

Trafikcirkulære 2026-03 SR

Kørsel uden kompatibelt togkontrolanlæg på infrastruktur med togkontrolanlæg (Trafikstyrelsens BJ 5-1-2017)

1. Baggrund

Disse regler er udarbejdet på baggrund af Trafikstyrelsens BJ 5-1-2017 om kørsel på infrastruktur med togkontrolanlæg - gyldig fra 1. juli 2017.

Bekendtgørelsen indeholder nedenstående punkter, som den enkelte jernbaneinfrastrukturforvalter skal forholde sig til:

- **Punkt 4.2.** Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for kørsel med tog uden mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg.
- **Punkt 4.3.** Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for omfanget af kørsel med veterantogskøretøjer uden mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg.
- **Punkt 5.1.** Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for kørsel på tilslutninger for den pågældende jernbanevirksomhed.

På baggrund af ovenstående fastsættes nærværende rammebestemmelser.

1.1. Ad punkt 4.2:

Enhver kørsel med trækraftenheder som tog uden virksomt kompatibelt mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg kræver tilladelse fra Banedanmark, Sikkerhedsledelse jf. punkt 2.

Jf. SR § 2 punkt 4.1. gælder

"Trækraftenheder skal for at kunne afgå fra udgangsstationen som tog, herunder arbejds- og placeringskørsel, der ikke udføres med arbejdskøretøjer på banestrækninger med faste togkontrolanlæg, have indbygget og anvende mobilt togkontrolanlæg, der er kompatibelt med strækningens faste togkontrolanlæg.

Tog uden indbygget eller med udkoblet kompatibelt togkontrolanlæg kan opnå tilladelse til at køre på en banestrækning med fast togkontrolanlæg på betingelser, der fastsættes af den trafikale regelansvarlige."

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 21578 / kila
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (4)

En ansøgning om tilladelse til kørsel uden kompatibelt mobilt togkontrolanlæg skal være fremsendt til Banedanmark, Sikkerhedsledelse senest fem arbejdsdage, før den planlagte kørsel skal finde sted.

Ansøgningen skal godtgøre, at alle muligheder for leje, henholdsvis ændret disponering, af køretøjer med togkontrolanlæg er udtømte. Dog gælder nedenstående vedrørende de enkelte typer banestrækninger.

Kørsel uden kompatibelt mobilt togkontrolanlæg må i princippet kun finde sted ved fejl på det mobile togkontrolanlæg og kun for kørsel mod værksted. De tog, der er optaget i tjenestekøreplanen, anerkendes i nuværende omfang. En forøgelse af denne kørsel kræver ansøgning jf. ovenstående.

1.1.1. **Planlagt kørsel – tog optaget i tjenestekøreplanen (TK)**

Kørsel kan i princippet ikke finde sted.

Hvor særlige forhold er gældende, kan optagelse dog finde sted, men kræver en forudgående ansøgning og godkendelse af Banedanmark, Sikkerhedsledelse. Ansøgningen sker samtidig med ansøgning om kapacitetstildeling.

De kørsler, der har karakter af tilslutningskørsel Jf. BJ 5-1-2017, men reelt ikke er det, anerkendes i nuværende omfang i TK.

Det omfatter

- Lokaltogs kørsel mellem Holbæk-Tølløse
- Lokaltogs kørsel mellem Roskilde – (Gadstrup)

Det skal af tognummeret i TK fremgå, at det eller de pågældende tog skal ekspederes efter SIN-G instruks 13 jf. bestemmelserne om anvendelse af tognumre optaget i SIN-G instruks 5.

1.1.2. **Planlagt kørsel – tog optaget på toganmeldelse (TA)**

Kørsel kan kun undtagelsesvis finde sted og kun efter ansøgning og godkendelse i Banedanmark, Sikkerhedsledelse.

