

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2025-101 SR

TIB 1, Høje Taastrup-Roskilde. Kørsel med prøvetog

1. Almindelige bestemmelser

For afprøvning og tillysning af mobilt togkontrolanlæg skal der foretages kørsel med prøvetog, uden virksomt mobilt togkontrolanlæg, mellem Høje Taastrup-Roskilde.

Denne SSB beskriver de supplerende forhold, der, i tilslutning til bestemmelserne i SIN-G instruks 19, gælder ved kørsel med prøvetog.

Disse supplerende forhold er kun gældende for DB Cargo Scandinavia A/S.

1.1. Prøvestrækning

Kørsel med prøvetog kan ske i alle hovedspor og i begge køreretninger.

1.2. Hastighed

På strækningen mellem Høje Taastrup-Roskilde må prøvetog fremføres med højst tilladte hastighed, gældende for tog udstyret med virksomt togkontrolanlæg, jf. TIB, La eller særlig meddelelse med de begrænsninger, der er anført i bilag 1.

Alle hastighedsnedsættelser, faste såvel midlertidige, skal efterkommes.

2. Kørsel med prøvetog

2.1. Prøvetogslederens forhold

Hvis prøvekørslerne kræver kørsel mod et stopvisende signal, skal dette aftales med stationsbestyreren.

2.2. Lokomotivførerens forhold

Under henvisning til prøvekørslernes formål henledes opmærksomheden generelt på vigtigheden af korrekt observation af alle ydre signaler med relation til prøvekørslerne.

Nedbremsning skal, uanset signalernes visning, indledes

- ved kørsel Høje Taastrup-Roskilde ved AM-signal x268

- ved kørsel Roskilde-Høje Taastrup ved AM-signal x237

hvor "x" angiver nummeret på det benyttede hovedspor jf. bilag 1.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaloregler@bane.dk	2025 - 34 / kila
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (4)

Lokomotivføreren skal sikre, at hastigheden ved passage af sidste AM-signal før I-signalerne i Roskilde henholdsvis Høje Taastrup ikke overstiger 70 km/t.

Lokomotivføreren skal på basis af afstandsmærkerne foran I-signalerne sikre sig, at prøvetoget kan standse foran stationsgrænsen i Roskilde henholdsvis Høje Taastrup, uanset om der er modtaget "Kør igennem" fra sidste AM-signal før stationen.

Først når lokomotivføreren har iagttaget, at I-signalet viser "Kør" eller "Kør igennem", må kørslen fortsætte med den tilladte hastighed.

2.3. **Stationsbestyrerens forhold**

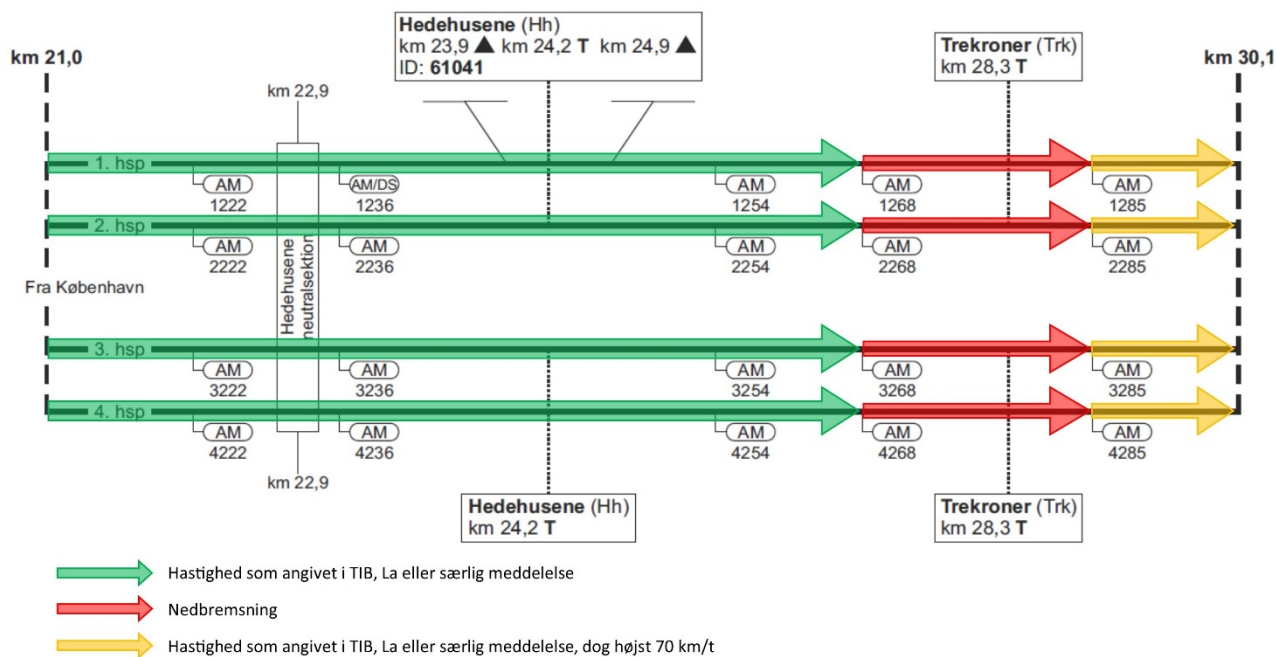
Prøvetogene skal på Høje Taastrup henholdsvis Roskilde station ekspederes jf. SIN-G instruks 13.

