

28/9

DSB
Driftsområde Ålborg
Den 24.09.1979

Do Ab (T) 12/1979
Gyldig fra 28.09.1979
Gyldig til 31.05.1980
Tlf-nr 8-43-213

Do-cirkulære.

Fordeling:

St: Fh-Hj.
Mo : Ar. Mdt: Fh, Ab, Ar.
Bo: Ar. Bing: Ab. Bamstr: 67 Fh.
Sio: Ar. Simstr: Ab. 6. anlægskontor.
Dtj. Btj. Eltj. Mtj. Tpkt.
Ap-afd. Bafd. Mafd.

Instruks for benyttelse af sidespor til Frederikshavn gl station.

1. Beliggenhed.

Sidesporet er beliggende i km 329.85 mellem Kvissel og Frederikshavn.

2. Sikring af sidesporet.

Sidesporet er ikke dækket af hovedsignaler.

Generaldirektoratet har givet dispensation fra bestemmelserne i SR § 35 pkt 2.1.2, og sidesporet er herefter sikret ved aflåsningsanlæg med sporskiftenøgle opbevaret på Frederikshavn station.

3. Betjening.

Kørsel til/fra sidesporet sker på grundlag af anmeldelse betegnet "sporspærring" udsendt af driftstjenesten hlv med arbejdskøretøj efter bestemmelserne i SR § 71.

4. Udlevering af sporskiftenøgler.

Inden udlevering af sporskiftenøglerne skal stationsbestyreren på Frederikshavn station træffe aftale med stationsbestyreren på nabotogfølgestationen om udleveringen. Sammen med sporskiftenøglerne udleveres en genpart af nærværende instruks til arbejdslederen (føreren). Der henvises til bestemmelserne i SR § 71 pkt 2.3.3 og § 86 pkt 1.4.

5. Ansvar for betjening af aflåsningsanlægget.

Arbejdslederen (føreren) er ansvarlig for betjening af sidesporets aflåsningsanlæg.

6. Tilbagelevering af sporskiftenøgler.

Nøglerne tilbageleveres af arbejdslederen (føreren) til stationsbestyreren på Frederikshavn station straks efter spærringens (kørslens) ophør.

Stationsbestyreren på Frederikshavn station underretter nabotogfølgestationens stationsbestyrer om tilbageleveringen.

Tilbageleveringen er garanti for

- at hovedsporet er frit,
- at sporforbindelsen mellem sidespor og hovedspor er fri,
- at sporskiftet er stillet til kørsel ad hovedspor,
- at sporspærreren er stillet således, at den hindrer kørsel ud i hovedspor.

7. Toggang mellem Frederikshavn og Kvissel.

Toggang på banestykket mellem Frederikshavn og Kvissel må kun finde sted, når sporskiftenøglerne er til stede på Frederikshavn station.

8. Notat i telegramjournalen på Frederikshavn station.

Det skal af bemærkningen ved stationsbestyrerens afløsning (SR § 2 pkt 6.2) fremgå, hvor sporskiftenøglerne til sidesporet befinder sig.

Do-cirkulære Do Ab (T) 1/1 1978 om benyttelse af sidespor til Frederikshavn ny station bortfalder.

=====