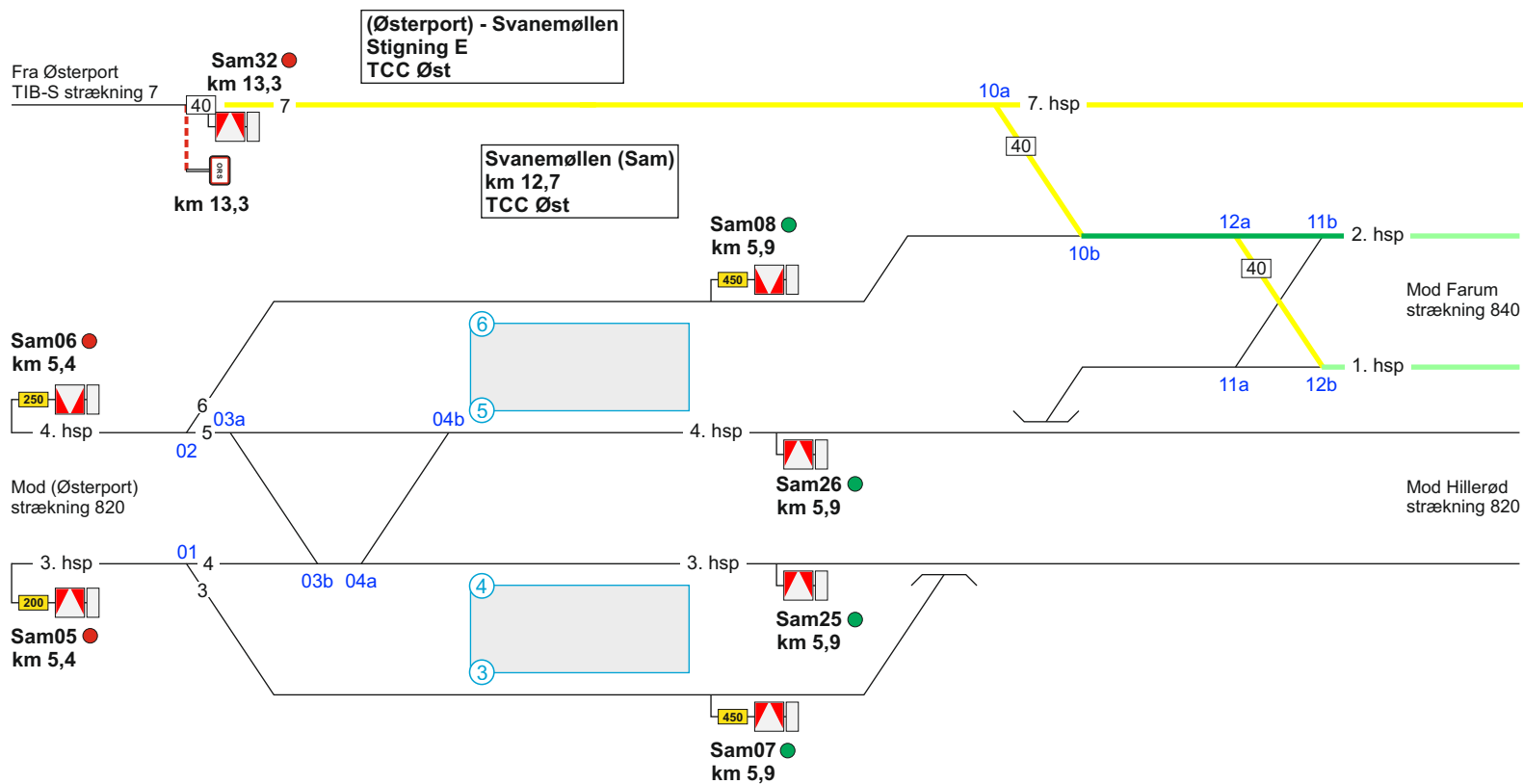


Se modsatte køreretning

*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".

810. København H - Høje Taastrup

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

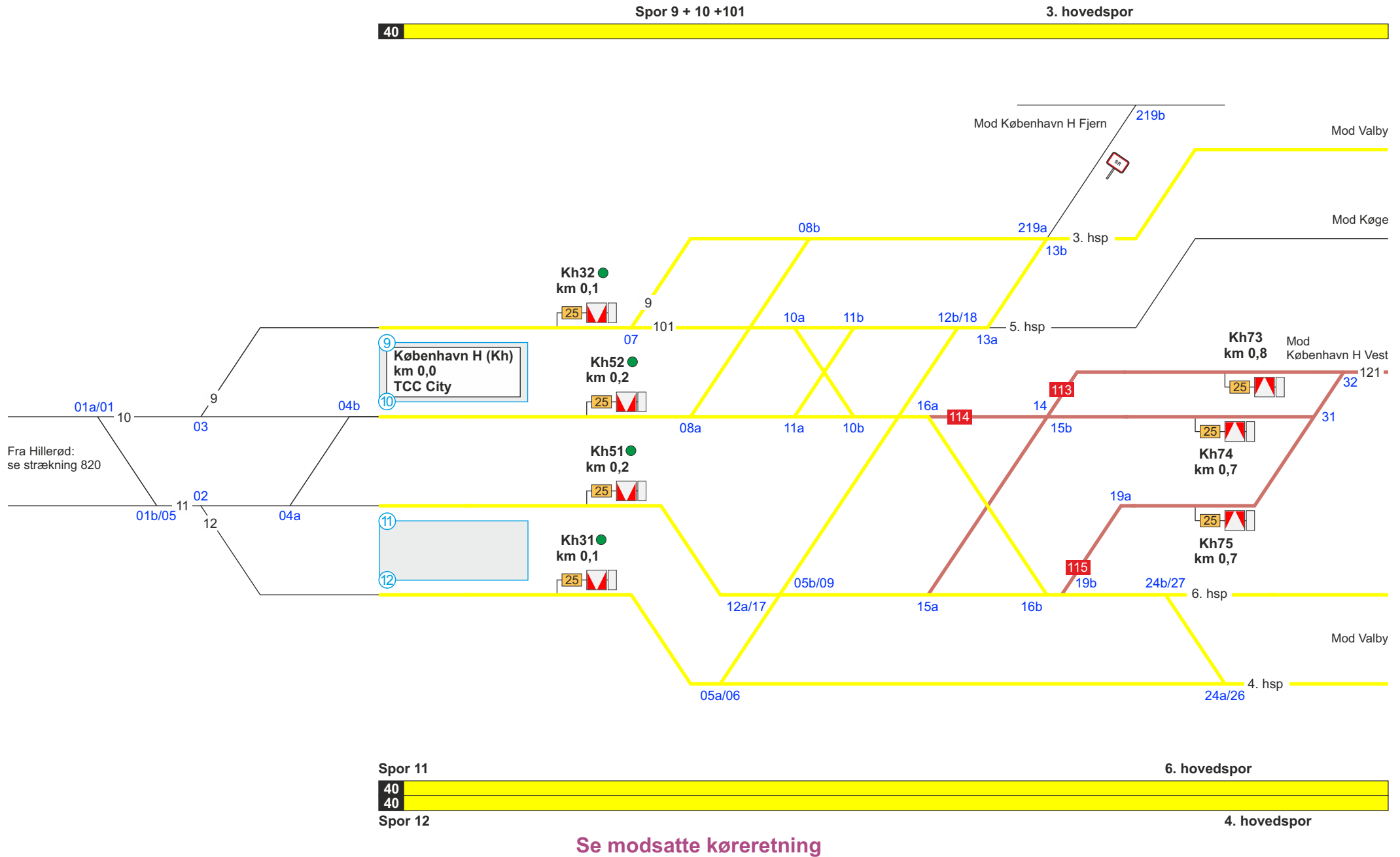
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

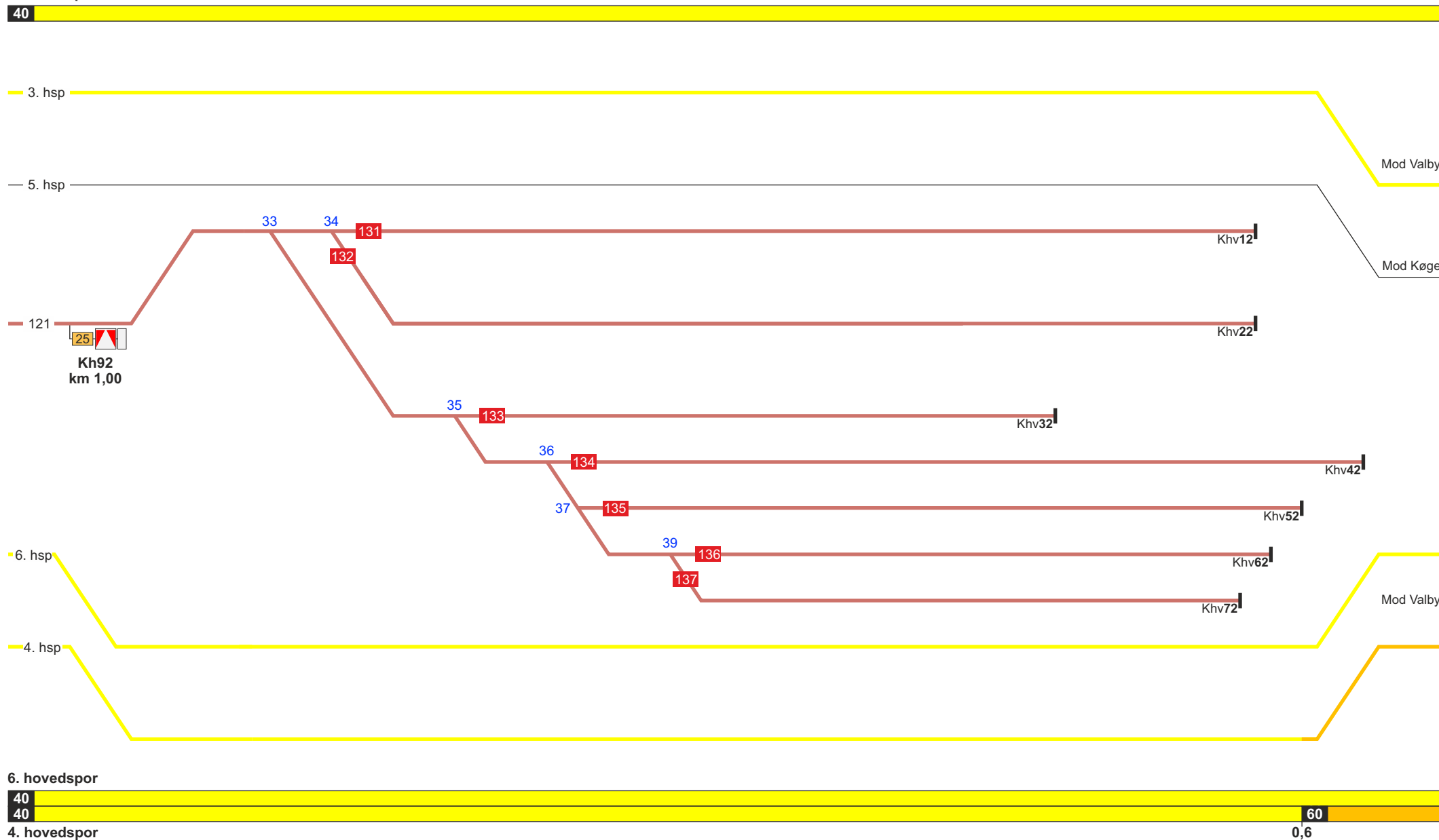
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Høje Taastrup	70

Telefonoplysninger:

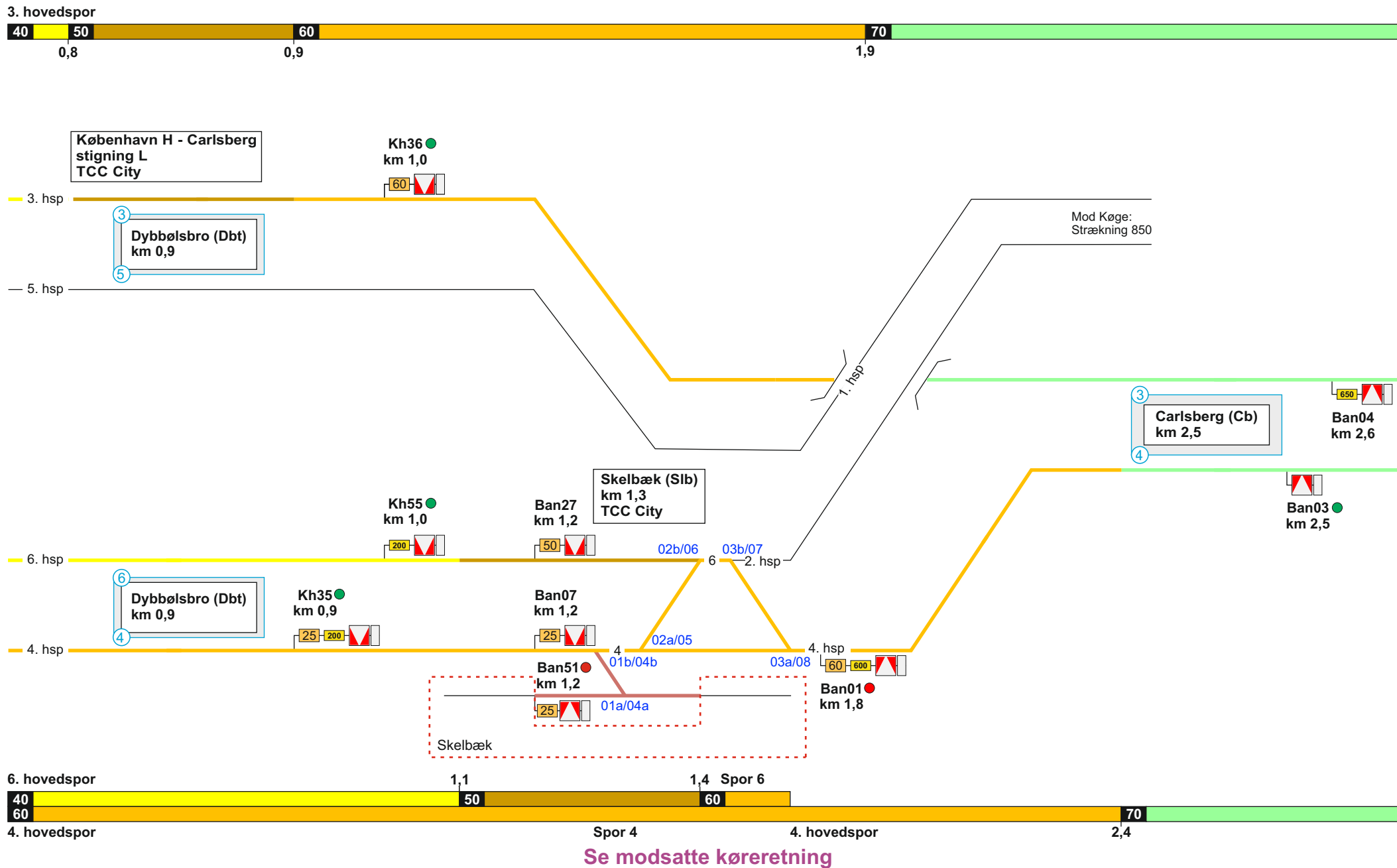
Delstrækning	Telefonnummer
København H - (Valby)	TCC City: 82 34 80 24
Valby - Høje Taastrup	TCC Vest: 82 34 80 23
Værkstedsområdet Taastrup	82 34 72 11

