

## Sikringsanlæg på fjernstyrede stationer

### 1. Stationer med I-signal

#### 1.1. Betjeningsskab (plan 10.1 og 10.2)

Betjeningsskabet er placeret på eller ved stationsbygningen.

Betjeningsskabet indeholder

- to transportable låsebolte med tilhørende hængelåse og nøgler for aflåsning af sporskiftetunger
- stopknap, hvormed stationens signaler - f eks i en faresituation - kan sættes i stopstilling
- håndsving for nødombestilling af sporskifter
- nødtelefon
- sportavle med betjeningsknapper for omstilling af sporskifter, indkobling af reservekontrolsikringer, overstrøpning af sporisolationer samt tableaulamper for sporskifteomstilling og sporisolationer
- signaltelefon.

Betjeningsskabets øverste og nederste venstre låge er aflåst (oplåses ved hjælp af en kupenøgle). Stopknappen kan dog benyttes ved at slå en beskyttelsesrude itu.

Efter endt brug skal betjeningsskabet lukkes og aflåses.

#### 1.2. Sporskifter

Sporskifter i forbindelser mellem togvejsspor er centralbetjente. Sporskifter i forbindelser mellem togvejsspor og sidespor er enten centralbetjente, nøgleaflåsede eller magnet aflåsede.

Centralbetjente sporskifter kan omstilles fra

- FC
- betjeningsskab (frigives fra FC eller fra stationen), jf punkt 1.3.
- stedbetjeningskontakter (frigives fra FC eller fra stationen).

Hovednøglen til nøgleaflåsede sporskifter er fastholdt i en elektromagnetisk nøglelås ved sporskiftet. Nøglen frigives fra FC eller fra stationens centralapparat. Samtidig med frigivningen tændes en tableaulampe i den elektromagnetiske nøglelås, hvorefter hovednøglen kan omdrejes og udtages, når en på nøglelåsen anbragt knap indtrykkes. Efter brugen skal hovednøglen på ny ind sættes og omdrejes i nøglelåsen.

Magnetaflåsede sporskifter frigives fra FC eller fra stationens centralapparat. Når et sporskifte er frigivet til omlægning (op-låset), vil en tableaulampe i aflåsningskassens låg lyse, og sporskiftet kan da omstilles.

### 1.3. **Sportavlen**

#### 1.3.1. **Omstilling af centralbetjente sporskifter**

Sker ved at indtrykke den knap i sporsignaturen, der svarer til den ønskede ny stilling. Tableaulet for den hidtidige stilling vil da slukke, og tableaulet for den ny stilling vil blinke. Knappen skal herefter slippes, og når sporskiftet er i den ny stilling, skifter tableaulet til fast lys.

Sporskifterne er - også ved betjening fra betjeningsskabet og under stedbetjening - sikret mod utidig omstilling og kan derfor ikke omstilles, såfremt sporisolationerne i og ved pågældende sporskifte er besat (tableau i signaturen for det pågældende sporskifte viser rødt, fast lys).

For ved fejl i sporisolationerne at kunne omstille sporskiftet er på sportavlen ved sporskiftets signatur anbragt en overstropningsknap (blå indgraveret »0«). Denne knap må kun benyttes efter tilladelse fra FC.

Inden overstropningsknappen benyttes, skal der være sikkerhed for, at sporisolationerne ikke er besat, og at der ikke rangeres i retning mod sporskiftet, så længe dette er under omstilling, idet brugen af overstropningsknappen ophæver sikringen mod utidig omstilling.

Når overstropningsknappen indtrykkes samtidig med sporskiftebetjeningsknappen, omstilles sporskiftet uden hensyn til sporisolationens tilstand.

### 1.3.2. **Indkobling af reservekontrolsikring**

Betjeningsknapperne, der er plomberede, må kun benyttes efter ordre fra FC.

### 1.4. **Anvendelse af håndsving til omstilling af et centralbetjent sporskifte**

Håndsvinget er indsat i en holder og må kun fjernes fra skabet efter tilladelse fra stationsbestyreren for pågældende station.

Så længe håndsvinget er fjernet fra holderen i skabet, er alle stationens signaler spærret i stopstilling, og elektrisk omstilling af sporskifter kan ikke finde sted. Håndsvinget skal derfor straks efter benyttelsen sættes tilbage i holderen, og underretning herom skal gives til stationsbestyreren for pågældende station.

