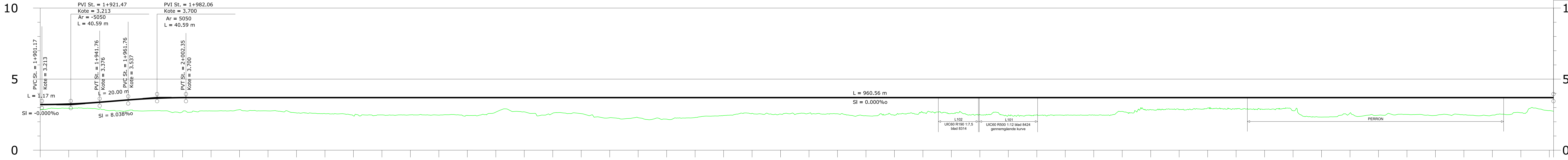
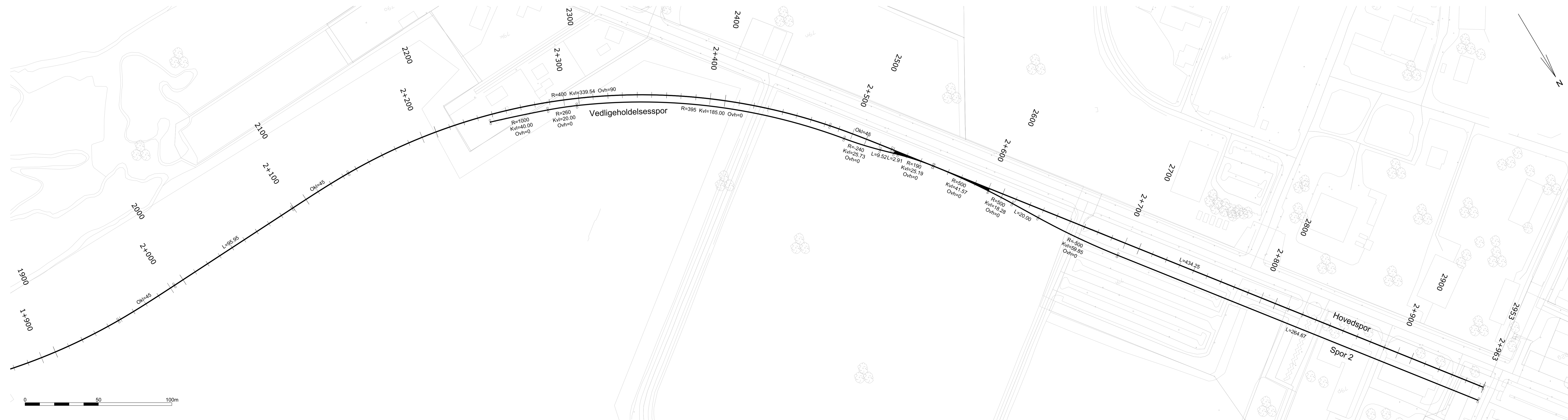