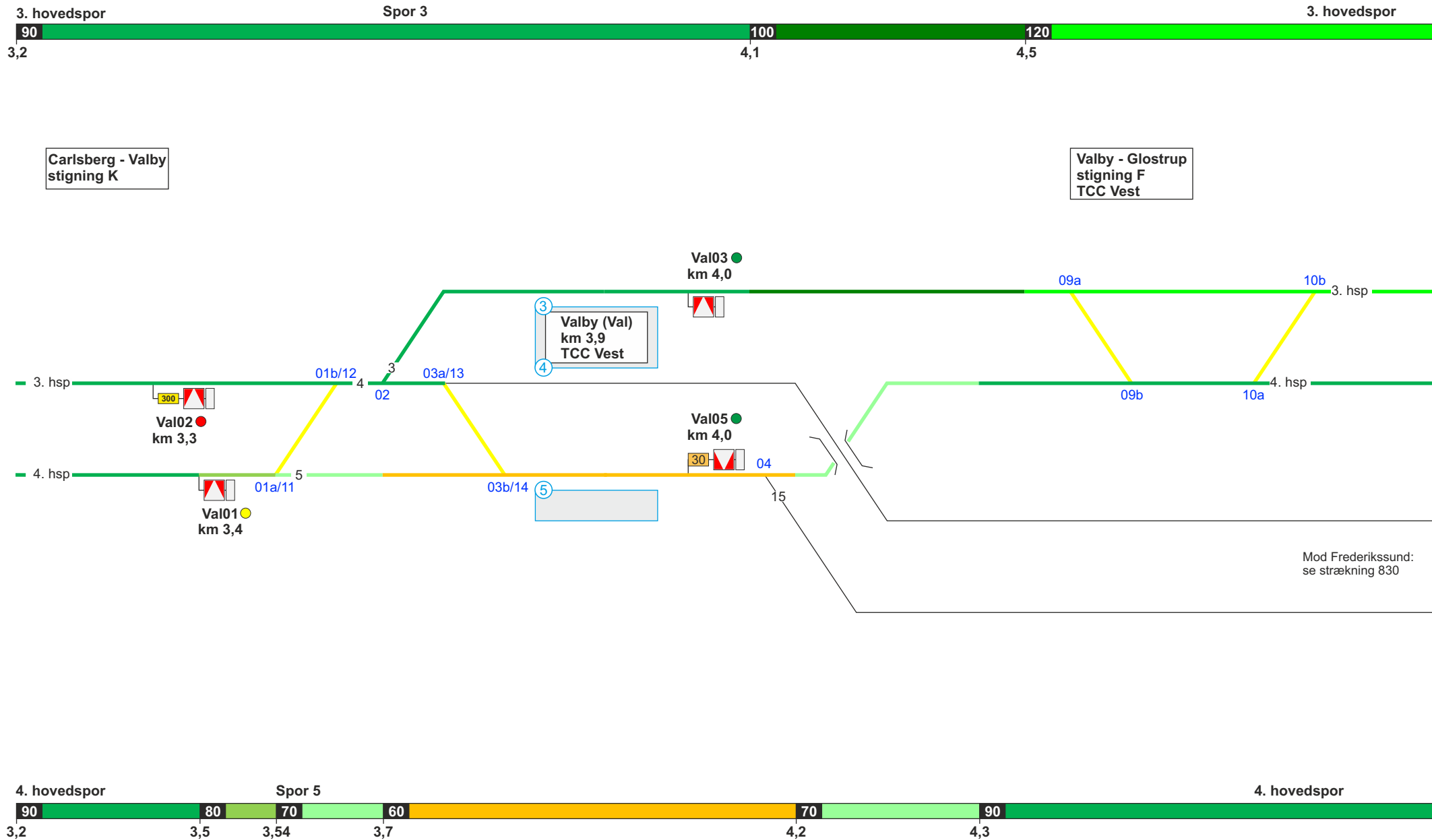


3. hovedspor



Se modsatte køreretning



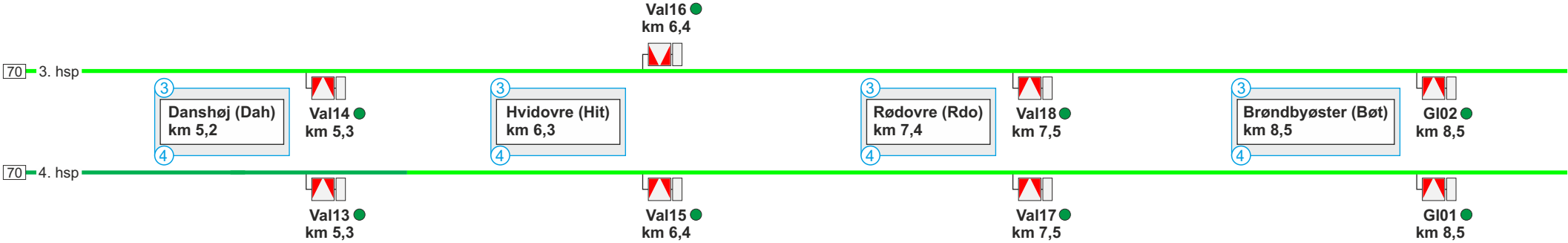


Se modsatte køreretning

3. hovedspor



Valby - Glostrup
stigning F
TCC Vest

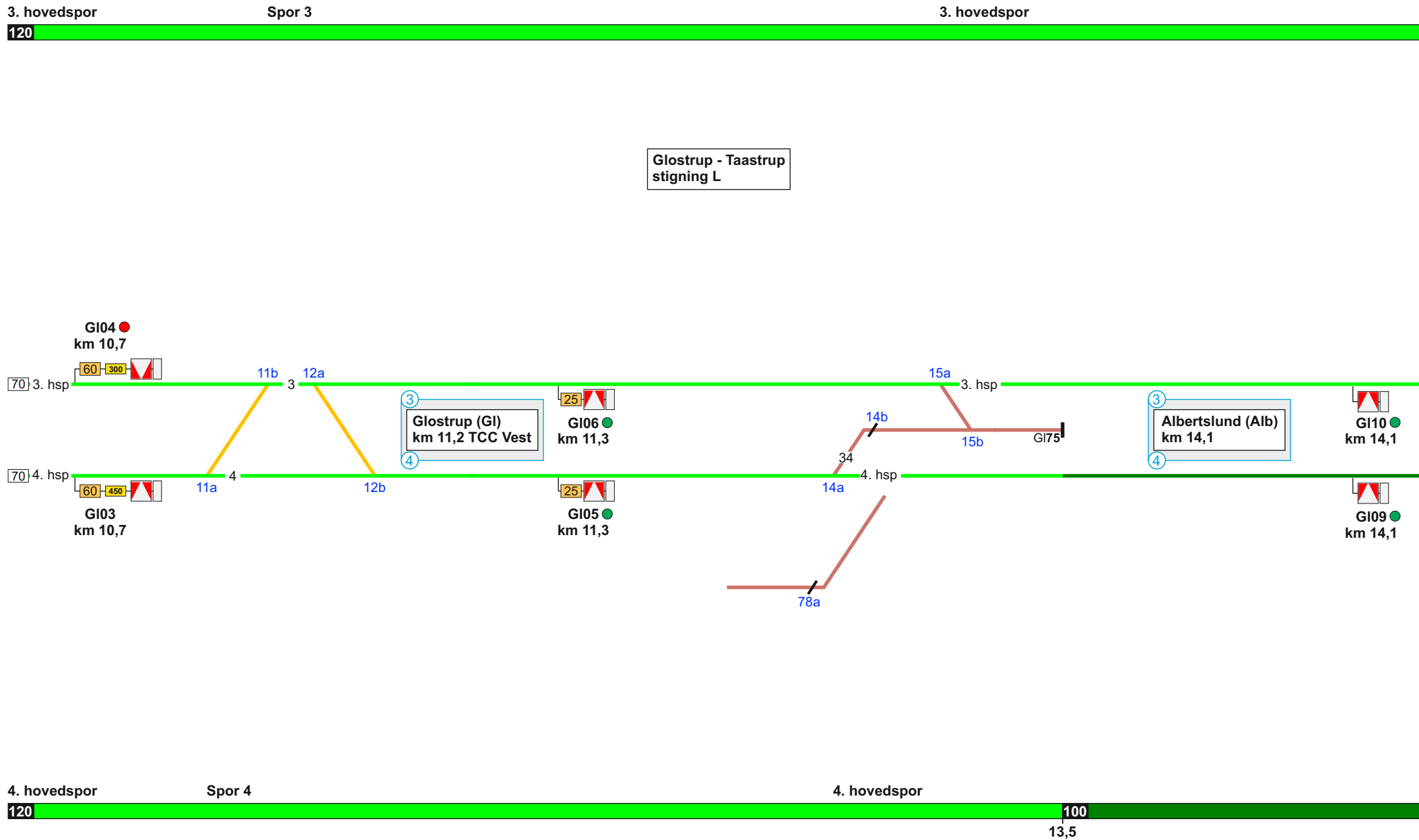


4. hovedspor



120
5,8

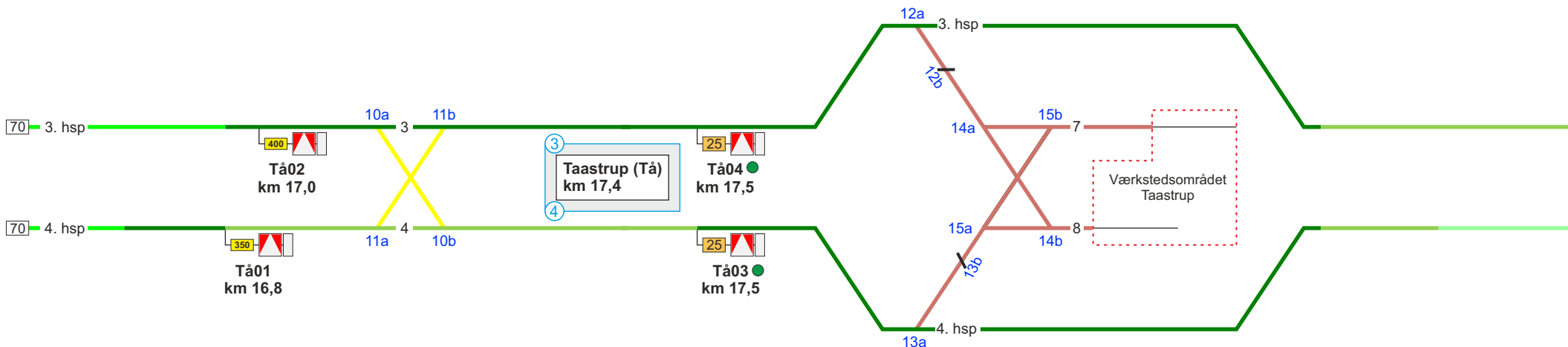
Se modsatte køreretning





Glostrup - Taastrup
stigning L
TCC Vest

Taastrup - Høje Taastrup
stigning K
TCC Vest

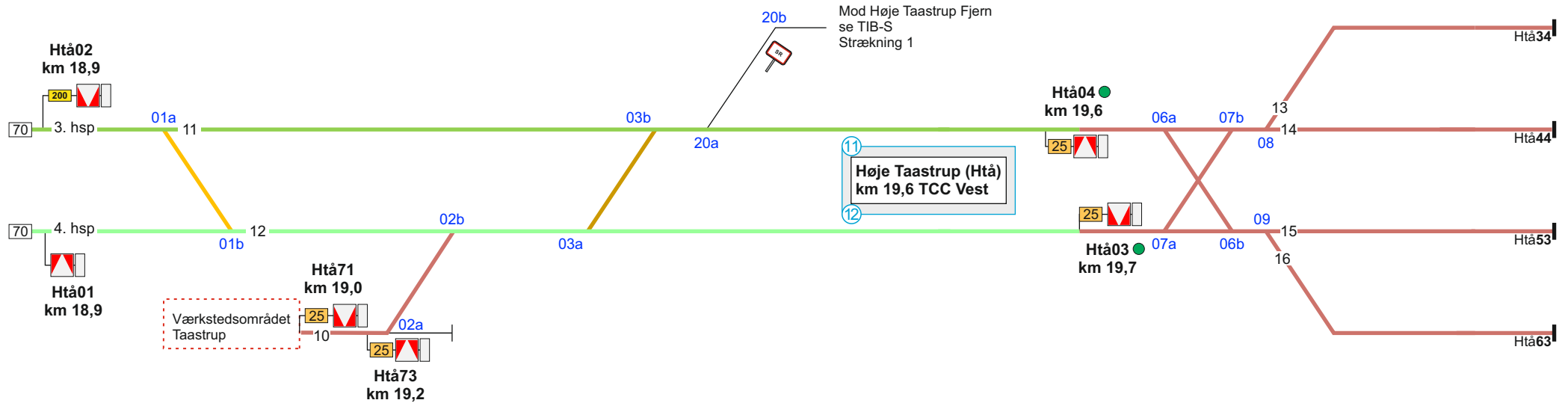


Se modsatte køreretning

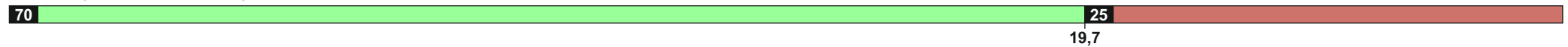
3. hovedspor Spor 11



Taastrup - Høje Taastrup
stigning K
TCC Vest



4. hovedspor Spor 12



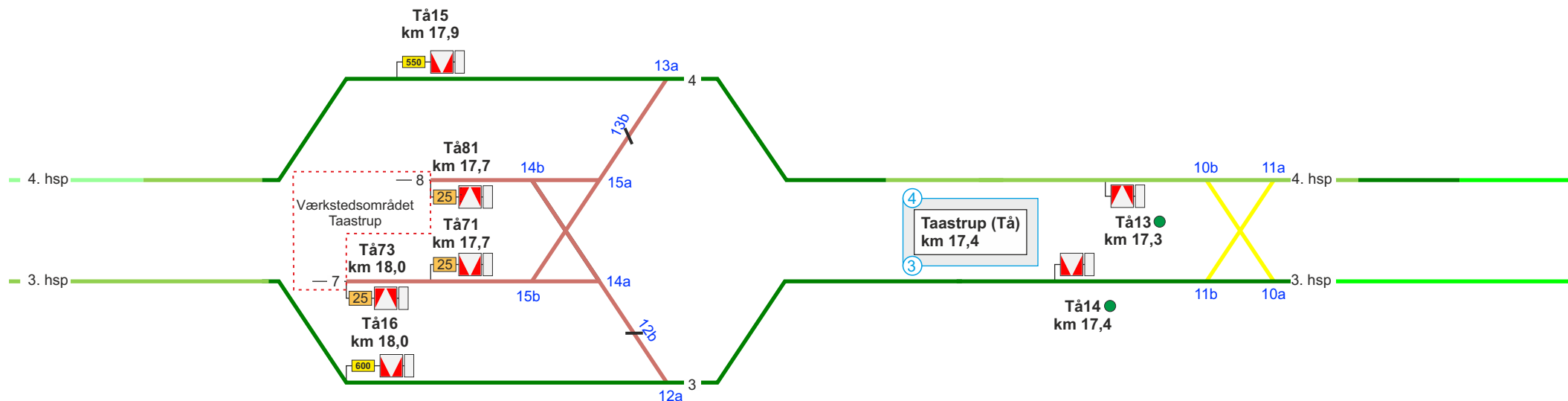
Se modsatte køreretning



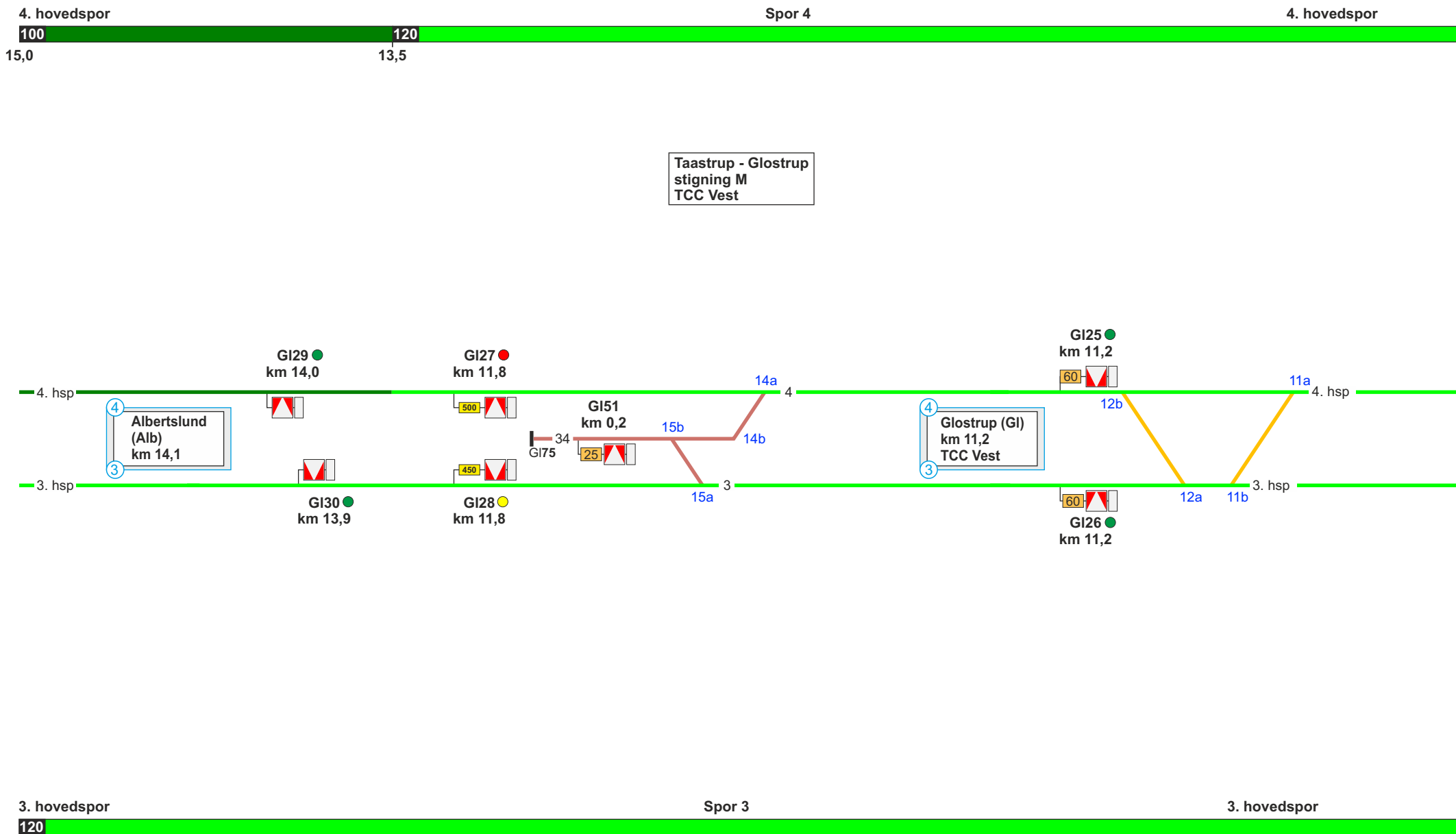


Høje Taastrup - Taastrup
stigning M
TCC Vest

Taastrup - Glostrup
stigning M
TCC Vest



Se modsatte køreretning

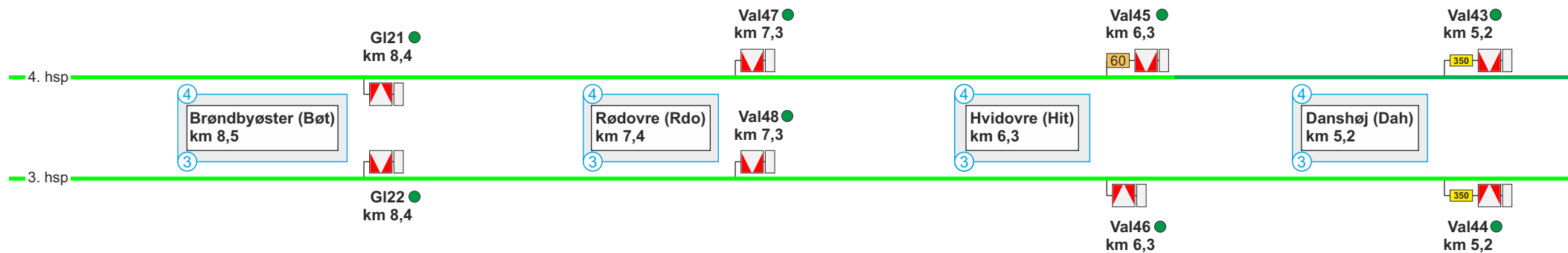


Se modsatte køreretning

4. hovedspor



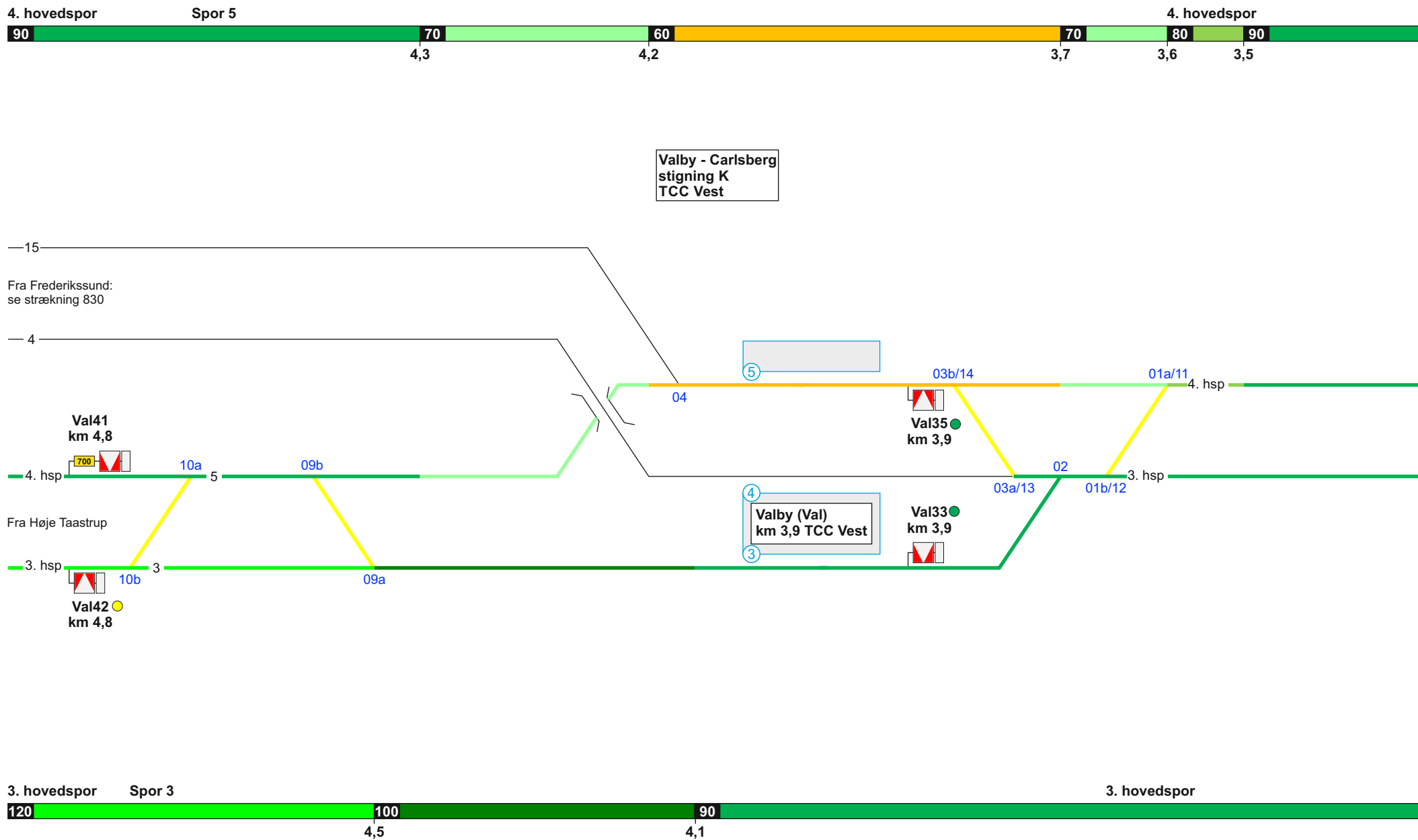
Glostrup - Valby
stigning K
TCC Vest



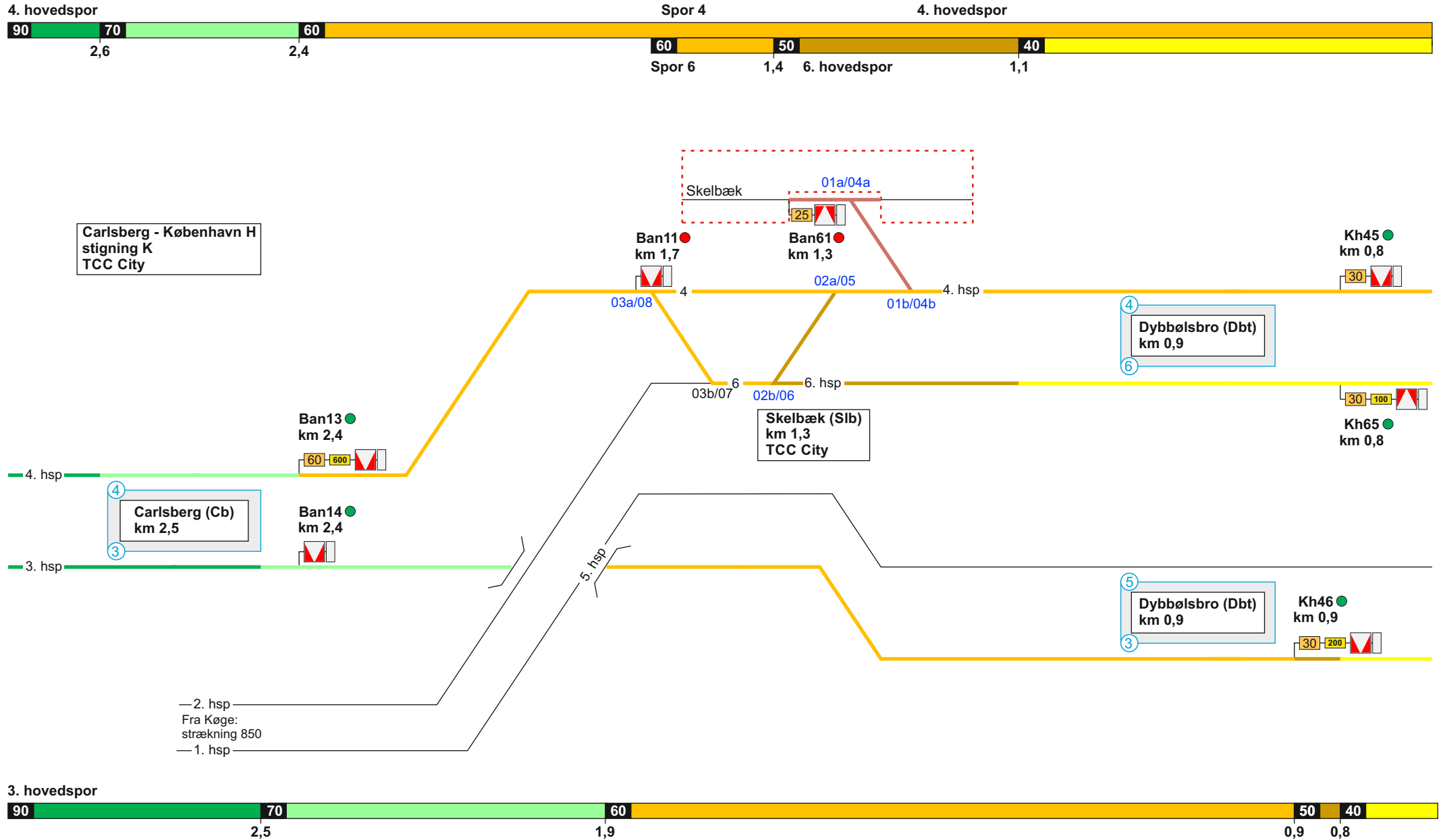
3. hovedspor



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

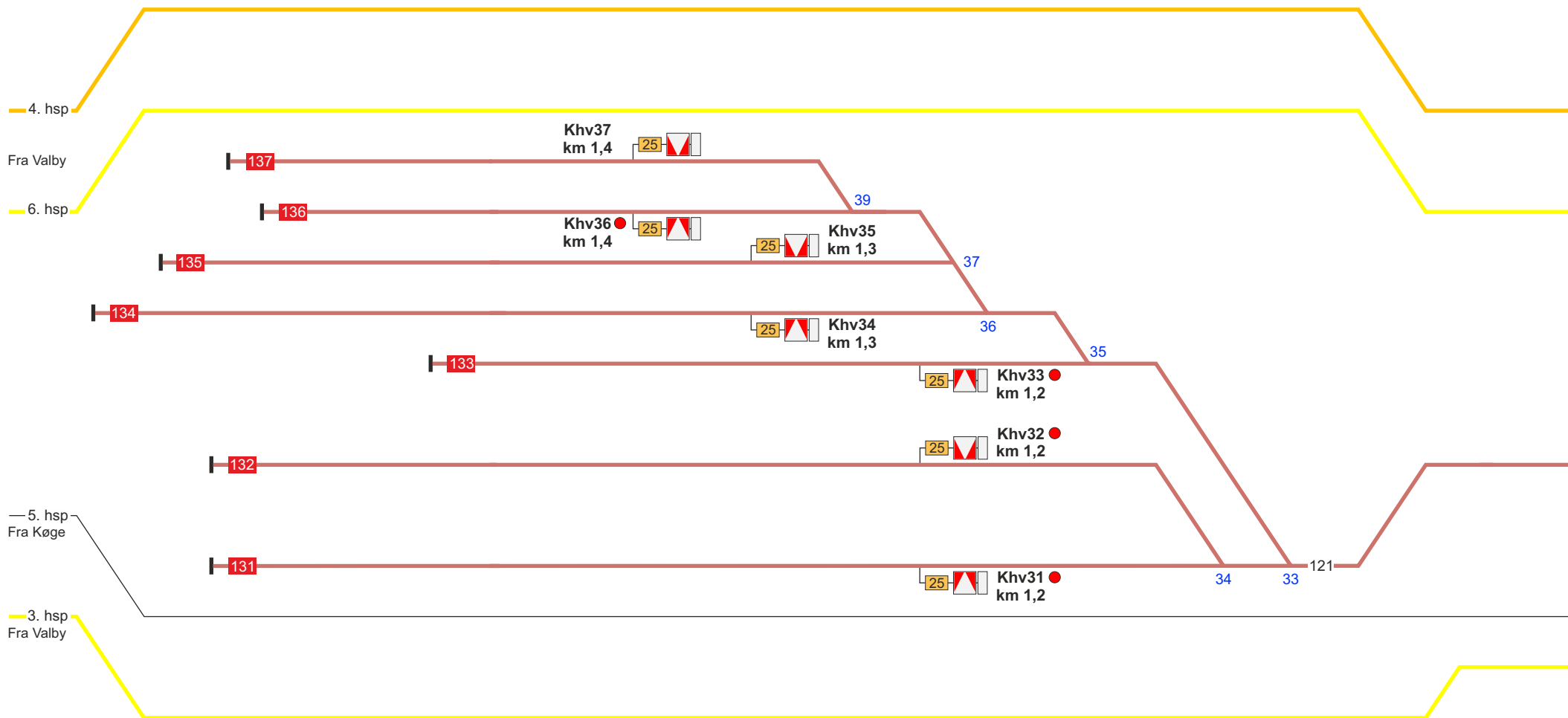


Se modsatte køreretning

4. hovedspor



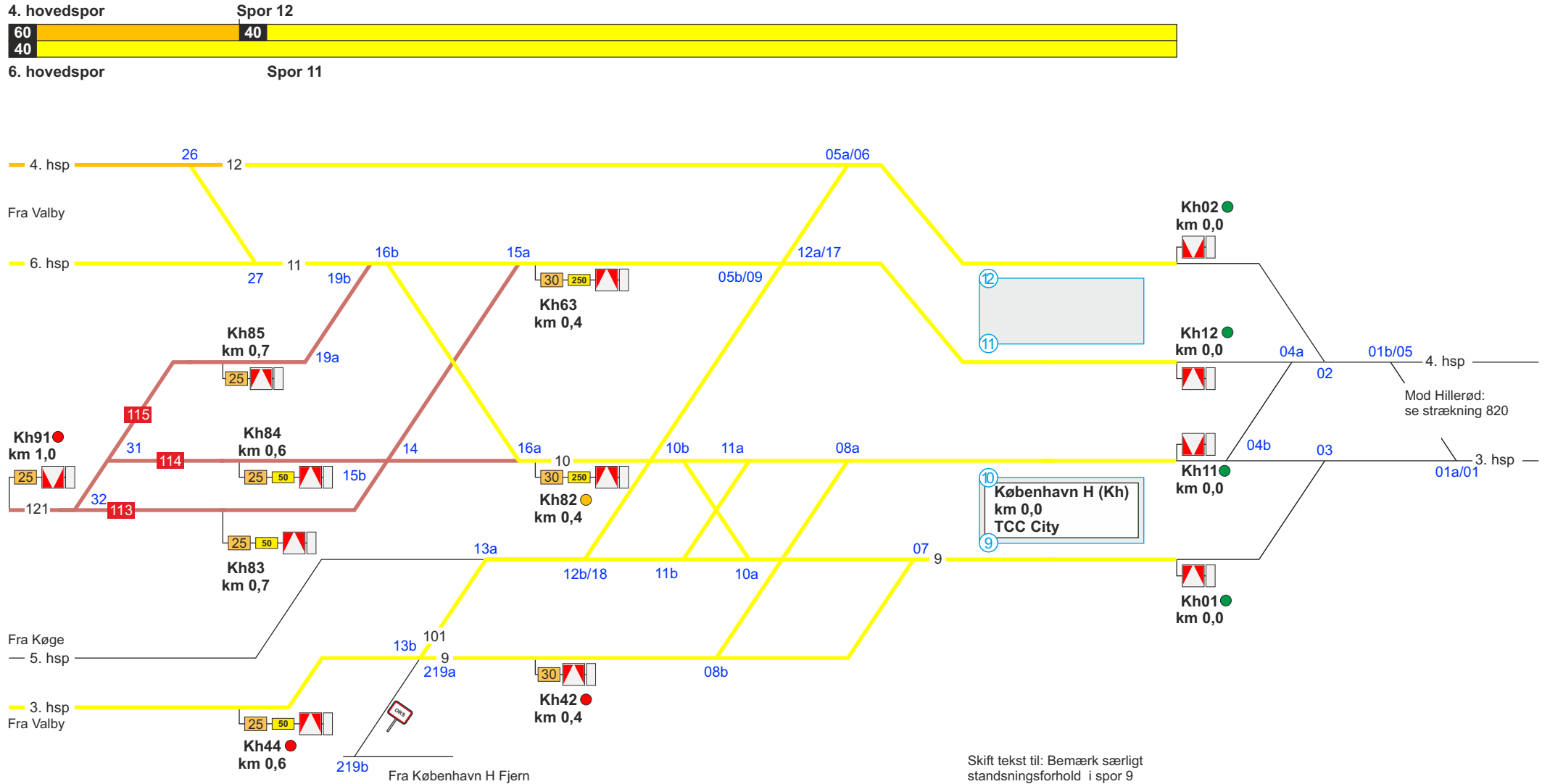
6. hovedspor

5. hsp
Fra Køge3. hsp
Fra Valby

3. hovedspor



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

820. København H - Hillerød**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

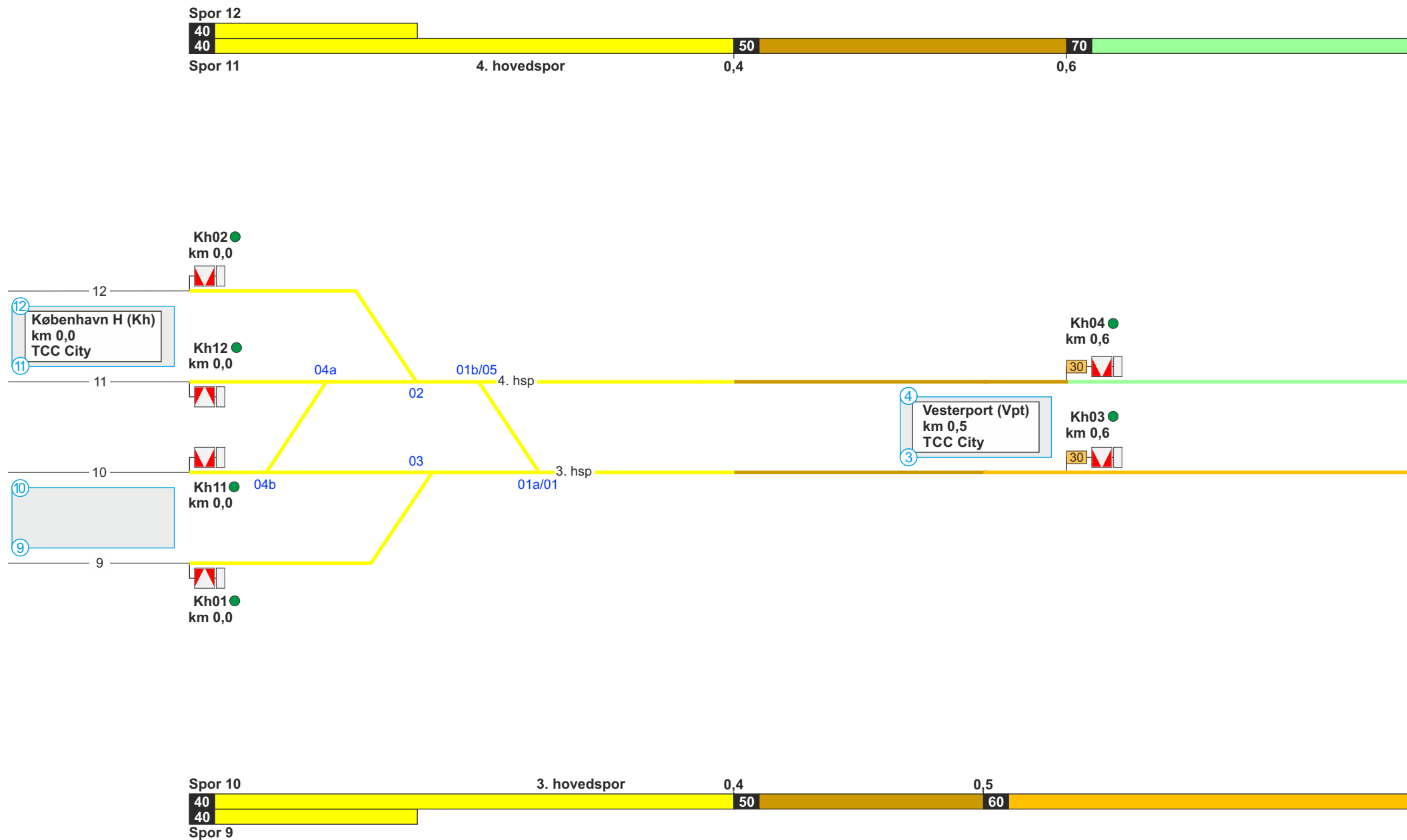
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Østerport	80
Østerport - Hellerup	90
Lyngby - Holte	90
Hellerup - Lyngby	120
Hellerup - Lyngby	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Hillerød	70

Telefonoplysninger:

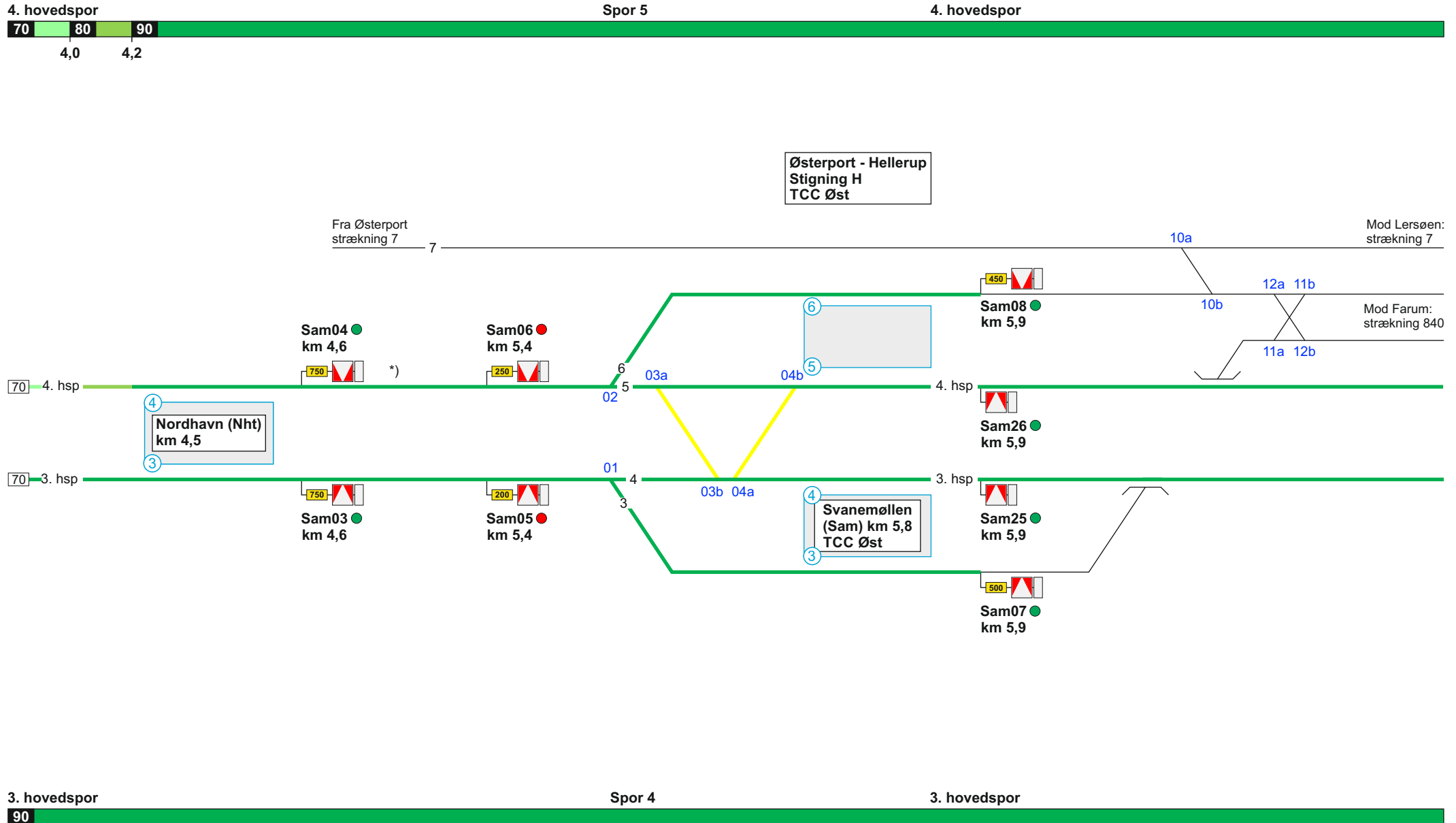
Delstrækning	Telefonnummer
København H - Vesterport	TCC City: 82 34 80 24
(Vesterport) - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25
Hellerup - Hillerød	TCC Nord: 82 34 80 26



