

CXXXIV.

Forflag til Lov

om

forfællige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne.

(Som vedtaget af Folketinget ved enefte Behandling den 10de April 1900.)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning:

- a) at lade anlægge en Sernbane fra Viborg til Herning,
- b) at erhverve den Vejle—Gibe Sernbaneselskab tilhørende Sernbane fra Vejle til Gibe,
- c) efter dennes Erhvervelse at lade anlægge en Statsbane fra Gibe over Herning til Hølstebro,
- d) at erhverve de til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus fornødne Arealer Vest for Byens søndre Del, saafremt Aarhus Købstad yder Halvdelen af Udgifterne herved; om Benyttelsen i fornævnte Djemed af de saaledes erhvervede Arealer, der blive at indbrage under Statsbanernes Grund, træffes nærmere Bestemmelse ved Lov,
- e) at anlægge 2 Dampfærgelejer i Gedser og at anstafte 2 Dampfærger til Farten mellem Gedser og Warnemünde, samt under Forudsætning af Dækning andetsteds fra af Halvdelen af Udgiften ved Anstafvelse og Anbringelse af et Telegrafanlæg mellem Gedser og Warnemünde at foretage dette Telegrafanlæg.

De under Litra a. og c. omhandlede Baner anlægges som lettere Baner og med samme Sporvidde som de øvrige Statsbaner.

§ 2.

For saa vidt der ikke opnaas Overenskomst med Vejle—Gibe Sernbaneselskab om Overdragelse til Staten af Sernbanen fra Vejle til Gibe, vil den være at ekspropriere efter Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, der ogsaa komme til Anvendelse paa de Ekspropriationer, der nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg saavel som ved den heromhandlede Erhvervelse af Grund til Godsbanegaard i Aarhus.

§ 3.

Til Erhvervelsen af Vejle—Gibe Banen kan der anvendes indtil 1,000,000 Kr. og til de under § 1 Litra a. og c. omhandlede Anlæg i alt 6,350,000 Kr. samt til Driftsmateriel og Inventar 920,000 Kr. I Anlægsudgifterne ere ikke indbefattede de til den nødvendige Ekspropriation af Arealer medgaaende Beløb, hvilke ligeledes blive at udrede af Statskassen.

Til de i § 1 under Litra e. omhandlede Anlæg og Anskaffelser kan anvendes et Beløb af 3,215,000 Kr., hvoraf 1,000,000 Kr. i Finansaaret 1899—1900.

§ 4.

For at de under § 1 Litra a. og c. omhandlede Baneanlæg skulle komme til Udførelse, maa Viborg, Vejle og Ringkøbing Amtskommuner samt Hølstebro Købstadskommune inden den 1ste Januar 1901 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling mellem Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen 25,000 Kr. pr. Banemil af Udgifterne ved Anlægget, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Åbning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren. Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

§ 5.

De til Anlægene anvendte Grunde fritages, saa længe de benyttes i det paagældende Djemed, for alle paa samme hvilende Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa Grundene opførte til Anlægene henhørende Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til alle Overenskomster og Obligationer, der udfærdiges i Anledning af Gennemførelsen af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. For de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til det fornødne Driftsmateriel hertil, kan der tilstaaes Toldfrihed.

Sofus Høgsbro.

Bouløffe.