

## ORS-ORF SSB 901-2020

Offentliggjort: 21.12.2020

Gyldig fra: 30.12.2020

Gyldig til: 31.05.2021

## Manual for aflåsning af sporskifter med låsebolte. Oplåsning af sporskifter i teknisk sikret område

### 1. Baggrund

I tilslutning til reglerne i hhv. ORS og ORF samt manualen for aflåsning af sporskifter med låsebolte gælder nedenstående for oplåsning af sporskifter, der ikke er teknisk sikrede, beliggende i et teknisk sikret område.

### 2. Oplåsning af sporskifter

Gældende for sporskifter, som er aflåst jf. bestemmelserne for:

- ”Sporskifte, der ikke er teknisk sikret, og ikke skal omstilles”
- ”Sporskifte, der ikke skal omstilles, og først fjernes senere” samt
- ”Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret”.

Sporskifter aflåst efter disse regler, må kun oplåses, og trafiklederen må kun udlevere nøglerne til sporskifterne, når der foreligger et tilladelsesnummer til det konkrete arbejde og det konkrete sporskifte og kun i forbindelse med følgende arbejder:

- drifts- og vedligeholdelsesopgaver (normbaserede opgaver), som relaterer sig til selve sporskiftet og dets konstruktion
- drifts- og vedligeholdelsesopgaver (normbaserede opgaver) relateret til køreledningsanlæg over sporskiftet
- spor- og sikringsarbejde med henblik på teknisk sikring af sporskiftet
- spor- og sikringsarbejde med henblik på fjernelse af sporskiftet
- kørsel til og fra ”anlægsspor”
- kørsel med prøvetog/testtog i forbindelse med implementering af nyt signalsystem jf. ORS hhv. ORF og eventuelle SSB.

### 3. Tilladelsesnummer

For at kunne anmode om udlevering af nøgler hos trafiklederen, skal der foreligge et tilladelsesnummer, gældende for det konkrete arbejde og det konkrete sporskifte, medmindre der er tale om akut fejlretning jf. punkt 4. Et tilladelsesnummer kan godt omfatte flere sporskifter i forbindelse med samme arbejde. Dette tilladelsesnummer udstedes af Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, Trafikale Regler jf. de retningslinjer som er angivet i bilaget til denne ORS-ORF SSB.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 21523 / mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43		Web:	CVR 18638876
1577 København V		www.bane.dk	Side 1 (2)

#### 4. Akut fejlretning

Opstår et behov for oplåsning i forbindelse med akut fejlretning, skal det ske jf. de retningslinjer som er angivet i bilaget til denne ORS-ORF SSB.

#### 5. Udlevering af nøgler opbevaret hos trafiklederen

Kun sikringsteknisk personale, der er godkendt til den pågældende sporskiftetype, den anvendte drevtype, eventuelle supplerende forhold vedrørende de anvendte låsebolte samt kan oplyse et tilladelsesnummer til det pågældende arbejde og til det aktuelle sporskifte, eller som skal udføre akut fejlretning, må anmode trafiklederen om udlevering af nøgler.

Trafiklederen må kun udlevere nøgler til sikringsteknisk personale, der kan oplyse et tilladelsesnummer til det pågældende arbejde og til det aktuelle sporskifte, eller som skal udføre akut fejlretning.

Nøgler må kun udleveres, når der er etableret sporspærring, som omfatter det pågældende sporskifte, samt sporspærring i spor som sporskiftet er dækningssporskifte til.

Trafiklederen foretager den fornødne notering i trafiklederloggen, herunder hvilket sporskifte nøglerne er udleveret til, navn på den person der har fået udleveret nøglerne samt det oplyste tilladelsesnummer, eller om det skal oplåses i forbindelse med akut fejlretning.

#### 6. Aflevering af nøgler, som skal opbevares hos trafiklederen

Kun sikringsteknisk personale, der er godkendt til den pågældende sporskiftetype, den anvendte drevtype samt eventuelle supplerende forhold vedrørende de anvendte låsebolte samt kan oplyse et tilladelsesnummer til det pågældende arbejde og til det aktuelle sporskifte, eller som har udført akut fejlretning, må aflevere nøgler til trafiklederen.