Se modsatte køreretning

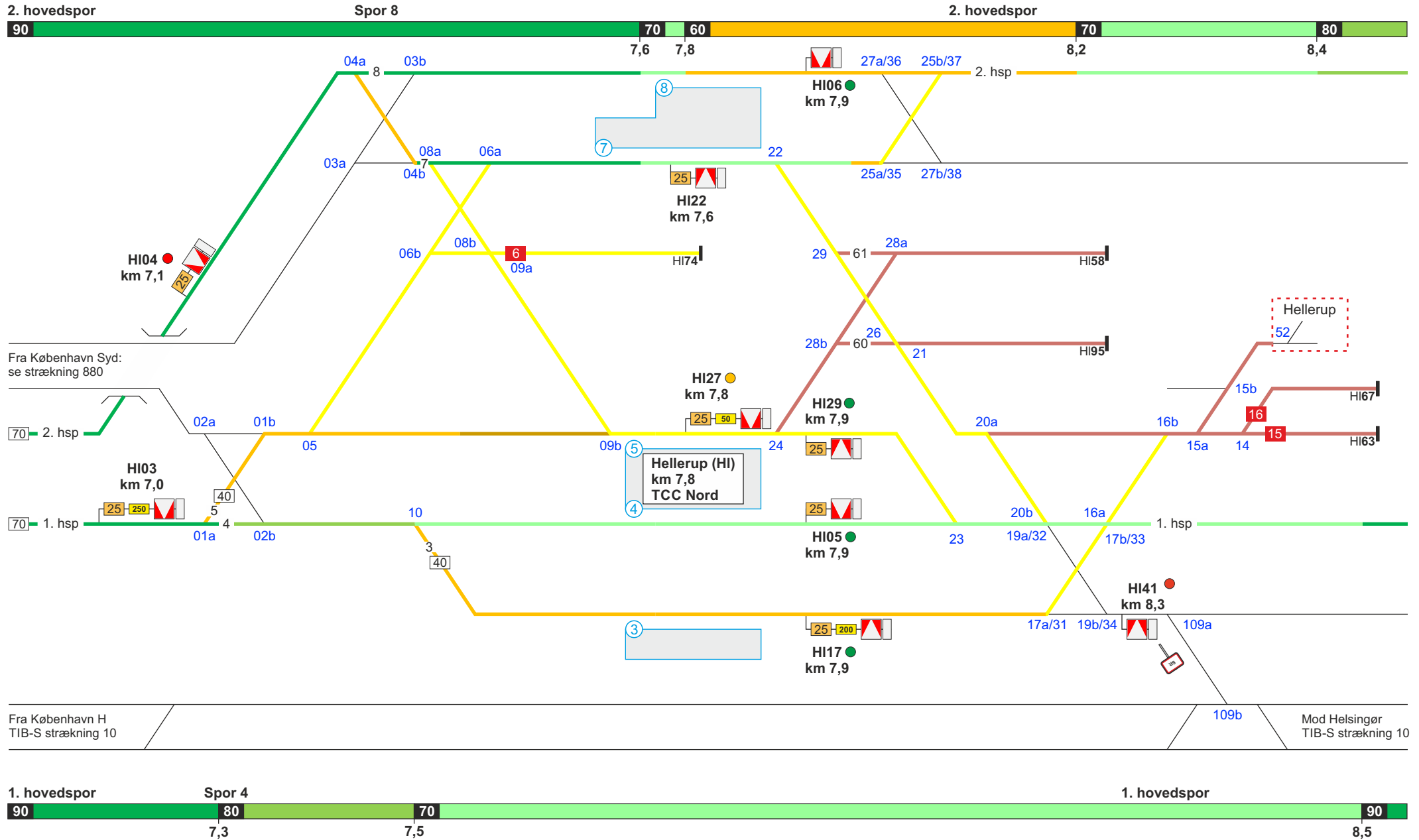


*) ICI indikering fås først 770m før Afsnitsmærket

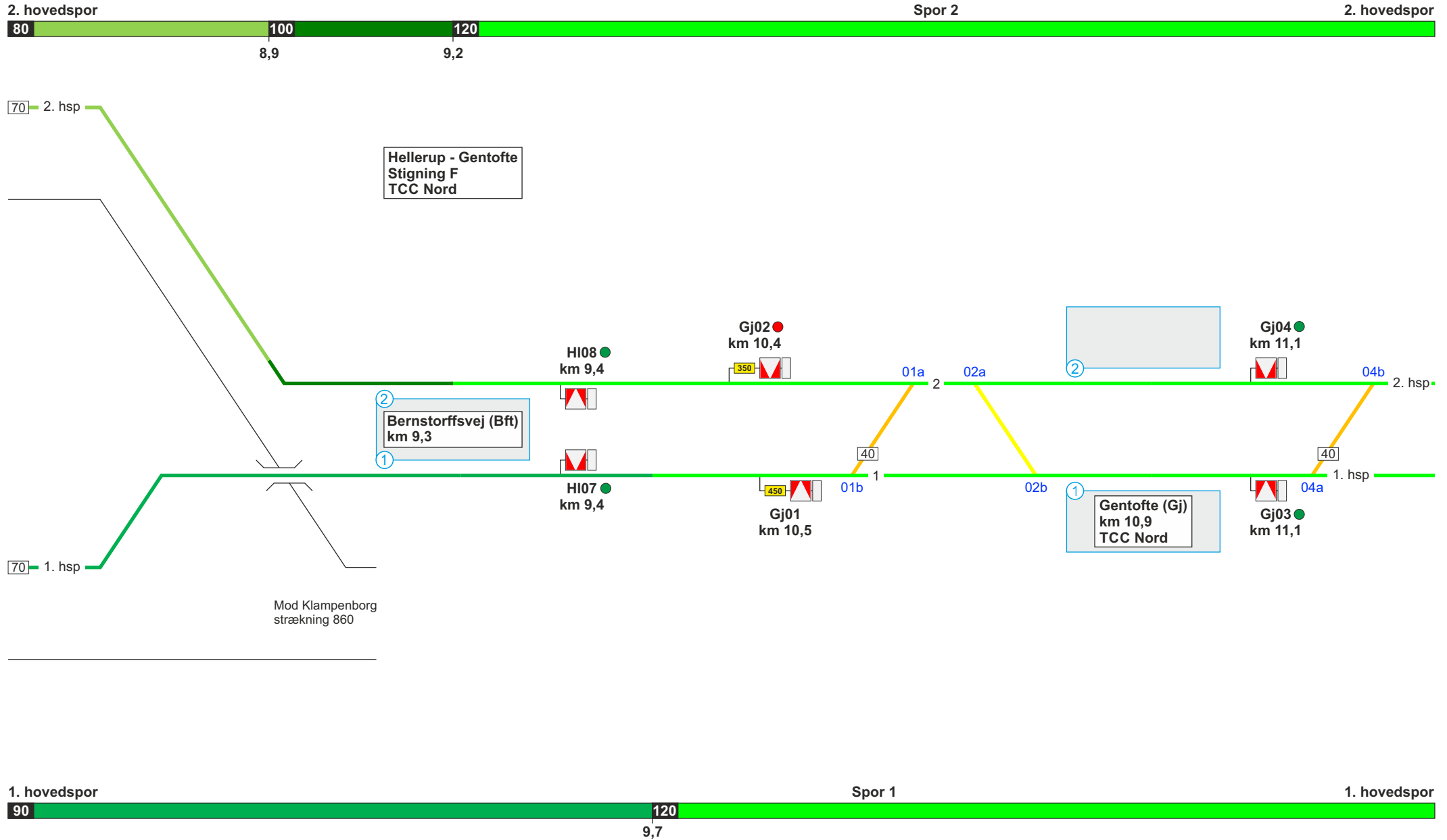


Se modsatte køreretning

*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen



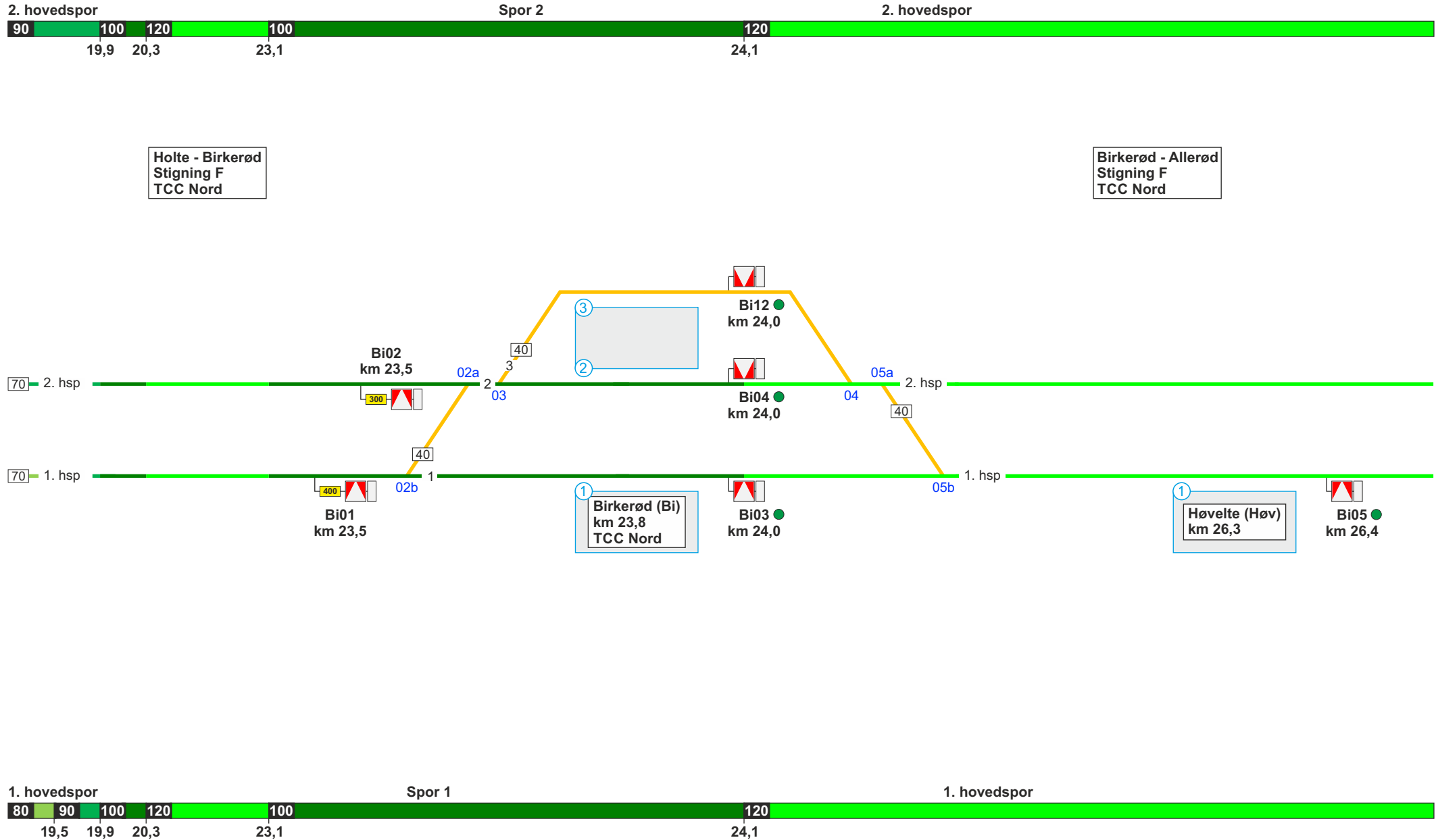
Se modsatte køreretning



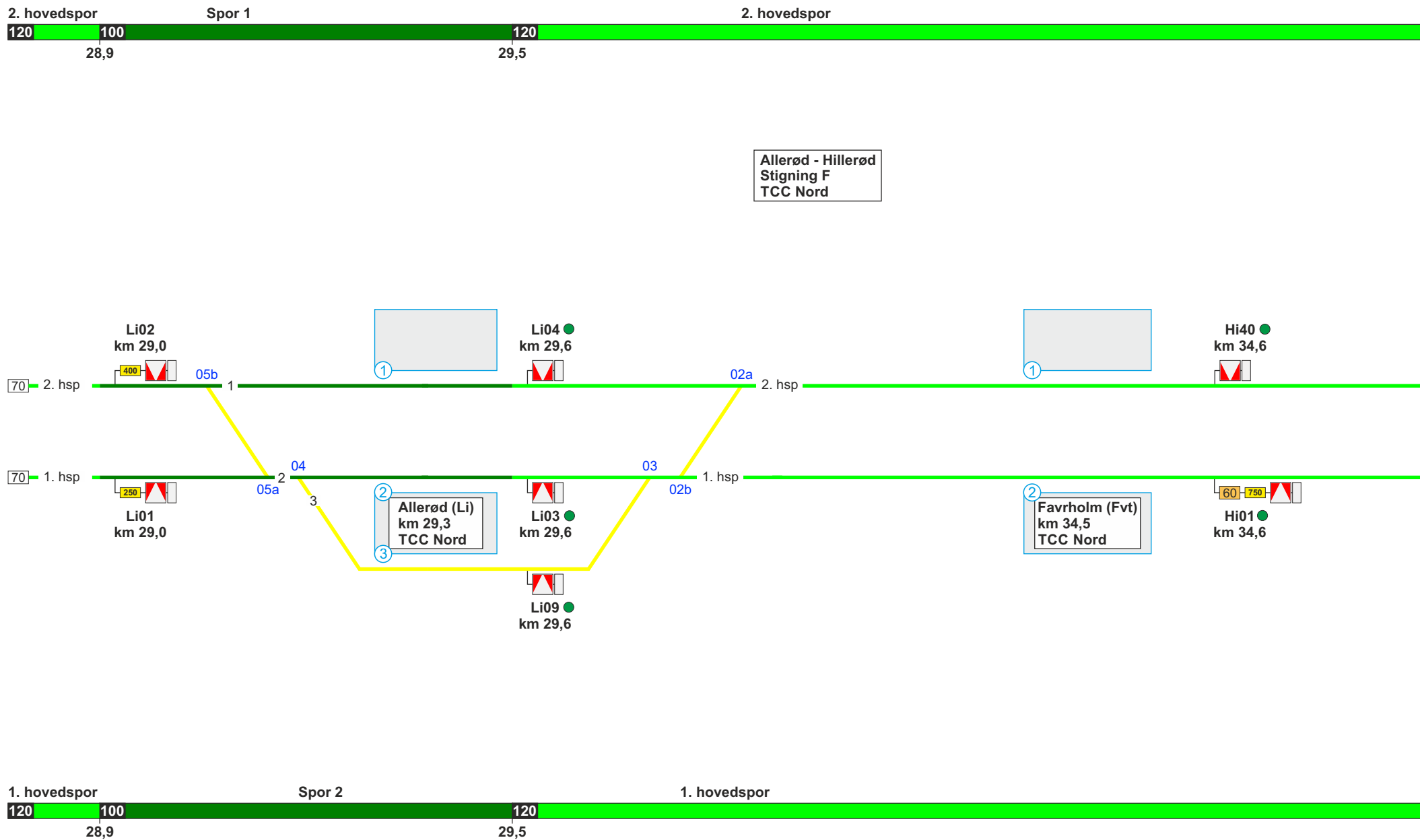
Se modsatte køreretning





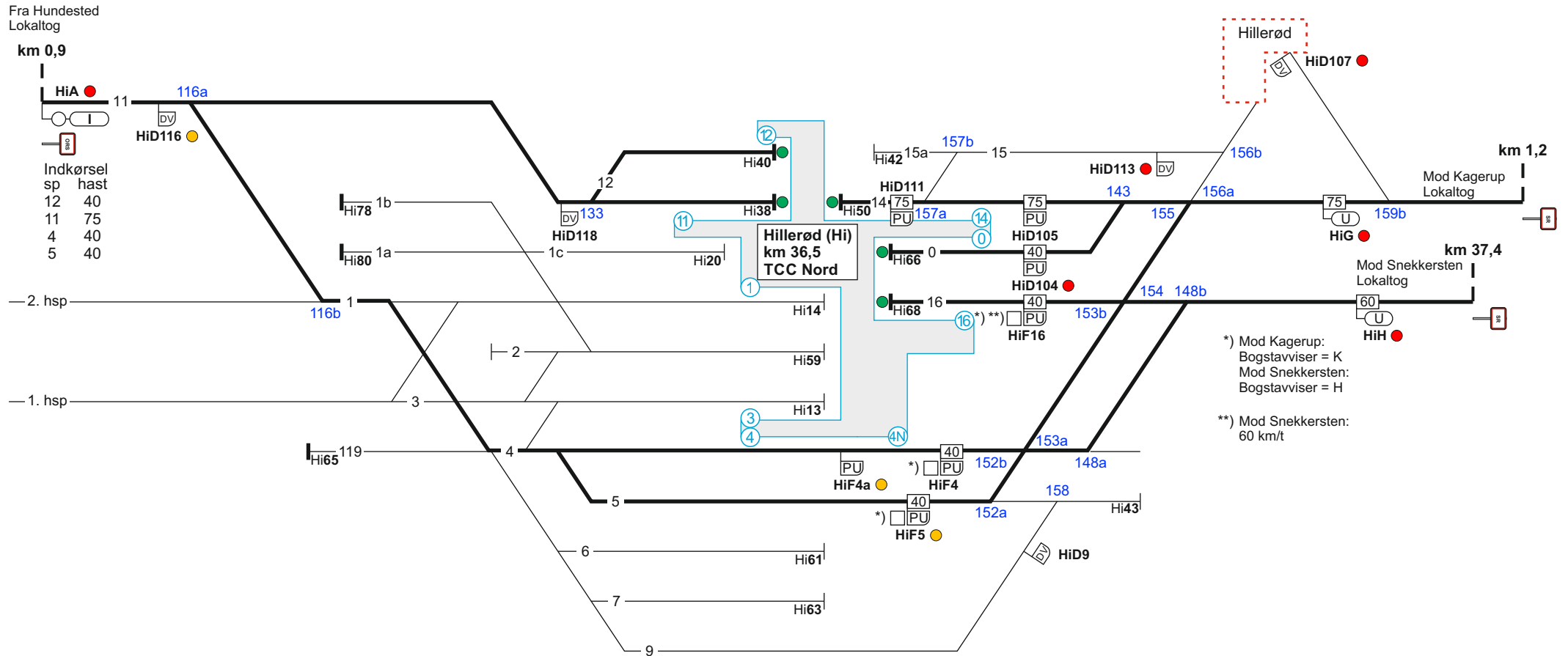


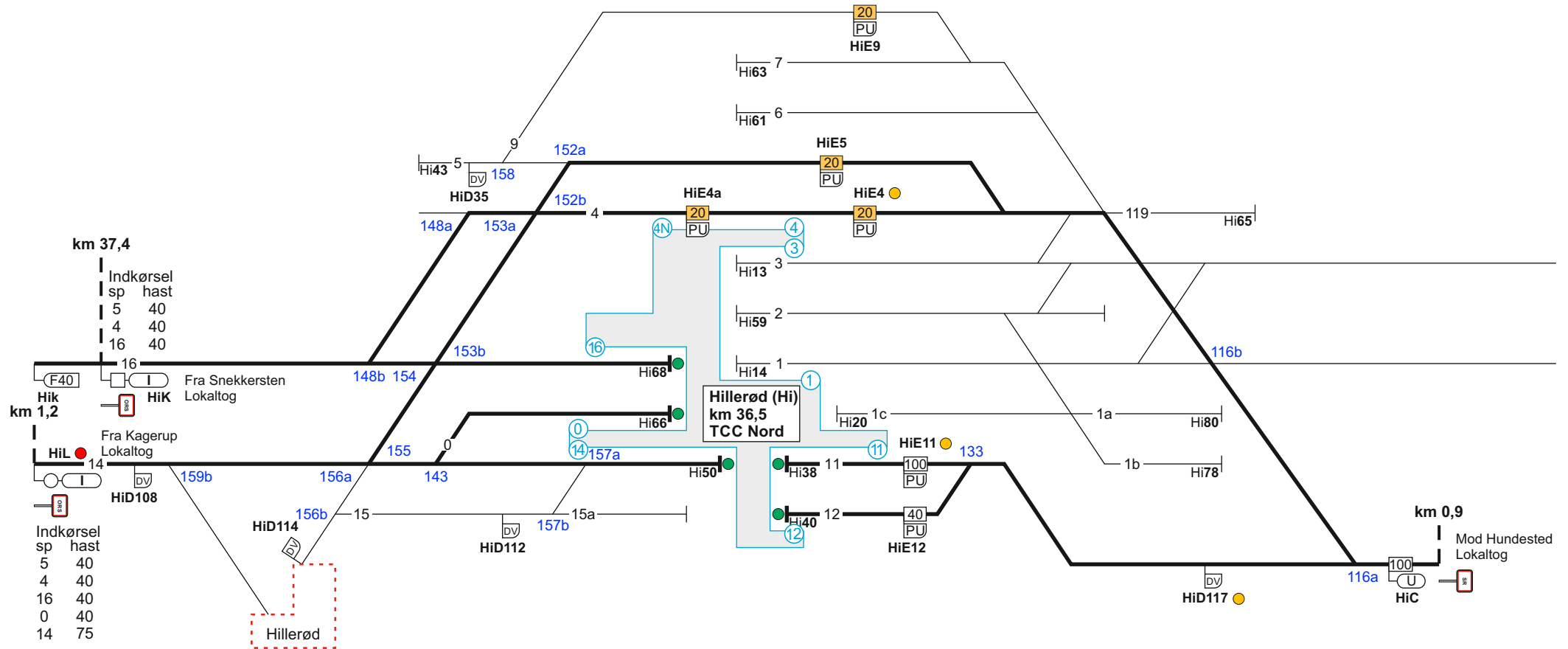
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

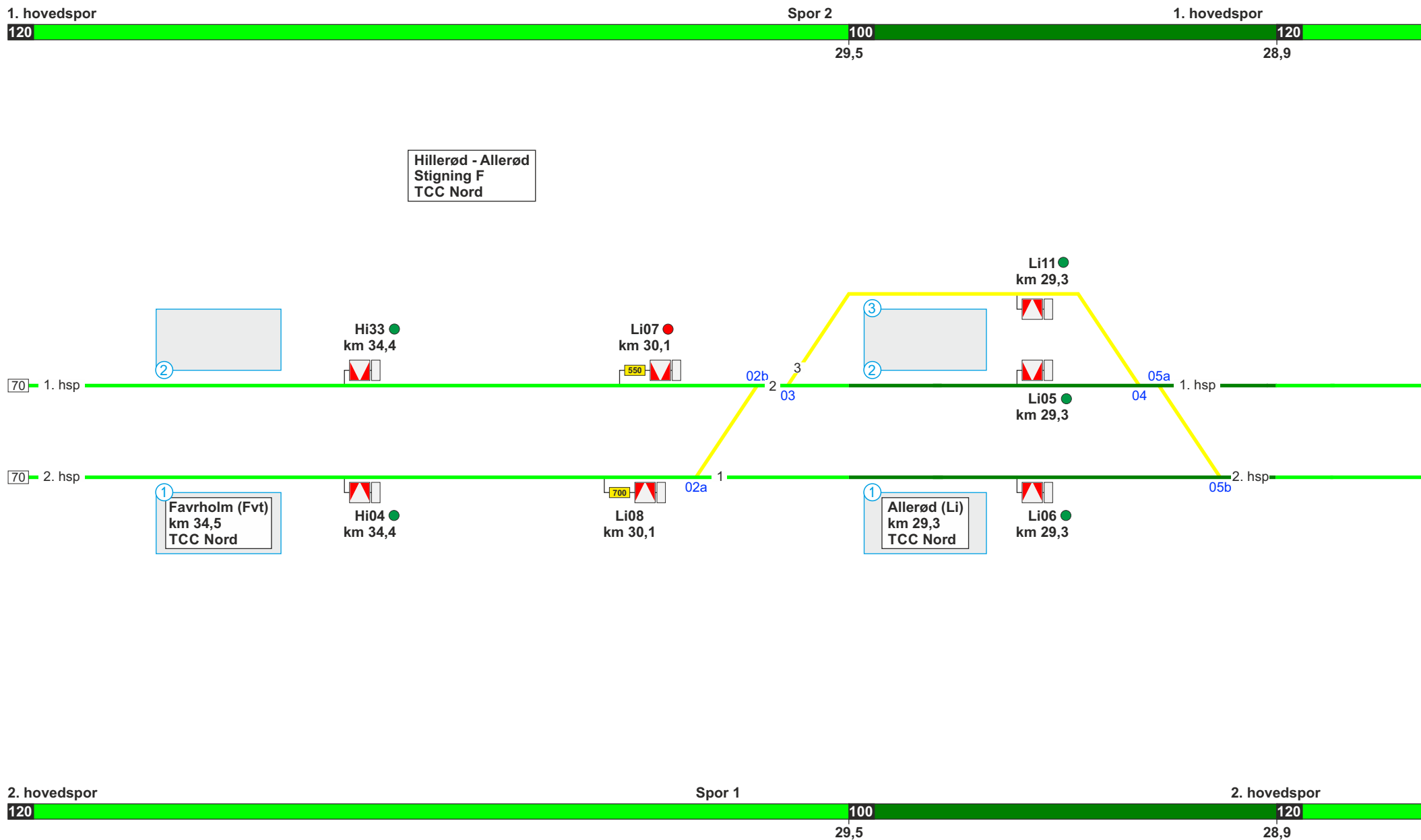




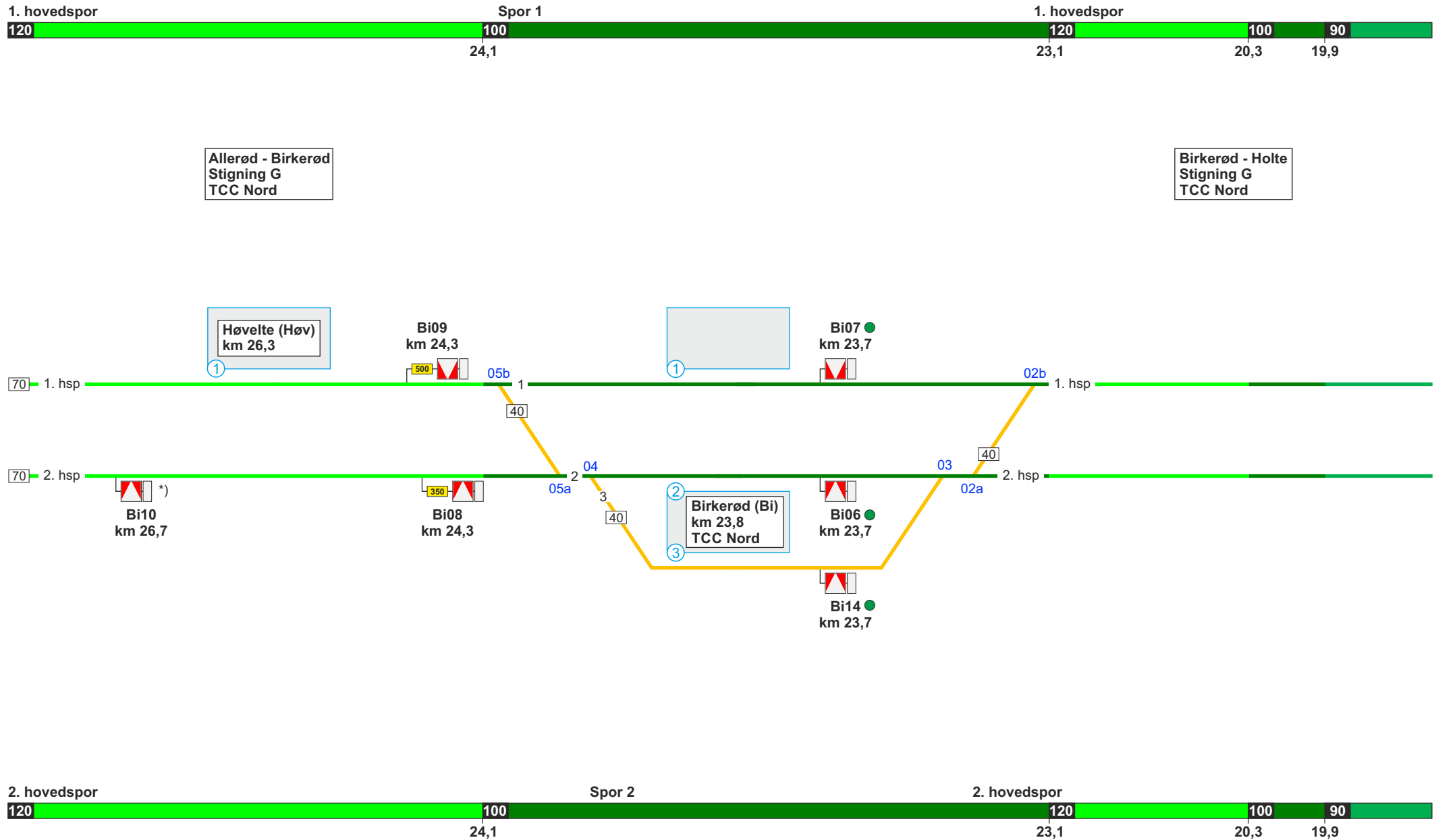


Se modsatte køreretning



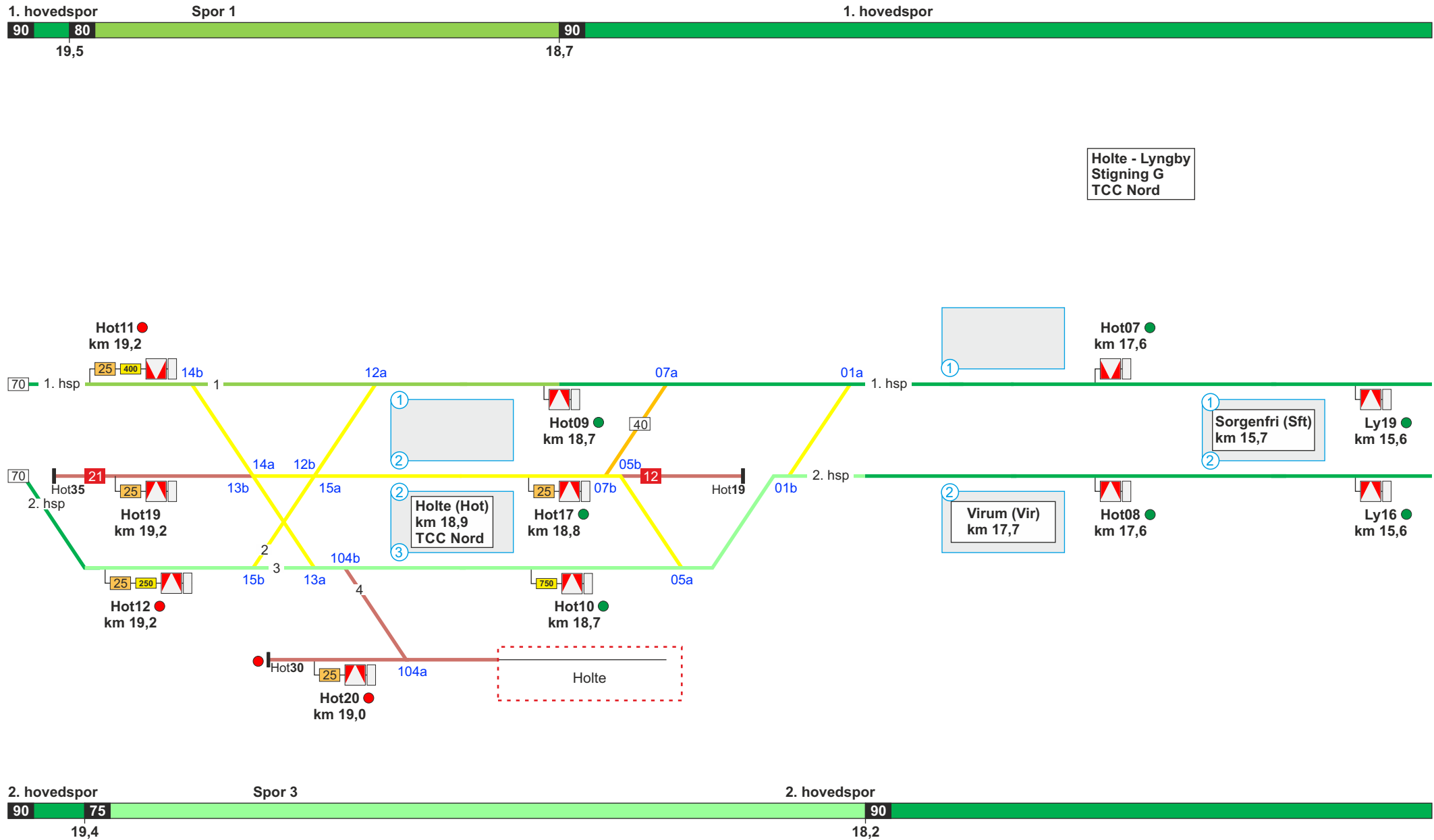


Se modsatte køreretning

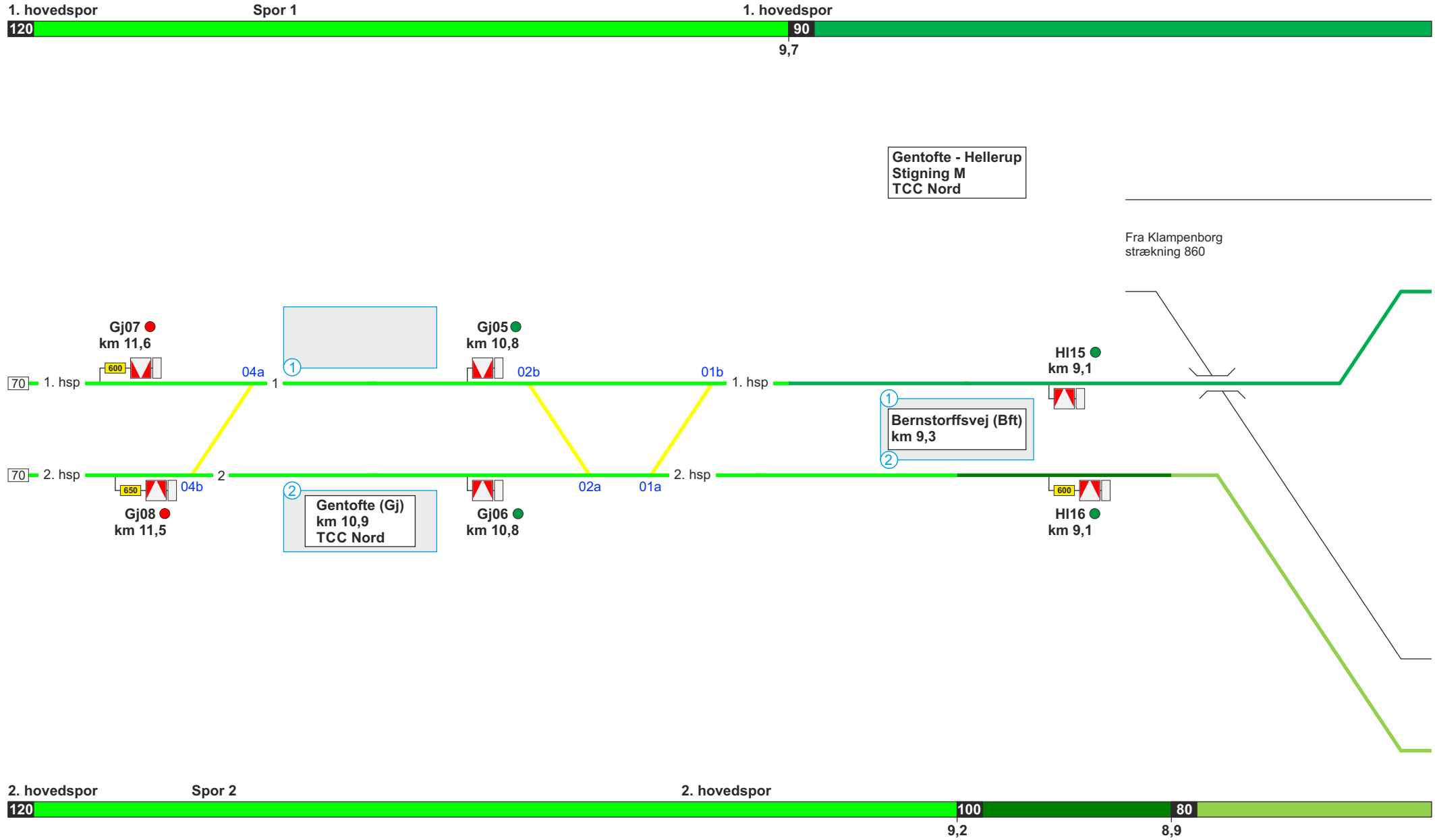


Se modsatte køreretning

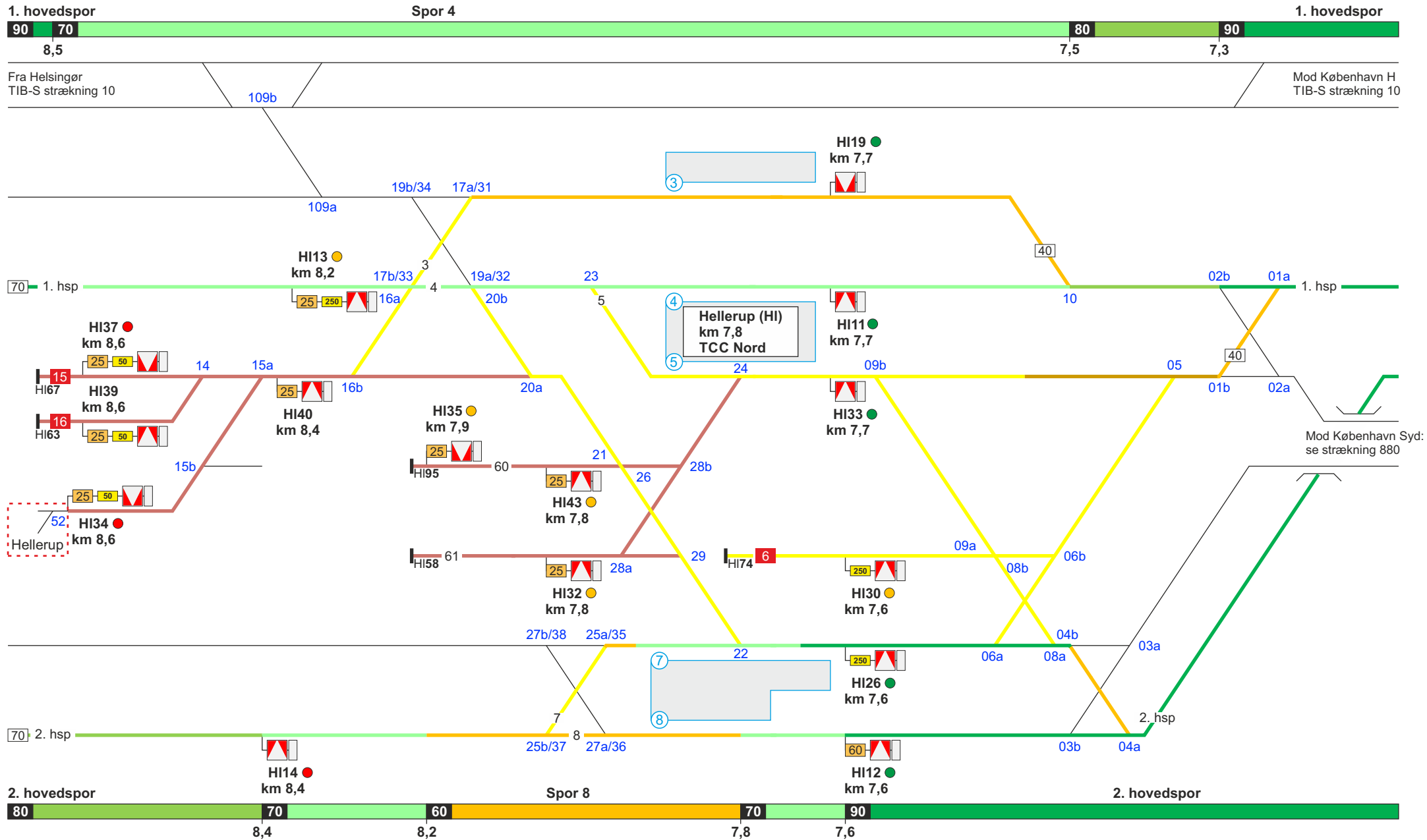
*) Symbol "Døre ved perron" vises i DMI selvom der ikke er service- eller passagerperron.







Se modsatte køreretning

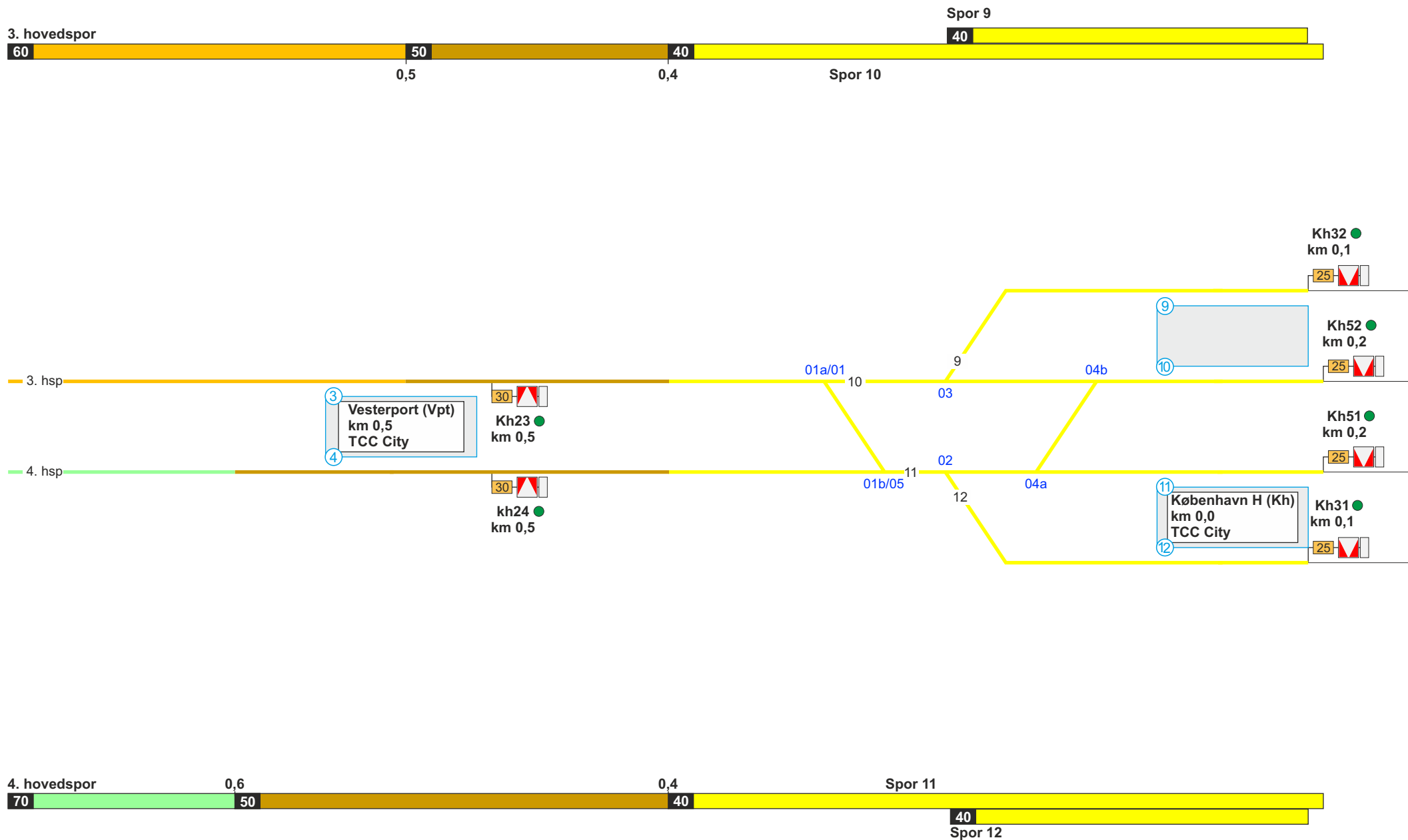


Se modsatte køreretning



*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen





Se modsatte køreretning

830. Valby - Frederikssund**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

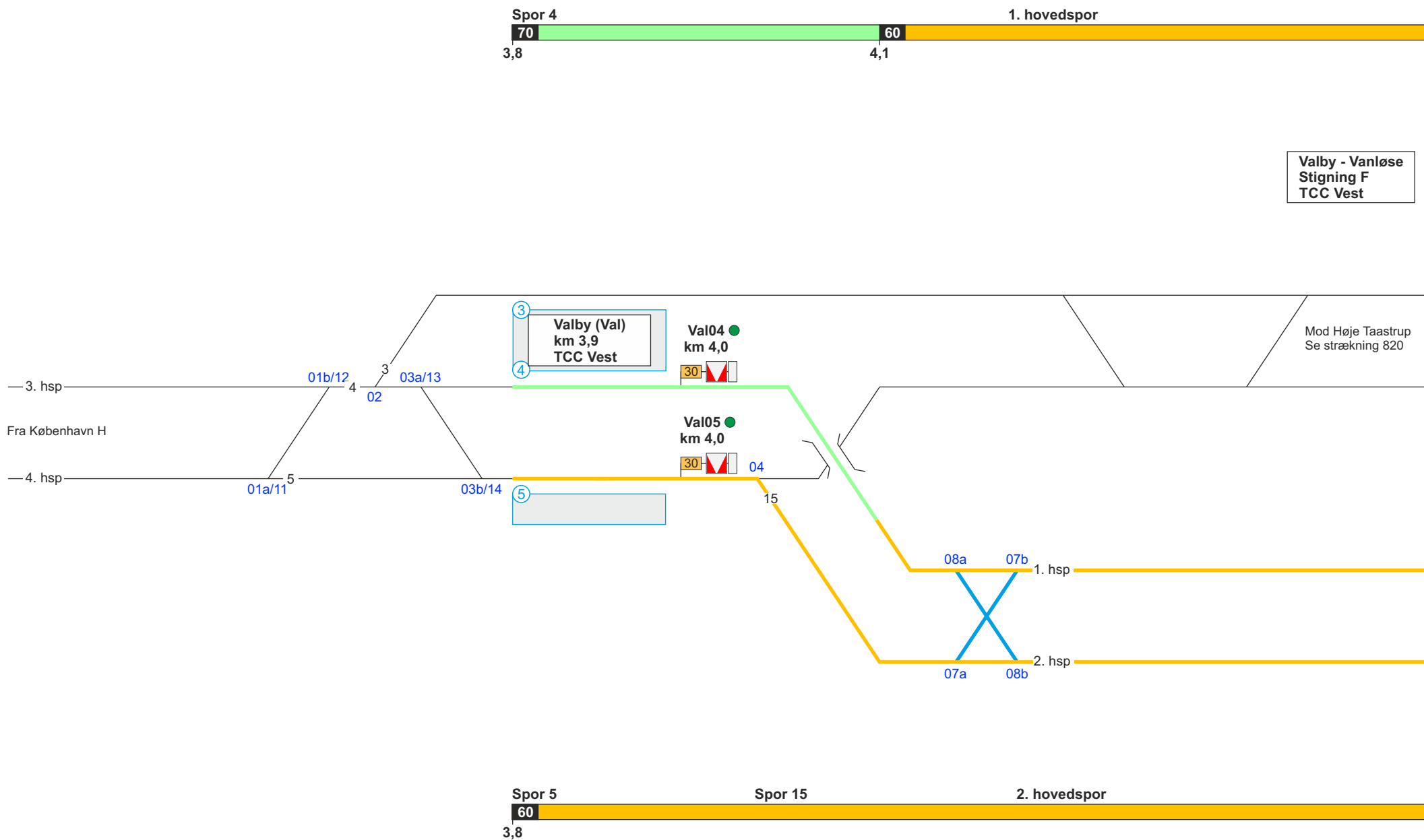
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

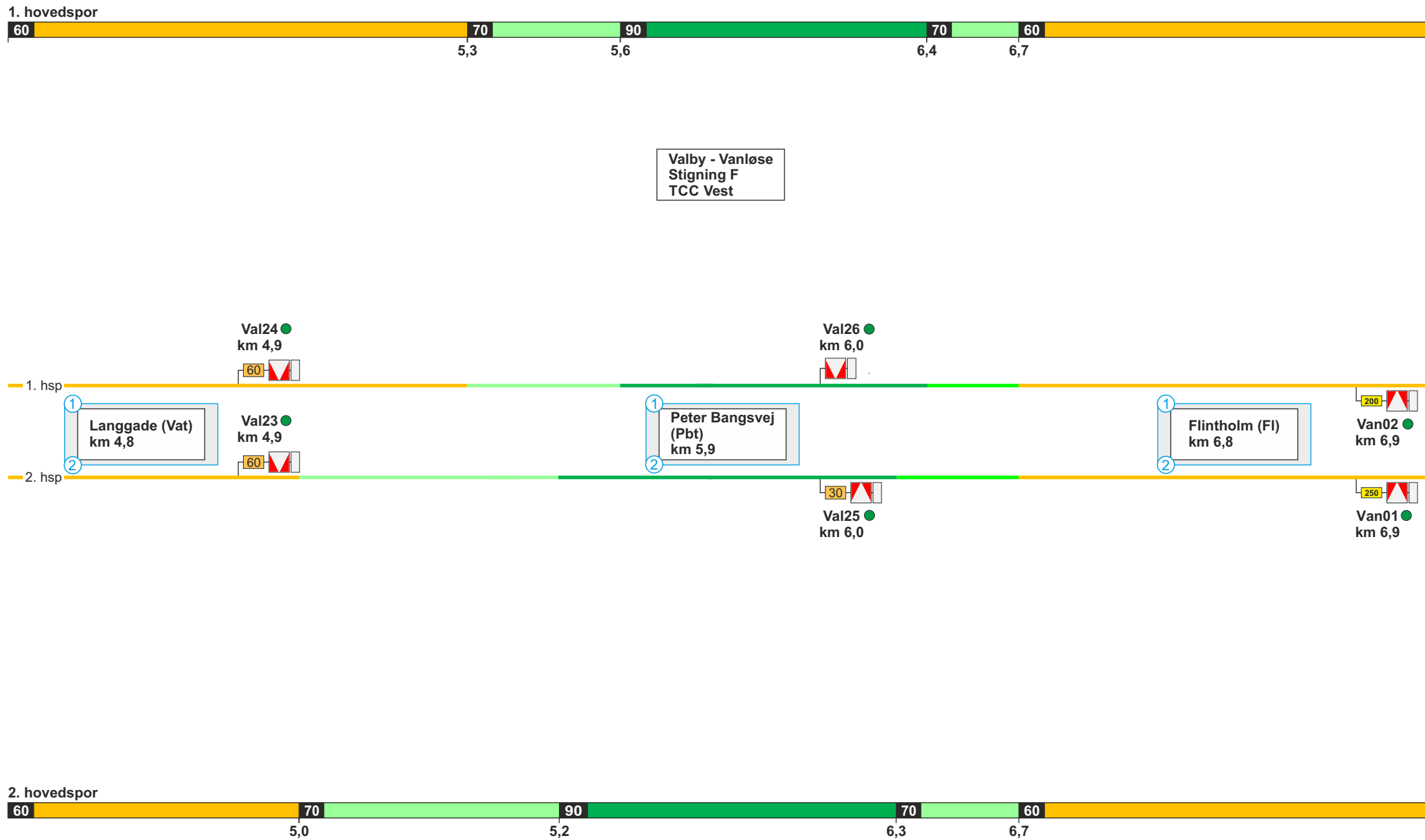
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Frederikssund	70