Hovedspor



Stationering	Proj. spor kote	Løft ift. terræn	Sænk ift. terræn	Kurvebånd	Hast.proj.parameter
1+900	3.213	0.29		R = -400 KVL = 360.0	
1+920	3.248	0.25		OKL = 45.0	st= 1+958 Ovh= 90 L= 99 dh/dt= 44 dl/dt= 49 dl/dh= 500 V = 80
1+940	3.362	0.40		L = 96.0	st= 2+003 Ovh= 0 L= 0 V = 80
1+960	3.523	0.72		OKL = 45.0	st= 2+099 Ovh= 0 L= 0 dh/dt= 44 dl/dt= 49 dl/dh= 500 V = 80
1+980	3.651	0.89		L = 96.0	st= 2+144 Ovh= 90 L= 99 dh/dt= 44 dl/dt= 49 dl/dh= 500 V = 80
2+000	3.699	0.92		R = 400 KVL = 339.5	st= 2+484 Ovh= 90 L= 99 dh/dt= 44 dl/dt= 49 dl/dh= 500 V = 80
2+020	3.700	0.99		OKL = 45.0	st= 2+529 Ovh= 0 L= 0 V = 80
2+040	3.700	0.94		L = 96.0	
2+060	3.700	1.04		L = 434.3	
2+080	3.700	1.07			
2+100	3.700	1.17			
2+120	3.700	1.22			
2+140	3.700	1.29			
2+160	3.700	1.20			
2+180	3.700	1.21			
2+200	3.700	1.20			
2+220	3.700	0.89			
2+240	3.700	0.99			
2+260	3.700	1.17			
2+280	3.700	1.23			
2+300	3.700	1.36			
2+320	3.700	1.42			
2+340	3.700	1.44			
2+360	3.700	1.39			
2+380	3.700	1.19			
2+400	3.700	1.08			
2+420	3.700	1.14			
2+440	3.700	1.42			
2+460	3.700	1.16			
2+480	3.700	1.19			
2+500	3.700	1.21			
2+520	3.700	1.10			
2+540	3.700	0.98			
2+560	3.700	1.21			
2+580	3.700	1.27			
2+600	3.700	1.32			
2+620	3.700	1.45			
2+640	3.700	1.36			
2+660	3.700	1.05			
2+680	3.700	0.82			
2+700	3.700	0.80			
2+720	3.700	0.78			
2+740	3.700	0.80			
2+760	3.700	0.80			
2+780	3.700	0.91			
2+800	3.700	1.27			
2+820	3.700	1.14			
2+840	3.700	1.21			
2+860	3.700	1.05			
2+880	3.700	1.22			
2+900	3.700	1.13			
2+920	3.700	1.04			
2+940	3.700	1.05			
2+960	3.700	0.88			
2+985	3.700				

PVI St. = 2+962.91  
Kote = 3.700



**NOTE:**  
Alle mål er i meter med mindre andet er angivet  
Koordinatsystem iht. KP2000 DVR90  
Særskilt af SO ift. terræn er kun vejledende  
Forkortelser

OKL = Overgangsklotside [m]	I = Overhøjdeunderskud [mm]
R = Radius (kurve) [m]	dh/dt = Rampeafgringehastighed [mm/s]
KVL = Kurvelængde [m]	dl/dt = Ryk [mm/s]
Ovh = Overhøjde [mm]	V = Hastighed [km/t]
L = Længde af element [m]	

**LÆNGDEPROFIL:**

Vertikal målt: 1:10  
PVI St. = 45+491.02  
Station for længdepunkt  
Kote for længdepunkt  
Kote = 6.161  
A = 40000  
L = 28.11 m  
Længde af element  
§ Elementovergang  
Nyt længdeprofil  
Ekisterende terræn

**SPORPLAN:**

§ Ny Linjeføring  
Elementovergang  
X+XXX Stationering  
Spor 2 og Hovedspor - Kalibreret efter 2013 projekt  
XXXX Kilometertræng  
Spor 1 + Kalibreret efter km-tavle 251.400 (TIB25)  
Spor 2 og Hovedspor - Kalibreret efter km 251.350 (Start, TIB52)

<b>bandedanmark</b>		Verificeret	Adresse	Projekting
		Abslort	Banedanmark Arenas Plads 15 2100 København Ø	Rambøll Café Pallas Allé 22 DK-8200 Århus N
1 udgave	Sensitiv afgivelse	Mål	Tegningsnavn	
Date og Revider	19.04.2018 RKN	1:1000	Ny Bane til Aalborg Lufthavn	
Udarbejdet	19.09.2018 RKN	Detailprojekt		
Kontroleret	20.04.2018 THKL	Linjeføringsplan og Længdeprofil		
Godkendt	21.09.2018 THKL	St. 1.900 - st. 2.965		
© Copyright Bandedanmark		Dansk	00.01	21.09.2018
			Tegningsnr.	HSP-52-001900-001
			Side	1/1