

ORF SSB 511-2020

Offentliggjort: 23.11.2020

Gyldig fra: 19.12.2020

Gyldig til: 20.12.2020

Strækning 4. Test af sporspærring med HHT

1. Gyldighed

Under denne SSB's gyldighedsperiode ophæves ORF SSB 510-2020 "Strækning 4. Begrænsninger i brugen af signalsystemet" midlertidigt.

2. Baggrund

På grund af manglende funktionaliteter i signalsystemet, er der enkelte begrænsninger i brugen af signalsystemet på strækning 4 (Roskilde)-(Køge). Begrænsningen anført i ORF SSB 510-2020 punkt 3, skyldes manglende mulighed for etablering af sporspærring med håndholdt terminal, og for at den håndholdte terminal kan godkendes til brug i drift, skal der udføres en række tests fra lørdag den 19. december 2020 til søndag den 20. december 2020.

3. Rangerruter og midlertidige rangerområder

Trafiklederen må ikke indstille rangerruter for tog, og må ikke etablere midlertidige rangerområder.

4. Tog i sporspærring

Inden trafiklederen må godkende en anmodning om etablering eller ophævelse af en sporspærring, skal trafiklederen sikre, at eventuelle tog i det pågældende område, som skal bruges eller har været brugt til infrastrukturarbejde i sporspærringen, har afsluttet førerbordet.

5. Erstatning af procedurer

Procedurerne "Etablere sporspærring med håndholdt terminal" samt "Ophæve sporspærring med håndholdt terminal" erstattes af de to følgende procedurer.

5.1. Etablere sporspærring med håndholdt terminal

Etablere sporspærring med håndholdt terminal

FORUDSÆTNING

Sporspærringslederen er ved sporspærringsområdet og har anmodet om etablering af en planlagt sporspærring via den håndholdte terminal. Anmodningen om sporspærringen er blevet vurderet og godkendt af trafiklederen.

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | + 45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2020 - 5808 / mbny |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 9354 7534 | www.bane.dk | Side 1 (4) |

FORMÅL

Etablering af en planlagt sporspærring.

PROCEDURE

Trafikleder



Når trafiklederen har godkendt anmodningen om sporspærringen, kan trafiklederen manuelt aktivere sporspærringen og implementere den tekniske sikring af sporspærringen.

Trafikleder

Når sporspærringen vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspærringsinformationen, der vises på betjeningskærmen, stemmer overens med planlægningen af sporspærringen.

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at sporspærringen aktiveres og den tekniske sikring af sporspærringen kan implementeres.

Trafikleder

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt planlægge en ny sporspærring i samarbejde med sporspærringslederen.

Sporspærringsleder
Trafikleder



Når trafiklederen manuelt har aktiveret sporspærringen og den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret, vil signalsystemet anmode sporspærringslederen om at bekræfte sin position jf. sporspærringsinformationen. Anmodningen vises for sporspærringslederen på den håndholdte terminal. Sporspærringen kan ikke etableres, før sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt.

Sporspærringsleder

Uanset visningen på den håndholdte terminal skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at bekræfte sin position ved at skanne et RFID-mærke på et ETCS stopmærke, eller et andet infrastrukturobjekt, tilknyttet det spærrede spor.



Sporspærringslederen skal oplyse trafiklederen om sporspærrings-ID, sporspærringsleder-ID og mobiltelefonnummer.

Når trafiklederen giver tilladelse, må sporspærringslederen bekræfte sin position ved at skanne det relevante RFID-mærke.

Trafikleder

Når sporspærringslederen anmoder om tilladelse til at bekræfte sin position, skal trafiklederen kontrollere på betjeningskærmen, at sporspærringen er aktiveret korrekt og den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret.

| | | | |
|---|----------------------------|------------------------------------|--|
| Udgivet af: | Telefon: + 45 8234 0000 | E-mail: trafikaleregler@bane.dk | Journalnr. / init.: 2020 - 5808 / mby |
| Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V | Direkte: +45 9354 7534 | Web: www.bane.dk | CVR 18638876 Side 2 (4) |



