

Offentliggjort: 06.10.2026
Gyldig fra: 20.10.2026
Gyldig til: 04.07.2027
Erstatning for SSB 2026-
507

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-510 ORF

Strækning 23, 24, 25 og 52, (Fredericia)-Aarhus H, (Aarhus H)- Aalborg, Aalborg-Lindholm og Lindholm-Aalborg lufthavn. Infrastrukturarbejde i området mellem to sporspærringer

1. Baggrund

I forbindelse med infrastrukturarbejder på strækning 23, 24, 25 og 52 er der opstået behov for at udføre infrastrukturarbejde i området mellem to sporspærringer. Se bilag 1.

2. Tilføjelse af ny procedure

2.1 Tilføjelse af ny procedure "Sporspærring - Infrastrukturarbejde i et område mellem to sporspærringer"

Infrastrukturarbejde i et område mellem to sporspærringer

FORUDSÆTNING

Der skal udføre infrastrukturarbejde i et område mellem to sporspærringer, der ligger i umiddelbar forlængelse af hinanden adskilt af ét eller flere akseltællerafsnit. Der er ingen bevægelige objekter i området.

Der skal i cirkulære "sporspærring" være en henvisning til denne SSB.

FORMÅL

Sikre, at der etableres en sporspærring på begge sider af området inden arbejdet påbegyndes, samt at det er samme sporspærringsleder der har ansvaret for begge sporspærringer.

PROCEDURE

Sporspærringsleder

Sporspærringslederen skal anvende proceduren "Sporspærring - Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal" eller "Sporspærring - Etablere sporspærring uden håndholdt terminal" og anmode om begge sporspærringer.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024-28544 / his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (3)

Sporspærringsleder Når begge sporspærringer er etableret, skal sporspærringslederen betragte sporspærringerne som én sporspærring. Sporspærringslederen må tillade rangerbevægelser mellem sporspærringerne uden yderligere tilladelse fra trafiklederen.

2.2

Tilføjelse af ny procedure "Ophæve en sporspærring der afgrænser et område, hvor der arbejdes mellem to sporspærringer"

Ophæve en sporspærring der afgrænser et område, hvor der arbejdes mellem to sporspærringer

Forudsætning Infrastrukturarbejdet er afsluttet i området mellem to sporspærringer og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen.

Formål Sikre, at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafiklederen.

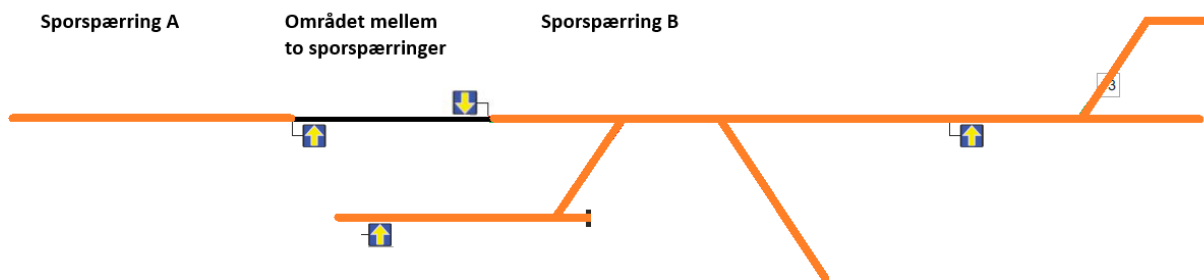
PROCEDURE

Sporspærringsleder Inden ophævelse af en eller begge sporspærringer skal sporspærringslederen sikre, at området mellem de to sporspærringer er frit, og at det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne for reglerne for arbejde i infrastrukturen.

Sporspærringsleder Sporspærringslederen skal anvende proceduren "Sporspærring - Ophæve sporspærring med håndholdt terminal" eller "Sporspærring - Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal" til at ophæve en eller begge sporspærringer.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Bilag 1



Udgivet af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon:
+ 45 8234 0000

Direkte:
+45 8234 0000

E-mail:
trafikaleregler@bane.dk

Web:
www.bane.dk

Journalnr. / init.:
2024-28544 / his

CVR 18638876
Side 3 (3)