SR

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

233	234 235	236 249	250 269	270 272	273 305	306 312	313 347	348 355	356 357
358 393	394 424	425 426	427 428	429 451	452	453 465	466	467	468
469 520	521 547	548 553	554 629	630	631 690	691 802	803 836	837 896	897 930
931 970	971 972	973 1049	1050 1051	1052 1103	1104 1118	1119 1136	1137 1166	1167 1207	1208 1211
1212	1213 1221	1222 1224	1225 1232	1233 1235	1236 1249	1250 1263	1264 1271	1272 1296	1297 1299
1300 1343	1344	1345 1346	1347 1348	1349	1350	1351 1352	1353	1354	1355 1359
1360 1518	1519	1520 1593	1594 1633	1634 1635	1636 1704	1705 1755	1756 1759	1760 1812	1813 1844
1845 1846	1847 1850	1851 1852	1853 1919	1920 1937	1938 2021	2022 2024	2025 2057	2058 2070	2071 2135
2136 2223	2224	2225 2291	2292 2329	2330 2339	2340 2365	2366 2367	2368 2381	2382 2383	2384 2441
2442 2445	2446 2487	2488 2501	2502 2506	2507 2513	2514 2520	2521 2522	2523 2527	2528 2551	2552
2553 2590	2591 2592	2593 2595	2596 2658	2659 2672	2673	2674 2683	2684 2716	2717 2718	2719 2737
2738 2765	2766	2767 2783	2784 2793	2794 2797	2798 2806	2807 2809	2810 2813	2814 2815	2816 2817
2818 2828	2829 2853	2854 2878	2879 2885						

SR

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

Transport af farligt gods (RID)

1. **Almindelige bestemmelser**

Regler for transport af farligt gods fremgår af RID. Supplerende bestemmelser kan fastsættes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Når der i denne paragraf omtales vogne med farligt gods, gælder det i samme omfang for containere, veksellad, arbejdskøretøjer mv. med farligt gods uanset forsendelsesmetode.

2. **Befordring af vogne med farligt gods**

2.1. **Faresedler**

Betydning af faresedler og anden relevant markering fremgår af bilag 7.

Vogne med faresedler skal befordres i ikke-personførende tog.

2.2. **Underretninger og meldinger**

2.2.1. **Jernbanevirksomhedens forhold**

2.2.1.1. **Registrering af vognliste**

Jernbanevirksomheden skal sikre, at togets vognliste registreres jf. den af Banedanmark anviste rapporteringsform indeholdende:

- vognenes placering i toget
- vognenes type, hvor dette ikke kan udledes af vognnummeret
- UN-nummer, RID-klasse og emballagegruppe for hver enkelt vogn
- mængde af farligt gods på hver enkelt vogn anført i kg eller liter, jf. RID
- højrisikogods jf. RID.

For vogne, som befordrer veksellad, skal det endvidere oplyses, om der er tale om tank- eller stykgodstransport.

2.2.1.2. **Underretning af lokomotivføreren**

Jernbanevirksomheden sikrer, at lokomotivføreren som minimum har fået udleveret de af RID krævede oplysninger, før toget afgår fra udgangs- eller omrangeringsstationen.

2.2.1.3. **Klarmelding af tog**

Jernbanevirksomheden må først melde tog, der befordrer farligt gods, klar til afgang til lokomotivføreren, når jernbanevirksomheden

har sikret, at vognlisten er registreret i den anviste rapporteringsform.

2.2.1.4. **Underretning af rangerpersonale**

Befordres vogne forsynet med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6, skal jernbanevirksomheden endvidere sikre, at jernbanevirksomhedens rangerpersonale på stationer, hvor toget skal arbejde, er underrettet.

2.3. **Supplerende bestemmelser for befordring af vogne forsynet med fareseddel 1, 1.5 og 1.6**

2.3.1. **Underretning og meldinger**

2.3.1.1. **Jernbanevirksomhedens forhold**

Jernbanevirksomheden skal udover punkt 2.2.1.1. særskilt underrette toglederen om tog, som befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6.

Jernbanevirksomheden må først melde tog, der befordrer vogne farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6, klar til afgang til lokomotivføreren, når jernbanevirksomheden har modtaget melding fra toglederen om, at stationsbestyrerne på togets kørestrækning har kvitteret for underretningen.

2.3.1.1.1. **Underretning af rangerpersonale**

Befordres vogne forsynet med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6, skal jernbanevirksomheden endvidere sikre, at jernbanevirksomhedens rangerpersonale på stationer, hvor toget skal arbejde, er underrettet.

2.3.1.2. **Toglederens forhold**

Toglederen skal underrette stationsbestyrerne på togets kørestrækning om tog, som befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6.

Toglederen indhenter kvittering fra stationsbestyrerne på togets kørestrækning og underretter jernbanevirksomheden samt stationsbestyreren for togets udgangs- eller omrangeringsstation, når samtlige kvitteringer foreligger.

