

LXXIII.

Forflag til Lov

om

Grunderhvervelse for Statsbanerne til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus.

(Fremsat i Folketinget den 22de November 1897 af Indenrigsminister Bardenfleth.)

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at erhverve de til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus fornødne Arealer Vest for Byens søndre Del.

Paa de i denne Anledning fornødne Ekspropriationer komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Marts 1845 til Anvendelse.

Om Benyttelsen i fornævnte Djemed af de saaledes erhvervede Arealer, der blive at inddrage under Statsbanernes Grund, træffes nærmere Bestemmelse ved Lov.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

Som Følge af Trafikkens stadig forøgede Krav er Spornettet paa Aarhus Hovedstation i Aarenes Løb vokset saa bethdeligt i Omfang, at det ikke vil være muligt at staffe Plads til nogen yderligere Udvidelse af de tilstedeværende Anlæg paa Stationens nuværende Terrain. Da en Udvidelse af dette Terrain, der paa alle Sider er omgivet af Gader og af Centralværkstedernes forskellige Anlæg, vil være forbunden med store Vanskeligheder, har det i længere Tid været Genstand for Overvejelse, hvorledes de eventuelt fornødne nye Arealer kunne staffles til Veje, og man er derigennem naaet til Erkendelse af, at en tilfredsstillende Ordning kun kan opnaas ved at henlægge hele Gods-

færdselen til en ny selvstændig Godsbanegaard, hvorved større Arealer paa den nuværende Hovedstation ville blive frigjorte til Brug for de Anlæg, som maatte paatræbes særlig af Hensyn til Persontrafikken. Der tænkes herved navnlig paa nye Perroner, Rangerspor, Genstillingsspor for hele Persontog og enkelte Personvogne, Opstillingsspor for Vogne, bestemte til at underkastes Reparation i Centralværkstederne, og deslige — alt Foranstaltninger, hvortil der allerede nu er Trang paa det stærkt optagne Stationsareal, og som den stadig stigende Trafik om ikke lang Tid vil gøre absolut nødvendige.

Som den heldigste Beliggenhed for en ny Godsbanegaard har man tænkt sig et

Areal af Aarhus Mølleeng, der er beliggende Vest for Byens søndre Del. Der vil herfra kunne tilvejebringes en god Forbindelse med de to fra Hovedstationen udgaaende Banelinier mod Syd og Nord, saaledes at ingen bestaaende Færdselsveje derved forulempes. Dernæst vil der mellem Godsbanegaardens Spor anlæg og det dobbelte Hovedspor, der udgaar fra Aarhus Hovedstation, kunne anlægges en særlig Gruppe af Opstillingsspor til Brug for ankomende eller afgaaende Godstog, ligesom man vil kunne vinde Plads til Lokomotivremiser til Supplering af de paa Hovedbanegaarden alt tilstedeværende, hvis Udvidelse paa Grund af Pladsmangel er uopnaaelig. Den indbyrdes Højdeforskel mellem Pladsen for den nye Godsbanegaard og de tilstødende Banelinier vil desuden gøre det muligt at anlægge Ranger-sporene paa den for Rangeringens Udførelse gunstigste Maade med naturligt Fald ned mod de egentlige Læsse- og Varehusspor. Til Fordel for den valgte Plads taler endelig, at den synes heldig for de lokale Interesser, idet Afgangvejene til det nye Banegaardsterrain ville komme til at støde til en ret

centralt beliggende Del af Byen, der yderligere ved nye Gade gennembyrdninger, der formentlig snart kunne paaregnes udførte uafhængig af den foreliggende Plan, direkte vil blive knyttet til Byens Hovedfærdselsaare.

Til Anlæggets Udførelse vil der kræves en Grunderhvervelse paa ca. 500,000 Kv.-Al. Da der foreligger en Byggeplan for en stor Del af de Arealers Vedkommende, om hvis Erhvervelse der her vil blive Tale, og da flere af de paagældende Grunde kunne ventes solgte og bebyggede i en nær Fremtid og saaledes ville stige betydeligt i Værdi, foreslaas det, at Indenrigsministeren bemyndiges til ved Ekspropriation efter Reglerne i Jr. 5te Marts 1845. at tilvejebringe de til Anlægget fornødne Arealer.

Et Kort over Aarhus, hvorpaa er angivet Pladserne for den eventuelle nye Godsbanegaard, den eventuelle Hammelbanes Station og de projekterede nye Gader til disse Anlæg, samt en Plan mrkt. II., der indeholder et foreløbig skitseret Projekt for Anlægget af en Godsbanegaard paa det omhandlede Areal, medfølge.