

ORF SSB 509–2020

Offentliggjort: 15.10.2020

Gyldig fra: 28.10.2020

Gyldig til: 09.11.2020

Strækning 25, Kørsel med måletog

1. Formål

Denne ORF SSB beskriver de forhold, der gælder på strækningen fra Lindholm (Eksklusiv) til Frederikshavn (inklusiv), ved kørsel med måletog uden mobilt ETCS-togkontrolanlæg. For kørsel med måletog kræves det, at måletoget kører med en hastighed over 25 km/t, hvilket ikke er tilladt i ORF.

2. Generelt

Under kørsel jævnfør denne ORF SSB, skal alle overkørsler og passagerovergange være bevogtet.

Måletoget må køre uden mobilt ETCS-togkontrolanlæg og med en hastighed på op til 70 km/t under nedenstående supplerende bestemmelser.

3. Entreprenørens forhold

Entreprenøren skal udpege en person, der er ansvarlig for kørslen. Denne person har kontakten med alle vagter, og skal sikre at disse er på plads inden måletoget påbegynder enhver kørsel. Entreprenøren skal sikre, at den ansvarlige for kørslen er tilstrækkeligt uddannet i ORF, herunder bestemmelser i denne ORF SSB. Den ansvarlige for kørslen må ikke samtidig varetage andre roller, herunder rollen som lokomotivfører.

Entreprenøren skal udpege et antal vagter, der skal bevogte overkørsler og passagerovergange på strækningen, og eventuelt betjene overkørsler. Entreprenøren skal sikre, at vagterne er tilstrækkeligt uddannet i ORF, herunder bestemmelser i denne ORF SSB.

3.1. Ansvarlig for kørslen

Under kørslen skal den ansvarlige for kørslen konstant have kontakt med samtlige vagter. Hvis det under kørslen ikke er muligt at få kontakt med en eller flere af vagterne, skal den ansvarlige for kørslen sørge for at måletoget indleder nedbremsning, så måletoget er standset så vidt muligt før den næste overkørsel henholdsvis passagerovergang.

Hvis den ansvarlige for kørslen modtager en melding om, at en overkørsel ikke automatisk er sikret forud for måletogets passage, skal den ansvarlige for kørslen beordre vagten ved den pågældende overkørsel til manuelt at sikre overkørslen.

3.2. Vagtens forhold

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 16596 / MBNY
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 9354 7534	www.bane.dk	Side 1 (2)

En vagt ved en overkørsel og/eller en passagerovergang skal være i kontakt med den ansvarlige for kørslen, under hele kørslens varighed.

Hvis vagten bliver beordret til manuelt at sikre en overkørsel, skal vagten først forsøge at igangsætte overkørslen ved hjælp af betjeningskassen. Lykkedes dette ikke, skal vagten give håndsignal "Stop for vejtrafik" inden måletogets passage.

4. Trafiklederens forhold

Inden trafiklederen kan give tilladelse til en kørsel jævnfør denne ORF SSB, skal det sikres:

- at ingen andre tog eller køretøjer har tilladelse til at køre mellem (Lindholm) og Frederikshavn
- at al kørsel til og fra Strandby henholdsvis Langholm er teknisk hindret gennem sikringsanlægget
- at der foreligger en toganmeldelse på kørslen, hvori det fremgår, at kørslen foregår jævnfør denne ORF SSB, måletoget ikke kører med mobilt ETCS-togkontrolanlæg og at hastigheden ikke må overstige 70 km/t
- at alle ruter er indstillet til den påtænkte kørsel på hele strækningen
- at der ikke samtidig bliver udført infrastrukturarbejde på strækningen.

4.1. Kørsel fra level ATC til level 2

Når alle forhold for den tiltænkte kørsel er sikret, må trafiklederen give tilladelse til level ATC trafiklederen, om at afsende toget mod strækningen.

4.2. Kørsel fra level 2 til level ATC

Inden trafiklederen giver tilladelse til at måletoget kan foretage en kørsel, der medfører passage af en systemgrænse mod level ATC, skal trafiklederen sikre:

- at level ATC trafiklederen er underrettet om den påtænkte kørsel
- at level ATC trafiklederen har givet tilladelse til, at måletoget kan køre forbi systemgrænsen uden at standse.

Tilladelse til at starte kørslen gives ved følgende sikkerhedsmelding til lokomotivføreren: *"Tog xxxx har tilladelse til at køre fra "A" til "B", og systemgrænsen må passeres uden at standse"*, hvor "A" er udgangsstedet på level 2 strækningen og "B" er ankomststationen på level ATC strækningen.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: + 45 8234 0000 Direkte: +45 9354 7534	E-mail: trafikaleregler@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 16596 / MBNY CVR 18638876 Side 2 (2)
--	---	---	--