

den af Indenrigsministeriet ved Skrivelser af 13de September og 19de November 1898 nedsatte Kommission til samlet Overvejelse af Spørgsmaalet om den fremtidige Udvikling af Jernbanenettet i Midt- og Sydjylland.

Efter Indenrigsministeriets ovennævnte Skrivelser er Kommissionen sammensat saaledes:

- Kammerherre, Stiftamtmand Skrike, R. af D. Dbmd., Formand.
Amtmand C. L. B. R. von Ruzhorn, St. af D. og Dbmd., valgt af Vejle Amtsråd; som Suppleant Proprietær, Amtsrådsmedlem S. Eskildsen til Jerlevgaard, jfr. Skr. fra Indenrigsministeriet af 11te Marts 1899 (Suppleanten mødte i Amtmand Ruzhorns Forsald i Kommissionens afsluttende Møde);
Kammerherre, Lehns greve M. C. Krag-Suel-Bind-Frijs, R. af D. og Dbmd., valgt af Skanderborg Amtsråd;
Gaardejer, Amtsrådsmedlem Paulin, valgt af Ribe Amtsråd (indtraadt i Kommissionen i Stedet for Stiftamtmand J. H. Ahnfeldt, R. af D. og Dbmd., der efter at være forflyttet til Aalborg har ønsket at opgive sit Hverv som Medlem af Kommissionen, jfr. Skr. fra Indenrigsministeriet af 26de Juni 1899).
Proprietær Hartz til Lundholm, valgt af Viborg Amtsråd;
Amtmand G. H. B. Feddersen, R. af D., valgt af Ringkøbing Amtsråd;
Hoffjægermester C. Béch, R. af D. og Dbmd., og 1 valgte af Foreningen af jydsk Folketingsmand N. Jensen, R. af D., Toustrup, Landbosforeninger.
Statsraad G. J. S. Bruun, R. af D. og Dbmd., valgt af det danske Hede-selskab;
Konsul N. Aaaland, R. af D., valgt af Foreningen af jydsk Handelsforeninger;
Folketingsmand Th. Nielsen, valgt af Vejle Byråd;
Sagfører J. L. Hansen, valgt af Kolding Byråd.
Redaktør Kjælst, valgt af Varde Byråd;
Grosserer H. Pagh, R. af D., valgt af Esbjerg kommunale Bestyrelse;
Sagfører H. H. N. Hammer, valgt af Silkeborg kommunale Bestyrelse;
Kommitteret C. F. S. Ernst, R. af D. og Dbmd., for Statsbaneanlægene;
Trafikinspektør D. Hoyer, R. af D., for Statsbanedriften.
Til Sekretær for Kommissionen er af Formanden antaget Amtsvejiinspektør, Landinspektør Dalberg af Viborg.

Kommissionens Opgave er nærmere betegnet ved Ministeriets Skrivelse til Formanden af 13de September f. A., hvori der henvises til de forskellige, efter Vedtagelsen af Privatbaneloven af 8de Maj 1894 i Rigsdagssamlingerne 1895—96, 1896—97 og 1897—98 om Jernbaneanlæg i Midt- og Sydhjlland indbragte Lovforslag og de om disse Lovforslag i Rigsdagens Folketing førte Forhandlinger, særlig da den i Samlingen 1897—98 over Lovforslag Nr. 72 afgivne Udvalgsbetænkning, der indeholder en Opfordring til Regeringen om at lade udarbejde en samlet Plan til Udvidelse af Jernbanenettet i Midt- og Sydhjlland, eventuelt med Angivelse af, hvilke Anlæg der anses egnede til at udføres og drives for Statens Regning, hvilke som Privatbaner med Statsstilskud til Anlæget. I Ministeriets Skrivelse af 13de September er det endvidere udtalt, at der ved Overvejelsen af Spørgsmaalet om Jernbanenettets Udvikling bør tages særligt Hensyn til, at de fremtidige Baner faa en saadan Retning, at de sætte Oplandet i let og bekvem Forbindelse med de nærmeste Af sættingspladser, Købstæder eller Udførselshavne, at Retningslinierne for Banerne endvidere bestemmes saaledes, at de faa vidt mulig kunne blive til Nytte ogsaa for den gennemgaaende Trafik, og at det endelig bør søges undgaaet, at de nye Baner mere end nødvendigt fremfalde Omlægning af de eksisterende Ejendomsbærdier og gribe forstyrrende ind i den nuværende Fordeling af Oplandet mellem Byerne.