Telefonoplysninger:

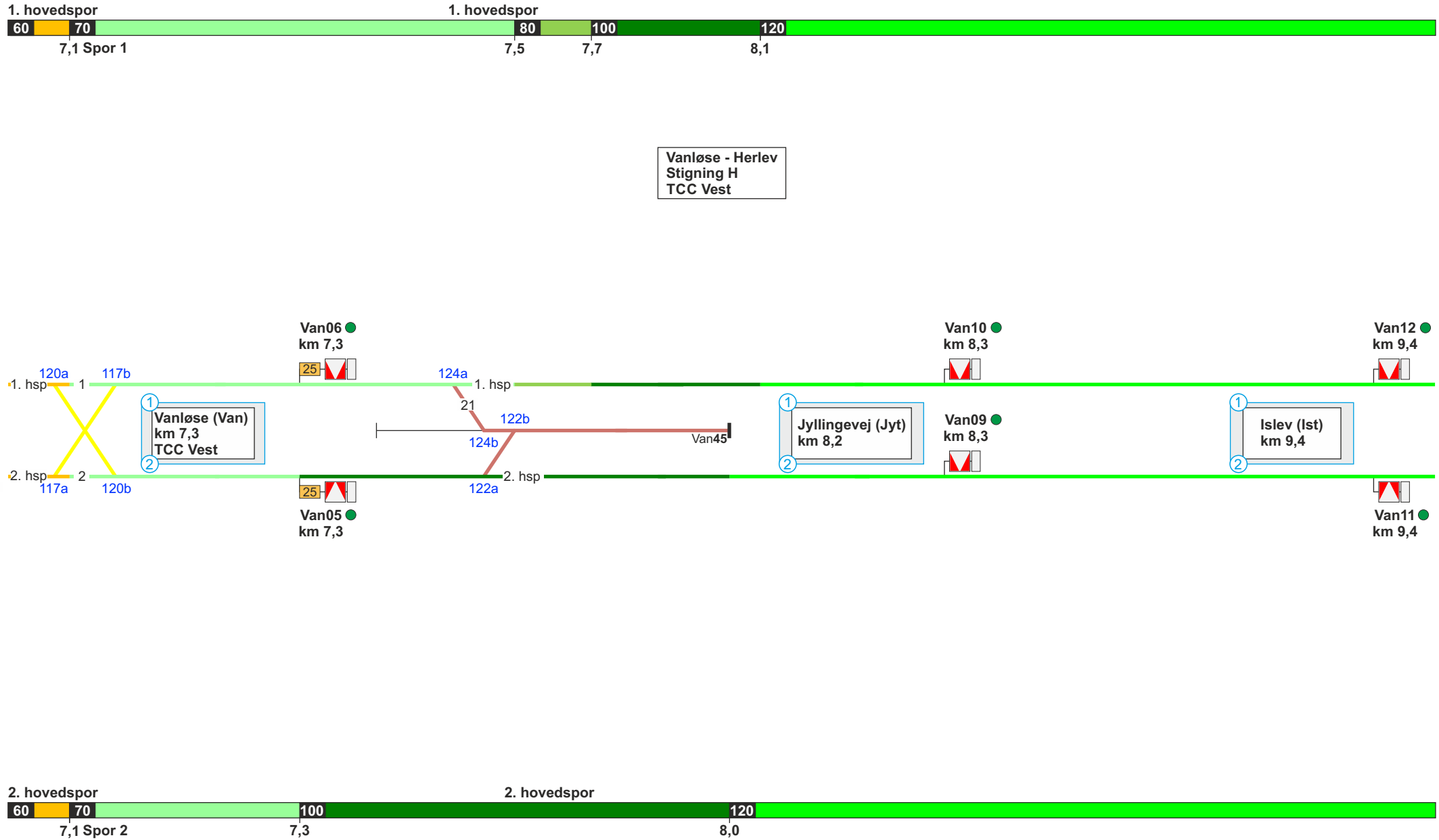
Delstrækning	Telefonnummer
Valby - Frederikssund	TCC Vest: 82 34 80 23



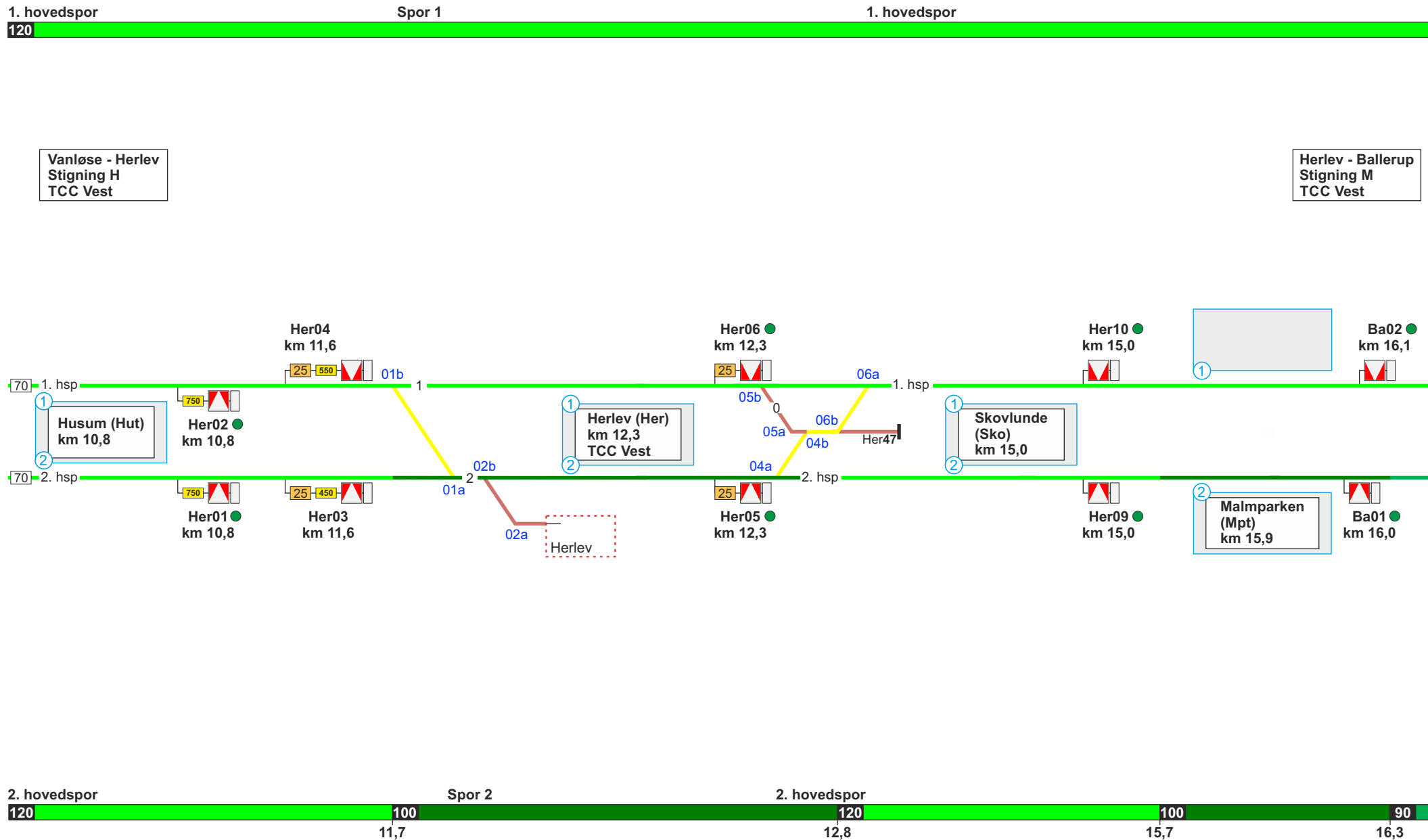
Se modsatte køreretning



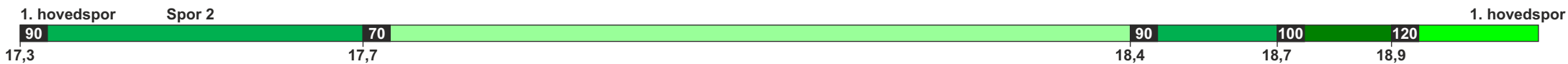
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

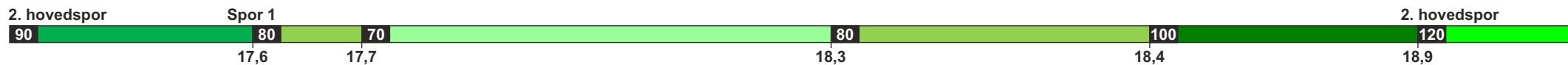
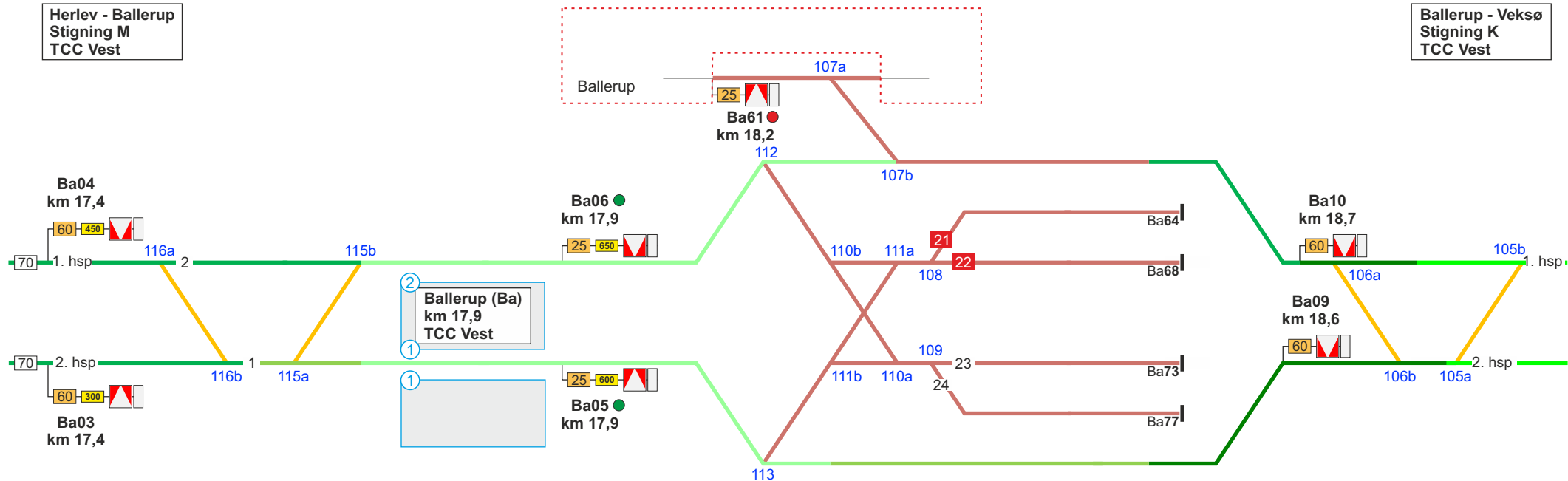


Se modsatte køreretning

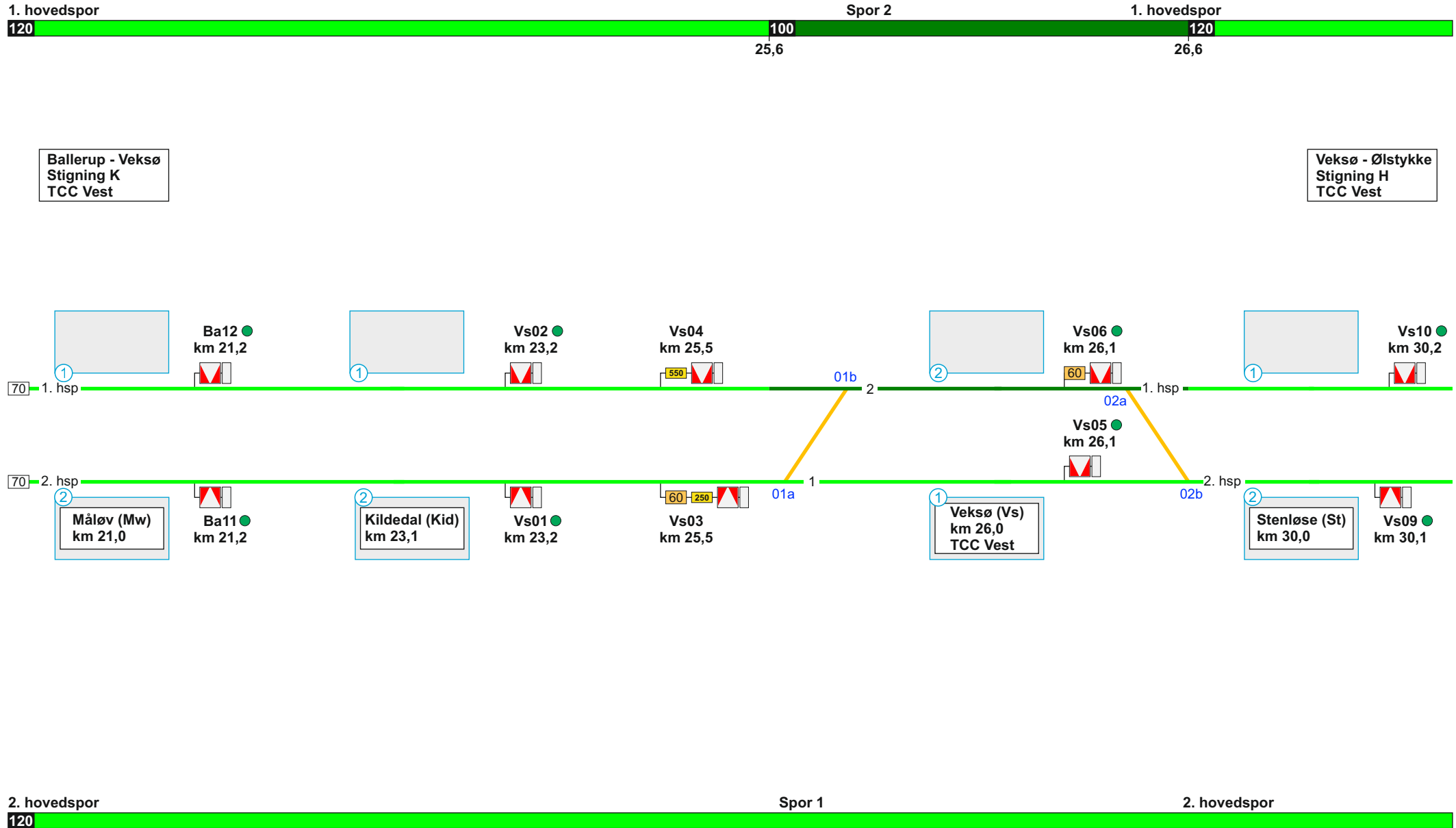


Herlev - Ballerup
Stigning M
TCC Vest

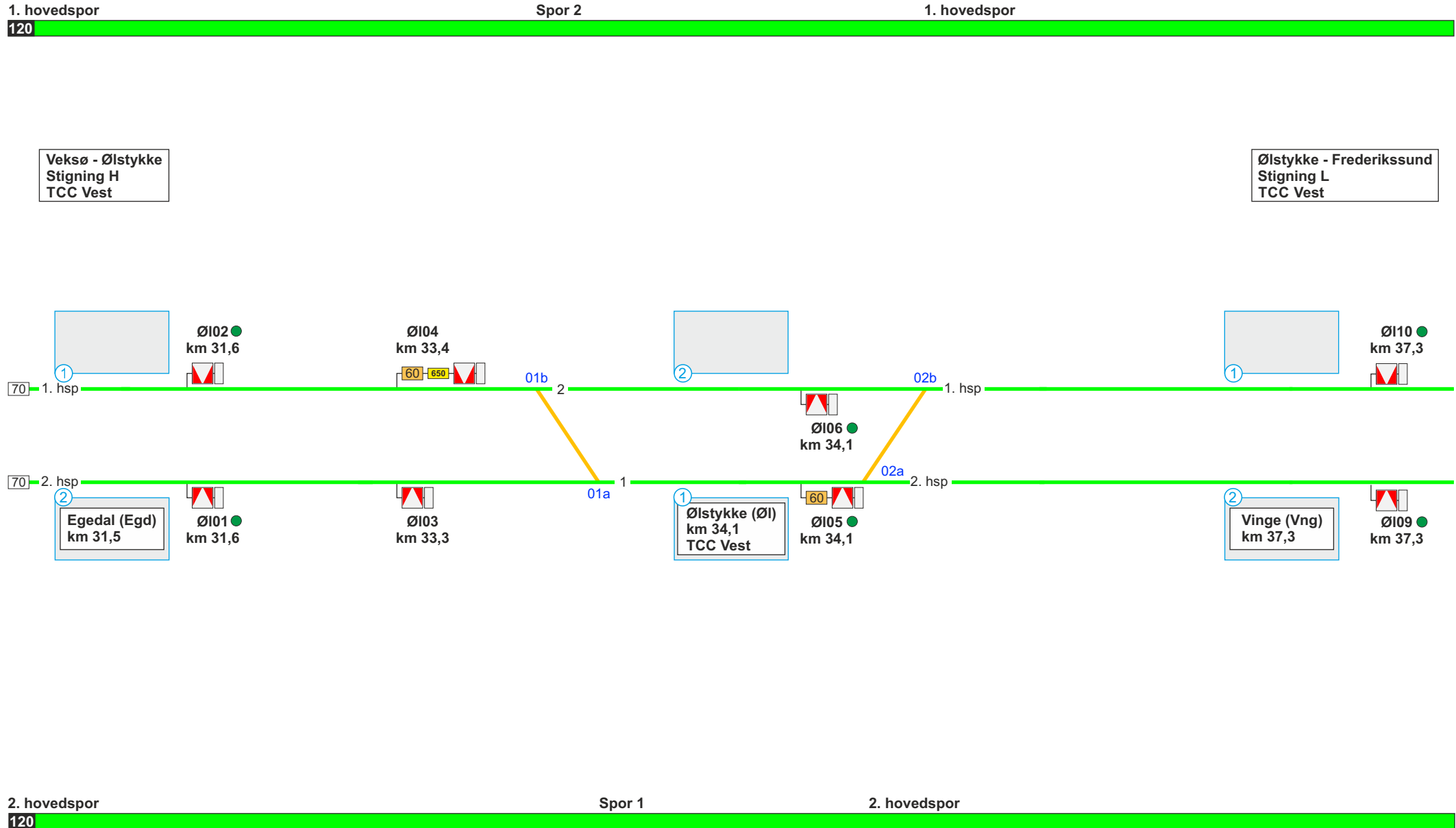
Ballerup - Veksø
Stigning K
TCC Vest



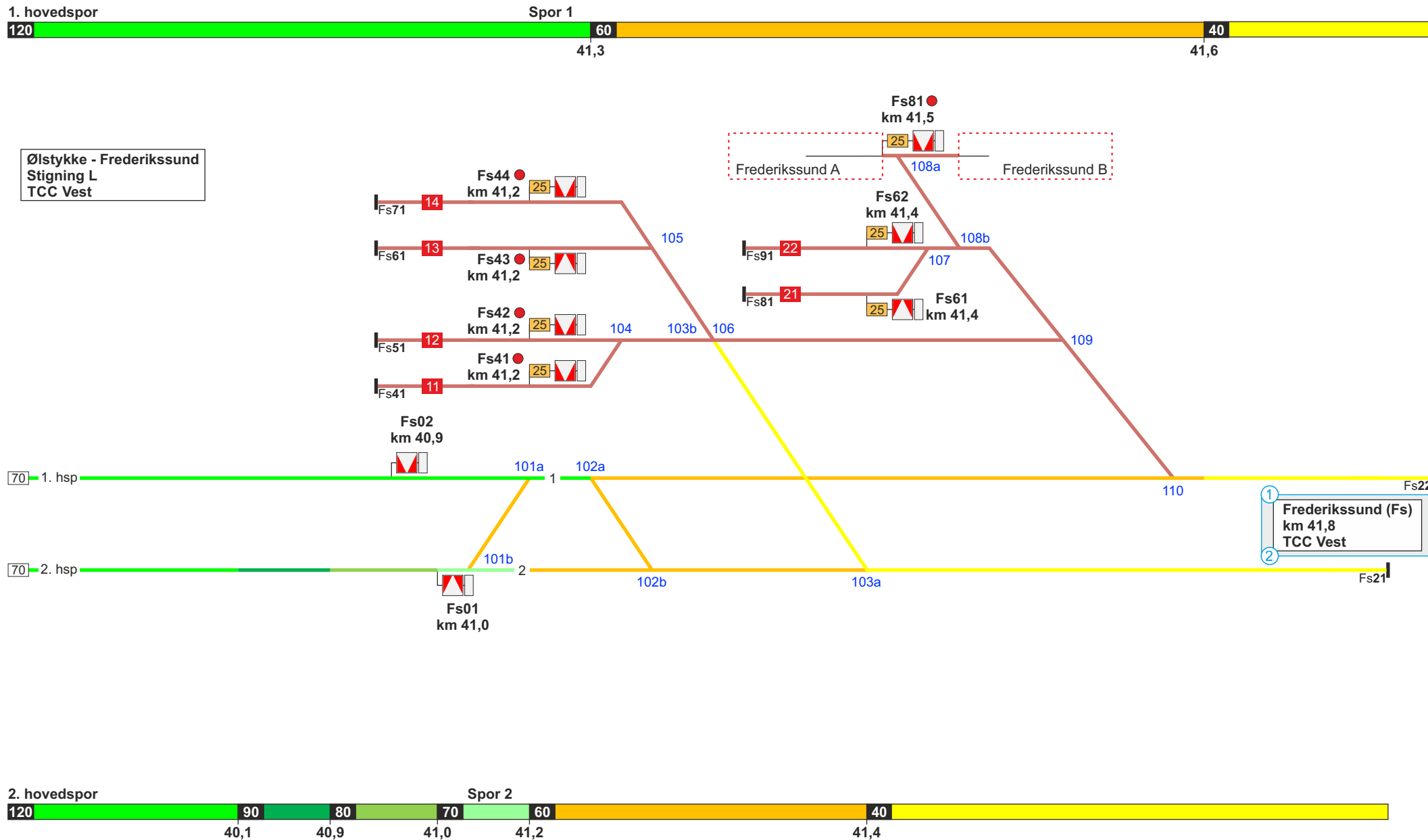
Se modsatte køreretning

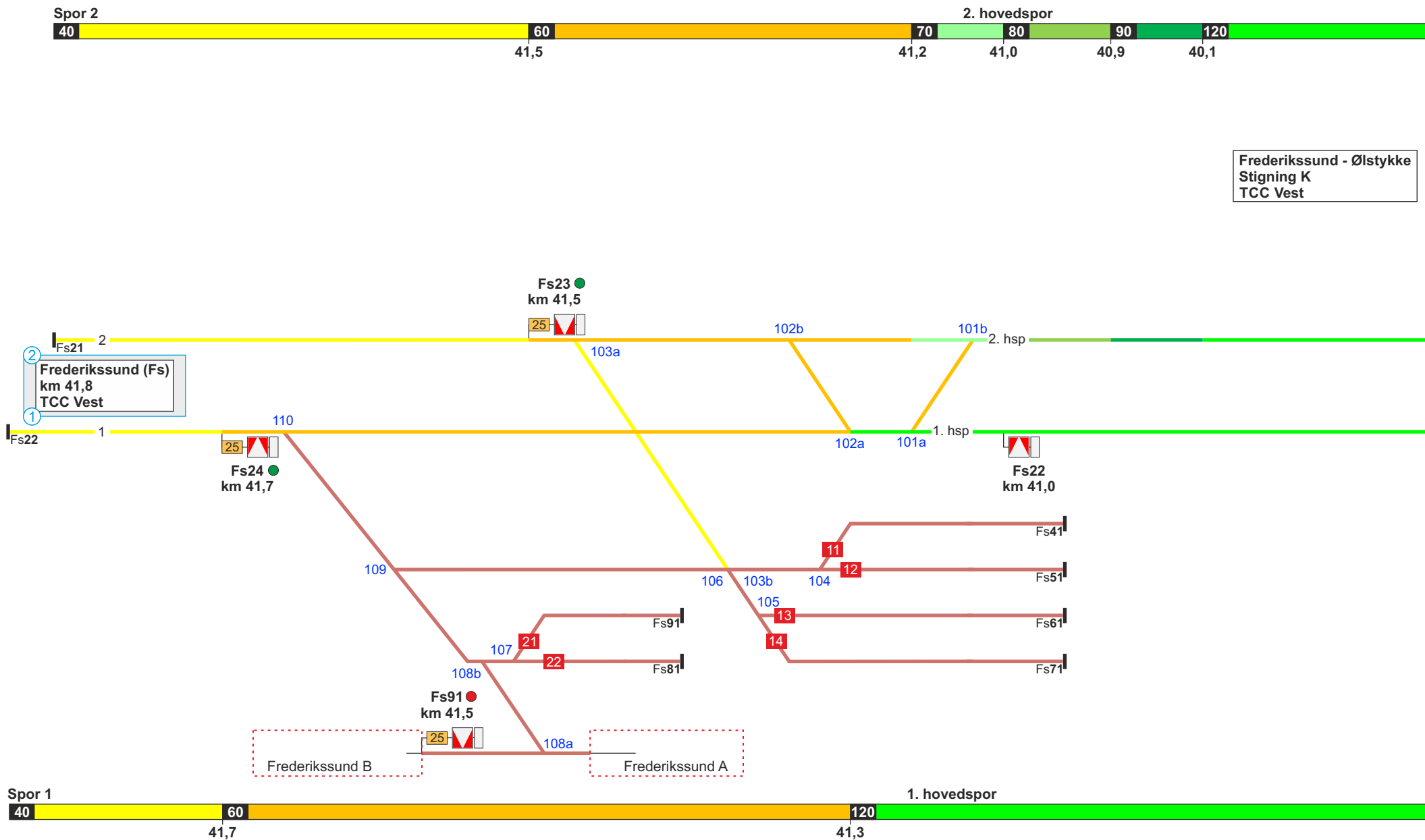


Se modsatte køreretning

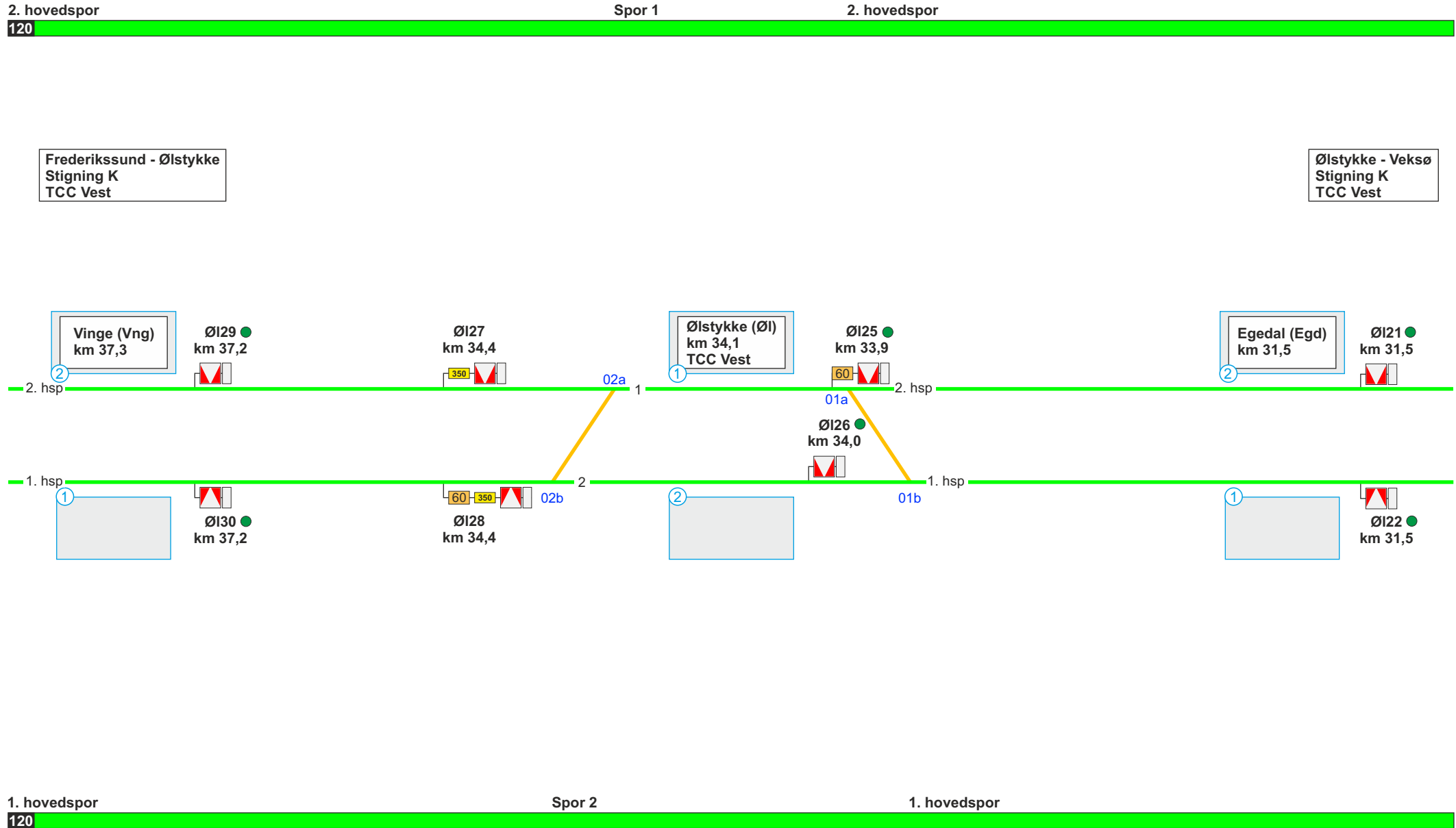


Se modsatte køreretning

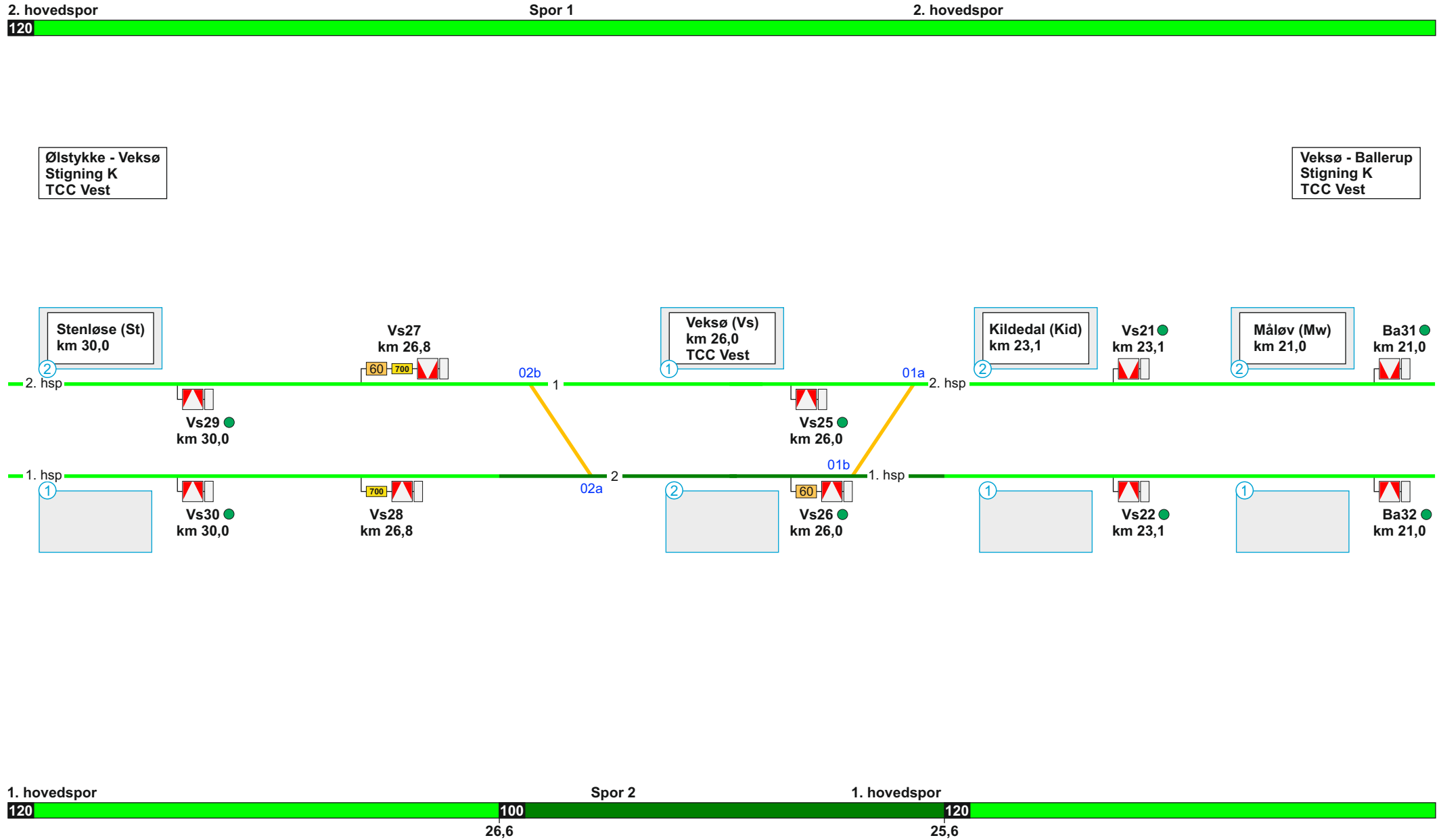




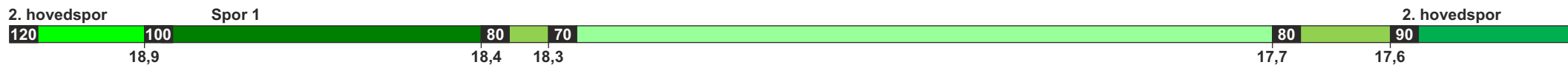
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

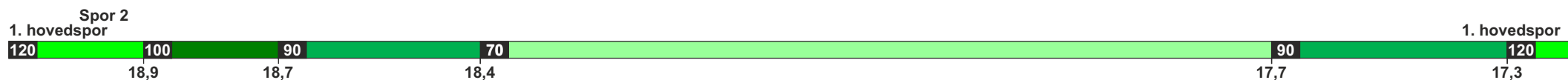
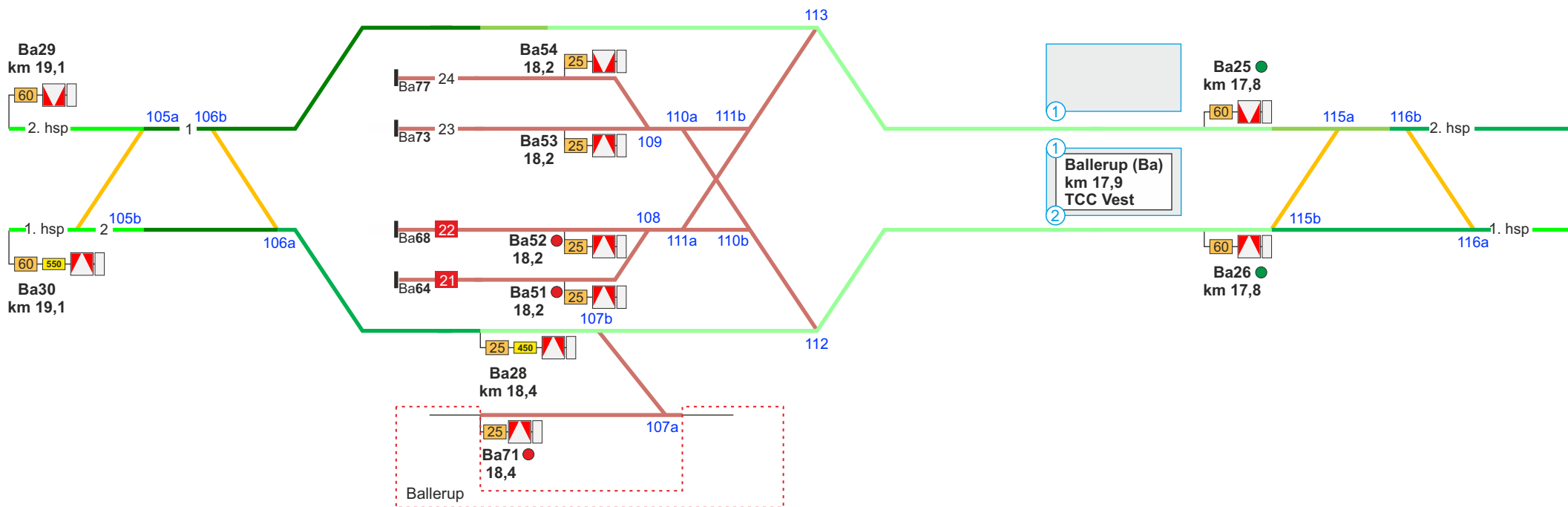


