

Trafikcirkulære 2024-08

SR - ORF

Ringsted-Vigerslev.

Minimumskrav for opretholdelse af driften

1. Indledning

Efterfølgende bilag 1 indeholder instruks for "minimumskrav for opretholdelse af driften" i forbindelse med nedbrud og/eller uorden ved de tekniske installationer.

Instruksen er et værktøj for stationsbestyreren, trafiklederen, toglederen/netværkslederen samt Overvågningscenter Kørestrøm, der er ansvarlig for overvågning og fejlretning på strækningen.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	geha@bane.dk	2023 - 5874 / his
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (12)

Bilag 1

Denne instruks fastsætter, hvordan der forholdes ved udfald/nedbrud på anlæg og installationer, som har betydning for driften mellem Vigerslev og Ringsted.

Instruksen omfatter

- Kulbanetunnellen km 6,0 til 6,7
- Hvidovretunnellen km 7,2 til 7,8
- Tunnellen under Holbækmotorvejen km 9,7 til 10,0
- gangbroen i Køge Nord
- alle pumpestationer på strækningen km 6,3 til 54,8.

Overvågningscenter kørestrøm (OCK) underretter stationsbestyreren, trafiklederen og toglederen/netværkslederen ved reduceret drift.

Definitioner

NORMAL	Anlægselementet er funktionsdygtigt og der er ingen restriktioner i forhold til driften.
MINIMUMSKRAV	Anlægselementet er funktionsdygtigt. Under denne tilstand er der ingen restriktioner i forhold til driften, men tilstanden kræver igangsættelse af udbedring.
REDUCERET DRIFT	Anlægselementet er fejlbehæftet, og udfaldet/nedbruddet er i en sådan grad, at driften er påvirket og giver anledning til ændringer i driften.
DRIFTEN OPRETHOLDT	Normal drift mellem Vigerslev og Ringsted.
UDBEDRING PÅBEGYNDT	Den tid der maksimalt må gå inden udbedringen er påbegyndt.
VARIGHED FOR UDBEDRING	Den tid der maksimalt må gå inden udbedringen er afsluttet. Overskrides tiden underrettes driftsledelsen i OCK.
VURDERES I FORHOLD TIL TRAFIKUDVIKLINGEN	Toglederen/netværkslederen og Tekniskovervågning vurderer, om driften kan opretholdes til kommende vedligeholdelsesperiode eller, om der snarest skal ske ændringer i driften, med henblik på udbedring af fejlen.
PÅBEGYNDES STRAKS	Anlægselementet er i en sådan tilstand, at der skal igangsættes udbedring med det samme.

01 – SCADA-anlæg

	DRIFTEN OPRETHOLDT	UDBEDRING PÅBEGYNDT
NORMAL Alle anlæg kan overvåges og betjenes fra OCK Fc København, TKC Øst og OCK modtager togtrafikale alarmer, samt trafikale henholdsvis tekniske handlingsforslag	Ja	-
MINIMUMSKRAV Overvågning kan ikke ske fra Fc København eller TKC Øst. OCK meddeler alle togtrafikale alarmer til Fc København og TKC Øst, der så anvender papirudgaver af handlingsforslag Togtrafikale alarmer modtages, men handlingsforslag vises ikke Papirudgave af handlingsforslag benyttes	Ja Ja	- -
REDUCERET DRIFT Overvågning og betjening er ikke mulig i OCK, Fc København eller TKC Øst Togtrafikale alarmer modtages ikke og Uhedsprogrammet "Uheld Bane" kan ikke anvendes. Papirudgave af handlingsforslag benyttes	Kun ét tog i hver af de to tunneller ¹	Påbegyndes straks

¹ Driften standses hvis der forud for udfaldet, af SCADA, er konstateret gasforekomster

02 – Nøddøre

	DRIFTEN OPRETHOLDT	UDBEDRING PÅBEGYNDT
NORMAL Alle nøddøre indikeres lukket ²	Ja	-
MINIMUMSKRAV Fc København og/eller TKC Øst har sikkerhed for, at nøddøre er lukket, selv om de indikeres åbne	Ja	4 uger Påbegyndes straks
REDUCERET DRIFT Én nøddør kan ikke lukkes (håndtaget kan ikke løftes)	Pågældende nøddør må kun passeres med 40 km/t. Kun ét tog i hver af de to tunneller	Vurderes i forhold til trafikafviklingen

² Hvis en døralarm er blokeret, skal OCK sikre, at SR-arbejdslederen/sporspærringslederen ved selvsyn konstaterer, at en alarmblokeret dør er lukket forud for ophævelse af en sporspærring

03 – Pumpeanælg

	DRIFTEN OPRETHOLDT	UDBEDRING PÅBEGYNDT
NORMAL Alle pumper er funktionsdygtige	Ja	-
MINIMUMSKRAV Mindst én pumpe i hver tunnel er funktionsdygtig	Ja	5 dage Påbegyndes samme dag
REDUCERET DRIFT Udfald af pumper – ingen begrænsning	Ja ³	Vurderes i forhold til trafikafviklingen

³ Vurderes i forhold til trafikafviklingen. Overvågning sker fra OCK. Alarmer for Kritisk højt vandniveau bliver også vist i Fc København og TKC Øst. Kritisk højt vandniveau er en straks udbedring