Trafiklederen må kun modtage nøgler af sikringsteknisk personale, der kan oplyse et tilladelsesnummer for det pågældende arbejde, eller som har udført akut fejlretning.

Trafiklederen foretager den fornødne notering i trafiklederloggen, herunder hvilke sporskifter nøglerne tilhører og navn på den person der har afleveret nøglen.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 21523 / mbny
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V		Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (2)

## **Bilag til ORS-ORF SSB 901-2020**

### **Procedure for udstedelse af tilladelsesnummer for udlevering af nøgler hos trafiklederen i forbindelse med oplåsning af et sporskifte, der ikke er teknisk sikret, beliggende i et teknisk sikret område**

#### **Generelt**

I tilslutning til bestemmelserne om planlægning af infrastrukturarbejde jf. ORS hhv. ORF gælder nedenstående.

Der kan kun udstedes et tilladelsesnummer til oplåsning af et sporskifte, der ikke er teknisk sikret beliggende i et teknisk sikret område, når arbejdet opfylder et eller flere af de kriterier der er nævnt i denne ORS-ORF SSB punkt 2.

Et arbejde kan ikke godkendes med samme tilladelsesnummer gældende udover fem på hinanden følgende datodøgn.

Sporspærringerne for oplåsning af sporskifter skal etableres for et længere tidsrum, som udgangspunkt ikke under 24 timer. Dette for at sikre der er den nødvendige tid til dels afhentning af nøgler hos trafiklederen, dels oplåsning/aflåsning og dels efterkontrol af aflåsningen, samt endelig aflevering af nøgler hos trafiklederen.

#### **Anmodning om tilladelsesnummer**

Når det er vurderet, at et arbejde opfylder et eller flere af de nævnte kriterier, skal rekvirenten fremsende ansøgningsskema til Kvalitet & Sikkerhed, Trafikale Regler (mail: [disp\\_spsk@bane.dk](mailto:disp_spsk@bane.dk)) og oplyse følgende forhold:

- arbejdets art og begrundelsen for dette, herunder hvilke normer og regler arbejdet skal udføres i henhold til
- udførlig beskrivelse af arbejdet, herunder i hvilket omfang der skal ske oplåsning og aflåsning af et eller flere sporskifter
- hvornår arbejdet planlægges udført
- hvilket personale der skal foretage oplåsning og aflåsning af et eller flere sporskifter. Der skal oplyses navn, stilling, firma, samt medsende dokumentation for, at den pågældende har den nødvendige kompetence og erfaring til det eller de pågældende sporskifter; det omfatter sporskiftetype, drevtype, låsebolte samt eventuelle særlige forhold relateret til det eller de konkrete sporskifter.

Denne henvendelse skal ske senest 10 arbejdsdage før arbejdet forventes udført. For arbejder på strækning 6 skal ansøgningen modtages af Kvalitet & Sikkerhed, Trafikale Regler senest 15 arbejdsdage før, idet ekstern leverandør har brug for planlægning af mandskab i god tid.

Kvalitet & Sikkerhed, Trafikale Regler vurderer det fremsendte materiale og udsteder, såfremt kriterierne er opfyldt og det anvendte personale vurderes at besidde de krævede kompetencer, et tilladelsesnummer. I modsat fald afvises anmodningen.

Det personale, som er vurderet til at have de krævede kompetencer, vil fremgå af bilag til tilladelsesnummeret.

#### **Udstedt tilladelsesnummer**

Når der er udstedt et tilladelsesnummer, meddeles dette rekvirenten. Endvidere meddeles den trafikale driftsansvarlige, i hvis ansvarsområde det eller de konkrete

sporskifter er beliggende, det udstedte tilladelsesnummer, samt bilaget med det til det udstedte tilladelsesnummer knyttede personale.

