

SR-ORF SSB 801-2021

Offentliggjort: 06.01.2021

Gyldig fra: 25.01.2021

Gyldig til: 12.02.2021

Strækning 31, 32 og 34, Struer spor 1 og spor 2. Kørsel over systemgrænsen

1. Baggrund

Ibrugtagningen af det nye ERTMS-signalsystem i Struer vil af hensyn til stationens beskaffenhed, foretages som en trinvis udrulning. Det er derfor nødvendigt at etablere et midlertidigt transitionsområde i spor 1 og spor 2 i Struer. Det betyder, at der i en kortere periode skal køres efter både ydre signaler jf. SR og efter førerrumssignal jf. ORF i Struer. Skiftet mellem kørselsformerne sker mens toget holder stille ved perron i spor 1 henholdsvis spor 2.

Der vil ikke være nogen teknisk afhængighed mellem det eksisterende sikringsanlæg og det nye ERTMS-signalsystem.

Struers udstyrelse med signaler, mærker mv. fremgår af bilag 1.

2. Ændringer i Struer

2.1. Generelt

Struer opdeles således, at tog mod Hvidbjerg skal afgang fra spor 2, og tog fra Hvidbjerg skal ankomme i spor 1.

Tog der ankommer i spor 2 må vende og køre retur mod Vinderup henholdsvis Hjerm eller rangeres mod "maskindepotet" henholdsvis "østlige plads".

Trafiklederen skal sikre, at der ikke er indkoblet automatisk ruteindstilling i Struer.

Tog fra TIB-strækning 31 og 32 må ikke ankomme i spor 1.

2.2. Ansvarsfordeling

Ansvar for ekspedition af tog i Struer deles mellem trafiklederen og stationsbestyreren.

Trafiklederens ansvarsområde starter fra mærke "Strækning med ETCS begynder" i spor 2 og slutter ved mærke "Strækning med ETCS ender" i spor 1. Se bilag 1.

Stationsbestyreren har ansvaret for alle øvrige spor i Struer.

2.3. Togveje der ikke må anvendes

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 – 16485/mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V		www.bane.dk	Side 1 (7)

Stationsbestyreren må ikke anvende følgende togveje:

- fra Holstebro: "Kør" og "Stop og ryk frem" til spor 1
- til Thisted: "Kør" fra spor 2
- til Thisted: "Kør" fra spor 5.

2.4. Ruter der må anvendes

Trafiklederen må kun anvende følgende ruter:

- fra Hvidbjerg til Struer spor 1:
 - alle ruter fra ETCS stopmærke Hw 002 til Str 006
 - ETCS stopmærke Str 006 til Str 010
 - ETCS stopmærke Str 010 til Str 012
 - ETCS stopmærke Str 012 til Str 014.
- Struer spor 2 mod Hvidbjerg:
 - ETCS stopmærke Str 023 til Str 025
 - ETCS stopmærke Str 025 til Str 201
 - ETCS stopmærke Str 201 til Str 009
 - ETCS stopmærke Str 009 til Hw 203.

2.5. Systemgrænser

Systemgrænserne er markeret ved mærkerne "Strækning med ETCS begynder" i spor 2 (km 0,0) og "Strækning med ETCS ender" i spor 1 (km 201,9).

2.6. Sporskifter

N023 og N024 vil være under trafiklederens kontrol, mens øvrige sporskifter vil være under stationsbestyrerens kontrol.

2.7. Sporspærring

Planlagt arbejde eller vedligeholdelse, som kræver en sporspærring, er ikke tilladt i spor 1 eller spor 2 i Struer. Akut fejlretningsarbejde i spor 1 eller spor 2 kan tillades af stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen i hvert enkelt tilfælde.

Akut fejlretningsarbejde i en sporspærring kræver, at der etableres sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

SR-arbejdslederen/sporspærringslederen skal være uddannet til at etablere sporspærringer på begge sider af systemgrænsen.

Arbejde i sporspærring i spor 1 eller spor 2 må først begynde, når sporspærring er etableret jf. punkt 3.6.1. og ORF.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 – 16485/mbny
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte:	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (7)