Se modsatte køreretning

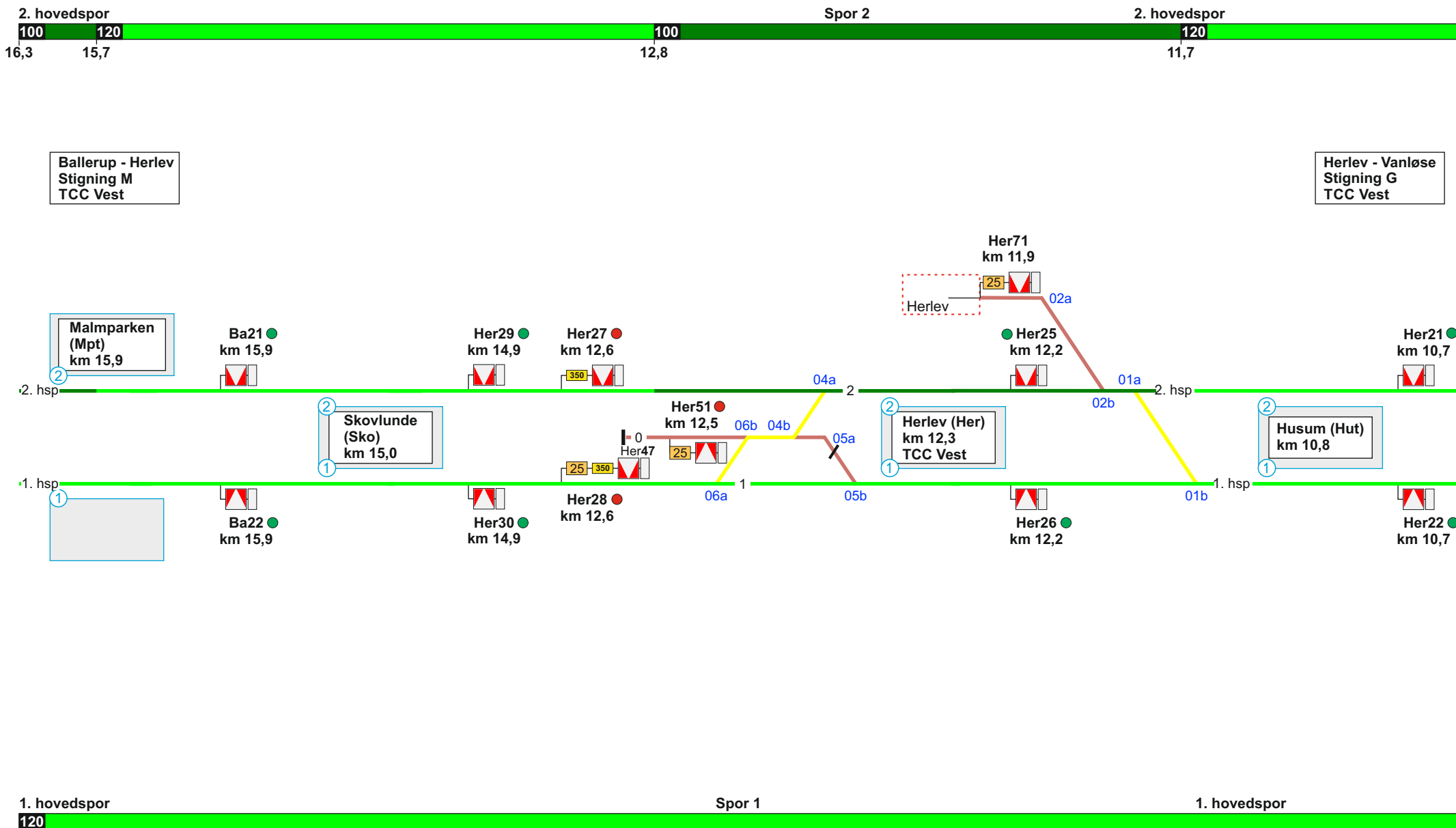


Veksø - Ballerup
Stigning K
TCC Vest

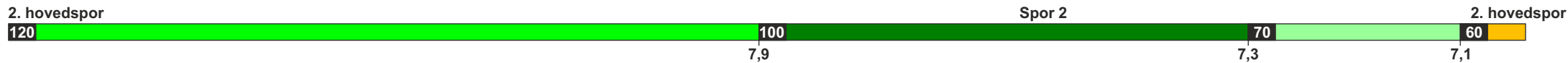
Ballerup - Herlev
Stigning M
TCC Vest



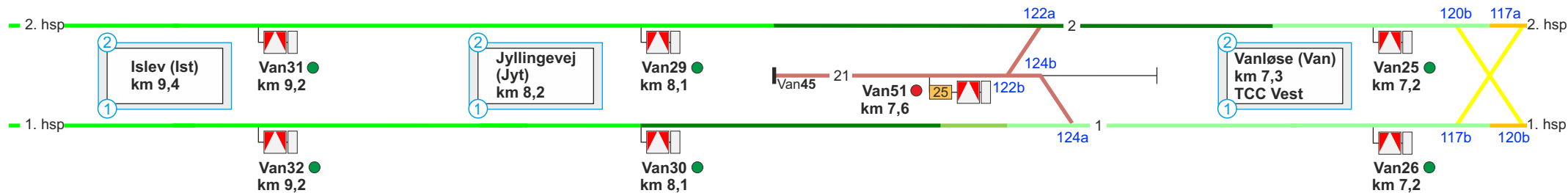
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



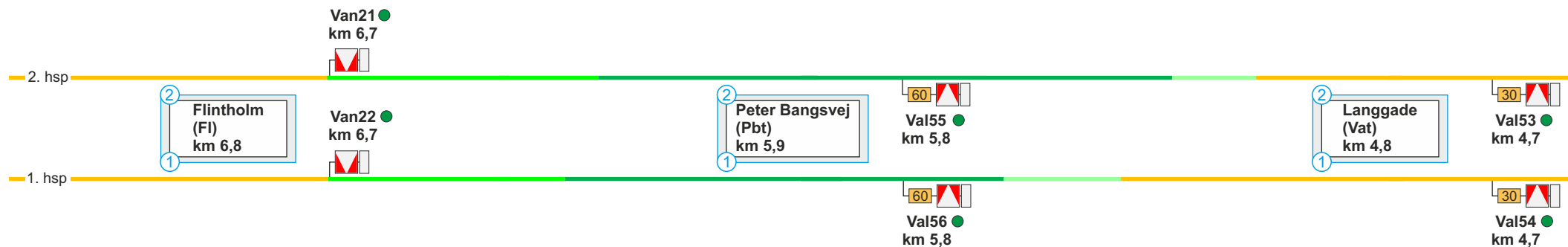
Herlev - Vanløse
Stigning G
TCC Vest



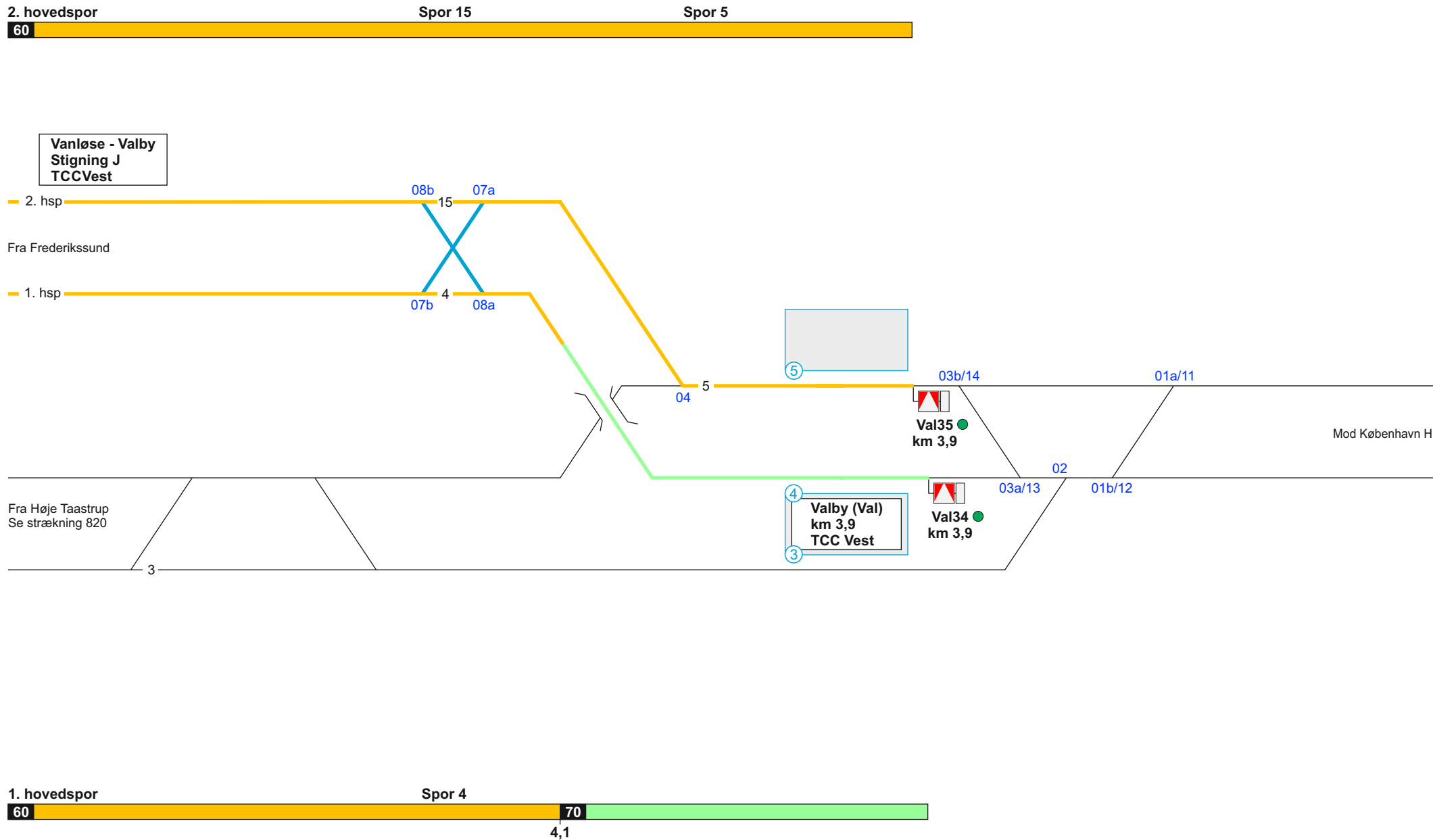
Se modsatte køreretning



Vanløse - Valby
Stigning J
TCCVest



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

840. Svanemøllen - Farum

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

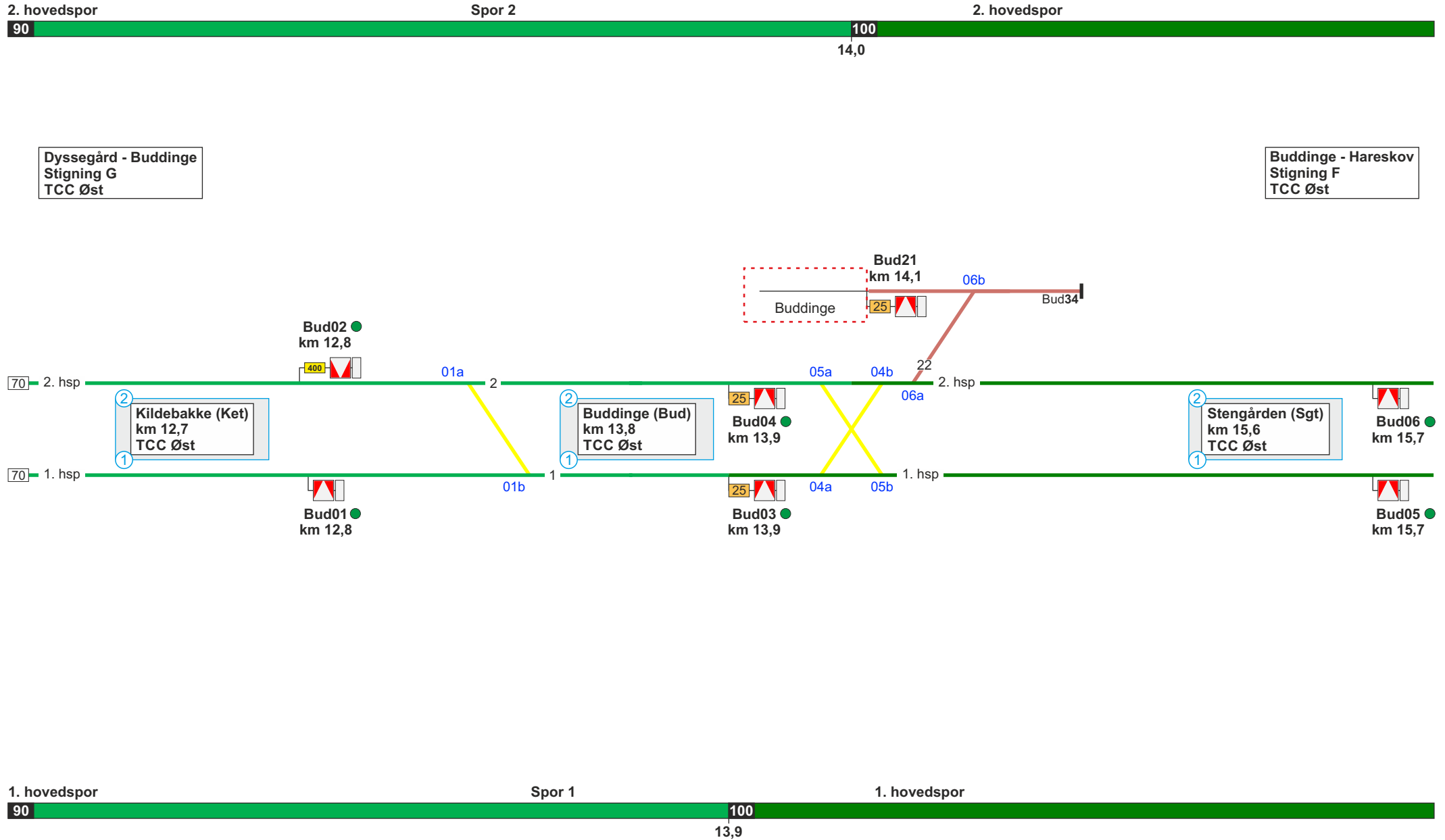
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Farum	70

Telefonoplysninger:

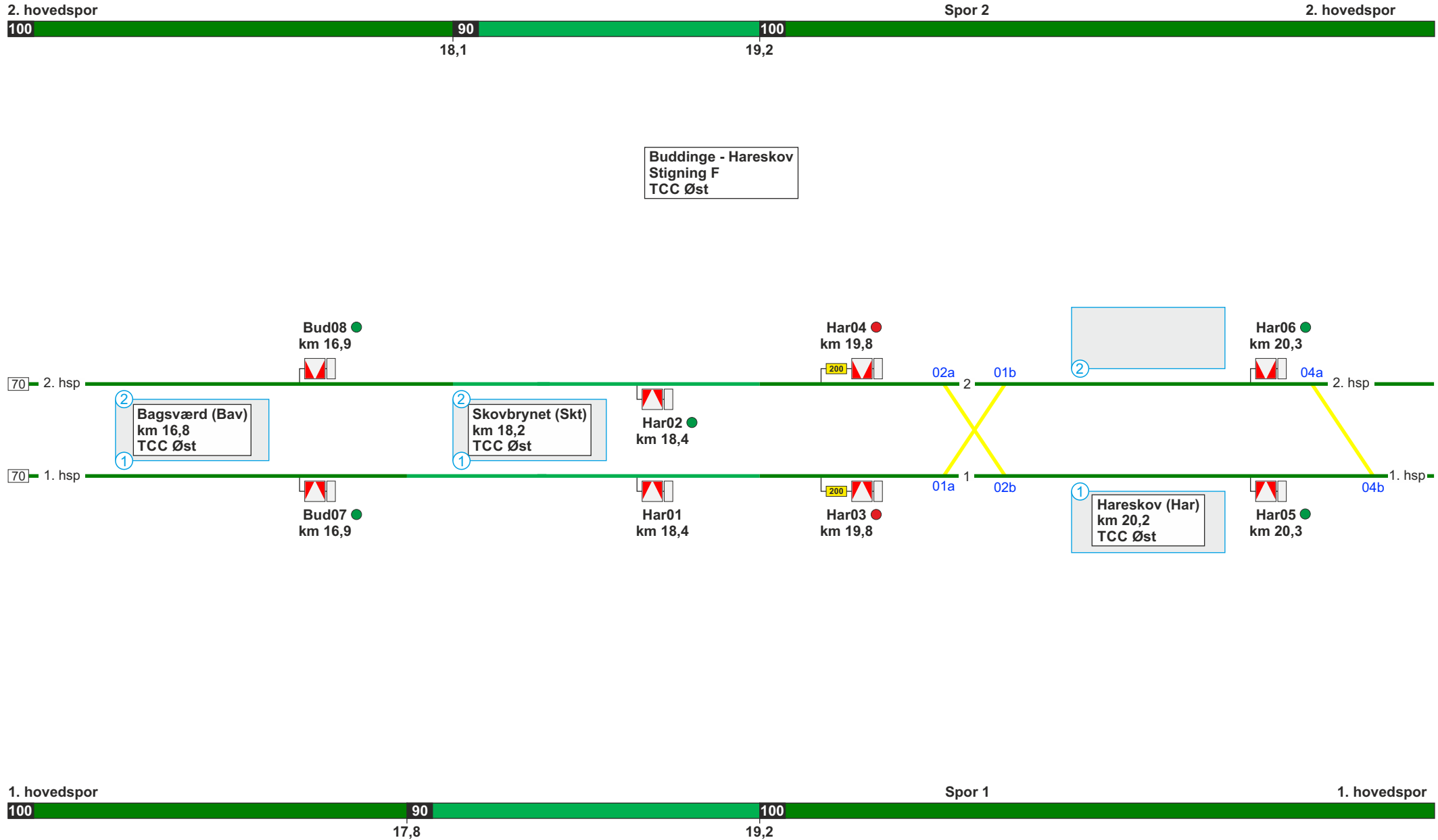
Delstrækning	Telefonnummer
Svanemøllen - Farum	TCC Øst: 82 34 80 25



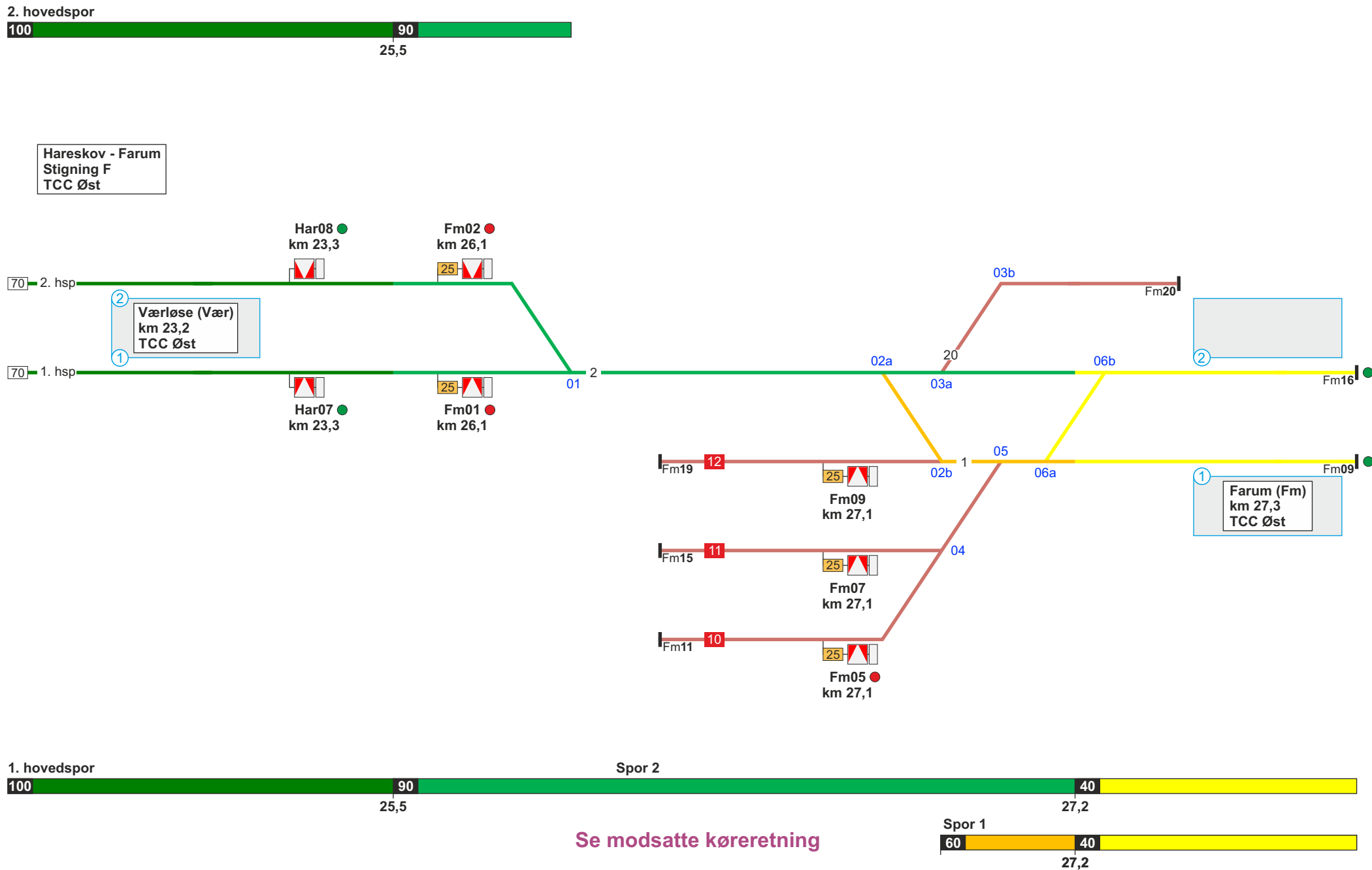


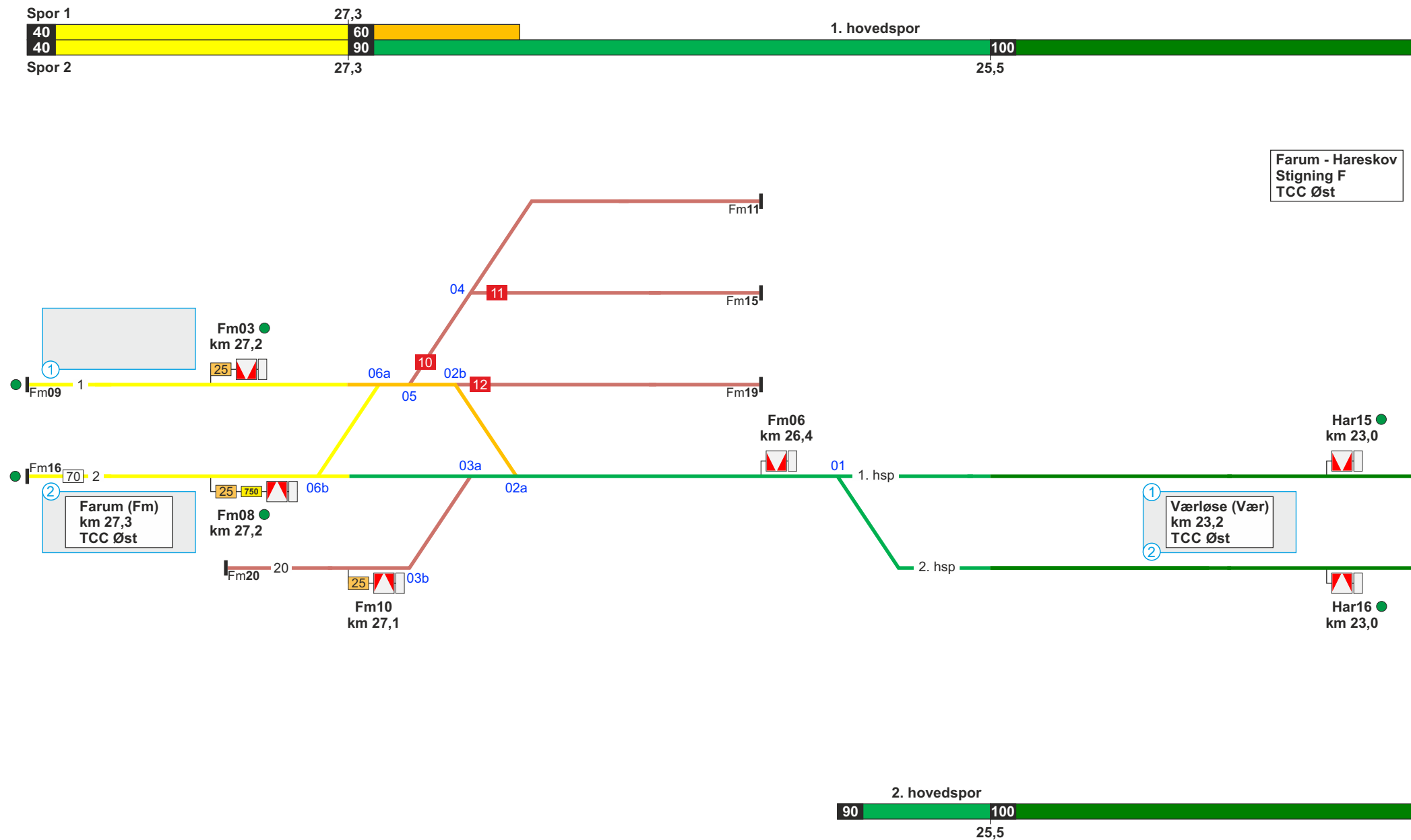


Se modsatte køreretning



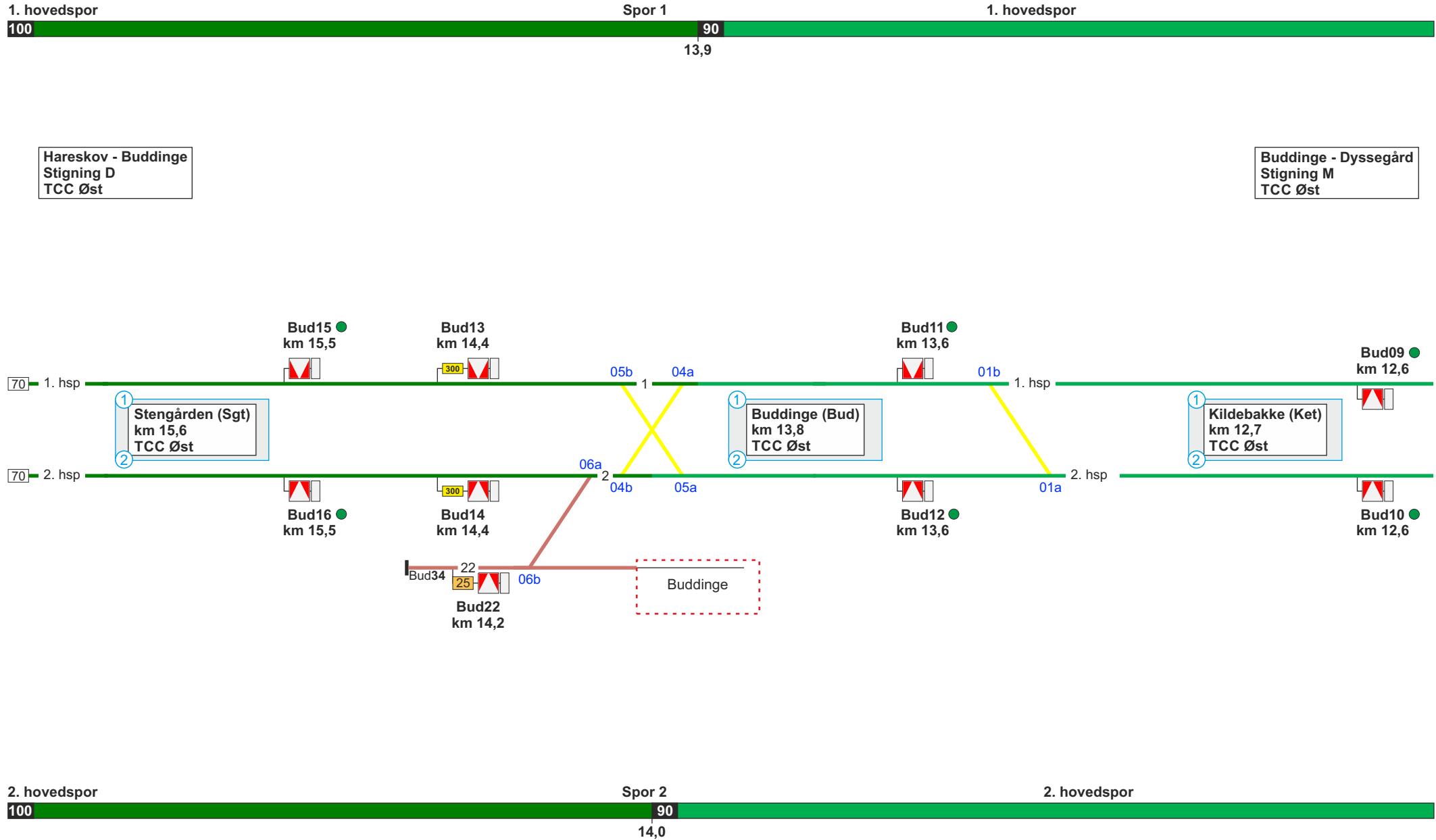
Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning



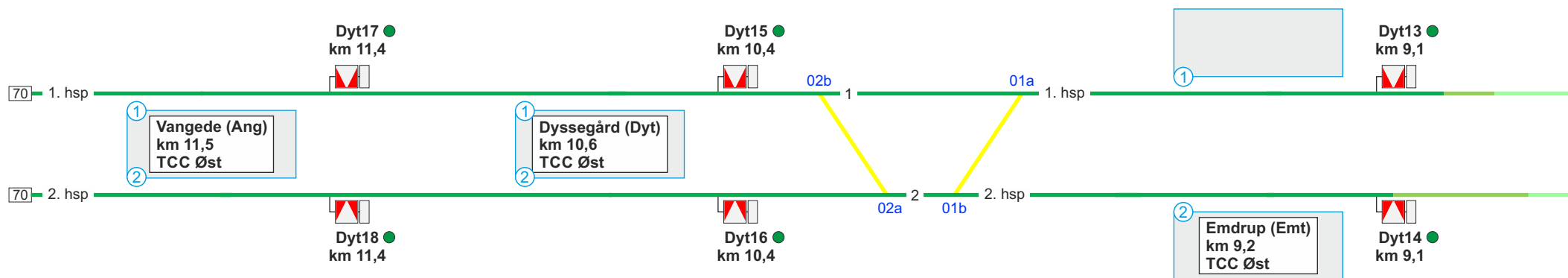


Se modsatte køreretning



Buddinge - Dyssegård
Stigning M
TCC Øst

Dyssegård - Svanemøllen
Stigning B
TCC Øst



Se modsatte køreretning



850. København H - Køge**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

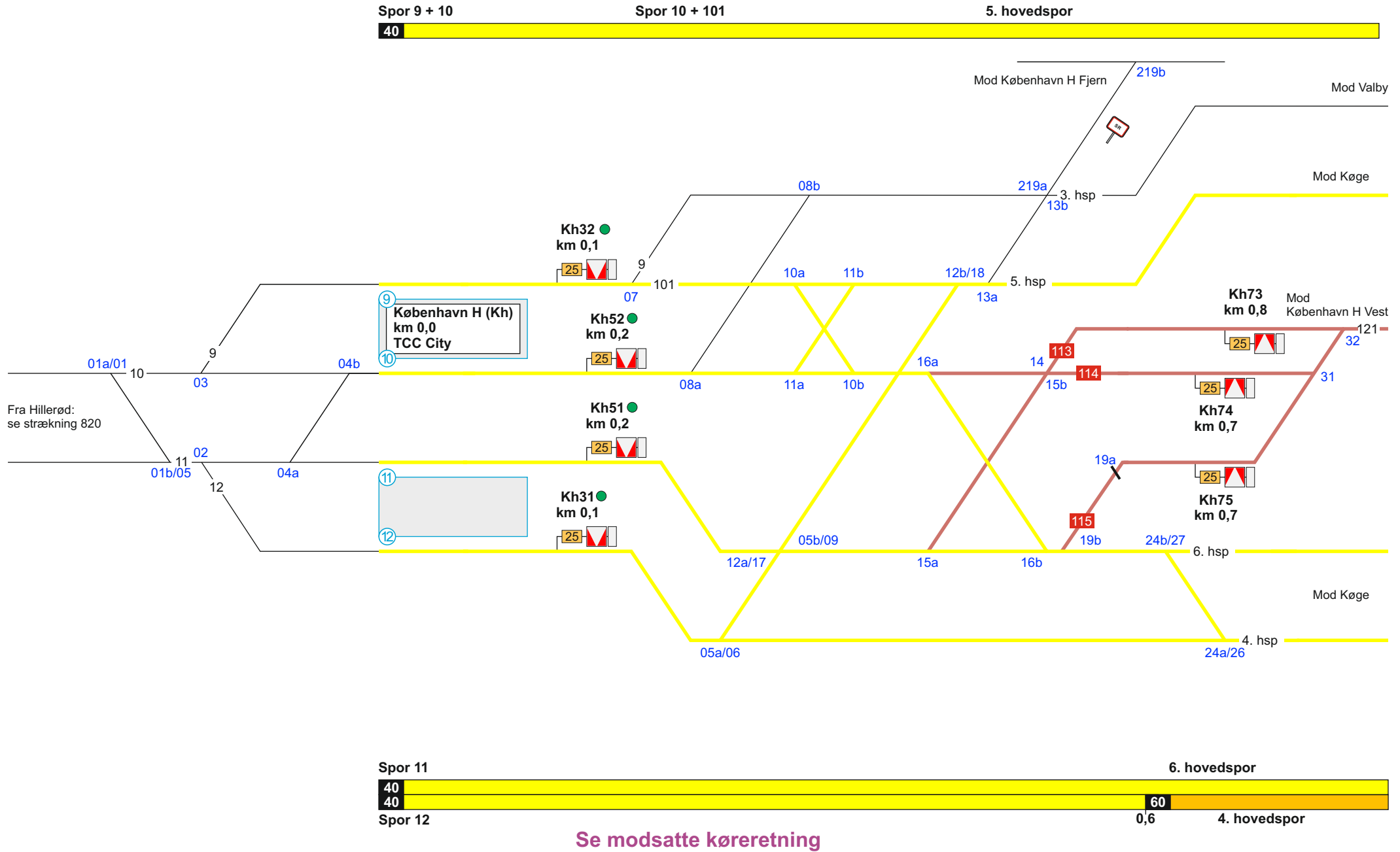
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120