| | | |
|----------------------------------|---|---|
| | | Trafiklederen skal notere sporspæringslederens navn, sporspæringsleder-ID og mobiltelefonnummer i trafiklederloggen. |
| | | Når sporspærringen er aktiveret og den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret, må trafiklederen tillade, at sporspæringslederen bekræfter sin position. |
| Trafikleder Sporspæringsleder |  | Skanning af et RFID-mærke der ikke har forbindelse til sporspærringen, vil medføre en fejlmelding på den håndholdte terminal. |
| Sporspæringsleder | | Sporspæringslederen skal underrette trafiklederen, hvis den korrekte position ikke kan bekræftes. |
| Sporspæringsleder Trafikleder |  | Når sporspæringslederen har bekræftet sin position korrekt, vil signalsystemet etablere sporspærringen og sende en besked til den håndholdte terminal, der bekræfter for sporspæringslederen, at sporspærringen er etableret. |
| Trafikleder | | Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspæringsinformationer er noteret i trafiklederloggen. |
| Sporspæringsleder | | Når den håndholdte terminal viser, at sporspærringen er etableret, skal sporspæringslederen markere arbejdsstedet. |

5.2. Ophæve sporspærring med håndholdt terminal

Ophæve sporspærring med håndholdt terminal

| | |
|-------------------|---|
| FORUDSÆTNING | Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen. Sporspæringslederen har en håndholdt terminal til rådighed. |
| FORMÅL | Sikre at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafiklederen. |
| | PROCEDURE |
| Sporspæringsleder | Når sporspæringslederen har sikret sig, at sporet er frit, og at det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspæringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet. |
| Sporspæringsleder | Sporspæringslederen skal kontakte trafiklederen, og bekræfte at sporspærringen ønskes ophævet. Sporspæringslederen skal oplyse trafiklederen om sporspærings-ID og sporspæringsleder-ID. |
| | Sporspæringslederen skal derefter ophæve sporspærringen ved at vælge det korrekte sporspærings-ID på den håndholdte terminal og |

| | | | |
|---|----------------------------|------------------------------------|---|
| Udgivet af: | Telefon: + 45 8234 0000 | E-mail: trafikaleregler@bane.dk | Journalnr. / init.: 2020 - 5808 / mbny |
| Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V | Direkte: +45 9354 7534 | Web: www.bane.dk | CVR 18638876 Side 3 (4) |

| | | |
|----------------------------------|---|---|
| | | skanne et RFID-mærke ved et ETCS stopmærke eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor. |
| Sporspæringsleder |  | Skanning af et mærke, der ikke har nogen forbindelse til sporspærringen, vil resultere i en fejlmelding på den håndholdte terminal. |
| Sporspæringsleder Trafikleder |  | Når signalsystemet modtager en anmodning om at ophæve sporspærringen, vil signalsystemet gennemføre et systemtjek af infrastrukturen og notere eventuelt fundne fejl. |
| | | Signalsystemet vil vise fundne fejl til trafiklederen på betjeningskærmen og anmode trafiklederen om at godkende eller afvise at ophæve sporspærringen. |
| | | Hvis anmodningen om at ophæve sporspærringen godkendes, vises det på den håndholdte terminal. |
| Trafikleder | | Når en anmodning om at ophæve en sporspærring vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen først kontakte sporspæringslederen og få bekræftelse på, at sporspærringen ønskes ophævet. Dette kan undlades, hvis sporspæringslederen allerede har bekræftet, at sporspærringen ønskes ophævet. |
| | | Når sporspæringslederen har bekræftet, at sporspærringen ønskes ophævet, skal trafiklederen vurdere, hvorvidt sporspærringen kan ophæves som ønsket. |
| | | Såfremt sporspærringen kan ophæves, skal trafiklederen manuelt ophæve sporspærringen i signalsystemet. |
| Sporspæringsleder | | Når den håndholdte terminal viser, at sporspærringen er ophævet, er sporspæringslederen fritaget for ansvar for infrastrukturen. |
| Trafikleder | | Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af sporspærringen er noteret i trafiklederloggen. |
| Sporspæringsleder | | Hvis en anmodning om at ophæve en sporspærring afvises pga. fejl i infrastrukturen, skal sporspæringslederen kontakte trafiklederen for at aftale vilkårene for at kunne ophæve sporspærringen. |

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

| | | | |
|---|----------------------------|------------------------------------|---|
| Udgivet af: | Telefon: + 45 8234 0000 | E-mail: trafikaleregler@bane.dk | Journalnr. / init.: 2020 - 5808 / mbny |
| Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V | Direkte: +45 9354 7534 | Web: www.bane.dk | CVR 18638876 Side 4 (4) |