

Offentliggjort: 26.01.2026

Gyldig fra: 26.01.2026

Gyldig til: 02.03.2026

Erstatter SSB 2026-802

SR-ORF

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-803 SR-ORF

Strækning 23, Vejle. Midlertidig systemgrænse

1. Baggrund

Ibrugtagningen af det nye ERTMS-signalsystem på strækning 23 Fredericia-Aarhus H vil, af hensyn til strækningens beskaffenhed, foretages som en trinvis udrulning.

Derfor er det nødvendigt at etablere et midlertidigt transitionsområde i Vejle.

Det betyder, at der i en kortere periode skal køres efter både ydre signaler jf. SR og efter førerrumssignal jf. ORF.

Skiftet mellem kørselsformerne sker mens toget holder stille ved perron.

Der vil ikke være nogen teknisk afhængighed mellem det eksisterende sikringsanlæg og det nye ERTMS-signalsystem.

Vejles udstyrelse i transitionsområdet med mærker og signaler fremgår af bilag 1.

2. Ændringer i Vejle

2.1. Generelt

Vejle opdeles, så

- kørsel i spor 2 foregår jf. SR
- kørsel i spor 3 foregår jf. ORF
- spor 4 anvendes til tog fra Grejsdal eller Hedensted mod Børkop
- spor 5 anvendes til tog fra Børkop mod Grejsdal eller Hedensted. Ved driftsforstyrrelser må tog vende i spor 5 og afgå mod Børkop, når stationsbestyrerens afgangstilladelse er modtaget.

Spor 6 kan ikke anvendes til ekspedition af tog.

Trafiklederen skal sikre, at der ikke er indkoblet automatisk ruteindstilling i spor 4 og spor 5.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 21355 / his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 9354 7534	www.bane.dk	Side 1 (5)

2.2. **Ansvarsfordeling**

Det sikkerhedsmæssige ansvar for transitionsområdet opdeles, så

- trafiklederens ansvarsområde starter fra mærke "Strækning med ETCS begynder" i spor 5 og slutter ved mærke "Strækning med ATC begynder" i spor 4. Se bilag 1
- stationsbestyrerens ansvarsområde starter ved mærke "Strækning med ATC begynder" i spor 4 og slutter ved mærke "Strækning med ETCS begynder" i spor 5. Se bilag 1.

2.3. **Ruter, der må anvendes i spor 4 og 5**

I spor 4 må der udelukkende anvendes ruter der har ETCS stopmærke Vj-406, Vj-416 eller Vj-404 som endepunkt.

I spor 5 må der udelukkende anvendes ruter der har ETCS stopmærke Vj-509 som startpunkt.

Se i øvrigt bilag 1.

2.4. **Transitionsområde**

I spor 4 strækker transitionsområdet sig fra ETCS stopmærke Vj-404 til PU-signal N4a og i spor 5 strækker transitionsområdet sig fra mærke "frispor" ved sporskifte 118 til tungespids ved sporskifte N122.

2.5. **Systemgrænser**

Systemgrænserne markeres ved mærkerne "Strækning med ETCS begynder" i spor 5 (km 25,7) og "Strækning med ATC begynder" i spor 4 (km 25,5).

3. **Supplerende bestemmelser i forhold til SR og SIN**

3.1. **Lokomotivførers forhold**

3.1.1. **Kørsel mod Grejsdal eller Hedensted**

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved mærke "Strækning med ETCS begynder".

Lokomotivføreren skal efter ankomst i spor 5 afslutte førerbordet og lave en ny opstart af toget. Lokomotivføreren skal under opstarten sikre, at det mobile togkontrolanlæg skifter til level 2.

Hvis signalgivning ikke kan eller må anvendes fra sidste hovedsignal til systemgrænsen i transitionsområdet, jf. punkt 2.4, må lokomotivføreren efter ankomst uden yderligere tilladelse starte det mobile togkontrolanlæg op til kørsel i level 2.