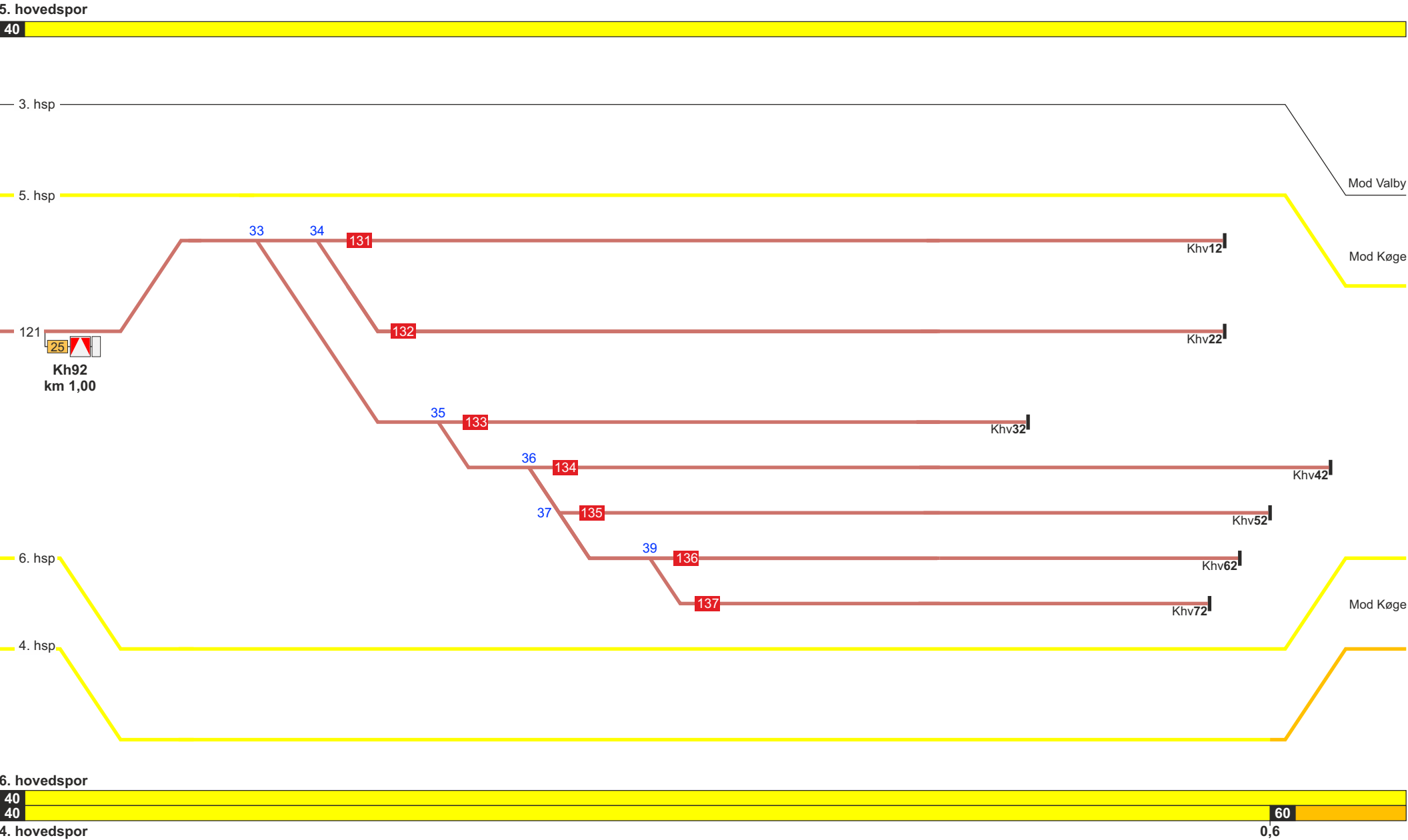
Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Køge	70

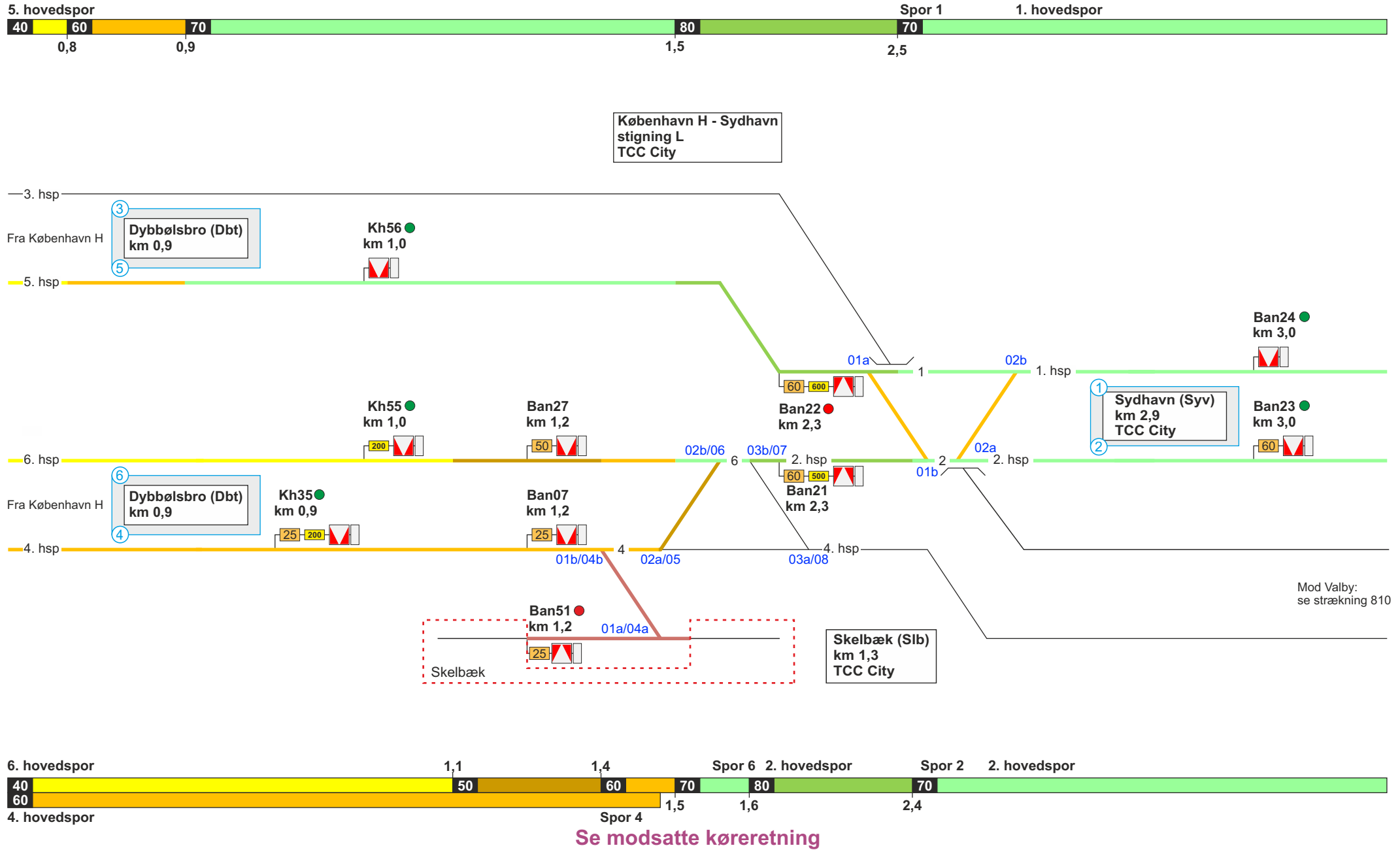
Telefonoplysninger:

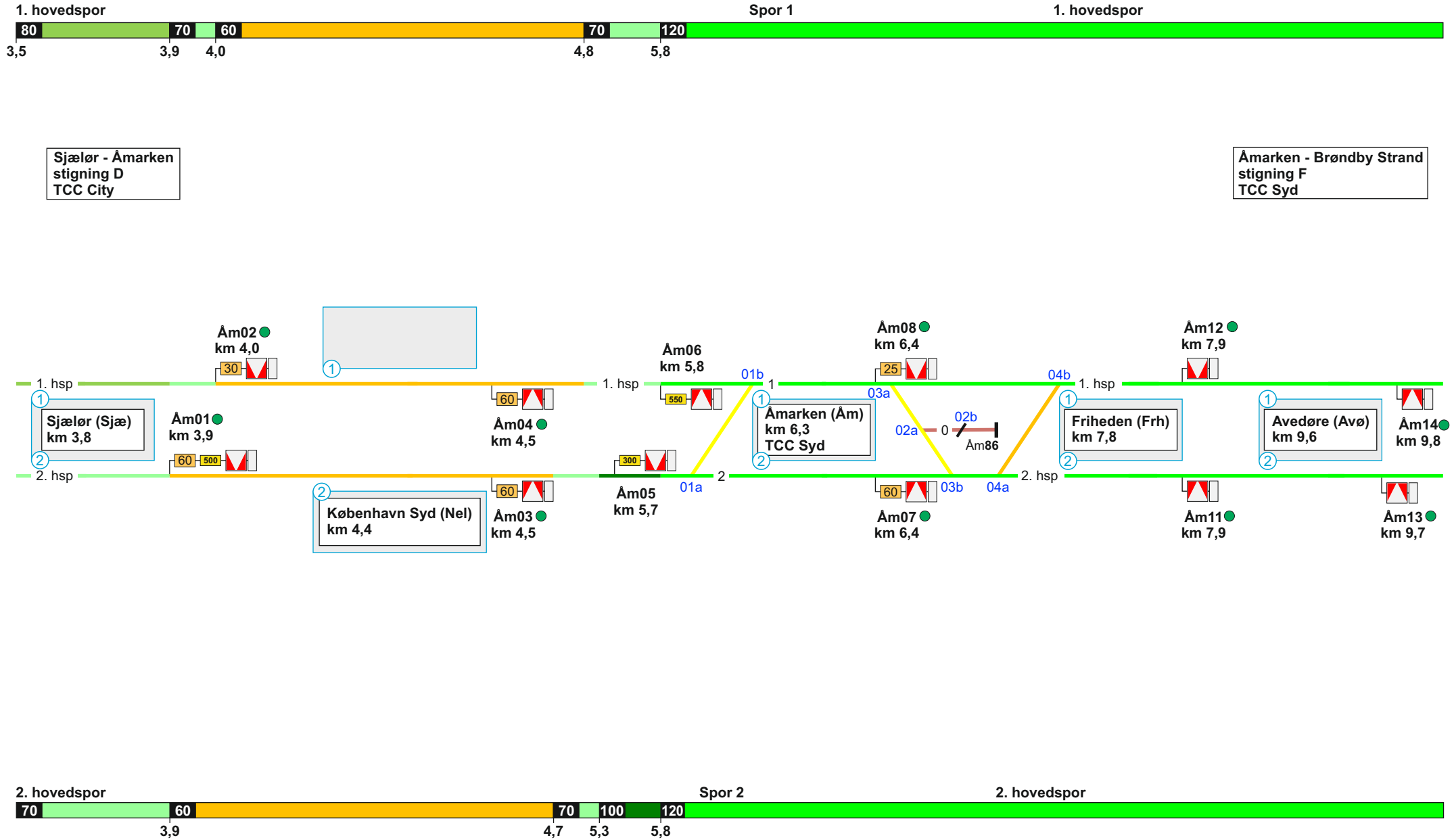
Delstrækning	Telefonnummer
København H - Sydhavn	TCC City: 82 34 80 24
(Sydhavn) - Køge	TCC Syd: 82 34 80 22



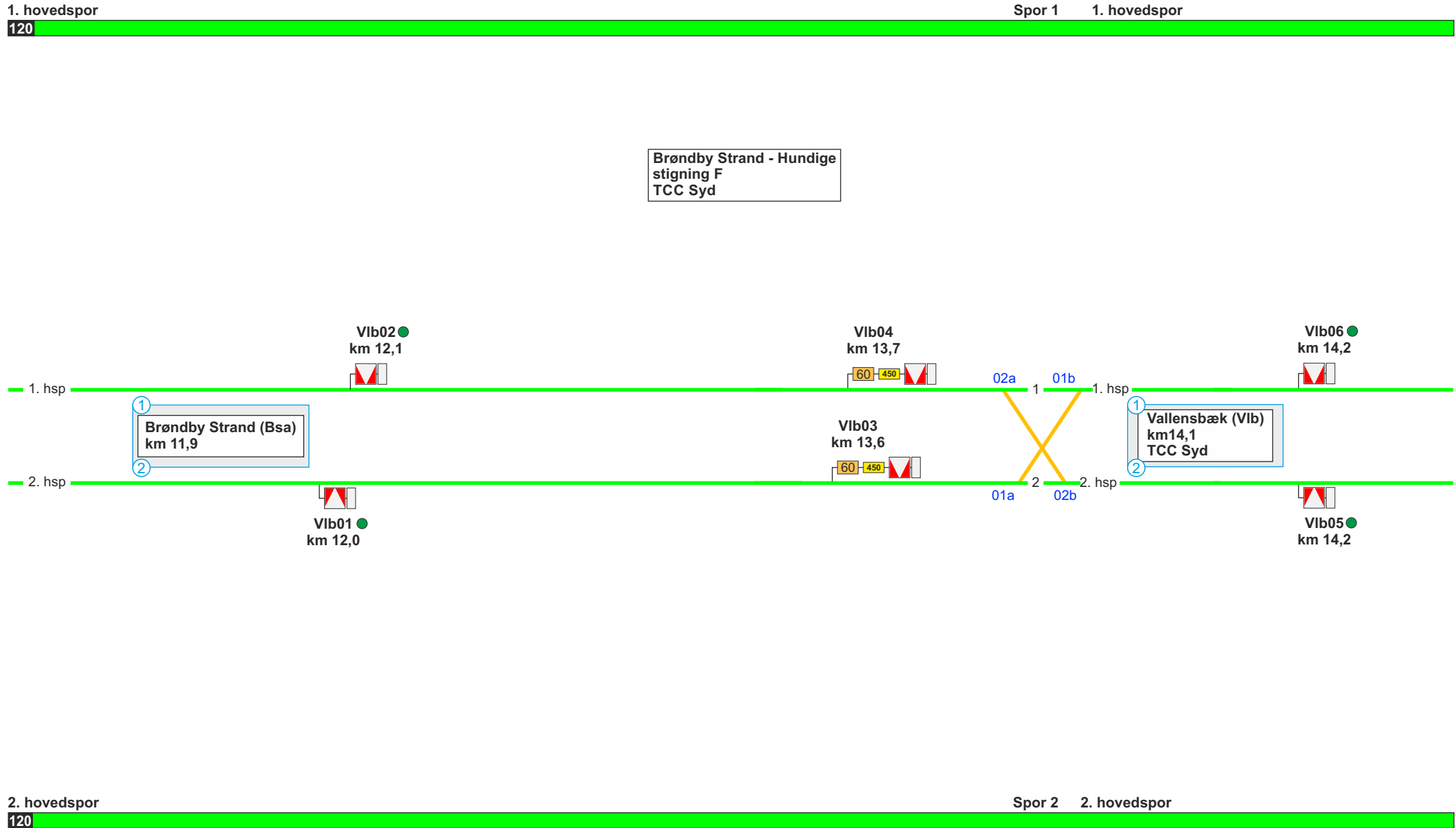


Se modsatte køreretning

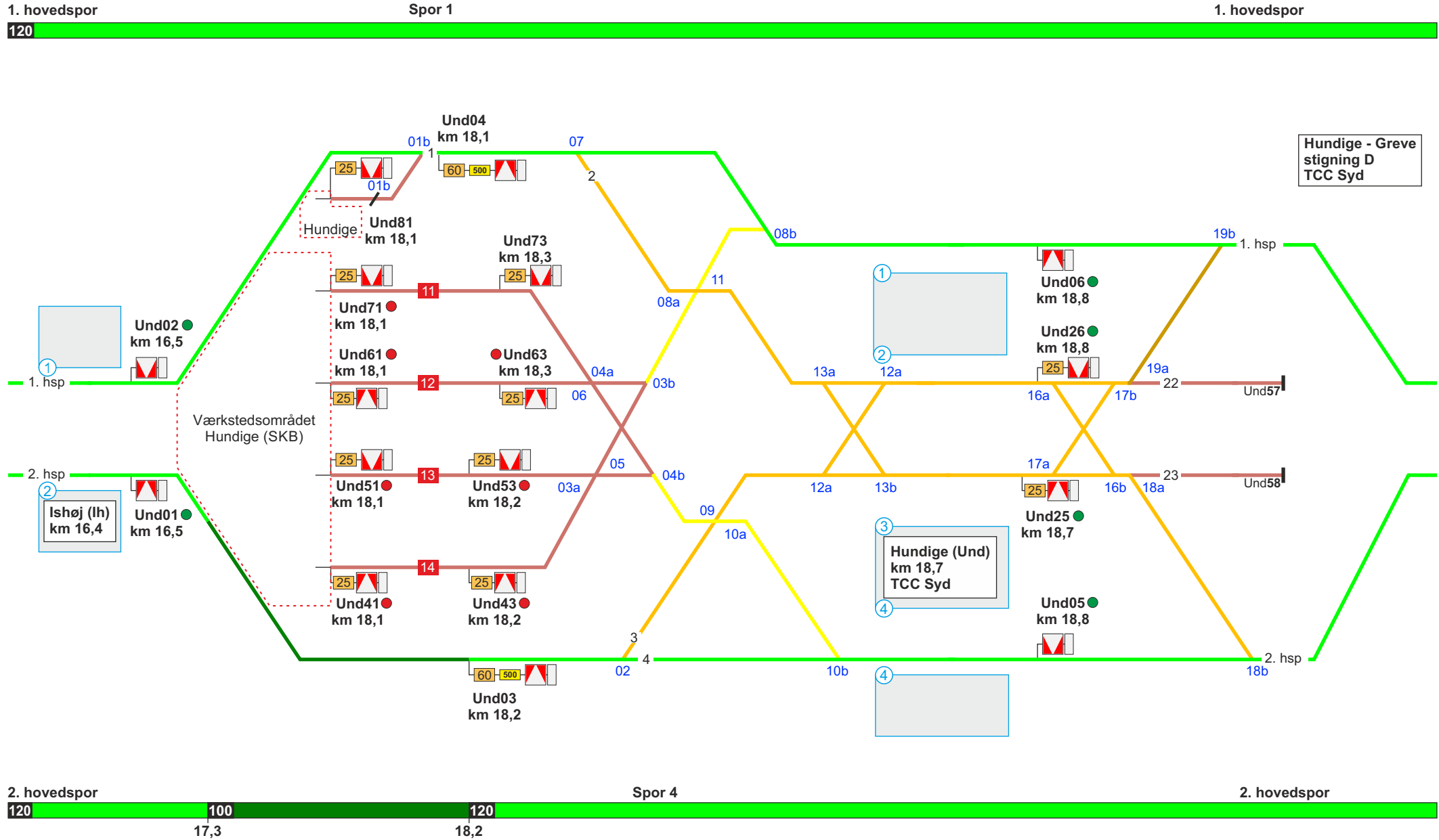




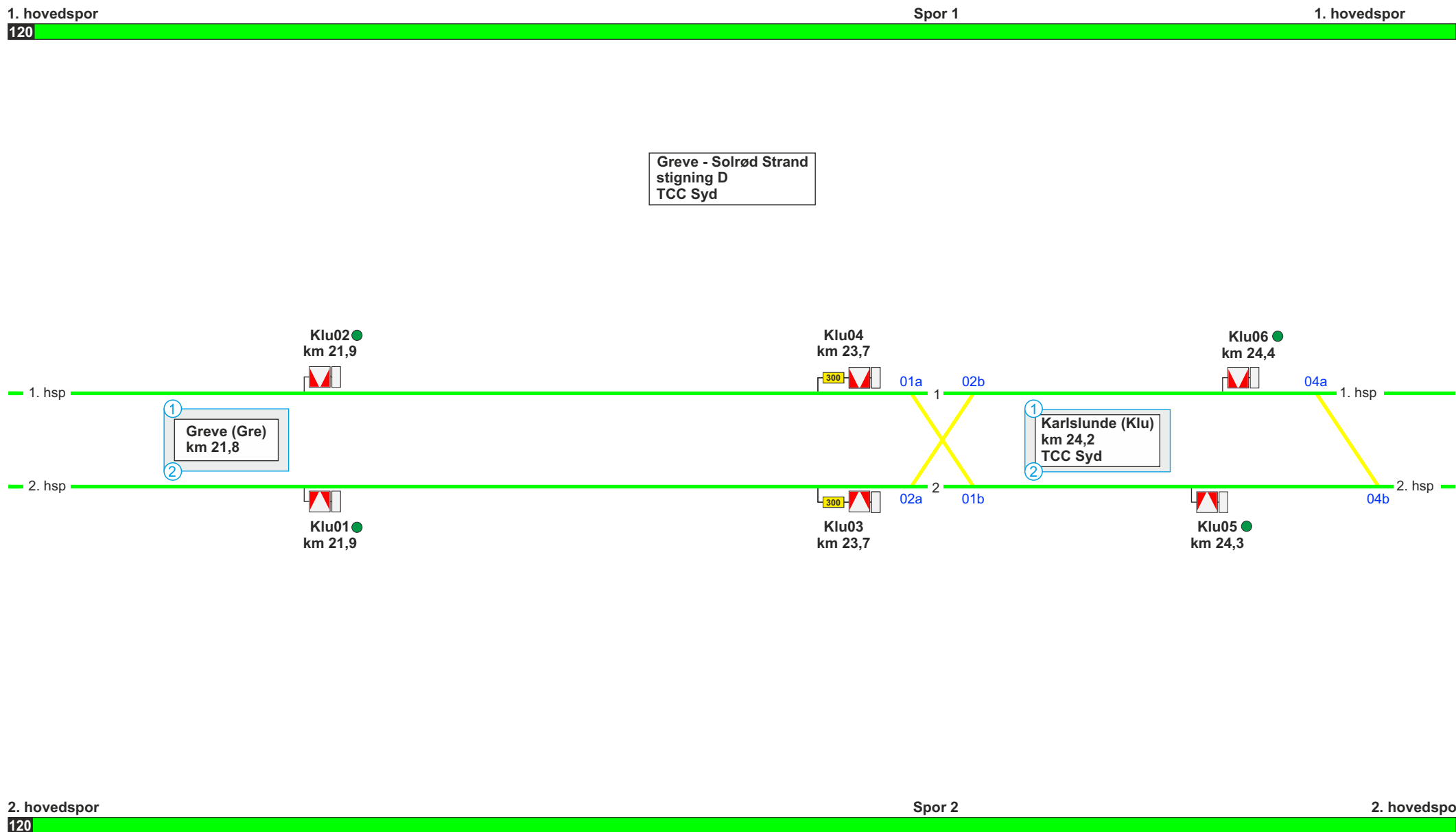
Se modsatte køreretning



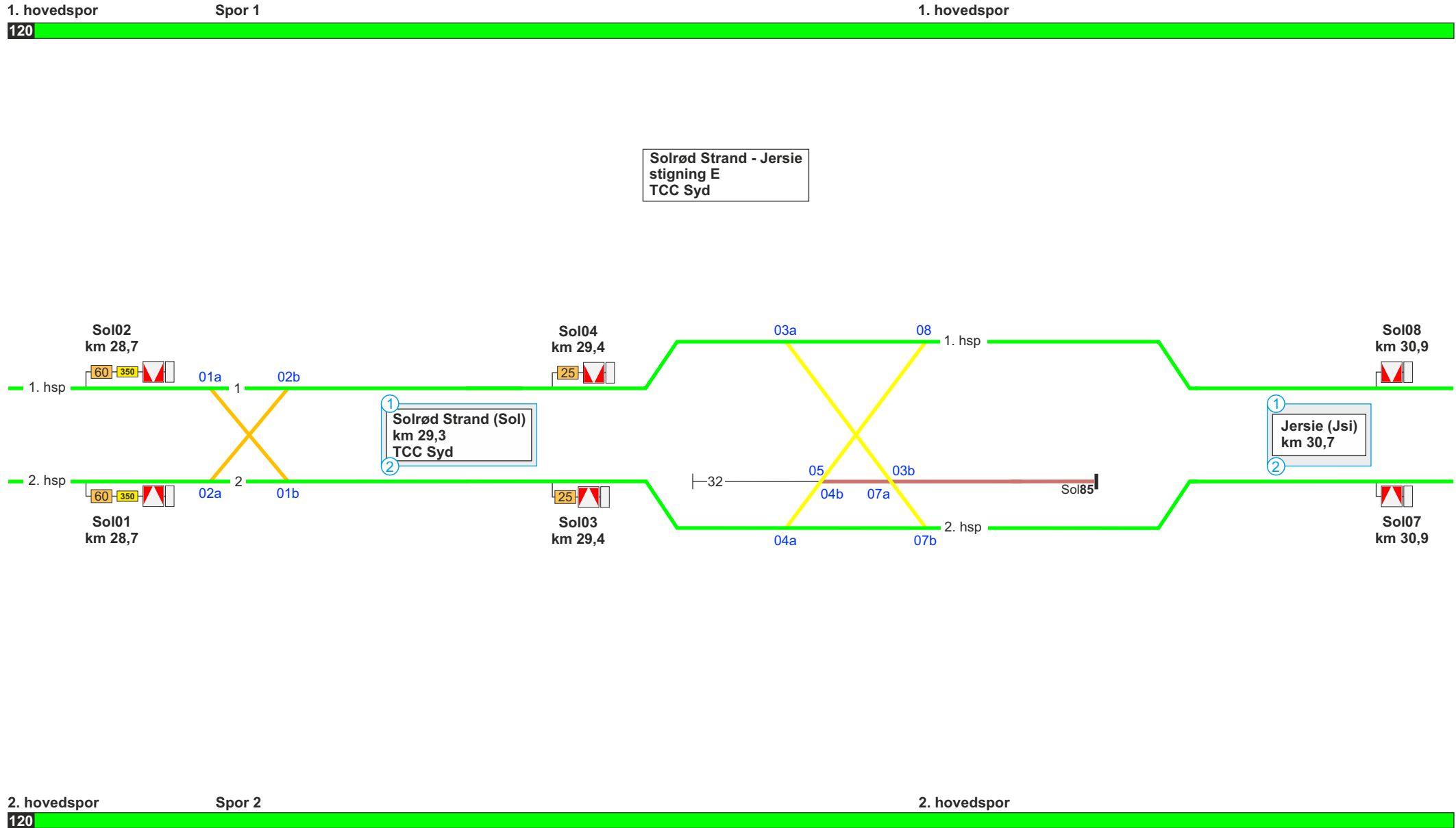
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