For så vidt særlige forhold gør sig gældende, træffer toglederen bestemmelse om, i hvilket omfang kvittering skal foreligge, inden toget gives afgangstilladelse fra udgangs- eller omrangeringsstationen.

2.3.1.3. **Stationsbestyrerens forhold**

Stationsbestyrerne på togets kørestrækning skal kvittere for underretningen.

Stationsbestyreren i FC kvitterer for modtagelse af underretning for stationer med understationsdrift, når underretning ikke kan ske direkte til stationsbestyreren for understationen.

Et tog, der befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6, må ikke gives afgangstilladelse fra udgangs- eller omrangeringsstationen, før toglederen har underrettet om, at kvittering for melding foreligger fra alle stationsbestyrere på togets kørestrækning.

3. **Befordring af farligt gods med arbejdskøretøjer**

Befordring af farligt gods på arbejdskøretøjer eller på tilkoblede vogne sker endvidere jf. § 71.

4. **Supplerende bestemmelser**

Eventuelle supplerende bestemmelser for transport af farligt gods gennem tunneler findes i SIN.

Strækninger, hvor mærke 11.5. ikke i alle tilfælde er opstillet i bremseafstand til overkørslen

30. Ribe - Tønder Grænse

34. Struer - (Hvidbjerg)

Strækninger, hvor elektrisk togopvarmning må anvendes

1. København H - Fredericia/Taulov
2. Ringsted - Rødby Færge
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Lille Skensved) - Køge - Næstved
5. Roskilde - Kalundborg
6. København H - Vigerslev - Ringsted
800. S-banen
10. København H - Helsingør
11. København H/Hvidovre Fjern - Peberholm

23. Fredericia - Aarhus H
24. Aarhus H - Aalborg
25. Aalborg - (Sulsted)
26. Fredericia - Padborg
28. Sønderborg - Tinglev
29. Lunderskov - Esbjerg
31. Esbjerg - Varde
31. Holstebro - Struer
33. Holstebro - Vejle
34. Struer - (Hvidbjerg)

Strækning	enkelt-spor	antal vek-sel-spor	dobbeltspor			linjeblok med			fjern-sty-ring
				linjeblok for		togdetekte-ring v.h.a.		stop og pas-sa-ge-kon-trol	
				højre spor	ven-stre spor	ak-sel-tæl-ler	spor-isola-tio-ner		
21. Odense - Svendborg	X					X		X	X
23. Fredericia - Aarhus H			X	X	X		X	X	X
24. Aarhus H - Randers			X	X	X		X	X	X
24. Randers - Hobro		2						X	X
24. Hobro - Aalborg			X						
25. Aalborg - Lindholm	X						X	X	X
25. Lindholm - (Sulsted)	X							X	X
26. Fredericia - Lunderskov			X	X	X		X	X	X
26. Lunderskov - Vamdrup			X	X			X	X	X
26. Vamdrup - Vojens		2					X	X	X
26. Vojens - Tinglev		2				X		X	X
26. Tinglev - Padborg	X					X		X	X
28. Sønderborg - Tinglev	X							X	X
29. Lunderskov - Esbjerg		2				X		X	X
30. Bramming - Ribe	X							X	X
30. Ribe - Tønder	X								X*)
30. Tønder - Tønder Grænse	X								
31. Esbjerg - Holstebro	X							X	X
31. Holstebro - Struer	X						X	X	X
32. Langå - Struer	X						X		X
33. Holstebro - Vejle	X						X	X	X
34. Struer - (Hvidbjerg)	X								

*) Strækningen er fjernstyret efter bestemmelserne i SIN.

SR

Strækning	enkelt-spor	antal vekselspor	dobbeltspor			linjeblok med			fjern-styring
				linjeblok for		togdetektering v.h.a.		stop og pas-sage-kon-trol	
				højre spor	ven-stre spor	ak-sel-tæl-ler	spor-isola-tio-ner		
35. Skanderborg - Silkeborg	X						X		X
35. Silkeborg - Funder	X						X	X	X
35. Funder - Herning	X						X		X
35. Herning - Skjern	X							X	X

Stedlig dækning af sporspærringer på den fri bane.
Kørselsrestriktioner for arbejdskøretøjer

