

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2025-810

SR - ORF

Strækning 33, Vejle Sygehus. Midlertidig systemgrænse

1. Almindelige bestemmelser

Ibrugtagningen af det nye ERTMS-signalsystem på strækning 23 mellem Fredericia - Aarhus H og den resterende del af strækning 33 mellem Herning og Vejle vil, af hensyn til strækningens beskaffenhed, foretages som en trinvis udrulning. Det er derfor nødvendigt at etablere en midlertidig systemgrænse ved Vejle Sygehus.

Skift mellem level 0 og level 2 sker ved perronen ved Vejle Sygehus.

Der vil ikke være nogen teknisk afhængighed mellem det eksisterende sikringsanlæg og det nye ERTMS-signalsystem.

Trafiklederen skal hindre al automatisk ruteindstilling fra ETCS stopmærke Vj-902 mod Vejle.

Transitionsområdets udformning og udstyrelse fremgår af bilag 1.

2. Midlertidig systemgrænse

2.1. Ansvarsfordeling

Det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar mellem mærke "Strækning med ETCS begynder" og "Strækning med ETCS ender" deles mellem stationsbestyreren og trafiklederen.

Holder toget

- ved perron i køreretning mod Vejle skal lokomotivføreren udveksle sikkerhedsmeldinger med stationsbestyreren
- ved perron i køreretning mod Grejsdal skal lokomotivføreren udveksle sikkerhedsmeldinger med trafiklederen.

2.2. Signalgivning (SR)

Der skal så vidt muligt anvendes normal signalgivning i Vejle for såvel udkørsel som indkørsel.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025-22314 / his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (6)

2.3. **Systemgrænser**

Systemgrænsen er markeret

- i køreretning mod Grejsdal med mærke "Strækning med ETCS begynder" opstillet på perronen i km 113,1.
- i køreretning mod Vejle med mærke "Strækning med ETCS ender" opstillet på perronen i km 113,3.

3. **Bestemmelser i tilknytning til SR**

3.1. **Kørsel mellem SR og ORF ved Vejle Sygehus**

3.1.1. **Køreretning mod Grejsdal**

3.1.1.1. **Lokomotivførers forhold**

Lokomotivføreren skal efter ankomst ved perronen ved Vejle Sygehus foretage en ny opstart af toget. Lokomotivføreren skal under opstart og indtastning af togdata vælge level 2.

3.1.2. **Køreretning mod Vejle**

3.1.2.1. **Lokomotivførers forhold**

Lokomotivføreren skal efter ankomst ved perronen ved Vejle Sygehus foretage en ny opstart af toget. Lokomotivføreren skal under opstart og indtastning af togdata vælge level ATC.

Afgang fra Vejle Sygehus mod Vejle må ske uden afgangstilladelse jf. SR § 50 punkt 3.1.

Opstår der fejl under opstart af ATC-anlægget forholdes der som i SR § 68 punkt 4.1.2.

4. **Bestemmelser i tilknytning til ORF**

4.1. **Procedure for kørsel mod Grejsdal**

Vejle Sygehus

Level transition fra level 0 til level 2

FORUDSÆTNING Toget er ankommet til perronen ved Vejle Sygehus og skal fortsætte mod Grejsdal.

FORMÅL Sikre, at det mobile togkontrolanlæg startes op til kørsel i level 2 og lokomotivføreren får en tilladelse til at køre.

PROCEDURE

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025-22314 / his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (6)

Lokomotivfører	Når toget holder stille ved perronen ved Vejle Sygehus, skal lokomotivføreren foretage ny opstart af det mobile togkontrolanlæg og indtaste togdata til kørsel i level 2. Lokomotivføreren skal anvende proceduren "Normal drift - Indtast togdata". Lokomotivføreren skal derefter anvende proceduren "Normal drift - Påbegynde en kørsel".
Trafikleder	Trafiklederen skal anvende proceduren "Normal drift - Påbegynde en kørsel" og sikre at toget tildes et egnet køremode.

4.2. Procedure for kørsel mod Vejle

Vejle Sygehus

Level transition fra level 2 til level 0

FORUDSÆTNING	Toget er ankommet til perronen ved Vejle Sygehus og skal fortsætte mod Vejle.
FORMÅL	Sikre, at det mobile togkontrolanlæg startes op til kørsel i level ATC, så kørslen kan fortsætte på ydre signaler.