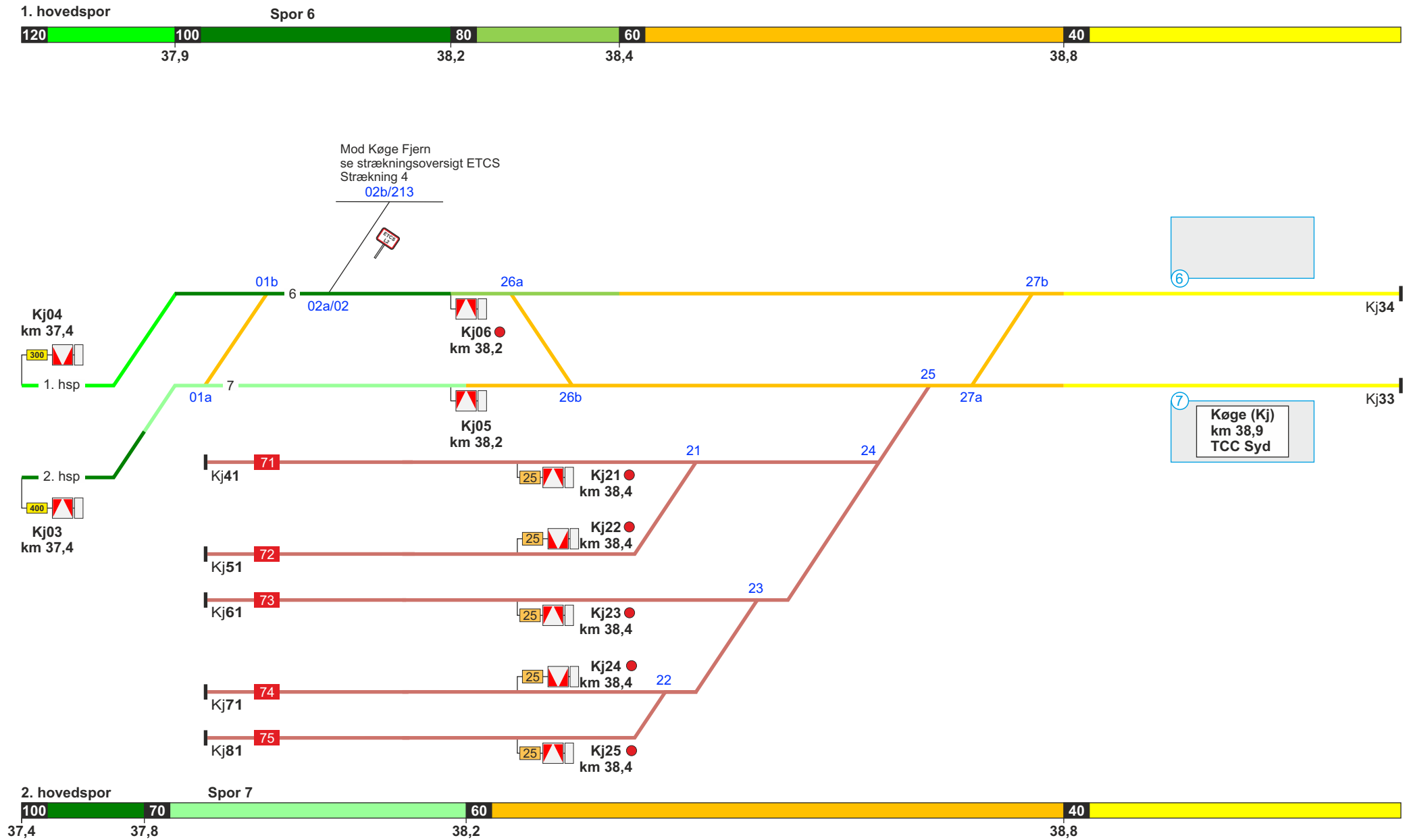


Se modsatte køreretning

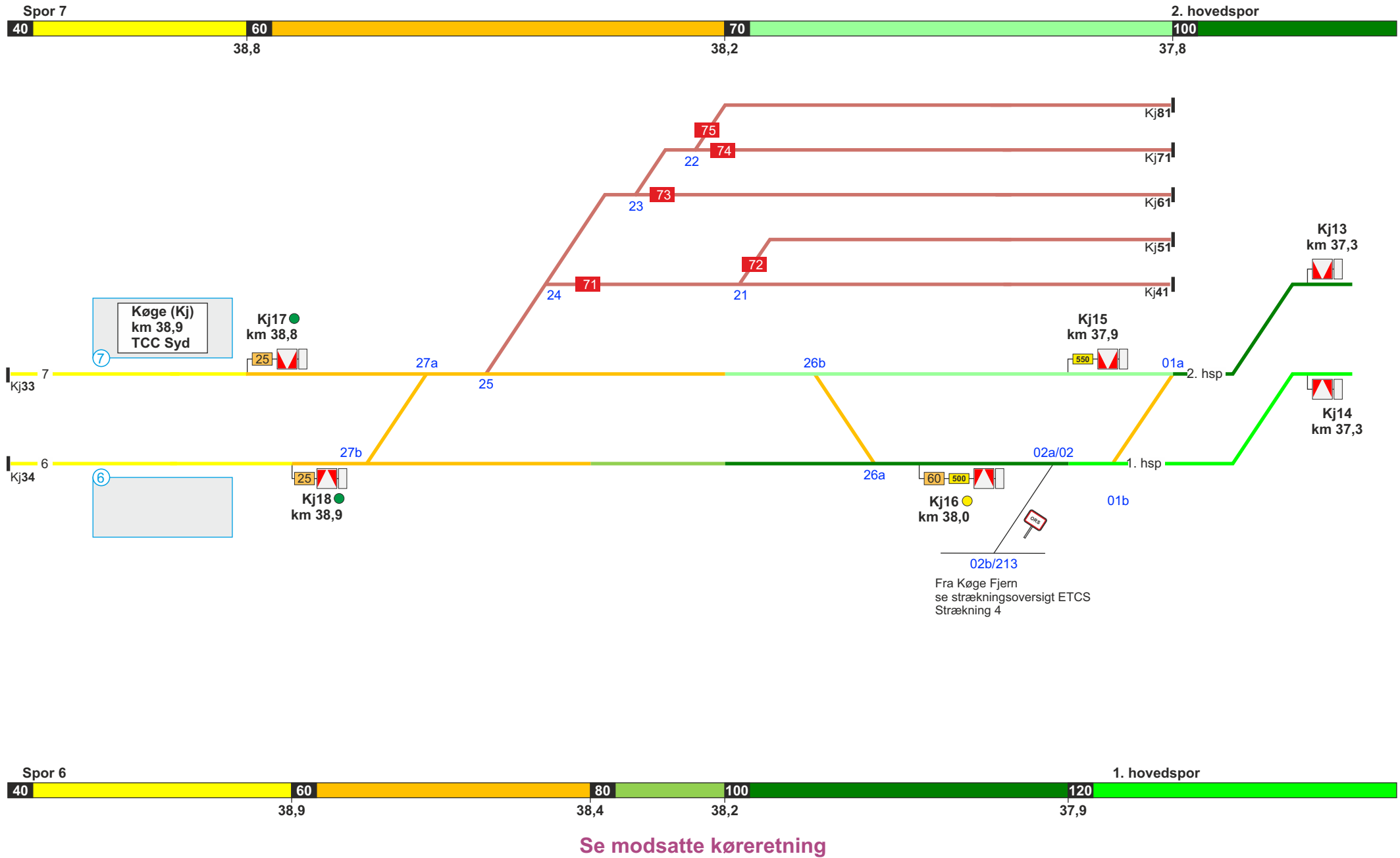
120

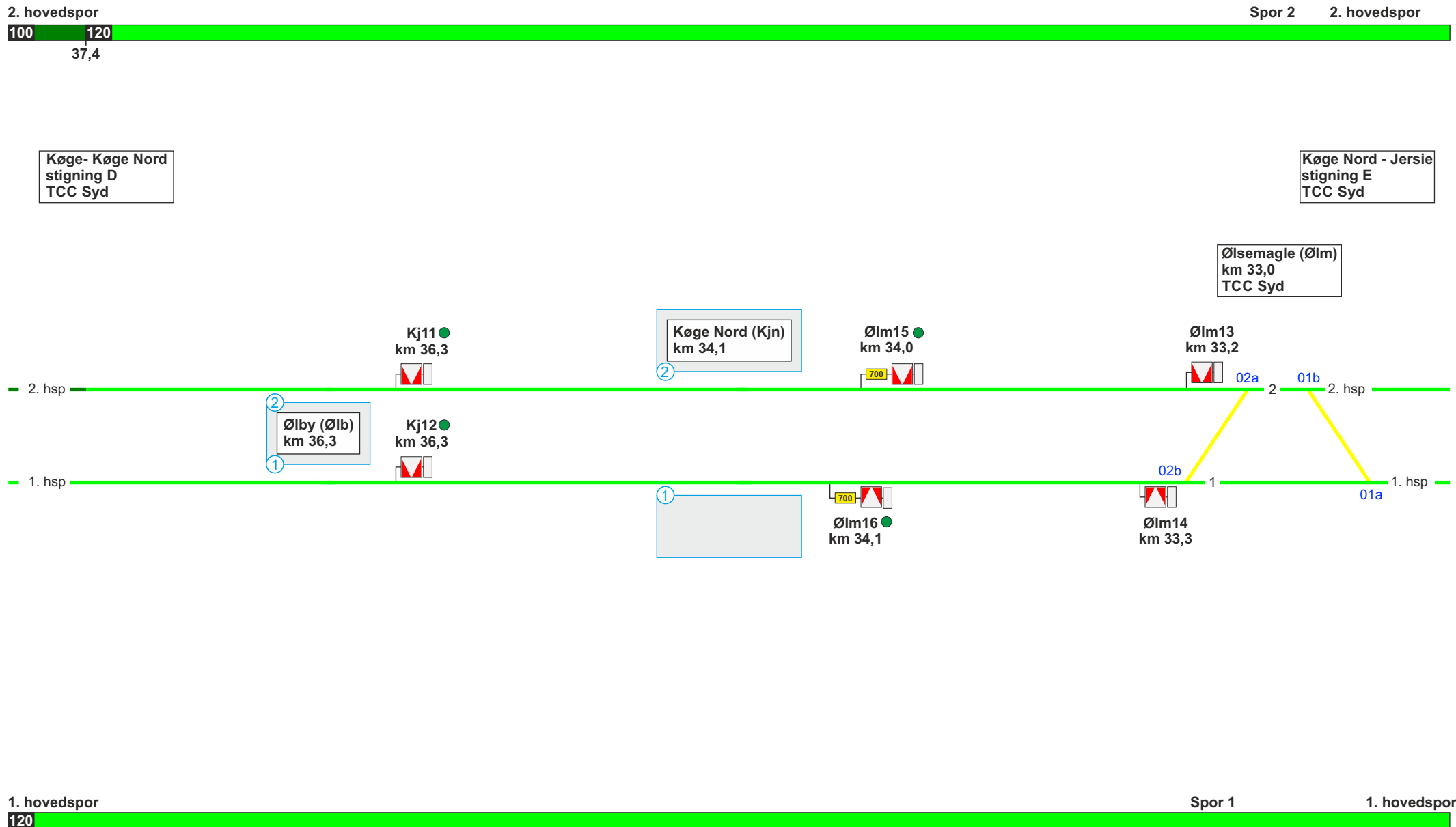


Se modsatte køreretning

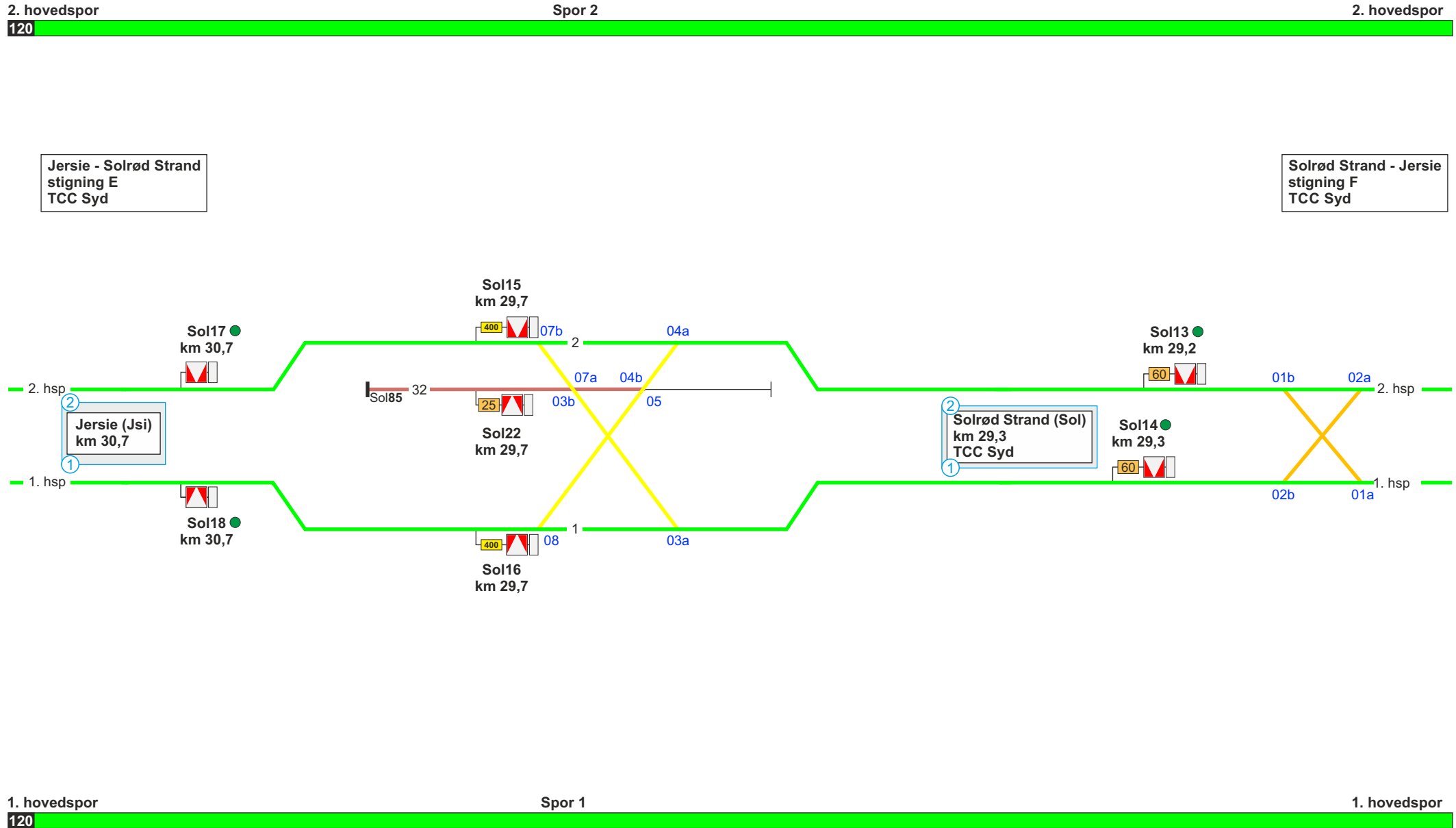


Se modsatte køreretning

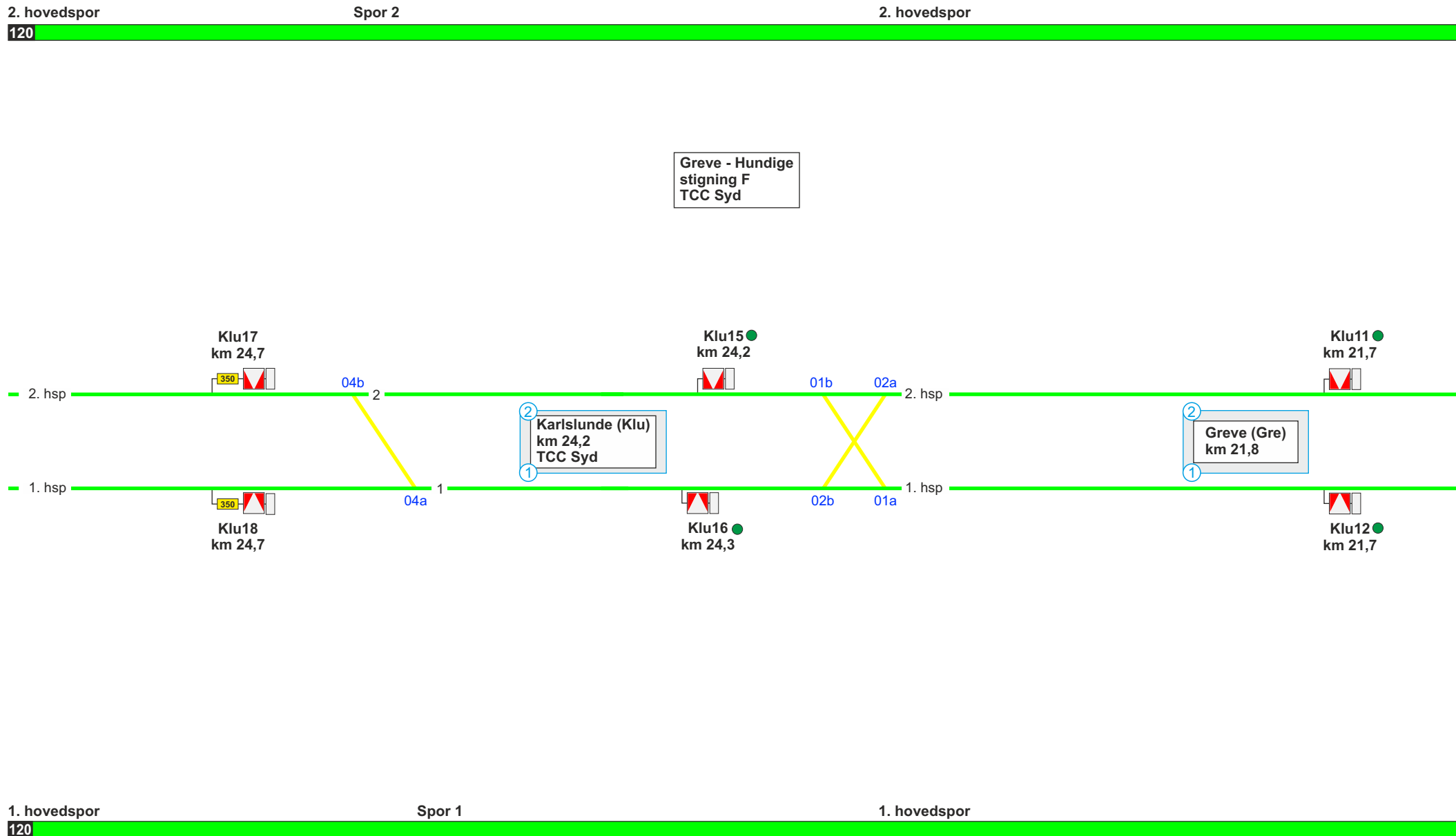




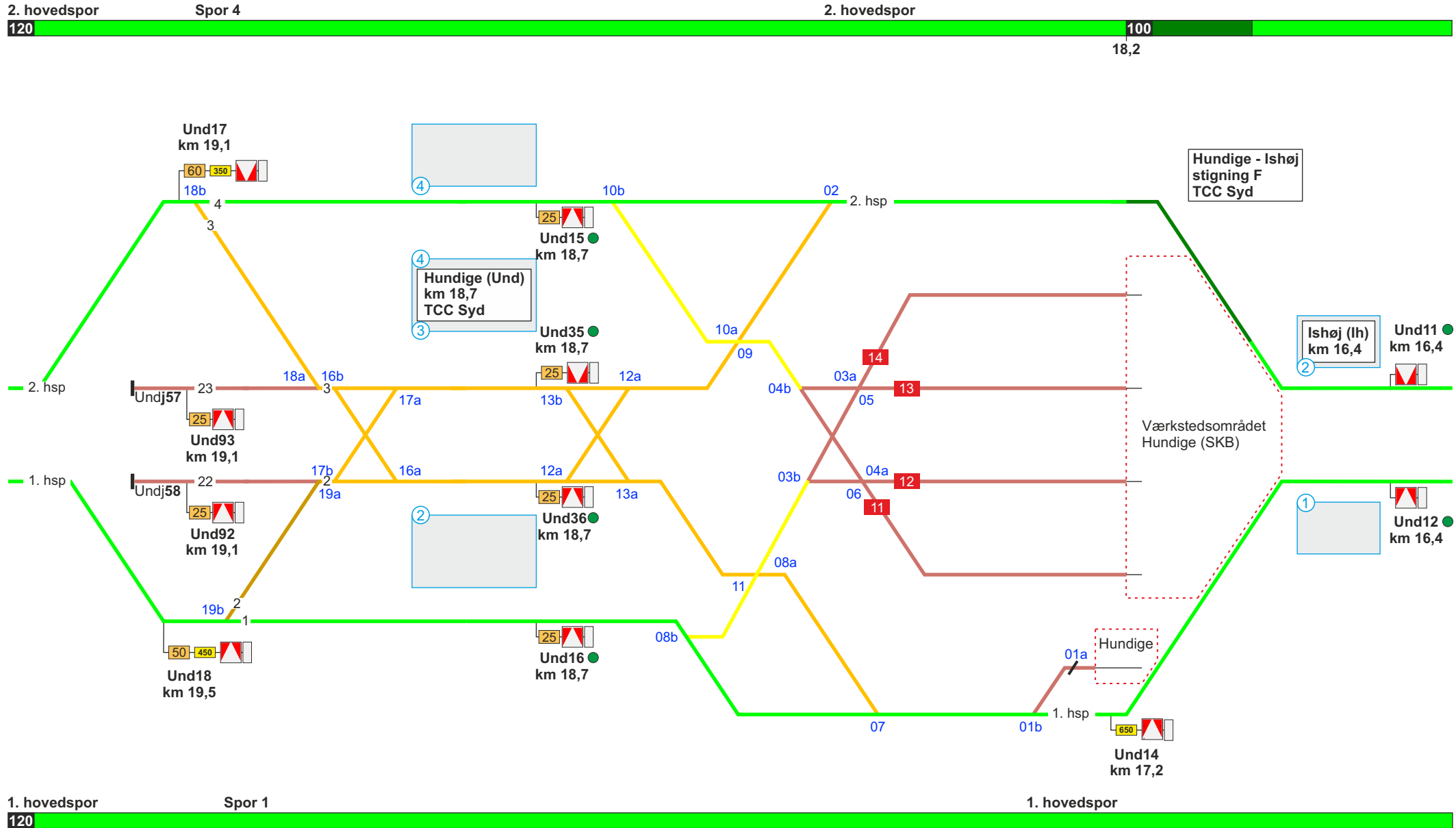
Se modsatte køreretning



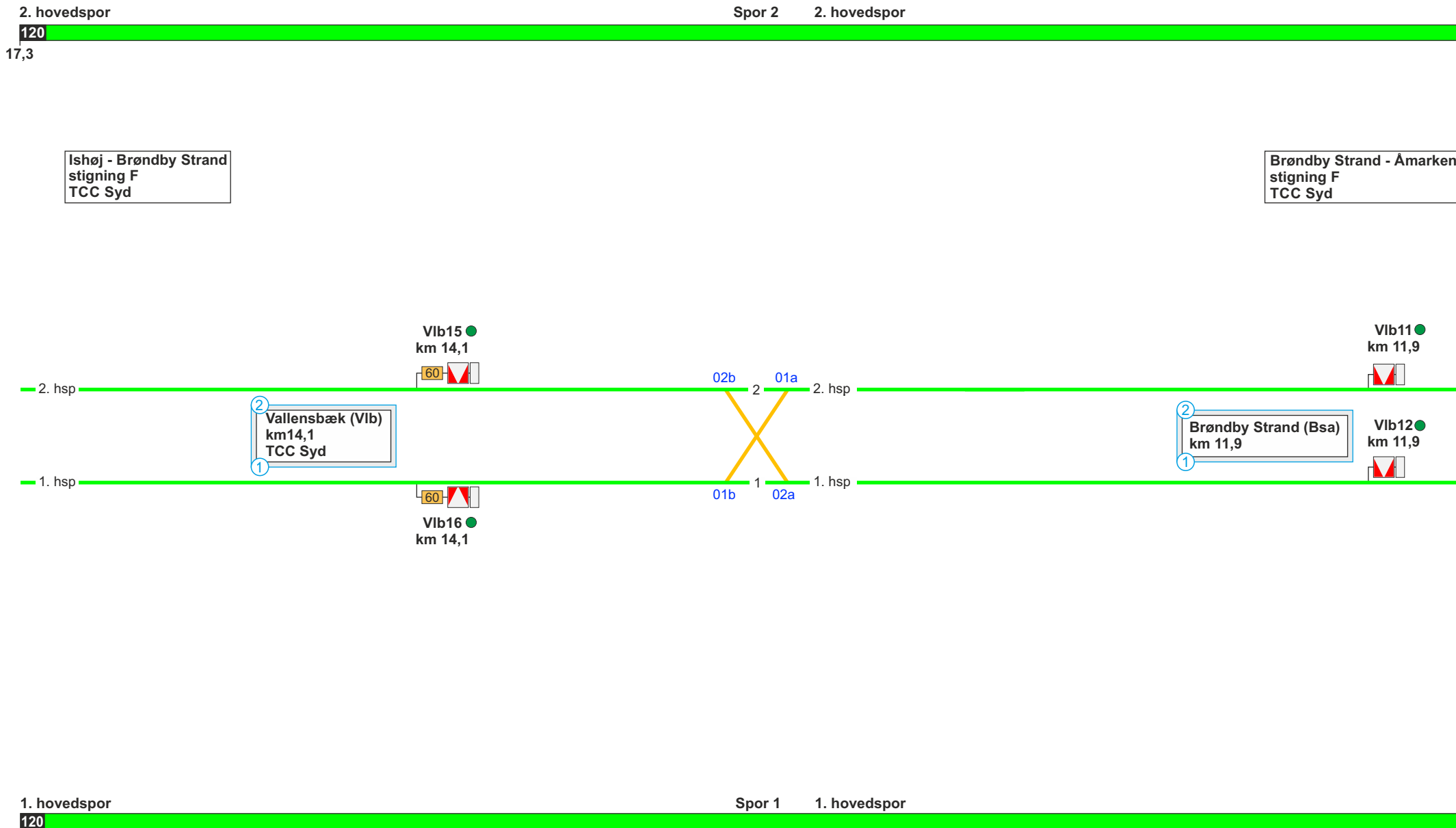
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

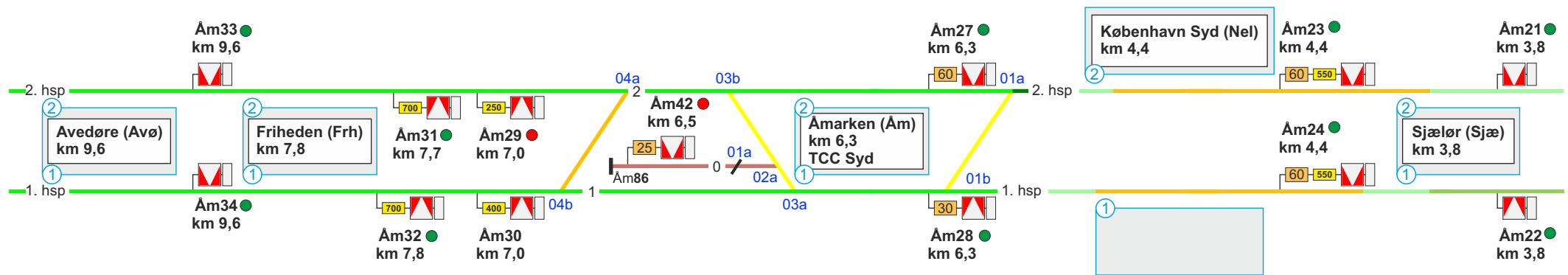


Se modsatte køreretning

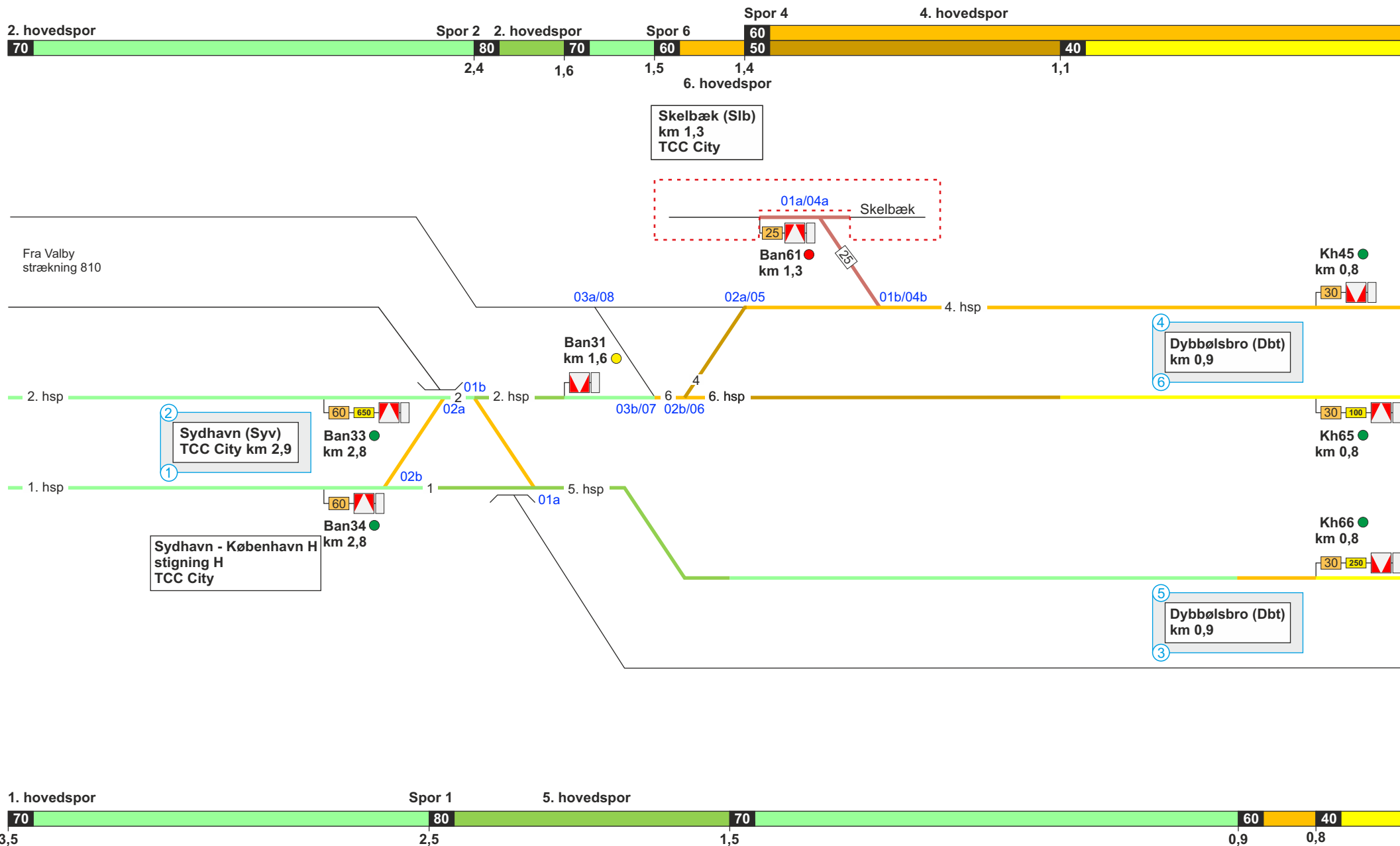


Avedøre - Åmarken
stigning F

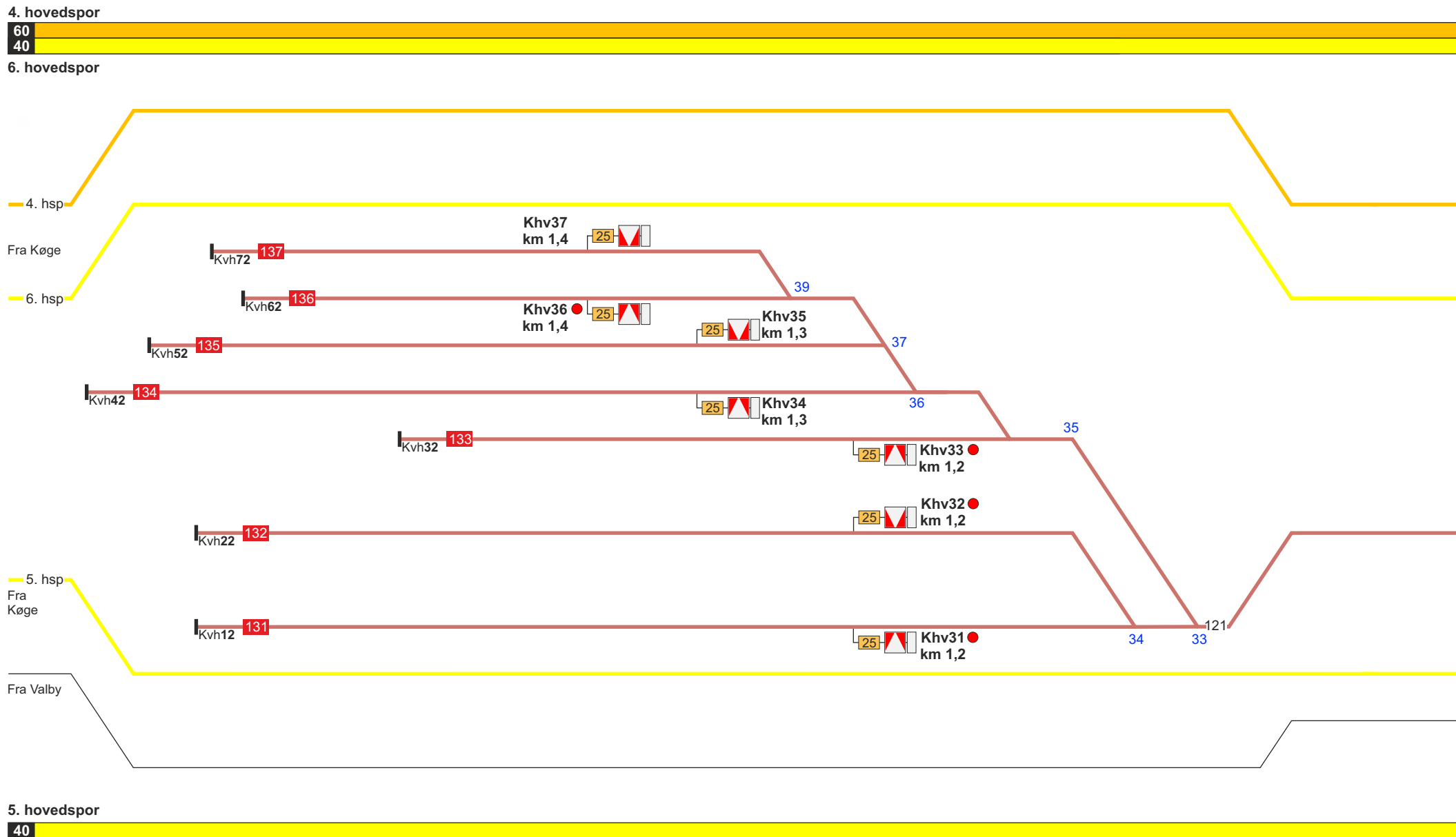
Åmarken - Sydhavn
stigning F
TCC City



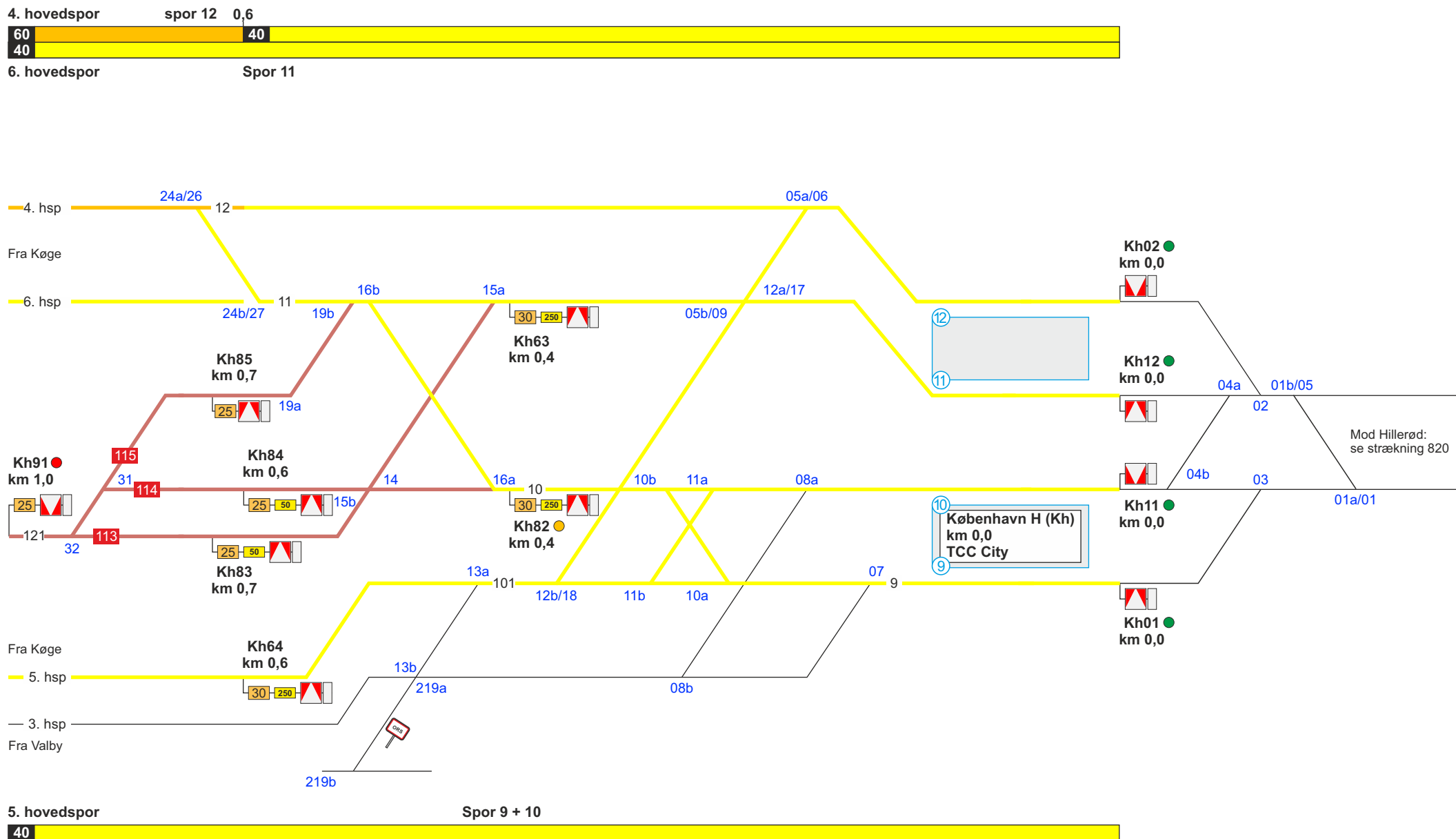
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

*) Bemærk særligt standsningsforhold i spor 9

860. Hellerup - Klampenborg

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

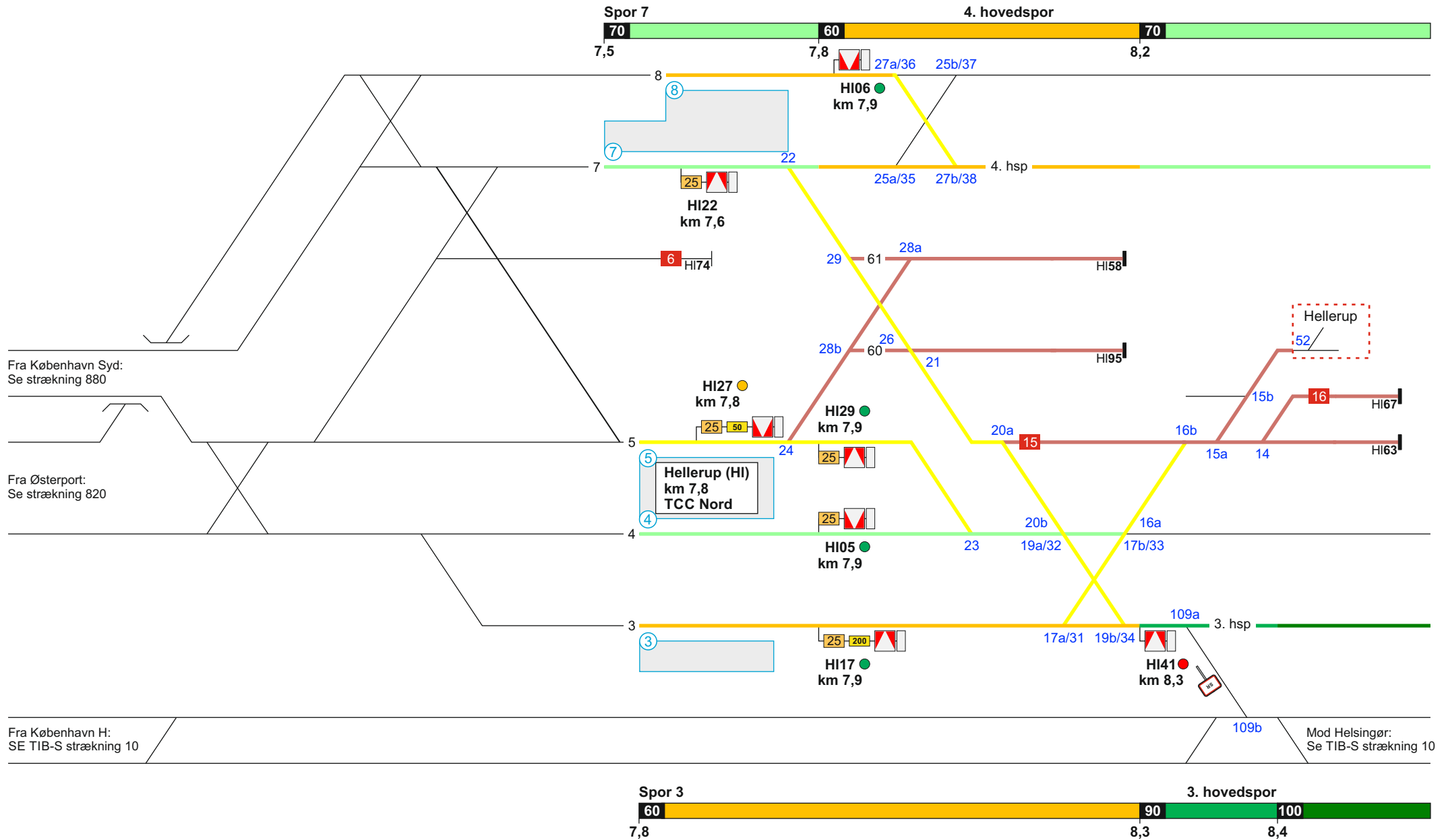
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

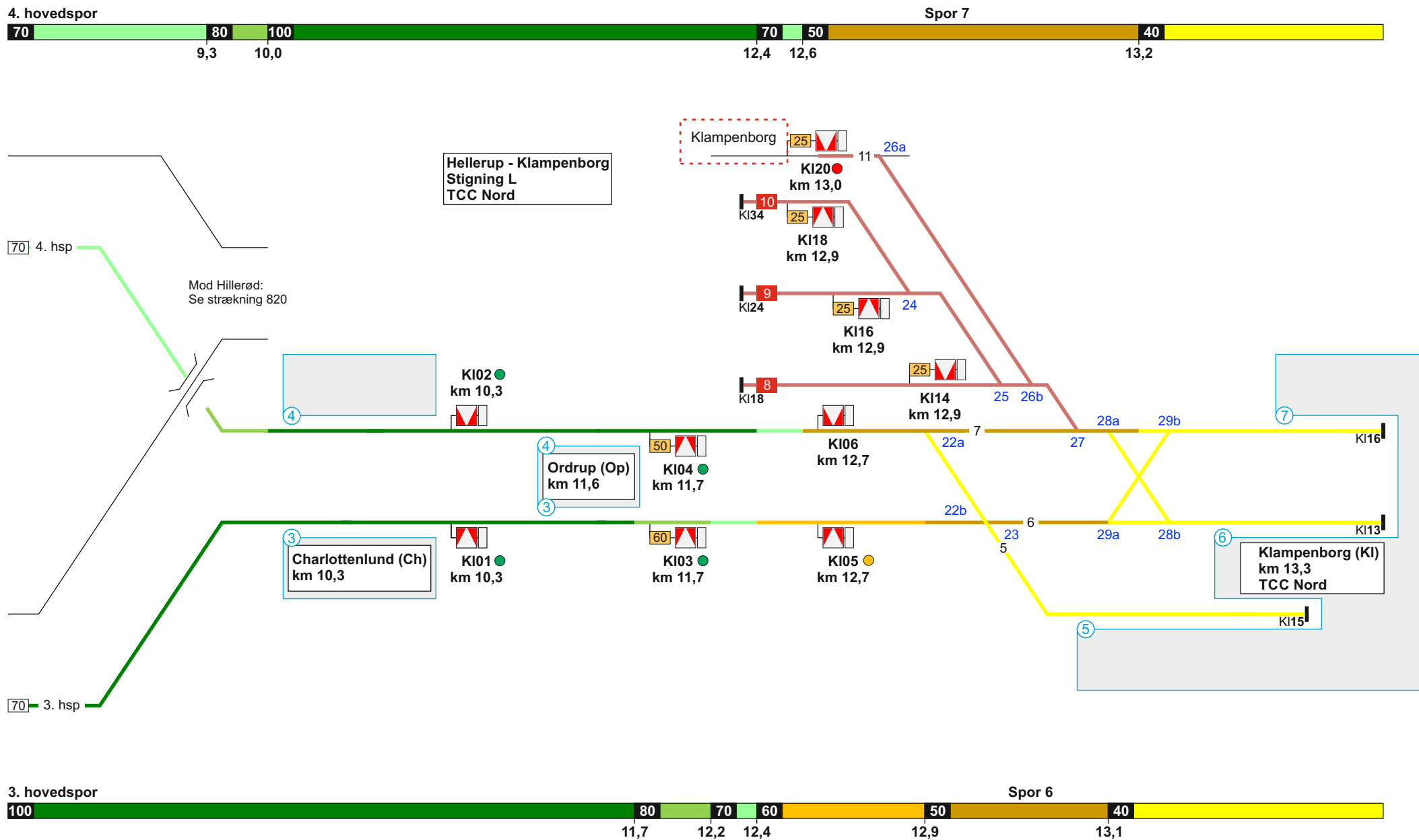
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	70

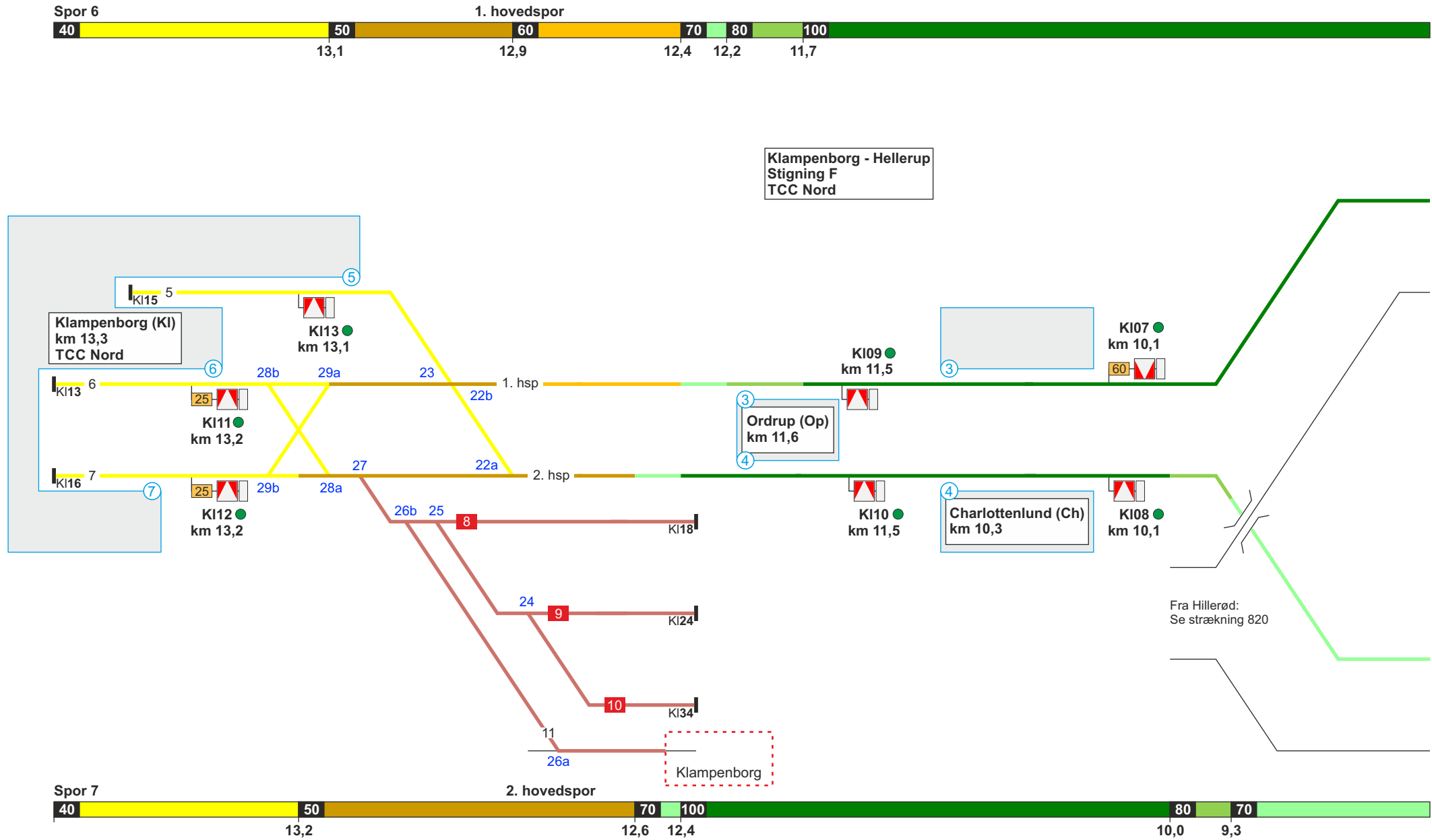
Telefonoplysninger:

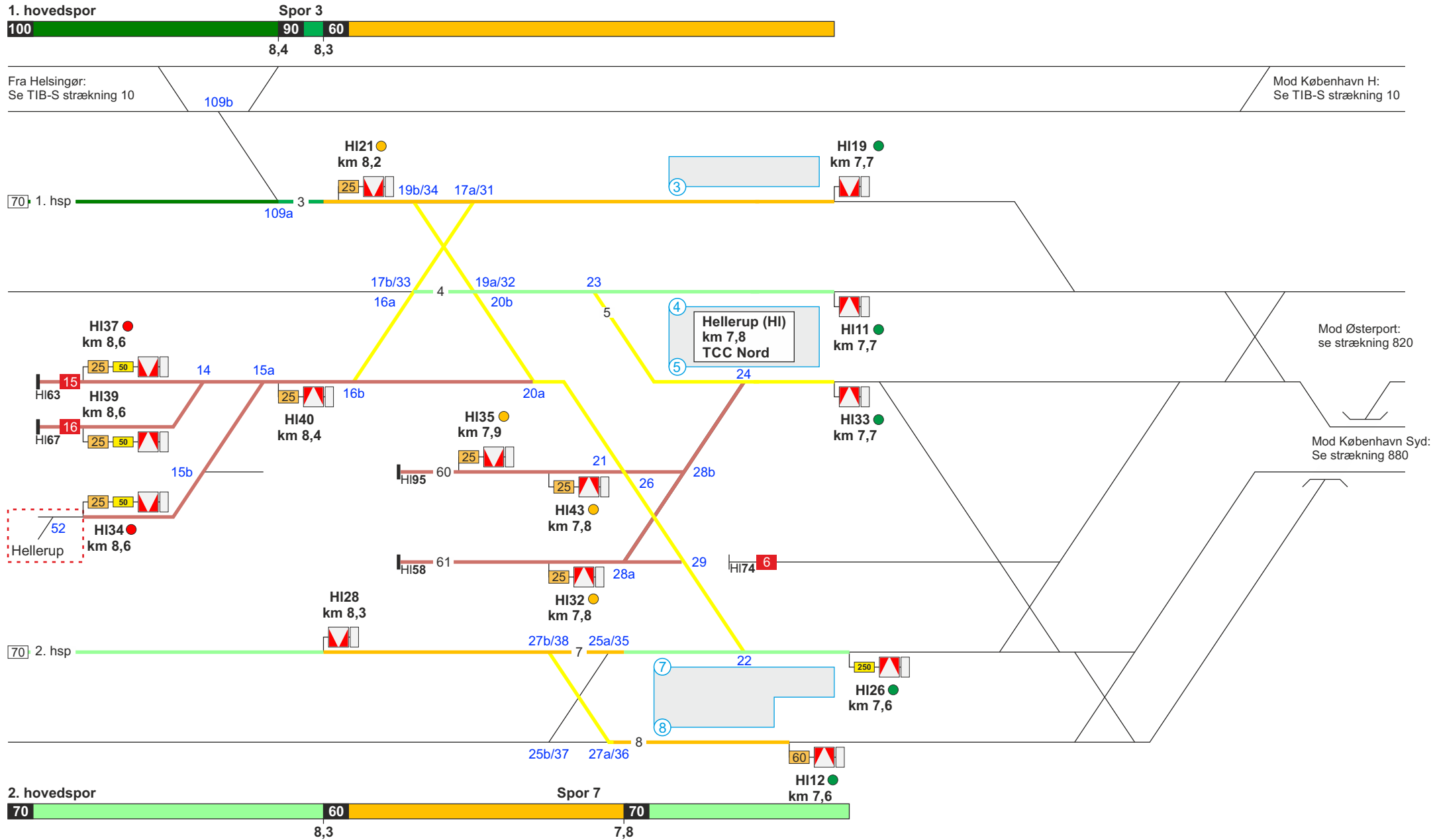
Delstrækning	Telefonnummer
Hellerup - Klampenborg	TCC Nord: 82 34 80 26



Se modsatte køreretning







Se modsatte køreretning

880. København Syd - Hellerup**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

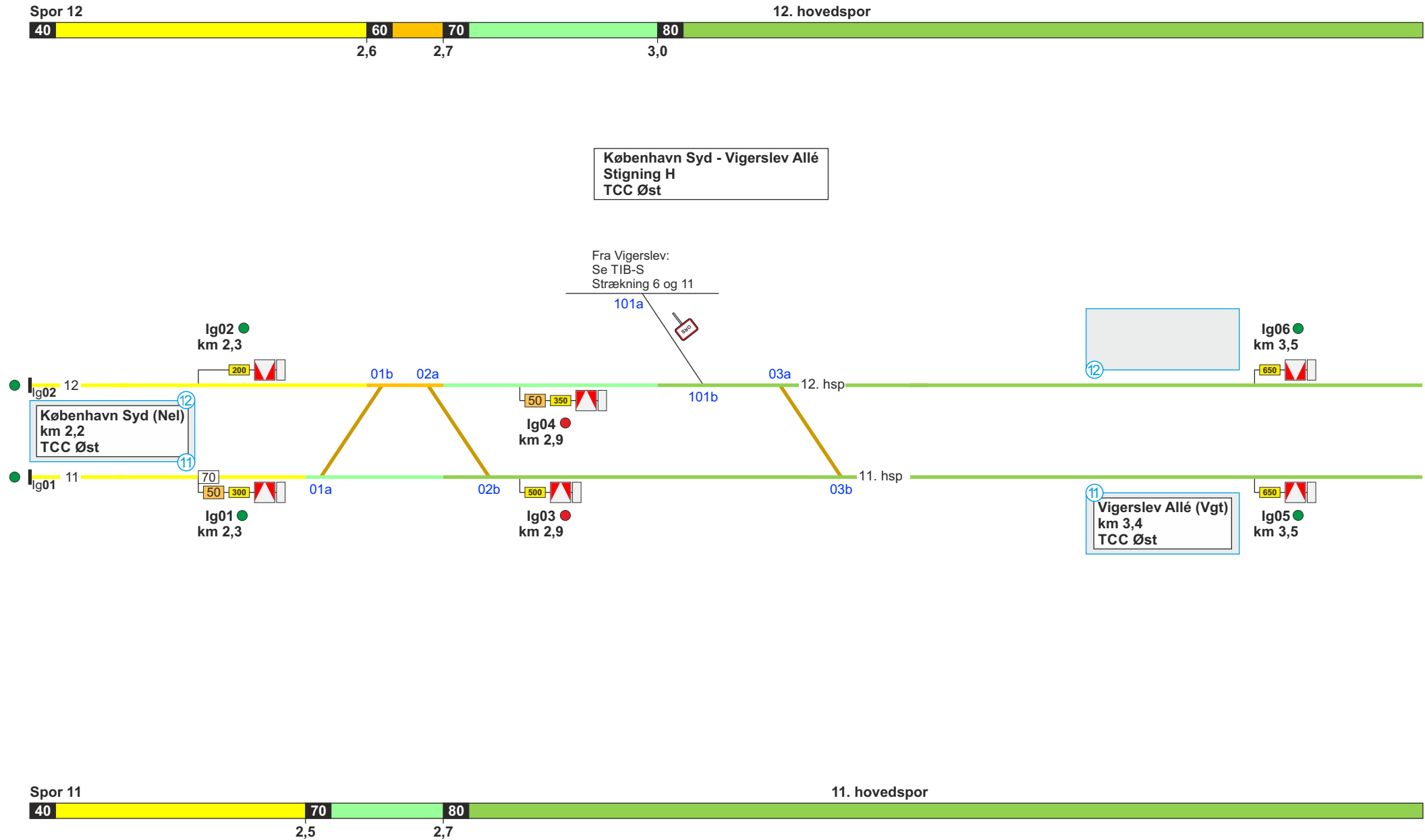
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København Syd - Hellerup	80

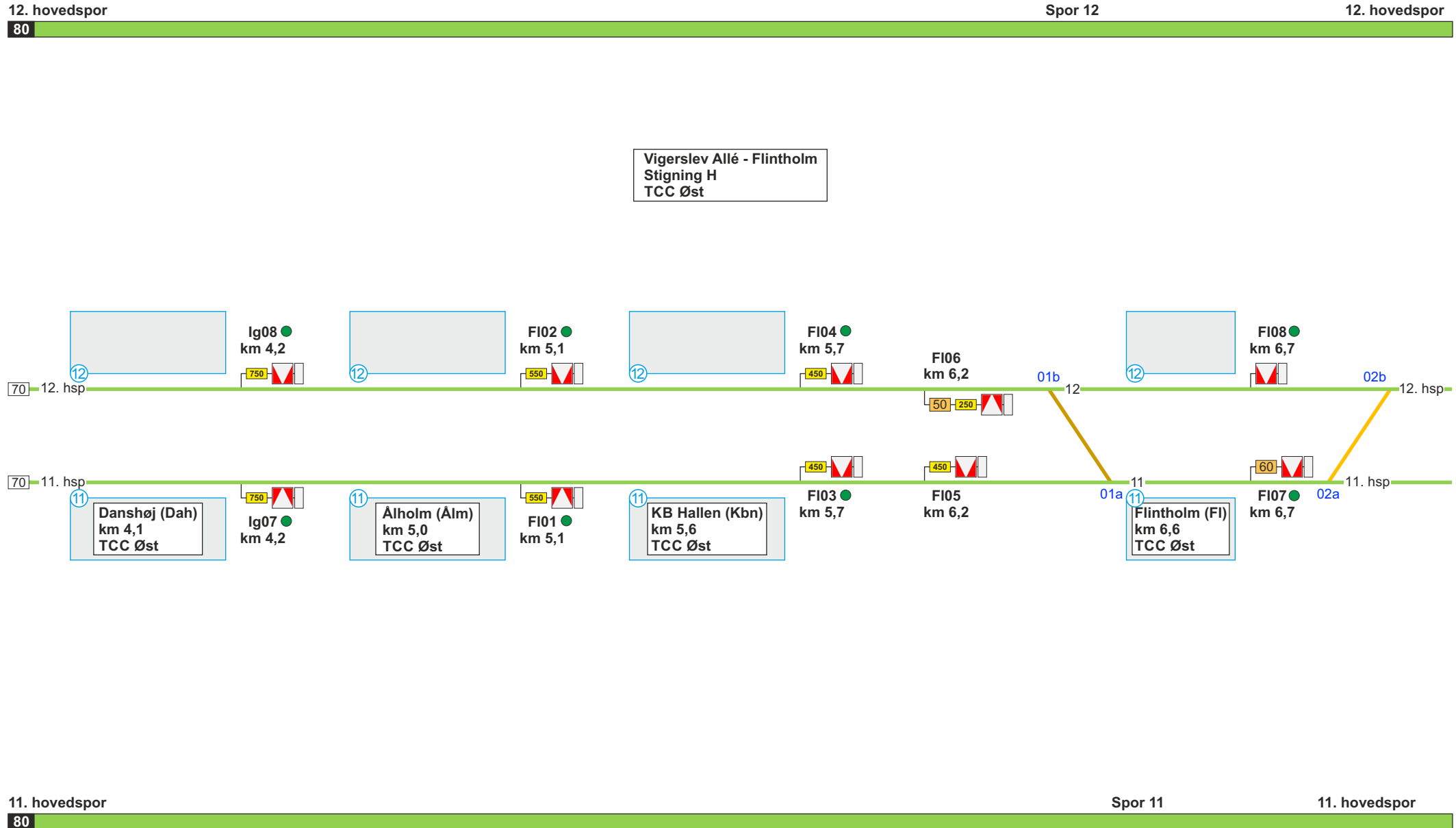
Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København Syd - Hellerup	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
København Syd - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25
Hellerup	TCC Nord: 82 34 80 26

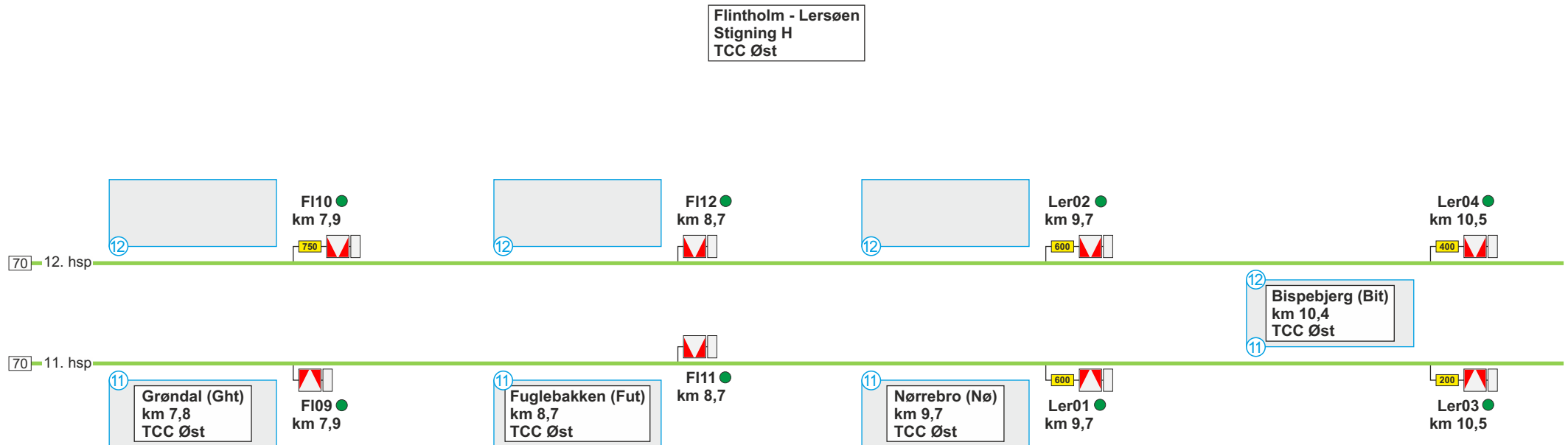




Se modsatte køreretning

12. hovedspor

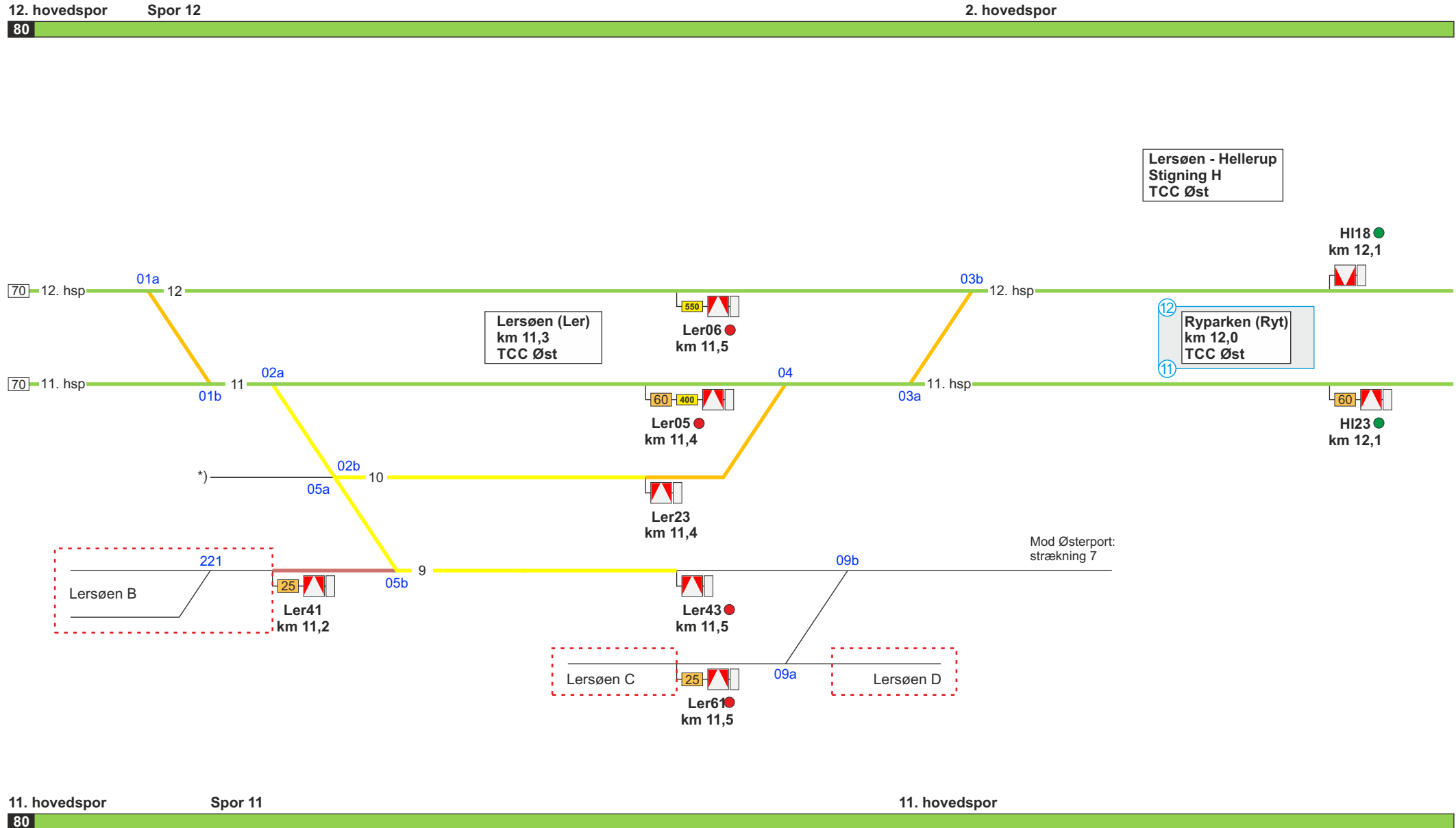
80



11. hovedspor

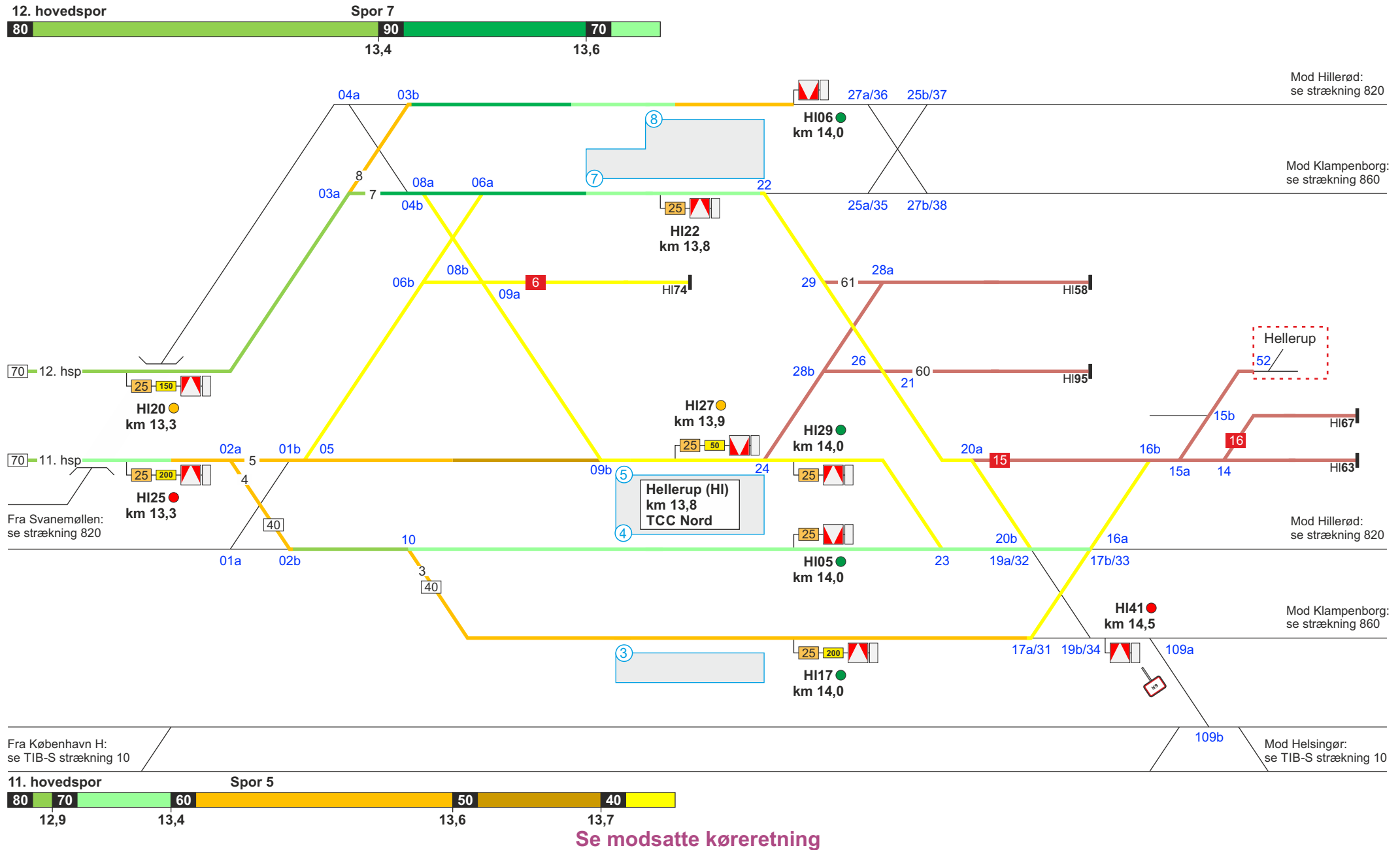
80

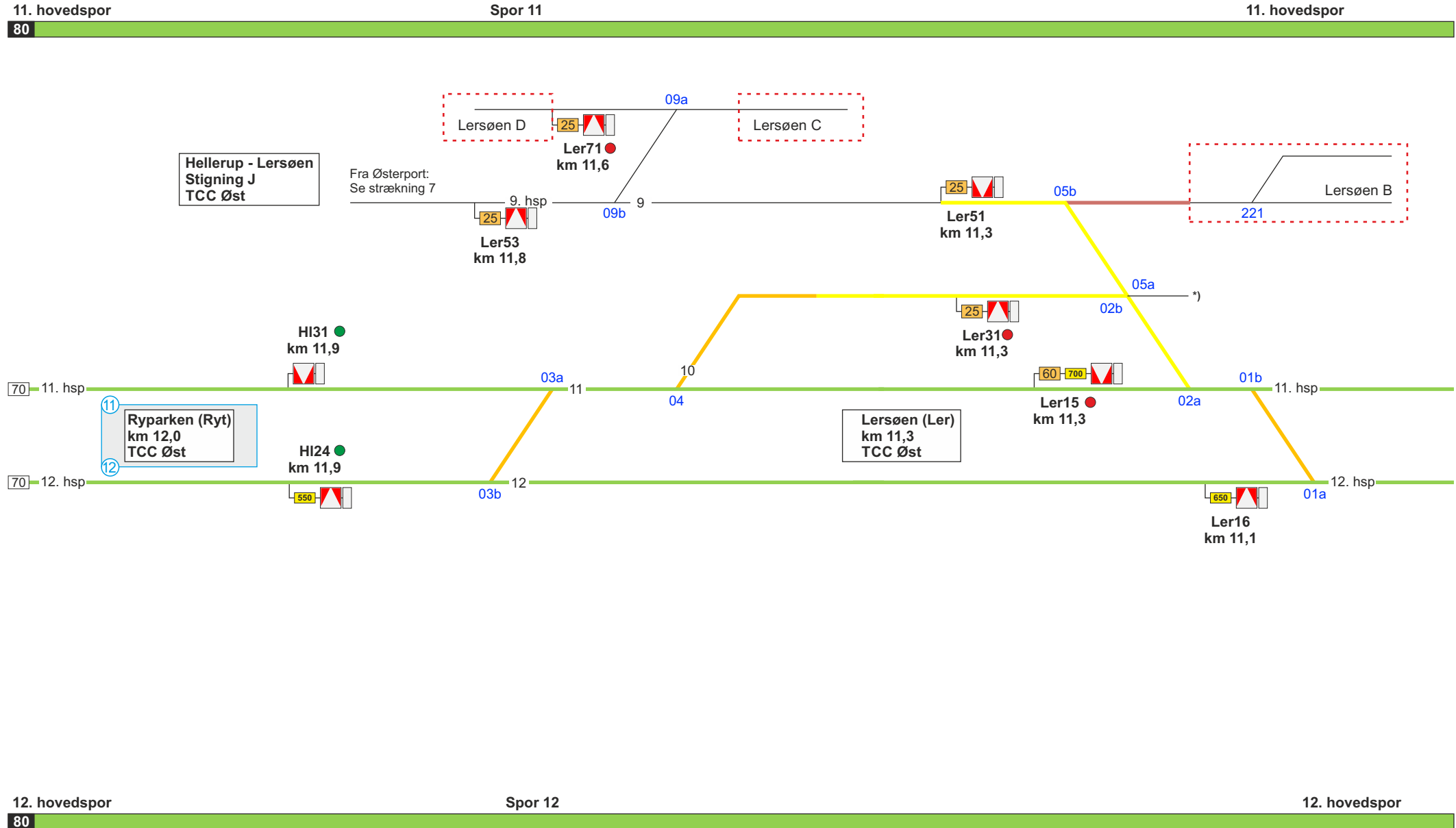
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".



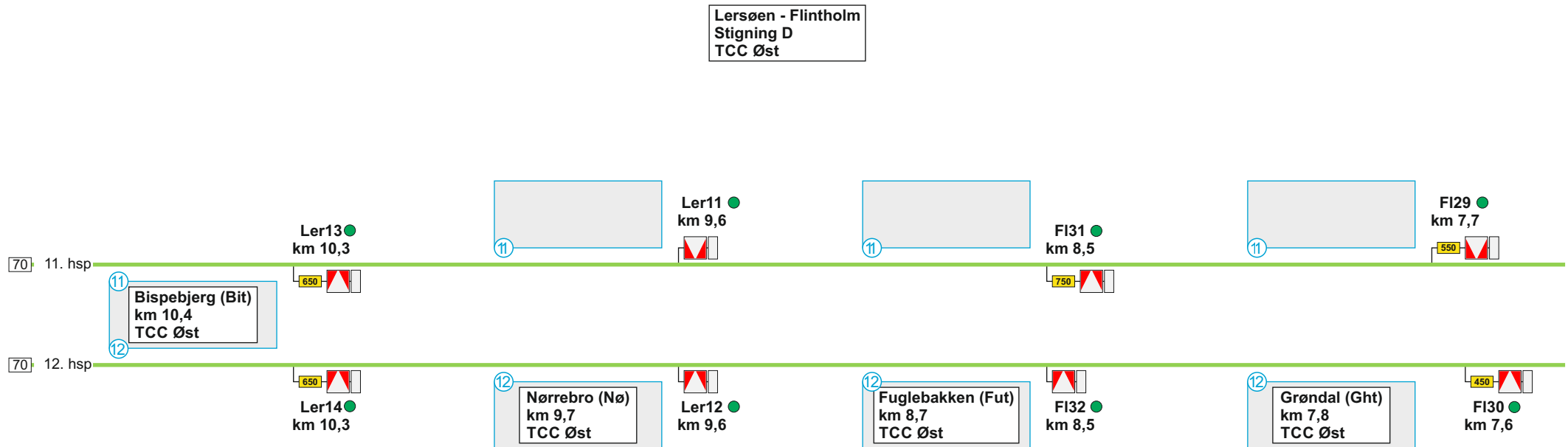


Se modsatte køreretning

*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".

11. hovedspor

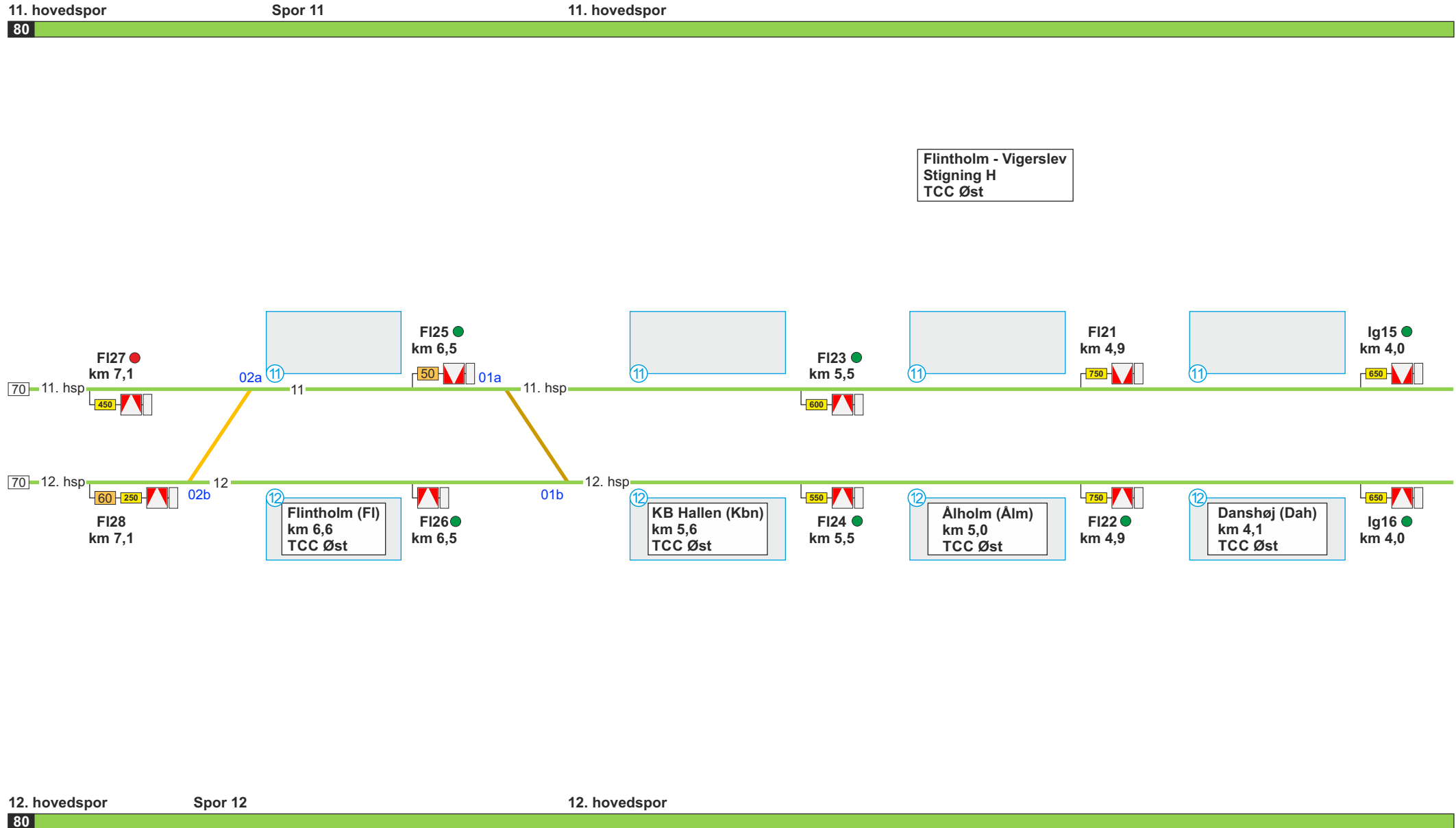
80



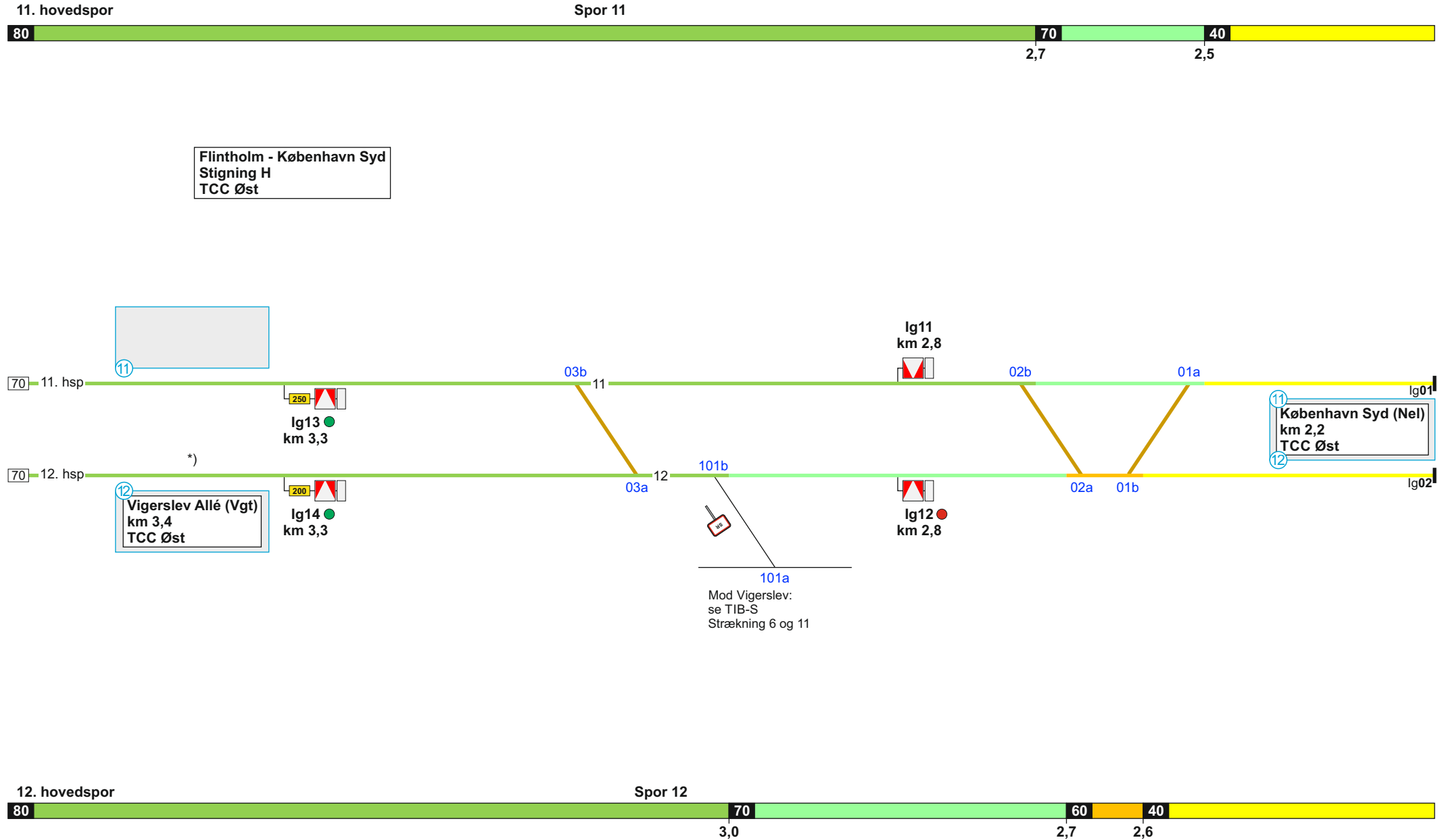
12. hovedspor

80

Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

*) Ved automatisk standsning vil SE tog standse nærmest udgangen, hvilket for spor 12 er ca. 12 m. før "2" standsningsmærket. Mærket er fælles for de to forskudte perroner, og placeringen sikrer, at SE tog også i spor 11 er helt ved perron ved manuel standsning.