Strækning	Stedlig dækning af sporspærringer på den fri bane foretages		Arbejdskøretøjer må ikke sættes af eller på sporet på den fri bane, medmindre der er etableret sporspærring. Visse arbejdskøretøjer må ikke anvendes	Begrænsninger i togfølge og kørsel som tog, jf. SIN
	med kortslutningsstropper	med standsignal (signal nr. 16.1.2.)		
1. København H - Sprogø	X			
1. Sprogø - Nyborg	jf. SIN-L 1.4 punkt 7.2.		X	
1. Nyborg - Fredericia/Taulov	X			
2. Ringsted - Nykøbing F Vest	X			
2. Nykøbing F Vest - Rødby Øst	jf. SIN-L 2.5		X	
2. Rødby Øst - Rødby Færge	X			
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Lille Skensved) - Køge - Næstved		X		
5. Roskilde - Kalundborg	X			
6. København H - Vigerslev	X			
6. Vigerslev - Ringsted	jf. SIN-L 6.2 punkt 8.		X	
7. Lersøen - Østerport	X			
800. S-banen	X			
10. København H - Helsingør	X			
11. København H/ Hvidovre Fjern - Københavns Lufthavn Kastrup	X			
11. Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm	jf. SIN-L 11.1 punkt 6.2.		X	

Strækning	Stedlig dækning af sporspærringer på den fri bane foretages		Arbejdskøretøjer må ikke sættes af eller på sporet på den fri bane, medmindre der er etableret sporspærring. Visse arbejdskøretøjer må ikke anvendes	Begrænsninger i togfølge og kørsel som tog, jf. SIN
	med kortslutningsstropper	med standsignal (signal nr. 16.1.2.)		
21. Odense - Svendborg		X	X	
23. Fredericia - Aarhus H	X			
24. Aarhus H - Randers	X			
24. Randers - Aalborg		X		
25. Aalborg - Lindholm	X			
25. Lindholm - (Sulsted)		X		
26. Fredericia - Vojens	X			
26. Vojens - Padborg		X	X	
28. Sønderborg - Tinglev		X		
29. Lunderskov - Esbjerg		X	X	
30. Bramming - Tønder		X		
31. Esbjerg - Holstebro		X		
31. Holstebro - Struer	X			
32. Langå - Struer	X			X
33. Holstebro - Vejle	X			
34. Struer - (Hvidbjerg)		X		
35. Skanderborg - Silkeborg	X			X
35. Silkeborg - Funder	X			
35. Funder - Herning	X			X
35. Herning - Skjern		X		

H

Hastighedstavle Supplerende tavle på eller ved et I-, SI-, PU- eller SU-signal.

Hastighedsviser Hastighedsviser på eller ved et I- eller SI-signal, der ved symboler giver oplysning om hastigheden fra signalet.

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane Havarikommissionen har til opgave at undersøge flyhavarier og alvorlige flyvehændelser samt jernbaneulykker og -hændelser med henblik på forebyggelse ved at klarlægge omstændighederne og årsagerne.

Havarikommissionen placerer ikke skyld eller ansvar.

Hjælpedriftsform Automatisk driftsform, hvor signalgivning ved L-, MU-/U-drift og MC-drift sker automatisk, når tog nærmer sig stationen.

Hjælpetog Plantog eller ekstratog, som skal yde hjælp i forbindelse med et uheld eller til et nedbrudt tog.

HKT Forkortelse af **H**astigheds - **K**ontrol - automatisk **T**ogstop. Togkontrolanlæg, der anvendes på S-banen.

HKT-afsnit Sporisolationsafsnit, hvis endepunkt er markeret ved et standsningsmærke (signal 17.22. -17.24.)

Holdestation Station, hvor toget er standsende.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted - sidespor eller trinbræt - på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Holdleder Holdlederen er en el-sagkyndig person, der af driftslederen for kørestrøm skriftligt - f.eks. ved instruks - er udpeget til at lede arbejdet på arbejdsstedet, herunder arbejdsjording og etablering af andre sikkerhedsforanstaltninger.

Hoveddriftsform Driftsform, hvor signalgivning foretages af stationsbestyreren eller på en fjernstyret station sker automatisk efter indkodet køreplan eller sporbenyttelse.

Hovednøgle Den nøgle til et nøgleaflåst sporskifte, der er under sikringsanlæggets kontrol.

Hovedsignal Fællesbetegnelse for signaler, der kan vise ”Stop” (I-,SI-, PU-, SU-, U-, DS-, AM-, AM/DS-, VI-, VU-, VM- og VM/DS-signaler).

H

Hovedspor Det eller de spor, der forbinder to nabostationer.

Hovedtogvej Fællesbetegnelse for indkørselstogveje, udkørselstogveje og gennemkørselstogveje. Signalgivningen er ”Kør”, ”Kør igennem” eller ”Stop og ryk frem”.

Hæmsko Hjælpemiddel til brug ved af- eller nedbremsning af jernbanekøretøjer. Ved pålægning på skinnen kan hæmskoen nedbremse et jernbanekøretøj, eller sikre det mod at komme i utilsigtet bevægelse.

Højre spor Det højre spor efter køreretningen på dobbeltspor.

Højrisikogods Farligt gods, som kan misbruges i en terrorsituation.

Håndsignal Signal, der gives ved armbevægelse, flag eller lygte.