

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-502 ORF

Øst. Restriktioner ifm. brug af håndholdt terminal

1. Baggrund

På grund af manglende funktionalitet i signalsystemet, er der restriktioner ifm. at etablere en sporspærring ved brug af den håndholdte terminal.

Nedenstående gælder i tillæg til det i ORF beskrevne.

2. Etablering af sporspærring

2.1. Erstatning af proceduren "Etablere sporspærring med håndholdt terminal"

Nedenstående procedure erstatter – fuldt og helt – procedure "Sporspærring - Etablere sporspærring med håndholdt terminal".

Etablere sporspærring med håndholdt terminal

Forudsætning

Sporspærringslederen er ved sporspærringsområdet og har anmodet om etablering af en planlagt sporspærring via den håndholdte terminal. Anmodningen om sporspærringen er blevet vurderet og godkendt af trafiklederen.

Formål

Etablering af en planlagt sporspærring.

PROCEDURE

Trafikleder



Når trafiklederen har godkendt anmodningen om sporspærringen, vil signalsystemet begynde den tekniske sikring og vise det på betjeningsskærmen samt anmode om trafiklederens godkendelse. Den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret, når trafiklederen har godkendt sporspærringen.

Sporspærringsleder Trafikleder



Når trafiklederen har godkendt sporspærringen og den tekniske sikring er implementeret, vil signalsystemet anmode sporspærringslederen om at bekræfte sin position jf. sporspærringsinformationen. Sporspærringen kan ikke etableres, før sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt.

Sporspærringsleder

Når den håndholdte terminal anmoder om, at sporspærringslederen bekræfter sin position ved at skanne et RFID-mærke på et ETCS stopmærke, eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor, skal sporspærringslederen først kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at skanne.

		Anmodningen skal indeholde sporspærringsleder-ID og sporspærrings-ID.
		Når trafiklederen giver tilladelse, må sporspærringslederen bekræfte sin position ved at skanne det relevante RFID-mærke.
Trafikleder		Når sporspærringslederen anmoder om tilladelse til at skanne et RFID-mærke, skal trafiklederen kontrollere, at sporspærringsinformationen der vises på betjeningssskærmen, stemmer overens med planlægningen af sporspærringen.
		Hvis sporspærringsinformationen på betjeningssskærmen stemmer overens med planlægningen, må trafiklederen tillade, at sporspærringslederen skanner et RFID-mærke.
Trafikleder		Hvis sporspærringsinformationen på betjeningssskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt sikre, at der planlægges en ny sporspærring i samarbejde med sporspærringslederen.
Trafikleder Sporspærringsleder	❗	Skanning af et ID-mærke der ikke har forbindelse til sporspærringen, vil medføre en fejlmelding på den håndholdte terminal.
Sporspærringsleder		Sporspærringslederen skal underrette trafiklederen, hvis den korrekte position ikke kan bekræftes.
Sporspærringsleder Trafikleder	❗	Når sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt, vil signalsystemet etablere sporspærringen og sende en besked til den håndholdte terminal, der bekræfter for sporspærringslederen, at sporspærringen er etableret.
Trafikleder		Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspærringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.
Sporspærringsleder		Når den håndholdte terminal viser, at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen notere tidspunktet i logbogen. Sporspærringslederen skal derefter markere arbejdsstedet

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 20361 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (2)