

SR SSB 128-2021

Offentliggjort: 11.06.2021

Gyldig fra: 14.06.2021

Gyldig til: 14.06.2021

TIB 1, Korsør-Nyborg. Prøvekørsel med Sdggmrss vogn

1. Formål

Banedanmark gennemfører i samarbejde med DTU (Danmarks Tekniske Universitet) en undersøgelse af vindpåvirkninger ved befordring af Sdggmrss (lommevogne) over Storebæltsforbindelsen.

Denne SSB beskriver de afvigelser og supplerende forhold, der i tilslutning til bestemmelserne i SIN-G instruks 19, gælder ved kørsel med prøvetog jf. TA 13232, eller ved prøvekørsler tillyst som erstatning for denne.

2. Læsevejledning

Alle, som skal arbejde efter denne SSB, skal læse alle punkter, da ikke alle punkter og forhold, helt entydigt kan opdeles i prøvekørselskoordinator, stationsbestyrer eller lokomotivførers forhold.

3. Prøvekørselskoordinator

Uagtet bestemmelserne i SIN-G instruks 19 fremføres prøvetog uden prøvetogsleder. Der vil i stedet være en prøvekørselskoordinator placeret i FC Roskilde.

Prøvekørselskoordinatoren har ansvaret for, at

- betingelser for prøvekørsels gennemførelse er udført på materiel, herunder bekræftelse på, at sættevognen er korrekt placeret på lommevognen
- der ved meldinger om uregelmæssigheder og fejl fra stationsbestyreren tages de nødvendige forholdsregler, herunder standsning af prøvekørslen, hvis der er risiko for påvirkning af andre tog
- prøvekørslen indstilles, såfremt der er fare for infrastruktur og/eller materiel
- instruere deltagende personale
- aftale om prøvekørslen træffes med stationsbestyreren.

4. Anvendelse af hovedspor

Kørsel med prøvetog kan finde sted i begge spor i begge køreretninger.

5. Restriktioner ved kraftig vind

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikalereregler@bane.dk	2021 - 11041 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (2)

I tilslutning til bestemmelserne i henholdsvis SIN-L instruks 1.4 og SR SSB 129-2020 gælder, at kørsel med prøvetog ved tværvind med vindstød over 15 m/s, indstilles.

Konstateres der vindstød over 15 m/s under selve kørslen, skal lokomotivføreren straks nedsætte hastigheden til højst 40 km/t.

6. **Kørsel med prøvetog**

6.1. **Stationsbestyrerens forhold**

Automatiske driftsformer må ikke være indkoblet på den banestrækning, prøvetog er anmeldt til at køre på.

Stationsbestyreren skal sikre, at prøvetog ikke møder andre tog, herunder arbejds- og placeringskørsel i nabosporet på Vestbroen og Sprogø.

Stationsbestyreren skal desuden sikre, at der ikke foretages signalgivning for andre tog før der forligger en melding fra lokomotivføreren om, at prøvetoget er ankommet til henholdsvis Nyborg eller er kørt ned i tunnelen.

6.2. **Lokomotivførerens forhold**

Når prøvetoget er ankommet til henholdsvis Nyborg eller er kørt ned i tunnelen, skal lokomotivføreren melde til stationsbestyreren, at toget har forladt Vestbroen.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 11041 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (2)