banedanmark

SR SSB 132-2021

Offentliggjort: 02.07.2021
Gyldig fra: 14.08.2021
Gyldig til: 16.08.2021

TIB 810, 820 og 850. Sporspærringer i forbindelse med test

1. **Baggrund**

1.1. **Formål og begrænsninger**

Når denne SR SSB er gældende, er SR SSB 117-2021 midlertidigt ikke gældende.

Denne SR SSB beskriver særlige forhold om sporspærringer i forbindelse med test.

Denne SR SSB gælder for nedenstående områder:

- TIB 810, Valby-Skelbæk/København H
- TIB 850, Åmarken-Bavnehøj
- TIB 820, København H-Østerport.

Sporspærringerne på TIB 810, 850 og 820 etableres med henblik på:

- nødvendige arbejder vedrørende overdragelse fra SR til test
- nødvendige arbejder vedrørende overdragelse fra test til SR.

2. **Bestemmelser i tilknytning til SR og SIN**

2.1. **Udførelse af infrastrukturarbejder (SR § 73)**

2.1.1. **Etablering af sporspærring**

2.1.1.1. **TIB 810, Valby-Skelbæk /København H**

SR-arbejdslederen skal også have gyldig kompetence som sporspærringsleder.

Sporspærring mellem Valby og Skelbæk/København etableres på følgende måde:

- SR-arbejdslederen kontakter stationsbestyreren i FC City, og anmoder om etablering af sporspærring af hovedspor mellem Valby og Skelbæk samt imellem Valby og København H. Når stationsbestyreren i FC City bekræfter at sporspærring er etableret, opstiller SR-arbejdslederen dobbeltrettet standsignal "Stop" (SR-signal 16.1.2.) midt i sporet ud for SR-mærke 17.10. "Rangergrænsen" ved VU-signal C og U-signal D på Valby.
- Stationsbestyreren forhindrer signalgivning til de spærrede spor jf. SODB.

2.1.1.2. **TIB 820, Østerport**

SR-arbejdslederen skal også have gyldig kompetence som sporspærringsleder.

Sporspærring mellem Østerport og Nordhavn T etableres på følgende måde:

- SR-arbejdslederen kontakter stationsbestyreren i FC Øst, og anmoder om etablering af sporspærring af begge hovedspor mellem Østerport og Nordhavn T. Når stationsbestyreren i FC Øst bekræfter at sporspærring er etableret, opstiller SR-arbejdslederen dobbeltrettet standsignal "Stop" (SR-signal 16.1.2.) midt i sporet ud for AM-signal 5245, ud for mærke "Stop" (SR-signal 17.12.) i spor 3 på Nordhavn T samt ud for sporskifte 16b på Østerport.
- Stationsbestyreren forhindrer signalgivning til de spærrede spor jf. SODB.

2.1.1.3. **TIB 850, Åmarken-Bavnehøj**

SR-arbejdslederen skal også have gyldig kompetence som sporspærringsleder.

Sporspærring mellem Åmarken og Bavnehøj etableres på følgende måde:

- SR-arbejdslederen kontakter stationsbestyreren i FC Syd, og anmoder om etablering af sporspærring af begge hovedspor mellem Åmarken og Bavnehøj. Når stationsbestyreren i FC syd bekræfter at sporspærring er etableret, opstiller SR-arbejdslederen dobbeltrettet standsignal "Stop" (SR-signal 16.1.2.) midt i sporet ud for SR-mærke 17.10. "Rangergrænsen" ved VU-signal C og U-signal D på Åmarken.
- Stationsbestyreren forhindrer signalgivning til de spærrede spor jf. SODB.

2.1.1.4. **TIB 810, 820 og 850**

SR-arbejdslederen skal også have gyldig kompetence som sporspærringsleder.

Når sporspærringerne i punkt 2.1.1.1., 2.1.1.2. samt 2.1.1.3. er etableret, må sporspærringerne på TIB 810, 850 og 820 etableres enkeltvis på stationer og strækninger, og uden brug af stedlig dækning.

Sporspærringer mellem Valby/Åmarken og Østerport etableres på følgende måde:

SR-arbejdslederen kontakter de pågældende stationsbestyrere, og anmoder om etablering af sporspærring af begge hovedspor på den fri bane samt sporspærring af alle stationer.

Stationsbestyrerne forhindrer signalgivning til de spærrede spor jf. SODB, og bekræfter etablering af sporspærring.

Når alle stationer og banestykker er spærret, betragtes disse som "ét spærret sporområde" under SR-arbejdslederens ansvar.

2.2. **Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser (SR §§ 89 og 90)**

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem trafikklederen(erne) og stationsbestyreren(erne) om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

*****

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.