

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2025-102 SR

TIB 11, Københavns Lufthavn Kastrup. Midlertidig rettelse til SIN-L instruks 11.1 pkt. 8.3.3.

1. **SIN-L instruks 11.1 pkt. 8.3.3.**

Nedenstående erstatter – fuldt og helt – det i SIN-L instruks 11.1 punkt 8.3.3. beskrevne:

8.3.3. Kastruptunnelen spor 11 eller spor 12

Hvis ekspedition via Kastruptunnelen spor 11 eller spor 12 er forhindret på grund af

- manglende kontrol på sporskifter
- sporspærring
- tognedbrud
- uheld,

må godstog ekspederes gennem spor 1 eller spor 2 på Københavns Lufthavn Kastrup på følgende betingelser, at

- der ved signalgivning er frit til U-signalet i det spor, som godstoget skal benytte
- lokomotivføreren er underrettet om, at toget må fremføres med højst 60 km/t gennem den del af Københavns Lufthavn Kastrup, der ligger i Kastruptunnelen.

Hvis godstoget befordrer vogne med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6, må der ikke samtidig være personførende tog i nabosporet.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 3529 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)