

CXLI.

L O V

om

forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne.

(Som vedtagen af Folketinget ved eneste Behandling efter Fællesudvalg den 25de April 1900. *)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning:

- a) at lade anlægge en Jernbane fra Hølstebro til Herning;
- b) at lade anlægge en Jernbane fra Viborg til Herning;
- c) at lade anlægge en Jernbane fra Langaa til Silkeborg;
- d) at lade foretage en Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation og Forlægning af Esbjerg Havnebane samt til at erhverve tvende Arealer ved Stationens nordlige Ende til eventuelt Anlæg af en Rangerstation og Maskinværksteder;
- e) at lade foretage en Udvidelse af Korsør Statsbanestation (jfr. Lov Nr. 83 af 11te Maj 1897, § 1), derunder Tilvejebringelse af et nyt Dampfærgeleje ved Korsør, samt til at erhverve et mellem Stationen og Færgehavnen beliggende Areal;
- f) at erhverve de til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus fornødne Arealer Best for Byens søndre Del; om Benyttelsen i fornævnte Djemed af de saaledes erhvervede Arealer, der blive at inddrage under Statsbanernes Grund, træffes nærmere Bestemmelse ved Lov;
- g) at anlægge 2 Dampfærgelejer i Gedser og at anskaffe 2 Dampfærger til Farten mellem Gedser og Warnemünde, samt under Forudsætning af Dækning andetstedsfra af Halvdelen af Udgiften ved Anskaffelse og Anbringelse af et Telegrafstabel mellem Gedser og Warnemünde at foretage dette Telegrafanlæg.

De under a., b. og c. nævnte Baner anlægges som lettere Baner og med samme Sporvidde som de øvrige Statsbaner.

§ 2.

Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845 komme til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg og Erhvervelser af Grunde og Ejendomme.

*) Overensstemmende med Forslaget som vedtaget samme Dag af Landstinget. — Fællesudvalgets Indstilling findes i Tillæg B. Sp. 2551 fg.

§ 3.

Til det under § 1 Litera a. nævnte Anlæg kan der anvendes 2,375,000 Kr. samt til Driftsmateriel og Inventar 400,000 Kr.; til det under § 1 Litera b. nævnte Anlæg 2,350,000 Kr. samt til Driftsmateriel og Inventar 320,000 Kr.; til det under § 1 Litera c. nævnte Anlæg 2,785,000 Kr. samt til Driftsmateriel og Inventar 285,000 Kr.; til den under § 1 Litera d. nævnte Udvidelse af Stationen og Forlægning af Havnepanen 1,150,000 Kr.; til det under § 1 Litera e. nævnte Anlæg 1,900,000 Kr. I Anlægsudgifterne ere ikke indbefattede de til den nødvendige Ekspropriation af Arealer medgaaende Beløb, hvilke ligeledes blive at udrede af Statskassen.

Til de i § 1 under Litera g. omhandlede Anlæg og Anskaffelser kan anvendes et Beløb af 3,215,000 Kr., hvoraf 1,000,000 Kr. i Finansaaet 1900—1901.

§ 4.

For at de under § 1 Litera a., b. og c. nævnte Anlæg skulle komme til Udførelse, maa de Amtskommuner, i hvilke Banerne komme til at gaa, samt de Købstadkommuner, som Banerne komme til at berøre, inden den 1ste Januar 1901 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling mellem Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen 25,000 Kr. pr. Banemil af Udgifterne ved Anlægget, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren. Det forøgede Bidrag til Amtskommunen, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortkøstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

Gennemførelsen af den under § 1 Litera d. ommeldte Stationsudvidelse skal være betinget af, at der opnaas Overenskomst med Esbjerg Kommune om Tilvejebringelse af en ny Vej Vest for Stationen mellem Havnvej og Frodesgade, saaledes at Kommunen skaffer den dertil fornødne Grund til Raadighed, deltager halvt i Udgifterne ved Vejens Anlæg og overtager Vedligeholdelsen af den anlagte Vej. For saa vidt den omhandlede Grund ikke alt tilhører Esbjerg Kommune, deles Udgifterne ved dens Erhvervelse lige mellem Staten og Kommunen; Kommunen kan forlange Grunden ved Statens Foranstaltning erhvervet for Kommunen i Genhold til Reglerne i Frdg. 5te Marts 1845. Den anlagte Vej er Kommunens Ejendom, men kan ikke nedlægges eller forandres uden Samtykke af Statsbanernes Bestyrelse.

Gennemførelsen af det under § 1 Litera e. nævnte Anlæg skal være betinget af, at der opnaas Overenskomst med Korsør Kommune om, at Korsør Havnkasse giver Afkald paa 3,000 Kr. af det Beløb paa 4,350 Kr., som Statsbanerne hidtil aarlig have ydet Kommunen som Godtgørelse for Overtagelse og Vedligeholdelse af Halkovbroen over Korsør Nor.

Gennemførelsen af de under § 1 Litera f. nævnte Erhvervelser skal være betinget af, at Aarhus Købstad uden Bederlag overdrager til Statsbanerne af den Kommunen tilhørende Ejendom Matr. Nr. 1 a. et Areal af omtrent 290,000 □ Alen og desuden tilfylder 15 pCt. af, hvad Erhvervelsen af de for Godsbanegaardens Anlæg nødvendige Arealer af Matr.-Nr. 5 e., 6 a., 6 a v. og 7 b., tilsammen omtrent 265,200 □ Alen, vil koste.

§ 5.

De til Anlægene anvendte Grunde fritages, saa længe de benyttes i det paagældende Djemed, for alle paa samme hvilende Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa Grundene opførte, til Anlægene henhørende Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir estergives i Henseende til alle Overenskomster og Obligationer, der udfærdiges i Anledning af Gennemførelsen af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. For de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til det fornødne Driftsmateriel hertil, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 6.

Udgifterne til de under § 1 Oftera g. nævnte Anlæg, med Undtagelse af Udgiften til Dampfærgelejerne, og samtlige i § 3 nævnte Udgifter til Inventar og Driftsmateriel blive at afholde uden Benyttelse af Statslaan. De øvrige Udgifter efter nærværende Lov afholdes dels paa samme Maade, dels ved Statslaan; de nærmere Bestemmelser om Statslaanet blive at fastsætte ved særlig Lov.

Sofus Høgsbro.

Bønløffe.