

## ORF SSB 505–2019

Offentliggjort: 09.12.2019

Gyldig fra: 13.12.2019

Gyldig til: 12.12.2020

### Strækning 4. Begrænsninger i brugen af signalsystemet

#### 1. Baggrund

På grund af manglende funktionaliteter i signalsystemet, er der enkelte begrænsninger i brugen af signalsystemet på strækning 4 (Roskilde)-(Køge).

#### 2. Rangerruter og midlertidige rangerområder

Trafiklederen må ikke indstille rangerruter for tog, og må ikke etablere midlertidige rangerområder.

#### 3. Sporspærring

Alle sporspærringer på strækning 4 skal planlægges og etableres således, at samtlige spor på strækningen indgår i sporspærringen inklusive transitionsområderne mod både Roskilde og Køge.

#### 3.1. Tilføjelse til proceduren ”Etablering af sporspærring uden håndholdt terminal”

Trafikleder	Når sporspærringslederen anmoder om en sporspærring i det teknisk sikrede område, skal trafiklederen sikre, at der også etableres sporspærring af transitionsområderne mod både Roskilde og Køge med proceduren <a href="#">Etablering af sporspærring i et transitionsområde</a> .
Sporspærringsleder	Sporspærringslederen skal, inden arbejde i sporspærring i det teknisk sikrede område igangsættes, sikre, at der ligeledes er etableret sporspærringer i transitionsområderne mod både Roskilde og Køge

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).