

## ORF SSB 505-2020

Offentliggjort: 03.09.2020

Gyldig fra: 20.09.2020

Gyldig til: 20.09.2020

### Strækning 4. Test af sporspærring med HHT

#### 1. Gyldighed

Under denne SSB's gyldighedsperiode ophæves ORF SSB 505-2019 "Strækning 4. Begrænsninger i brugen af signalsystemet" midlertidigt.

#### 2. Baggrund

På grund af manglende funktionaliteter i signalsystemet, er der enkelte begrænsninger i brugen af signalsystemet på strækning 4 (Roskilde)-(Køge). Begrænsningen anført i ORF SSB 505-2019 punkt 3, skyldes manglende mulighed for etablering af sporspærring med håndholdt terminal, og for at den håndholdte terminal kan godkendes til brug i drift, skal der udføres en række tests den 20. september 2020.

#### 3. Rangerruter og midlertidige rangerområder

Trafiklederen må ikke indstille rangerruter for tog, og må ikke etablere midlertidige rangerområder.

#### 4. Tog i sporspærring

Inden trafiklederen må godkende en anmodning om etablering eller ophævelse af en sporspærring, skal trafiklederen sikre, at eventuelle tog i det pågældende område, som skal bruges eller har været brugt til infrastrukturarbejde i sporspærringen, har afsluttet førerbordet.

#### 5. Erstatning af procedurer

Procedurerne "Etablere sporspærring med håndholdt terminal" samt "Ophæve sporspærring med håndholdt terminal" erstattes af de to følgende procedurer.

##### 5.1. Etablere sporspærring med håndholdt terminal

#### Etablere sporspærring med håndholdt terminal

##### FORUDSÆTNING

Sporspærringslederen er ved sporspærringsområdet og har anmodet om etablering af en planlagt sporspærring via den håndholdte terminal. Anmodningen om sporspærringen er blevet vurderet og godkendt af trafiklederen.

##### FORMÅL

Etablering af en planlagt sporspærring.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 5808 / mbny
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 9354 7534	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 1 (4)

## PROCEDURE

Trafikleder



Når trafiklederen har godkendt anmodningen om sporspærringen, kan trafiklederen manuelt aktivere sporspærringen og implementere den tekniske sikring af sporspærringen.

Trafikleder

Når sporspærringen vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspærringsinformationen, der vises på betjeningskærmen, stemmer overens med planlægningen af sporspærringen.

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at sporspærringen aktiveres og den tekniske sikring af sporspærringen kan implementeres.

Trafikleder

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt planlægge en ny sporspærring i samarbejde med sporspærringslederen.

Sporspærringsleder  
Trafikleder



Når trafiklederen manuelt har aktiveret sporspærringen og den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret, vil signalsystemet anmode sporspærringslederen om at bekræfte sin position jf. sporspærringsinformationen. Anmodningen vises for sporspærringslederen på den håndholdte terminal. Sporspærringen kan ikke etableres, før sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt.

Sporspærringsleder

Uanset visningen på den håndholdte terminal skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at bekræfte sin position ved at skanne et RFID-mærke på et ETCS stopmærke, eller et andet infrastrukturobjekt, tilknyttet det spærrede spor.

Sporspærringslederen skal oplyse trafiklederen om sporspærrings-ID, sporspærringsleder-ID og mobiltelefonnummer.



Når trafiklederen giver tilladelse, må sporspærringslederen bekræfte sin position ved at skanne det relevante RFID-mærke.

Trafikleder

Når sporspærringslederen anmoder om tilladelse til at bekræfte sin position, skal trafiklederen kontrollere på betjeningskærmen, at sporspærringen er aktiveret korrekt og den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret.

Trafiklederen skal notere sporspærringslederens navn, sporspærringsleder-ID og mobiltelefonnummer i trafiklederloggen.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 5808 / mby
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 9354 7534	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (4)

		Når sporspærringen er aktiveret og den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret, må trafiklederen tillade, at sporspærringslederen bekræfter sin position.
Trafikleder Sporspærringsleder		Skanning af et RFID-mærke der ikke har forbindelse til sporspærringen, vil medføre en fejlmelding på den håndholdte terminal.
Sporspærringsleder		Sporspærringslederen skal underrette trafiklederen, hvis den korrekte position ikke kan bekræftes.
Sporspærringsleder Trafikleder		Når sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt, vil signalsystemet etablere sporspærringen og sende en besked til den håndholdte terminal, der bekræfter for sporspærringslederen, at sporspærringen er etableret.
Trafikleder		Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspærringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.
Sporspærringsleder		Når den håndholdte terminal viser, at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen markere arbejdsstedet.

## 5.2. Ophæve sporspærring med håndholdt terminal

### Ophæve sporspærring med håndholdt terminal

FORUDSÆTNING	Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen. Sporspærringslederen har en håndholdt terminal til rådighed.
FORMÅL	Sikre at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafiklederen.

### PROCEDURE

Sporspærringsleder	Når sporspærringslederen har sikret sig, at sporet er frit, og at det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspærringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet.
Sporspærringsleder	Sporspærringslederen skal kontakte trafiklederen, og bekræfte at sporspærringen ønskes ophævet. Sporspærringslederen skal oplyse trafiklederen om sporspærrings-ID og sporspærringsleder-ID.

Sporspærringslederen skal derefter ophæve sporspærringen ved at vælge det korrekte sporspærrings-ID på den håndholdte terminal og skanne et RFID-mærke ved et ETCS stopmærke eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 5808 / mby
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 9354 7534	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (4)

**Sporspæringsleder** ⓘ Skanning af et mærke, der ikke har nogen forbindelse til sporspærringen, vil resultere i en fejlmelding på den håndholdte terminal.

**Sporspæringsleder** ⓘ Når signalsystemet modtager en anmodning om at ophæve sporspærringen, vil signalsystemet gennemføre et systemtjek af infrastrukturen og notere eventuelt fundne fejl.  
**Trafikleder**

Signalsystemet vil vise fundne fejl til trafiklederen på betjeningskærmen og anmode trafiklederen om at godkende eller afvise at ophæve sporspærringen.

Hvis anmodningen om at ophæve sporspærringen godkendes, vises det på den håndholdte terminal.

**Trafikleder** Når en anmodning om at ophæve en sporspærring vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen først kontakte sporspæringslederen og få bekræftelse på, at sporspærringen ønskes ophævet. Dette kan undlades, hvis sporspæringslederen allerede har bekræftet, at sporspærringen ønskes ophævet.

Når sporspæringslederen har bekræftet, at sporspærringen ønskes ophævet, skal trafiklederen vurdere, hvorvidt sporspærringen kan ophæves som ønsket.

Såfremt sporspærringen kan ophæves, skal trafiklederen manuelt ophæve sporspærringen i signalsystemet.

**Sporspæringsleder** Når den håndholdte terminal viser, at sporspærringen er ophævet, er sporspæringslederen fritaget for ansvar for infrastrukturen.

**Trafikleder** Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af sporspærringen er noteret i trafiklederloggen.

**Sporspæringsleder** Hvis en anmodning om at ophæve en sporspærring afvises pga. fejl i infrastrukturen, skal sporspæringslederen kontakte trafiklederen for at aftale vilkårene for at kunne ophæve sporspærringen.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 5808 / mby
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 9354 7534	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 4 (4)