3. **Supplerende bestemmelser i forhold til SR og SIN**
- 3.1. **Rangering (SR § 36)**
Inden der gives rangertilladelse til tog til spor 2, skal stationsbestyreren sikre, at der ikke samtidig gives tilladelse til kørsel fra Hvidberg til spor 1.
- 3.2. **Melding om ændret togrækkefølge og forlagt krydsning (SR § 42)**
Ved trafikale uregelmæssigheder, der medfører ændret togrækkefølge eller forlagt krydsning til/fra strækning 34, udveksler stationsbestyrer og trafikleder meldinger herom.
- 3.3. **Indkørsel (SR §§ 45 og 46)**
Samtidig indkørsel på stationen til spor 1 og spor 2 er ikke tilladt. Inden der gives tilladelse til at køre fra I-signal A (fra Hjerm) eller I-signal B (fra Vinderup) til spor 2, skal stationsbestyreren sikre, at der ikke samtidig gives tilladelse til kørsel fra Hvidbjerg til spor 1.
- 3.4. **Sporbenyttelse**
Tog fra Hjerm henholdsvis Vinderup må ikke ankomme i spor 1. Såfremt fejl forhindrer brugen af spor 2 til tog mod Hvidbjerg, skal stationsbestyreren straks tilkalde personale til at udbedre fejlen.
- 3.5. **Lokomotivførerens forhold**
- 3.5.1. **Kørsel mod Hvidbjerg**
Inden afgang fra spor 2 mod Hvidbjerg skal lokomotivføreren lave en opstart af toget. Lokomotivføreren skal under opstarten sikre, at det mobile togkontrolanlæg skifter til ETCS level 2. Hvis ikke dette gøres, vil toget i denne retning blive nødbremset.
- 3.5.2. **Kørsel mod Hjerm henholdsvis Vinderup**
Inden afgang fra spor 1 mod Hjerm henholdsvis Vinderup, eller der gives tilladelse til en rangerbevægelse fra spor 1, skal lokomotivføreren sørge for, at det mobile togkontrolanlæg er indstillet til ATC.
- 3.6. **Udførelse af infrastrukturarbejder (SR § 73)**
- 3.6.1. **Etablering af sporspærring til akut fejlretning**
Inden sporspærring til akut fejlretning må etableres, skal stationsbestyrer og trafikleder gensidigt udveksle nødvendige informationer om sporspærring, og aftale hindring af signalgivning henholdsvis ruteindstilling i spor 1 og spor 2.
Sporspærring etableres herefter på følgende måde, uden bestemt rækkefølge:
- SR-arbejdslederen anmoder stationsbestyreren om sporspærring mellem PU-signal F1 og sporskifte 120b (inkl.) samt mellem sporskifte 120a (inkl.) og SR-mærke 17.53. "Strækning med ETCS begynder". Når stationsbestyreren bekræfter at sporspærringen er etableret, foretages stedlig dækning jf. SR § 73.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 16485/mbny
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte:	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (7)

- SR-arbejdslederen anmoder trafiklederen om etablering af en supplerende sporspærring, på den anden side af systemgrænsemærkerne.

3.6.2. Ophævelse af sporspærring til akut fejlretning

Arbejde i sporspærring skal være afsluttet på begge sider af systemgrænsen, inden sporspærring må ophæves.

Sporspærring ophæves på følgende måde, uden bestemt rækkefølge:

- SR-arbejdslederen sikrer at sporet er frit og farbart, jf. SR § 73, og anmoder stationsbestyreren om ophævelse af sporspærringen.
- SR-arbejdslederen anmoder trafiklederen om ophævelse af den supplerende sporspærring.

Stationsbestyreren og trafiklederen aftaler betingelserne for genoptagelse af driften.

4. Afvigelser fra ORF

4.1. Generelt

Ved level transition i Struer, skal de midlertidige procedurer beskrevet i afsnit 4.2 og 4.3 følges.

4.2. Midlertidig procedure for kørsel i retning Struer-Hvidbjerg

Struer

Level transition fra level ATC til level 2

FORUDSÆTNING

Toget holder stille ved normalt standsningssted ved perron i spor 2, og skal afgå mod Hvidbjerg.

FORMÅL

Det mobile togkontrolanlæg skiftes til level 2, og afgang fra spor 2 sker på en tilladelse til at køre.

PROCEDURE

Lokomotivfører



Passage af ETCS stopmærke Str 023 uden opstart af det mobile togkontrolanlæg i level 2 vil medføre et skift til TR-mode og en nødbremning af toget.

Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal sikre, at det mobile togkontrolanlæg er skiftet til level 2. Lokomotivføreren må derefter trykke på startknappen for at anmode om en kørtilladelse fra signalsystemet.

Trafikleder

Trafiklederen skal sørge for, at toget har modtaget en kørtilladelse til tiden jf. køreplanen. Hvis det ikke er muligt at sende en kørtilladelse til toget, skal trafiklederen anvende proceduren [[Uregelmæssig drift – Tilladelse til at passere endepunkt](#)].

4.3. Midlertidig procedure for kørsel i retning Hvidbjerg-Struer

Struer

Level transition fra level 2 til level ATC

FORUDSÆTNING

Toget er på vej fra Hvidbjerg mod Struer, og skal fortsætte mod Hjerm eller Vinderup, eller rangeres væk fra spor 1.

