

Trafikcirkulære 2024-21

SR - ORS - ORF

Forbikørsel af et endepunkt uden tilladelse. Håndtering, registrering og behandling

1. Baggrund

Banedanmark registrerer og behandler - i samarbejde med jernbanevirksomhederne - årligt omkring 300 forbikørsler af signaler, mærker, endepunkter mv. uden tilladelse, og der er selvfølgelig stor opmærksomhed på hver enkelt hændelse, herunder en mulig klarlæggelse af årsagen.

For at afdække mulige mønstre i årsager til hændelserne, kræver det så ensartet en registrering og behandling af hver enkelt forbi kørsel af et endepunkt, som det er muligt.

Det vurderes, at lokomotivføreren/rangerlederen eller materiellet i gennemsnit fire til fem tilfælde om året - på grund af hændelsens alvorlighedsgrad - ikke bør fortsætte kørslen. Dette skyldes enten, at den eller de implicerede er for påvirkede af hændelsen til at kunne udføre deres funktion sikkerhedsmæssigt forsvarligt i henhold til helbredskravene, eller fordi der konstateres alvorlige fejl på materiellet.

For at stationsbestyreren/trafiklederen ikke skal stå alene med afgørelsen om, hvorvidt en lokomotivfører/rangerleder eller materiellet må fortsætte kørslen, skal denne ved alle forbikørsler af signaler, mærker, endepunkter mv. uden tilladelse underrette Banedanmarks undersøgelsesvagt.

2. Stationsbestyreren/trafiklederens forhold

Stationsbestyreren/trafiklederen skal ved enhver forbikørsel af signaler, mærker, endepunkter mv. uden tilladelse straks underrette Banedanmarks undersøgelsesvagt og indhente forholdsordre om togets eller rangertrækkets videre kørsel.

For at undgå unødige trafikforstyrrelser, må stationsbestyreren/trafiklederen dog altid tillade, at det pågældende tog eller rangertræk køres til nærmeste egnede spor, så den øvrige trafik kan opretholdes.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	mfra@bane.dk	2022 - 783 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (3)

Lokomotivføreren/rangerlederen må under ingen omstændigheder fortsætte kørslen, hvis

- der er mistanke om, at lokomotivføreren/rangerlederen er påvirket af bevidsthedsforstyrrende stoffer (alkohol/narkotiske stoffer)
- der er mistanke om væsentlige sikkerhedsmæssige fejl ved det benyttede materiel f.eks. manglende eller svigtende bremseevne.

Får stationsbestyreren/trafiklederen ikke kontakt til Banedanmarks undersøgelsesvagt indenfor ti minutter, kontaktes undersøgelsesvagten i nabovagtområdet.

3. **Indsamling af data**

For at få så meget viden og data om den enkelte forbikørsel udfylder stationsbestyreren/trafiklederen hjælpeskemaet i bilag 1 med de oplysninger, som vedkommende kan få oplyst af lokomotivføreren/rangerlederen.

Der skal ikke foretages et "direkte interview" af lokomotivføreren/rangerlederen, men stationsbestyreren/trafiklederen skal notere så mange oplysninger i skemaet, som vedkommende umiddelbart får oplyst.

Oplysningerne i **de gule felter i skemaet** skal dog kunne oplyses til Banedanmarks undersøgelsesvagt, når denne underrettes om hændelsen.

Indholdet i skemaet indføres sammen med de øvrige faktuelle oplysninger i Banedanmarks hændeshåndteringssystem, når sikkerhedsbristen oprettes. Herefter er der ikke længere brug for hjælpeskemaet.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	mfra@bane.dk	2022 - 783 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (3)

Bilag 1- HJÆLPESKEMA Forbikørsel af et endepunkt uden tilladelse. Registrering af data

Hændelsestidspunkt	Dato: _____ Kl.: _____
Tognummer / nummer på arbejds køretøj/materielnummer	
Lokation / spornummer	
Signal (type/bogstav / nummer) ETCS stopmærke (identifikationsnummer) Afsnitsmærke (identifikationsnummer)	
Lokomotivførerens telefonnummer	
Jernbanevirksomhed/entreprenør	
Farepotentiale – var der risiko for kollision med andet tog / rangertræk/objekt?	
Hvordan var signalsynligheden?	
Hvad var hastigheden?	
Hvor langt er der kørt forbi endepunktet?	
Var der fast togkontrolanlæg på strækningen?	
Var der virksomt togkontrolanlæg på toget?	
Hvad viste førerrumssignalet?	
Blev toget/rangertrækket stoppet af togkontrolanlægget?	
Bremsede toget/rangertrækket som forventet?	
Var der noget der distraherede (sol, tog i nabospor, forstyrrelser i førerrummet f.eks. radioopkald, mv.)?	
Er der noget til hinder for at fortsætte kørslen?	
Vejrlig (sne, regn, storm mv.)	