

OL.

Beretning

angaaende

Forslag til Lov angaaende Foranstaltninger til Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Bårnemünde.

(Udgivet af Folketingets Udvalg den 29de Marts 1899.)

Efter at Forslag til Lov om Foranstaltninger til Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Bårnemünde den 13de December f. A. var henvist til nærværende Udvalg og dette havde paabegyndt sit Arbejde, fremsatte Indenrigsministeren tvende yderligere Lovforslag angaaende Statsbaneanlæg, nemlig den 25de Januar d. A. i Landstinget Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg paa Sjælland og samme Dag i Folketinget Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg m. v. i Sylland og Fyn. Sidstnævnte Lovforslag henvistes til nærværende Udvalg.

Da det heraf fremgik, at det var Indenrigsministerens Hensigt uden Forelæggelse af nogen samlet Plan over de i en overstuelig Fremtid forestaaende Statsbaneanlæg at fremsætte i Ny og Næ og snart i det ene Ting, snart i det andet Forslag om Udførelse af enkelte Dele af de forestaaende Udvidelser af Statsbaneanlægene, maatte Udvalget tage under Overvejelse, om der var nogen Udsigt til ad denne Vej at naa en tilfredsstillende Ordning af vore Statsbaneanlæg. Udvalgets Flertal fandt da, at der ikke var nogen Udsigt hertil, men at man maatte kræve en samlet Oversigt over de Ny-Anlæg og større Udvidelser af Statsbaneanlægene, som fra Statsbanebestyrelsens Side kunde komme paa Tale i en overstuelig Fremtid, for at man derefter, ogsaa under Hensyn til Spørgsmaalets økonomiske Side, kunde tage under Overvejelse dels hvilke af disse Ny-Anlæg eller større Udvidelser man kunde give sin Tilslutning, dels hvilke andre Ny-Anlæg eller større Udvidelser man kunde finde Anledning til at kræve, og endelig i hvilken Orden man kunde ønske Anlægene iværksætte.

Paa en i denne Anledning under 17de f. M. fremsendt Forespørgsel til Indenrigsministeriet har Udvalget modtaget Indenrigsministerens Svarskrivelse af 16de ds., bilagt med en Skrivelse af 14de ds. fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften med en dertil hørende kalkulatorisk Oversigt, hvorefter de Ny-Anlæg eller større Udvidelser af bestaaende Anlæg, som Statsbanebestyrelsen anser for nødvendige eller dog ønskelige, kunne antages at ville medføre samlede Beføstninger til Beløb af ca. 95½ Million Kroner.

Dette Beløbs Størrelse har været velegnet til at overthye Udvalgets Flertal om, at det har haft Ret i sin Opfattelse af, at man igennem fornøden Overvejelse burde søge at naa til en dog nogenlunde bestemt samlet Plan, hvortil det korte Tidsrum, der har været til Raadighed siden Modtagelsen af fornævnte Skrivelse, selvfølgelig langt fra har været tilstrækkeligt. Ud fra denne Betragtning har man da kun set sig i Stand til som aldeles paatrængende at indstille til Vedtagelse Ombygningen af Esbjerg Banegaard og Erhvervelse af Grund til en ny Godsbanegaard i Aarhus.

Flertallet har desuden været enigt om, at Oprettelsen af en Dampfærgeforsbindelse mellem Gedser og Warnemünde hører til de Anlæg, der i en nær Fremtid bør iværksættes, og har ment, at dette Anlæg burde være et første Led i fornævnte eventuelle samlede Plan, men har ikke fundet for Tiden at kunne tiltræde Forslaget derom. Dels har man nemlig forment at burde have de hyderligere begærede, men ikke modtagne Oplysninger angaaende Fragtforsendelserne til og fra Østtyskland, idet man ikke i en Sag, der vil medføre en Udgift af ca. 3 Millioner Kroner, har ment at turde nære en saadan Tillid til forretningsmæssig Indsigt hos Indenrigsministeren, at den kunde opveje Manglen af bemeldte Oplysninger, dels har man efter hidtil indhøstede Erfaringer om den nuværende Indenrigsministers Opfattelse af sin Stilling over for Rigsdagen ingen Grund til at stole paa, at han, naar først hans Forslag var bevilget, vilde tage fornødent Hensyn til de Forudsætninger med Hensyn til andre Anlæg, hvorfra man ved Bevilgelsen maatte være gaaet ud.

Indenrigsministerens seneste Udtalelser i Folketinget, hvorved han tydelig har ladet forstaa, at han af Ubilje over, at det her omhandlede Lovforslag ikke er blevet fremmet efter hans Ønske, nægter sin Medvirksomhed til Iværksættelsen af andre Statsbaneanlæg, og at han af denne Grund endog paatager sig Ansvar for at standse Udførelsen af Foranstaltninger, der saavel af Jærnbanebestyrelsen som af ham selv ere blevne betegnede som paatrængende nødvendige, har kun kunnet tjene til hyderligere at bestyrke Flertallet i den Opfattelse, at det er i høj Grad utilraadeligt at betro denne Minister Gennemførelsen af vigtige Statsbaneanlæg.

J. C. Christensen,
Formand.