I betjeningsskabet er der en vejledning for brug af håndsving.

### 1.5. **Anvendelse af låsebolte og hængelåse**

FC kan pålægge togets personale at sikre (aflåse) sporskifter med låsebolt (faste eller transportable) og hængelås.

Transportable låsebolte er anbragt i betjeningsskabet.

Faste låsebolte er anbragt i visse sporskifter.

Aflåsning af et sporskifte foretages således:

### **Transportable låsebolte (plan 10.3)**

Låsebolten skal anbringes tættest muligt ved tungespidsen. Er der på skinnen et mærke »L«, skal låsebolten anbringes ved siden af mærket.

### **Faste låsebolte (plan 10.4)**

FC underretter togets personale om, hvorledes der efter aflåsningen skal forholdes med nøglen til hængelåsene.

## **2. Stationer med AM/DS-signal**

### **2.1. Betjeningsskab**

Er kun opstillet på stationer med centralbetjente sporskifter. Betjeningsskabet er af samme type som for stationer med I-signal, jf punkt 1.1., men har dog ikke nødtelefon.

### **2.2. Sporskifter**

Er normalt magnet aflåsede. Om betjening heraf, se punkt 1.2.

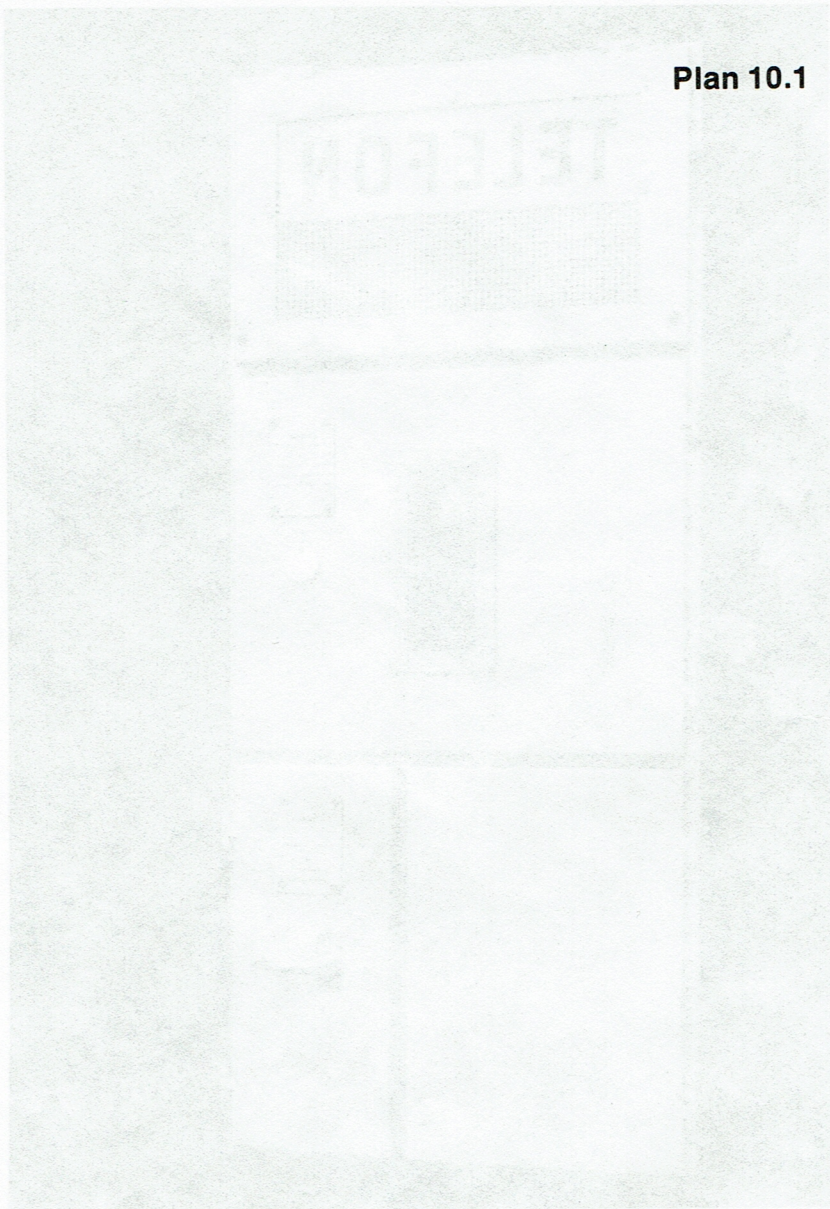
Sporskifter i forbindelser mellem togvejsspor kan dog være centralbetjente.