Rekvirenten skal sikre, at tilladelsesnummeret fremgår af den til arbejdet udarbejdede jernbanesikkerhedsplan.

### **Særligt i forbindelse med akut fejlretning**

Såfremt der i forbindelse med akut fejlretning konstateres et tvingende behov for oplåsning af et sporskifte omfattet af denne ORS-ORF SSB, må der kun anvendes personale, som er godkendt i forhold til det konkrete sporskifte.

Hvis der sker udlevering af nøgler skal trafiklederen, udover den krævede notering hos trafiklederen i trafiklederloggen og hos sporspærringslederen i log- og fejlretningsbog mv., underrette den trafikale driftsansvarlige og Kvalitet & Sikkerhed, Trafikale Regler (mail: [disp\\_spsk@bane.dk](mailto:disp_spsk@bane.dk)) inden fratrædelse. Indberetningen skal indeholde oplysninger om den konkrete udlevering; herunder arbejdets art, tidspunkt, sporskiftets nummer, sporspærringslederens navn, samt navn på den eller de som har fået udleveret nøgler.

\*\*\*\*\*



## Ansøgningskema til anmodning om tilladelsesnummer i forbindelse med oplåsning og aflåsning af ikke-centralsikrede/teknisk sikrede sporskifter

### Oplysninger om arbejdet

Hvor skal arbejdet foregå (strækning, sted):

Hvilke sporskifter skal oplåses/aflåses, og hvilke drevtyper er der tale om:

Beskrivelse af arbejdet:

Hvilke normer/regler udføres arbejdet efter:

### Hvilket anerkendelsesværdigt formål opfylder arbejdet? Sæt kryds

- Drifts- og vedligeholdelsesopgaver (normbaserede opgaver), som relaterer sig til selve sporskiftet og dets konstruktion.
- Drifts- og vedligeholdelsesopgaver (normbaserede opgaver) relateret til køreledningsanlæg over sporskiftet.
- Spor- og sikringsarbejde med henblik på centralsikring/teknisk sikring af sporskiftet.
- Spor- og sikringsarbejde med henblik på fjernelse af sporskiftet.
- Kørsel til og fra "spor under anlæg" jf. SR hhv. "anlægsspor" jf. ORF.
- Kørsel med prøvetog hhv. testtog i forbindelse med implementering af nyt signalsystem jf. SR, SIN, ORS, ORF og eventuelle SSB.

### Involvering af den trafikale driftsansvarlige

Den trafikale driftsansvarlige for pågældende strækning skal involveres tidligt i forløbet vedr. planlægningen.

Hvem er blevet kontaktet/involveret:

### Oplysninger om personale

Navn:	Stilling:	Firma:
Navn:	Stilling:	Firma:
Navn:	Stilling:	Firma:
Navn:	Stilling:	Firma:
Navn:	Stilling:	Firma:
Navn:	Stilling:	Firma:
Navn:	Stilling:	Firma:

Komplet dokumentation for kompetence/erfaring med pågældende skifte(r), drevtype, låsebolt samt evt. særlige forhold relateret til pågældende sporskifte(r) skal medsendes sammen med sporspærringscirkulære.

### Ansøger

Dato:	Navn:	Stilling:
-------	-------	-----------

Ansøgningen samt komplet dokumentation for kompetencer samt sporspærringscirkulærer skal fremsendes til Kvalitet & Sikkerhed, Trafikale Regler via mail på [disp\\_spsk@bane.dk](mailto:disp_spsk@bane.dk) senest 10 arbejdsdage inden arbejdet forventes udført. For arbejder på TIB-strækning 6 skal ansøgningen modtages af Trafikale Regler senest 15 arbejdsdage inden arbejdet forventes udført, idet Alstom har sat tidskrav for advisering.

### Forbeholdt Kvalitet & Sikkerhed, Trafikale Regler

Indsendt materiale gennemgået af:
Kan ansøgningen godkendes: Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Begrundelse:
Udstedt tilladelsesnummer: