

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2025-107 SR

TIB 26, Tinglev. Sammenkobling i spor 4

1. Baggrund

I forbindelse med et sporombygningsprojekt på TIB-strækning 26, og den deraf afledte kapacitetsindskrækning, er der behov for at sammenkoble togsæt i Tinglev.

For at undgå et unødigt antal sikkerhedsmeldinger træffes nedenstående foranstaltning.

2. Rangering til sammenkobling i spor 4

I tillæg til det i SIN-L instruks 26.5 punkt 2. beskrevne gælder det, at tilladelse til rangering frem til sammenkobling i spor 4 gives, når PU-signal K4 viser signal "Signalet annulleret".

Rangeringen skal i forvejen være aftalt mellem jernbaneinfrastrukturforvalteren og jernbanevirksomheden jf. SR § 36.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.