FORMÅL

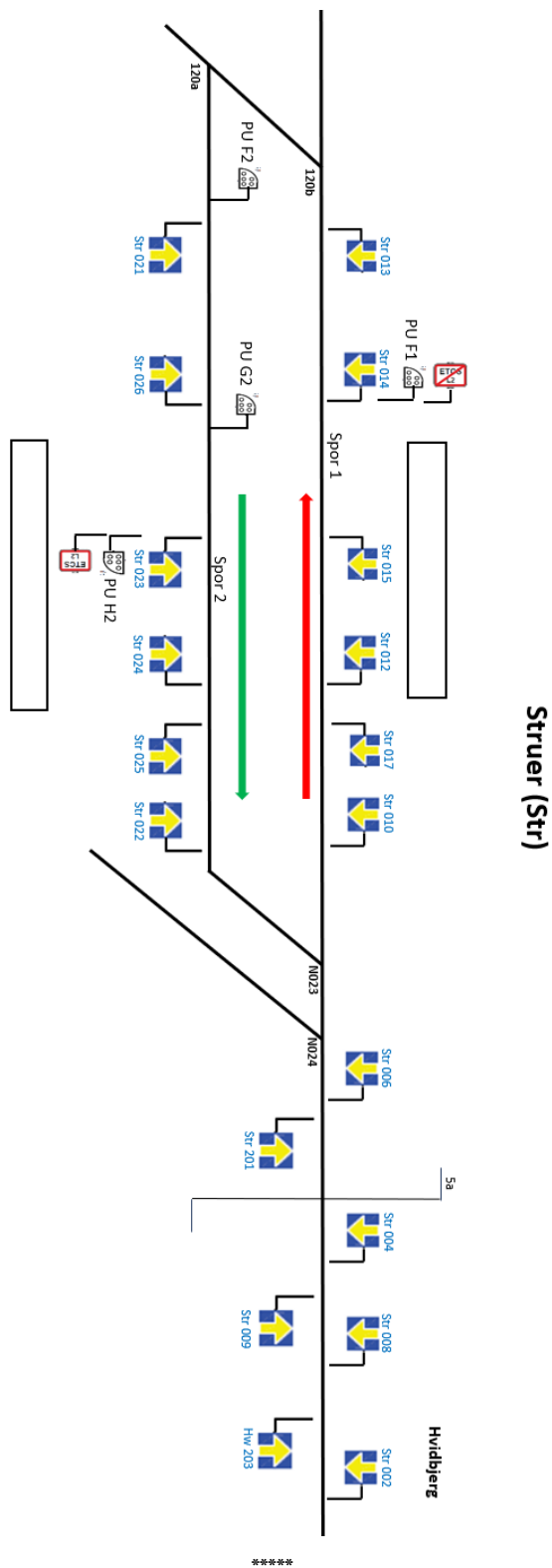
Ankomst i spor 1 hvor kørslen på ETCS afsluttes. Det mobile togkontrolanlæg skiftes til level ATC, så kørslen kan fortsætte på ydre signaler eller rangermeldinger jf. SR.

PROCEDURE

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: +45 8234 0000 Direkte:	E-mail: trafikaleregler@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 – 16485/mbny CVR 18638876 Side 5 (7)
--	---	---	--

Banedanmark	Ⓟ Banedanmark skal sørge for, at en tekniker kan tilkaldes, og være fremme i Struer inden for kort tid ved uregelmæssigheder, der medfører, at spor 1 ikke kan anvendes af tog fra Hvidbjerg.
Trafikleder	<p>Trafiklederen må IKKE anvende spor 2 til tog fra Hvidbjerg. Såfremt det ikke er muligt at anvende spor 1 til tog fra Hvidbjerg, skal trafiklederen straks anmode infrastrukturkoordinatoren om at tilkalde en tekniker til at rette fejlen.</p> <p>Inden trafiklederen udsteder en tilladelse til at køre fra ETCS stopmærke Str 006 til Str 010, skal det sikres, at stationsbestyreren ikke samtidig har givet tilladelse til kørsel fra Hjerm eller Vinderup til spor 2, eller givet rangertilladelse til spor 2.</p>
Trafikleder	Hvis det ikke er muligt at indstille en rute til spor 1, eller hvis toget ikke kan modtage en kørtilladelse, skal trafiklederen anvende proceduren [Level transition – Ikke overvåget level transition fra et level 2 område].
Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal følge anvisningerne i DMI'et og standse toget senest ved mærke "Strækning med ETCS ender".
Lokomotivfører	Når toget holder stille i spor 1, skal lokomotivføreren sørge for, at det mobile togkontrolanlæg skifter til level ATC og fortsætte kørslen jf. SR.

Bilag 1 - Skematisk oversigt over Struer spor 1 og spor 2



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: +45 8234 0000 Direkte:	E-mail: trafikaleregler@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 16485/mbny CVR 18638876 Side 7 (7)
--	---	---	--