Ved fejl på de mobile anlæg kan der udstedes TA for kørsel i retning mod værksted uden ansøgning. Det skal af TA fremgå, at kørslen finder sted på grund af fejl på det mobile anlæg. Det betyder i praksis, at for at kunne afgang fra udgangsstationen mod en banestrækning med togkontrolanlæg skal toget aflyses og erstattes af et ekstratog, som tildeles et tognummer, som jf. SIN-G instruks 5 skal ekspederes efter bestemmelserne i SIN-G instruks 13.

1.2. **Ad punkt 4.3:**

Banedanmark, Sikkerhedsledelse følger kørselsniveauet og anerkender det nuværende niveau. Hvis kørselsomfanget ændrer sig markant, følger Trafikale Regler op på dette.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 21578 / kila
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (4)

Der forekommer reelt ikke særlig meget kørsel med veterantog på strækninger med faste togkontrolanlæg. Der fastsættes derfor ikke for nuværende konkrete kvoter for de enkelte veterantogsoperatører eller strækninger, men kørselsomfanget følges.

1.3. **Ad punkt 5.1:**

Anerkender samme kørselsomfang som nu – dvs. det kørselsomfang, der er optaget i TK. Den enkelte jernbanevirksomhed tilstås det nødvendige "rum" til tilpasninger i den daglige drift, f.eks. ekstra kørsel pga. nedbrud på materiel mv. Der kan altså foretages kørselstilpasninger via TA uden ansøgning.

Hvis der fremkommer ønske om udvidelse af kørselsomfanget i TK, må det kun ske på baggrund af ansøgning. Egentlig tilslutningskørsel vil kunne godkendes uden videre.

2. **Behandling af ansøgning**

2.1. **Tjenestekøreplanen (TK)**

Det antal tog, der er optaget i TK, kan videreføres i efterfølgende års TK. Hvis antallet af optagne tog ønskes øget, skal der ansøges hos Banedanmark, Sikkerhedsledelse. Termin for denne ansøgning følger de gældende regler for kapacitetstildeling og optagelse i TK.

2.2. **Togansmeldelse (TA)**

Udsendelse af TA må først finde sted efter behandling og godkendelse af Banedanmark, Sikkerhedsledelse. Ved godkendelse gives et godkendelsesnummer. Dette godkendelsesnummer skal fremgå af toganmeldelsen i bemærkningsfeltet.

For tog med udkoblet togkontrolanlæg gælder dog, at der kan udsendes TA uden godkendelsesnummer for kørsel i retning mod værksted. Kørsel udover dette kræver ansøgning og godkendelse jf. ovenstående.

2.3. **Ansøgningens form og format**

En ansøgning om kørsel uden togkontrolanlæg jf. ovenstående skal indeholde følgende:

- Bestiller og formål med kørsel
- TIB-strækning(er)
- Udgangsstation og endestation
- Omfang af kørsel, dato(er)
- Hvilken trækraft?
- Hvorfor kan der ikke køres med togkontrolanlæg?

Det er ikke den aktuelle udbyder af trækraft, der skal ansøge, men bestilleren af kørslen (transporten). Ansøgninger, der ikke forholder sig til ovennævnte punkter, vil ikke blive behandlet.

Ansøgning sendes til trafikaleregler@bane.dk

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 21578 / kila
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (4)

Efter sagsbehandling tildeles enten et godkendelsesnummer, som skal anvendes ved bestilling af kørsel, eller der meddeles afslag på den ansøgte kørsel.

3. **Fejl på tog med kompatibelt togkontrolanlæg – udkobling af togkontrolanlægget**

Hvis der opstår fejl under kørslen, som kræver, at togkontrolanlægget udkobles, og der er mere end 100 km til togets planlagte endestation med det aktuelle tognummer, skal toget aflyses. Det tillyses derefter med et nyt tognummer jf. SIN-G instruks 5, der viser, at toget skal ekspederes jf. SIN-G instruks 13.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 21578 / kila
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 4 (4)