DSB

Sikkerhedssektionen, den 15.05.1988
tlf 8 1 2343

Nyt om TIB fra 28-29/5 1988

Ved overgangen til K 88 sommer sker flere væsentlige ændringer:

TIB Ø/V punkt 5

De forhold, der hidtil har krævet 2 lokomotivførere i forreste førerrum Odense - Kolding/Randers ved hastigheder over 120 km/t, er nu bortfaldet.

Begrundelsen for kravet var signalsynligheden, og de aktuelle signaler er nu flyttet til en bedre placering.

Arbejdet med at ilægge uopskærlige sporskiftedrev er nu færdigt på strækningen Odense - Fredericia. Dette medfører at den generelle strækningshastighed på 140 km/t nu også kan udnyttes af lokomotivtrukne tog.

Nye opstillingsformer og signaturer

På strækningen Høje Taastrup - Roskilde er alle 4 spor ibrugtaget, og der er indført vekselspordrift. Strækningen Roskilde - Køge - Næstved er ibrugtaget med signalblok.

Signalblok og vekselspordrift har medført nye signaturer i strækningsoversigten.

Det har samtidig været nødvendigt at indføre »folde-ud sider«, for at få plads til de mange ind- og udkørselshastigheder vekselspordriften medfører i Høje Taastrup og Roskilde.

Togplan 8 bortfalder

Som et led i forenklingen af instruktionsstoffet nedlægges togplan 8 helt pr 29.05.88.

De oplysninger der vedrører togpersonalet, er allerede flyttet til »Togpersonalets bog«.

De oplysninger der er nødvendige for lokopersonalet og stationerne, flyttes til bageste side i hver strækningsoversigt i hhv TIB Ø og TIB V. Oversigt over indholdet i de nye kolonner findes på side 37.

Samtidig sker der en væsentlig ændring i oplysningerne om togenes standsningssted.

Næsten alle stationer er i dag forsynet med standsningsmærker. Det anses nu for det normale, og der vil ikke blive skrevet noget i rubrikken »standsningssted« på disse stationer.

I denne rubrik anføres kun, hvis der er særlige forhold ved togenes standsning, fx hvor enkelte tog ønskes standset afvigende i forhold til standsningsmærkerne.

DSB

De bestemmelser der vedrører betjening ved stationspasser, og overgang til lukket, hhv ubetjent station, overføres til SIN og SR § 35.

På forsiden af La vil fremover blive optaget oplysning om sidst udkomne rettelsesblad til TIB Ø og TIB V.

Der udsendes følgende rettelsesblade:

35-4 36-4	(Ø/V) 84
33-4 34-4	(Ø/V) 85
37/47-4 48-4	(Ø/V) 86
31-6 32-6	(Ø/V) 87
313-2 314/316-2	(V) 465
331-3 332/334-3	(V) 466
347-5 348-5	(V) 467
349-5 350-5	(V) 468
367-3 368/370-3	(V) 469
379-3 380/382-3	(V) 470
395-6 396-6	(V) 471
397-6 398-6	(V) 472
407-4 408/410-4	(V) 473
419-4 420/422-4	(V) 474
435-3 436/438-3	(V) 475
455-7 456-7	(V) 476
457-7 458-7	(V) 477
471-2 472/474-2	(V) 478
491-3 492/494-3	(V) 479
507-4 508/510-4	(V) 480
527-3 528/530-3	(V) 481
543-4 544/546-4	(V) 482

53-9	54a-b-c-9	(Ø) 309
63-8	64a-b-c-8	(Ø) 310
51-7	52-7	(Ø) 311
55-11	56-11	(Ø) 312
57-14	58-14	(Ø) 313
65-7	66-7	(Ø) 314
67-9	68-9	(Ø) 315
69-9	70-9	(Ø) 316
69-10	70-10	(Ø) 317
87-4	88/90-4	(Ø) 318
95-3	96/98-3	(Ø) 319
99-13	100-13	(Ø) 320
101-8	102-8	(Ø) 321
103-11	104-11	(Ø) 322
105-11	106-11	(Ø) 323
107-5	108/110-5	(Ø) 324
111-7	112-7	(Ø) 325
121-3	122-3	(Ø) 326
123-2	124/126-2	(Ø) 327
147-5	148/152-5	(Ø) 328
207-4	208/210-4	(Ø) 329
219-2	220/222-2	(Ø) 330
235-8	236/238-8	(Ø) 331
243-4	244/300-4	(Ø) 332

Med venlig hilsen

Sikkerhedssektionen