04 – Gaspaneler

	DRIFTEN OPRETHOLDT	UDBEDRING PÅBEGYNDT
NORMAL Alle gaspaneler er funktionsdygtige	Ja	-
MINIMUMSKRAV Mindst en sensor pr. position skal være virksom. Hvis en sensor er ude af funktion, skal udbedring påbegyndes	Ja	Påbegyndes samme dag
REDUCERET DRIFT Alle sensorer på en given position er uvirksomme eller fejlbehæftet	Ja ⁴	Påbegyndes straks

⁴ Der forholdes som beskrevet i handlingsforslaget for alarmen "Gasalarm pumpeump Høj", jf. "Handlingsforslag for trafik". Når det er konstateret, at der ikke er gasforekomster, kan driften genoptages i tunnelen

05 – Brandalarmer

	DRIFTEN OPRETHOLDT	UDBEDRING PÅBEGYNDT
NORMAL Alle sensorer og brandtryk er funktionsdygtige	Ja	-
MINIMUMSKRAV Alarmgivning skal indikeres som virksomme fra - brandtryk ved alle nødudgange - mindst én sensor i pumpesumpen i Kulbanetunnellen - mindst én sensor i Hvidovretunnellen	Ja	24 timer Påbegyndes samme dag
REDUCERET DRIFT Brandtryk ved en nødudgang er ikke virksom Ingen sensorer i pumpesumpen i Kulbanetunnellen eller ingen sensorer i Hvidovretunnellen er virksomme	Indstil driften	Påbegyndes straks

06 – GSM-R

	DRIFTEN OPRETHOLDT	UDBEDRING PÅBEGYNDT
NORMAL GSM-R radioens faste anlæg er funktionsdygtige	Ja	-
MINIMUMSKRAV Betjening fra Fc København og TKC Øst skal fungere jf. "NORMAL"	Ja	2 timer
REDUCERET DRIFT Minimumskravene ikke opfyldt for Kulbanetunnellen eller Hvidovretunnellen	Kun ét tog i tunnellerne	2 timer

Udgivet af:

Banedanmark
 Carsten Niebuhrs Gade 43
 1577 København V

Telefon:

+45 8234 0000

Direkte:

+45 8234 0000

E-mail:

geha@bane.dk

Web:

www.bane.dk

Journalnr. / init.:

2023 - 5874 / tbjo

CVR 18638876

07 – Serviceradio/beredskabsradio (SINE)

	DRIFTEN OPRETHOLDT	UDBEDRING PÅBEGYNDT
NORMAL SINE radioens faste anlæg er funktionsdygtige	Ja	-
MINIMUMSKRAV Beredskabsradioen skal fungere jf. "NORMAL" Ved alarmering om uheld skal Fc København eller TKC Øst underrette politi og beredskabet om eventuelt nedsat drift	Ja ⁵	2 timer
REDUCERET DRIFT Ingen	-	-

⁵ CFB (Center for beredskabskommunikation) informerer OCK ved fejl eller planlagte forstyrrelser i SINE nettet

08 – Nødstrømforsyning

	DRIFTEN OPRETHOLDT	UDBEDRING PÅBEGYNDT
NORMAL Elforsyningen i alle teknikrum fungerer normalt	Ja	-
MINIMUMSKRAV Nødforsyningen indikeres virksom. Ved afbrudt normalforsyning skal udbedring påbegyndes	Ja	Påbegyndes straks
REDUCERET DRIFT Elforsyning fra et nødanlæg i et given teknikrum i mere end 4 timer	Driften må fortsætte så længe de enkelte anlæg, der elforsynes fra teknikrummet, fungerer	Påbegyndes straks efter omkobling til nødanlæg

Udgivet af:

Banedanmark
 Carsten Niebuhrs Gade 43
 1577 København V

Telefon:

+45 8234 0000

Direkte:

+45 8234 0000

E-mail:

geha@bane.dk

Web:

www.bane.dk

Journalnr. / init.:

2023 - 5874 / tbjo

CVR 18638876

09 – Tunnelbelysning

	DRIFTEN OPRETHOLDT	UDBEDRING PÅBEGYNDT
NORMAL Tunnelbelysning er slukket	Ja	-
MINIMUMSKRAV Ingen fejl	Ja	Påbegyndes samme dag
REDUCERET DRIFT Ingen	Ja	-

Udgivet af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon:

+45 8234 0000

Direkte:

+45 8234 0000

E-mail:

geha@bane.dk

Web:

www.bane.dk

Journalnr. / init.:

2023 - 5874 / tbjo

CVR 18638876

09 – Lys i flugtvejsskilte

	DRIFTEN OPRETHOLDT	UDBEDRING PÅBEGYNDT
NORMAL Flugtvejsskiltene er tændte og nødbelysningen er slukket	Ja	-
MINIMUMSKRAV Ingen fejl	Ja	Påbegyndes samme dag
REDUCERET DRIFT Lyset i flugtvejsskiltene på mere end 250 meter er slukket	Kun ét tog i tunnellerne	Påbegyndes samme dag

Udgivet af:

Banedanmark
 Carsten Niebuhrs Gade 43
 1577 København V

Telefon:

+45 8234 0000

Direkte:

+45 8234 0000

E-mail:

geha@bane.dk

Web:

www.bane.dk

Journalnr. / init.:

2023 - 5874 / tbjo

CVR 18638876