

CXXXII.

Forslag til Lov

om

forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 9de April 1900.*)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning:

- a) at lade anlægge en Statsbane fra Hølstebro til Herning,
- b) at lade foretage en Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation og Forlængning af Esbjerg Havnebane samt til at erhverve tvende Arealer ved Stationens nordlige Ende til eventuelt Anlæg af en Rangerstation og Maskinværksteder,
- c) at lade foretage en Udvidelse af Korsør Statsbanestation (jfr. Lov Nr. 83 af 11te Maj 1897, § 1), derunder Tilvejebringelse af et nyt Dampfærgeleje ved Korsør, samt til at erhverve et mellem Stationen og Færgehavnen beliggende Areal,
- d) at erhverve de til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus fornødne Arealer Vest for Byens søndre Del, saafremt Aarhus Røbstad uden Bederlag overdrager til Statsbanerne af den Kommunen tilhørende Ejendom Matr. Nr. 1 a. et Areal af omtrent 290,000 □ Men og desuden tilskyder 100,000 Kr. til den øvrige Areal-Erhvervelse; om Benyttelsen i fornævnte Djemed af de saaledes erhvervede Arealer, der blive at inddrage under Statsbanernes Grund, træffes nærmere Bestemmelse ved Lov,
- e) at anlægge 2 Dampfærgelejer i Gedser og at anskaffe 2 Dampfærger til Farten mellem Gedser og Warnemünde, samt under Forudsætning af Dækning andetstedsfra af Halvdelen af Udgiften ved Anskaffelse og Anbringelse af et Telegrafabel mellem Gedser og Warnemünde at foretage dette Telegrafanlæg.

Den under a. nævnte Bane anlægges som lettere Bane og med samme Sporvidde som de øvrige Statsbaner.

§ 2.

Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845 komme til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg og Erhvervelser af Grunde og Ejendomme.

*) Se Tillæg C. Sp. 1167 fg.; Tillæg B. Sp. 2189 fg.; Landstingstidenden: Sp. 1683 fg. 1ste Behandling, Sp. 1827 fg. 2den Behandling.

§ 3.

Til det under § 1 Litra a. nævnte Anlæg kan der anvendes 2,375,000 Kr. samt til Driftsmateriel og Inventar 400,000 Kr.; til den under § 1 Litra b. nævnte Udvidelse af Stationen og Forlængelse af Havnebanen 1,150,000 Kr.; til det under § 1 Litra c. nævnte Anlæg 1,900,000 Kr. I Anlægsudgifterne ere ikke indbefattede de til den nødvendige Ekspropriation af Arealer medgaaende Beløb, hvilke ligeledes blive at udrede af Statskassen.

Til de i § 1 under Litra e. omhandlede Anlæg og Anskaffelser kan anvendes et Beløb af 3,215,000 Kr., hvoraf 1,000,000 Kr. i Finansaaret 1899—1900.

§ 4.

For at det under § 1 Litra a. nævnte Anlæg skal komme til Udførelse, maa Ringløbing Amtskommune samt Hølstebro Kommune inden den 1ste Januar 1901 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling mellem Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen 40,000 Kr. pr. Banemil af Udgifterne ved Anlægget, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Jemtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren. Det forøgede Bidrag til Amtskommunen, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortskæftet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Jæsteren eller Forpagteren.

Gennemførelsen af den under § 1 Litra b. ommeldte Stationsudvidelse skal være betinget af, at der opnaas Overenskomst med Esbjerg Kommune om Tilvejebringelse af en ny Vej Vest for Stationen mellem Havnevej og Frodesgade, saaledes at Kommunen skaffer den dertil fornødne Grund til Raadighed, deltager halvt i Udgifterne ved Vejens Anlæg og overtager Vedligeholdelsen af den anlagte Vej. For saa vidt den omhandlede Grund ikke alt tilhører Esbjerg Kommune, kan Kommunen forlange den ved Statens Foranstaltning erhvervet for Kommunen i Henhold til Reglerne i Frdg. 5te Marts 1845; men Kommunen godtgør da Staten Ekspropriationsbeløbene. Den anlagte Vej er Kommunens Ejendom, men kan ikke nedlægges eller forandres uden Samtykke af Statsbanernes Bestyrelse.

Gennemførelsen af det under § 1 Litra c. nævnte Anlæg skal være betinget af, at der opnaas Overenskomst med Korsør Kommune om, at samme giver Afkald paa det Beløb af 4,350 Kr., som Statsbanerne hidtil aarlig have ydet Kommunen som Godtgørelse for Overtagelse og Vedligeholdelse af Halkødbroen over Korsør Nor.

§ 5.

De til Anlægene anvendte Grunde fritages, saa længe de benyttes i det paagældende Djemed, for alle paa samme hvilende Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa Grundene opførte, til Anlægene hørende Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Statter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til alle Overenskomster og Obligationer, der udfærdiges i Anledning af Gennemførelsen af de i nærværende Lov

omhandlede Foranstaltninger. For de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til det fornødne Driftsmateriel hertil, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 6.

Til Dækning af Udgifterne ved de under § 1, Litra a., b., c. og d. nævnte Anlæg, Grunderhverveller og videre Foranstaltninger og ved Anlægget af de to Dampfærgelejer i Gedser Havn, hvilken sidste Udgift er anslaaet til 870,000 Kr., bemyndiges Finansministeren til at udstede og sælge Statsobligationer.

H. Mathen.

Fr. Petersen.