PROCEDURE

Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal følge anvisningerne i DMI'et og standse toget senest ved mærke "Strækning med ETCS ender".
Lokomotivfører	Når toget holder stille ved perronen ved Vejle Sygehus, skal lokomotivføreren afslutte førerbordet, foretage ny opstart af det mobile togkontrolanlæg og indtaste togdata til kørsel i level ATC.

4.3. Procedure for ikke overvåget level transition mod Grejsdal

Nedenstående procedurer erstatter proceduren "Level transition - Ikke overvåget level transition til et level 2 område.

Vejle Sygehus

Ikke overvåget level transition til et level 2 område

- FORUDSÆTNING** Det er ikke muligt at foretage signalgivning til transitionsområdet fra Vejle (level 0) mod Grejsdal (level 2).
Toget er klar til at foretage en ikke overvåget level transition til level 2 området.
- FORMÅL** At trafiklederen foretager sikring af ruten med henblik på, at stationsbestyreren kan tillade toget at køre hen mod systemgrænsen. Endvidere at trafiklederen giver toget tilladelse til at fortsætte til første ETCS stopmærke.

PROCEDURE

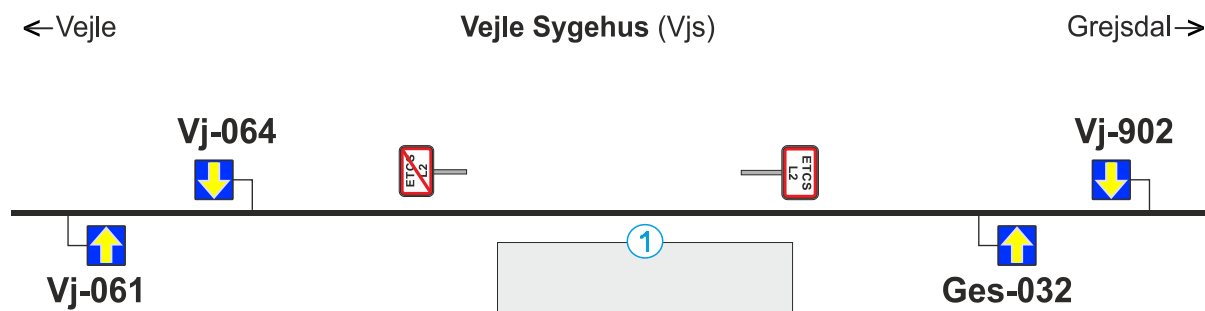
- Trafikleder** Når stationsbestyreren anmoder om lov til mundtligt at tillade, at et tog kører hen mod systemgrænsen, skal trafiklederen sikre transitionsområdet.
Trafiklederen skal sikre transitionsområdet ved at sørge for, at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet mellem systemgrænsen og ETCS stopmærke Ges-032.
- Trafikleder** Når transitionsområdet er sikret, skal trafiklederen underrette stationsbestyreren om, at toget må køre hen mod systemgrænsen.
- Lokomotivfører** Når toget holder stille ved perronen ved Vejle Sygehus, skal lokomotivføreren foretage ny opstart af det mobile togkontrolanlæg og indtaste togdata til kørsel i level 2.
Når det mobile togkontrolanlæg er skiftet til level 2, skal lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse ved at trykke på startknappen.
Lokomotivføreren skal derefter melde til trafiklederen om en kørtilladelse modtages.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025-22314 / his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 4 (6)

Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse er modtaget, må trafiklederen tillade at kørslen genoptages jf. kørtilladelsen.
Trafikleder	Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse ikke er modtaget skal trafiklederen anvende proceduren "Uregelmæssig drift – Tilladelse til at passere endepunkt".
Lokomotivfører	Hvis toget passerer systemgrænsen uden at skifte til level 2, skal lokomotivføreren fortsætte til endepunktet som fremgår af driftsinstruks 1 og underrette trafiklederen.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Bilag 1



Udgivet af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon:

+45 8234 0000

Direkte:

+45 8234 0000

E-mail:

trafikaleregler@bane.dk

Web:

www.bane.dk

Journalnr. / init.:

2025-22314 / his

CVR 18638876

Side 6 (6)