Hvis prøve kørslerne kræver kørsel mod et stopvisende signal, skal dette aftales med prøvetogslederen.

Bilag 1

1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Øst
linjeblok / vekselspor
stigning M



Udgivet af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon:
+45 8234 0000

Direkte:
+45 8234 0000

E-mail:
trafikaleregler@bane.dk

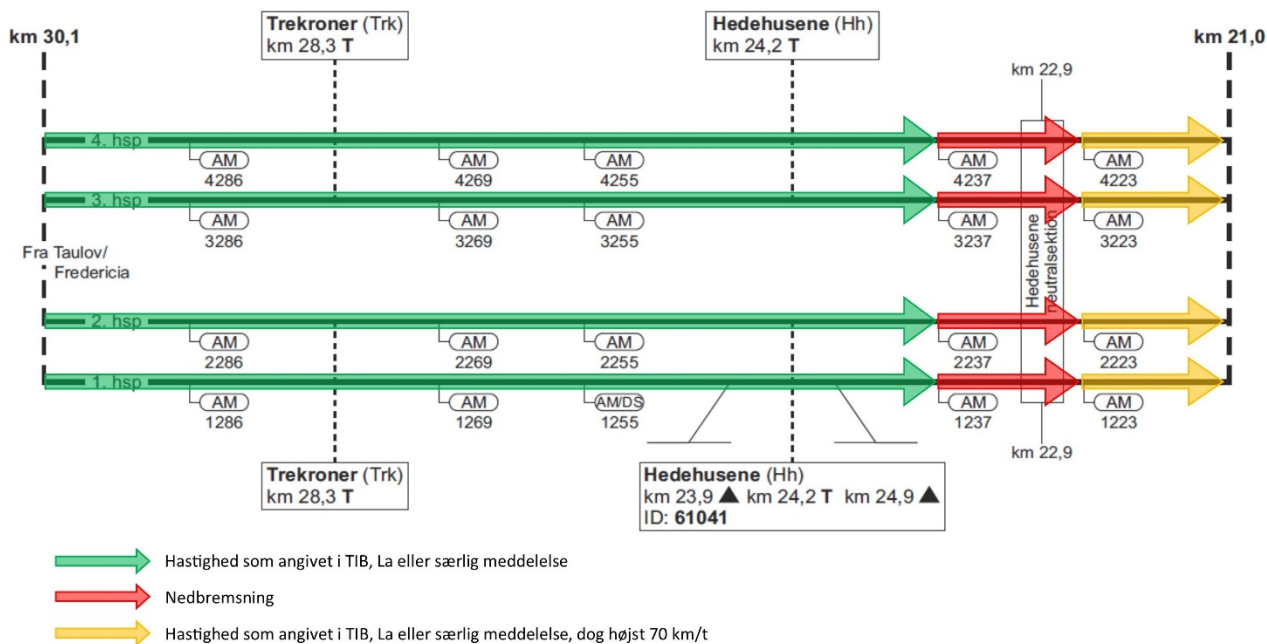
Web:
www.bane.dk

Journalnr. / init.:
2025 - 34 / kila

CVR 18638876
Side 3 (4)

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Øst
linjeblok / vekselspor
stigning M



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.