3.1.2. **Kørsel mod Børkop**

Lokomotivføreren skal følge anvisningerne i DMI'et og standse toget senest ved mærke "Strækning med ATC begynder".

Inden afgang mod Børkop fra spor 4, skal lokomotivføreren sikre, at det mobile togkontrolanlæg startes op til kørsel i ATC.

4. **Afvielser fra ORF**

4.1. **Generelt**

Nedenstående fastsættes i tilslutning til det i ORF beskrevne.

4.2. **Midlertidig procedure for kørsel i retning mod Grejsdal eller Hedensted**

Vejle

Level transition fra level ATC til level 2

FORUDSÆTNING

Toget er ankommet i spor 5. Toget holder stille ved perron, og skal fortsætte mod Grejsdal eller Hedensted.

FORMÅL

Sikre, at det mobile togkontrolanlæg startes op til kørsel i level 2, og at lokomotivføreren får en tilladelse til at køre.

PROCEDURE

Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved mærke "Strækning med ETCS begynder".

Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal sikre, at det mobile togkontrolanlæg startes op til kørsel i level 2.

Lokomotivføreren må derefter trykke på startknappen for at anmode om en kørtilladelse fra signalsystemet.

Trafikleder

Trafiklederen skal sørge for, at toget modtager en kørtilladelse til tiden jf. køreplanen. Hvis det ikke er muligt at udstede en kørtilladelse til toget, skal trafiklederen anvende proceduren "Uregelmæssig drift – Tilladelse til at passere endepunkt".

4.3. Midlertidig procedure for kørsel i retning mod Børkop

Vejle

Level transition fra level 2 til level ATC

FORUDSÆTNING

Toget er ankommet til spor 4. Toget holder stille ved perron og skal fortsætte mod Børkop.

FORMÅL

Sikre, at det mobile togkontrolanlæg startes op til kørsel i level ATC, så kørslen kan fortsætte på ydre signaler.

PROCEDURE

Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal følge anvisningerne i DMI'et og standse toget senest ved mærke "Strækning med ATC begynder".

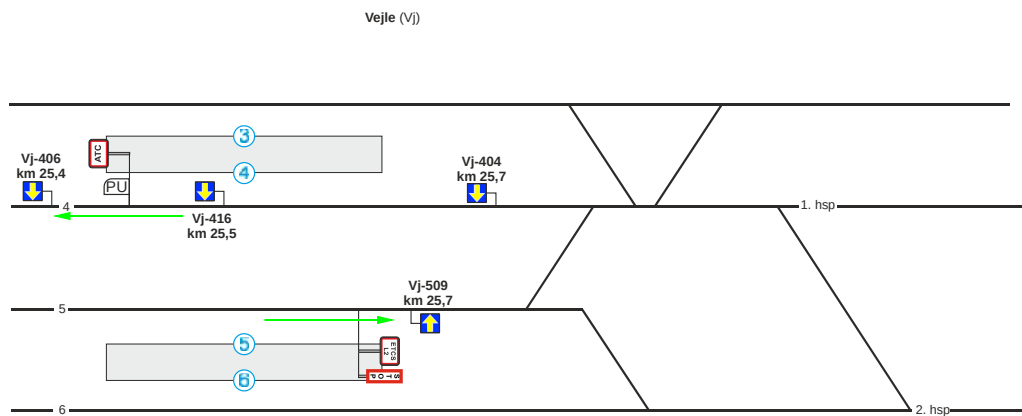
Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal sikre, at det mobile togkontrolanlæg startes op til kørsel i level ATC.

Lokomotivfører

Hvis det ikke har været muligt at udstede en kørtilladelse til transitionsområdet, jf. punkt 2.4, må lokomotivføreren efter ankomst uden yderligere tilladelse starte det mobile togkontrolanlæg op til kørsel i level ATC.

Bilag 1 - Vejle



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikregler@bane.dk	2025 - 21355 / his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 9354 7534	www.bane.dk	Side 5 (5)