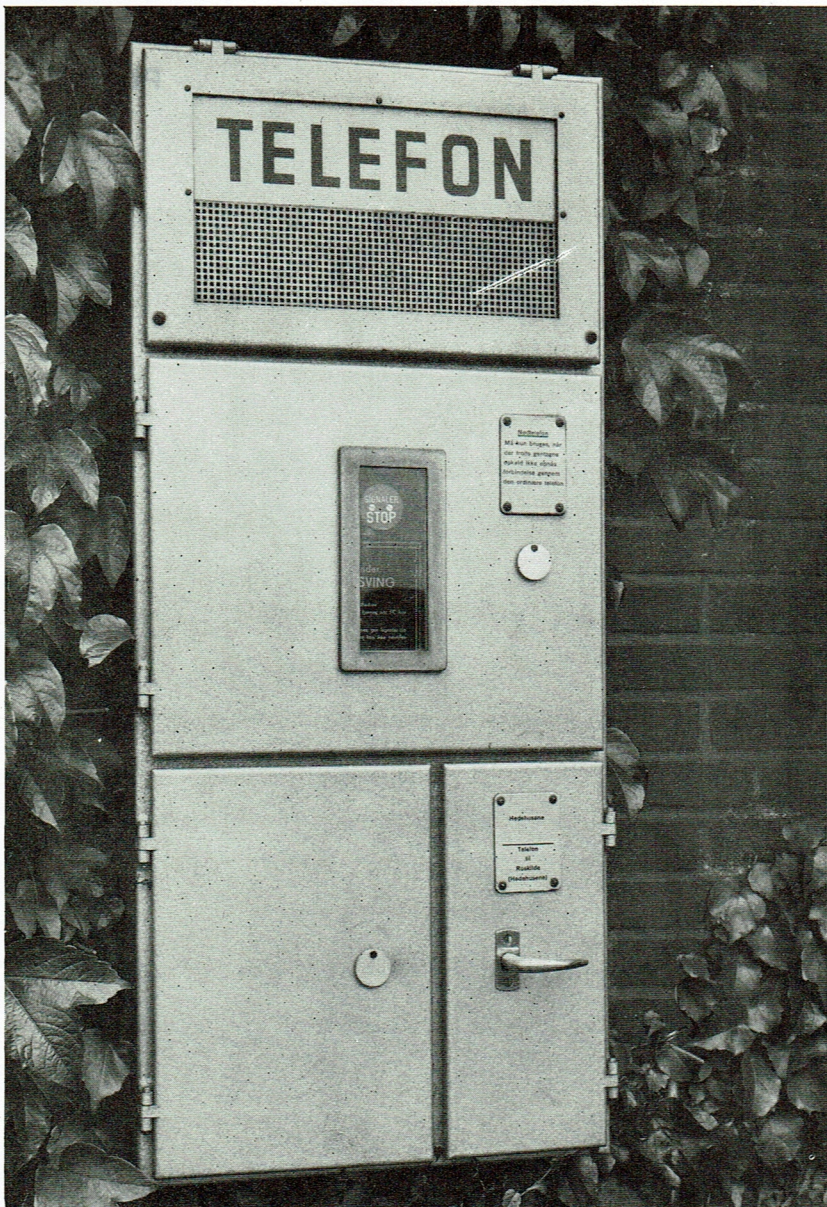
Centralbetjente sporskifter kan kun betjenes fra betjeningsskabet og kun efter frigivning fra FC. Når sporskifterne har været benyttet til kørsel mellem togvejssporene, er det ikke nødvendigt at omstille sporskifterne til kørsel ad togvejssporene, idet dette sker automatisk, når FC indkobler automatisk gennemkørselsdrift.

### **2.3. Sportavlen. Anvendelsen af håndsving til omstilling af et centralbetjent sporskifte. Anvendelse af låsebolte og hængelåse**

Se bestemmelserne i 1.3. - 1.5.

**Plan 10.1**



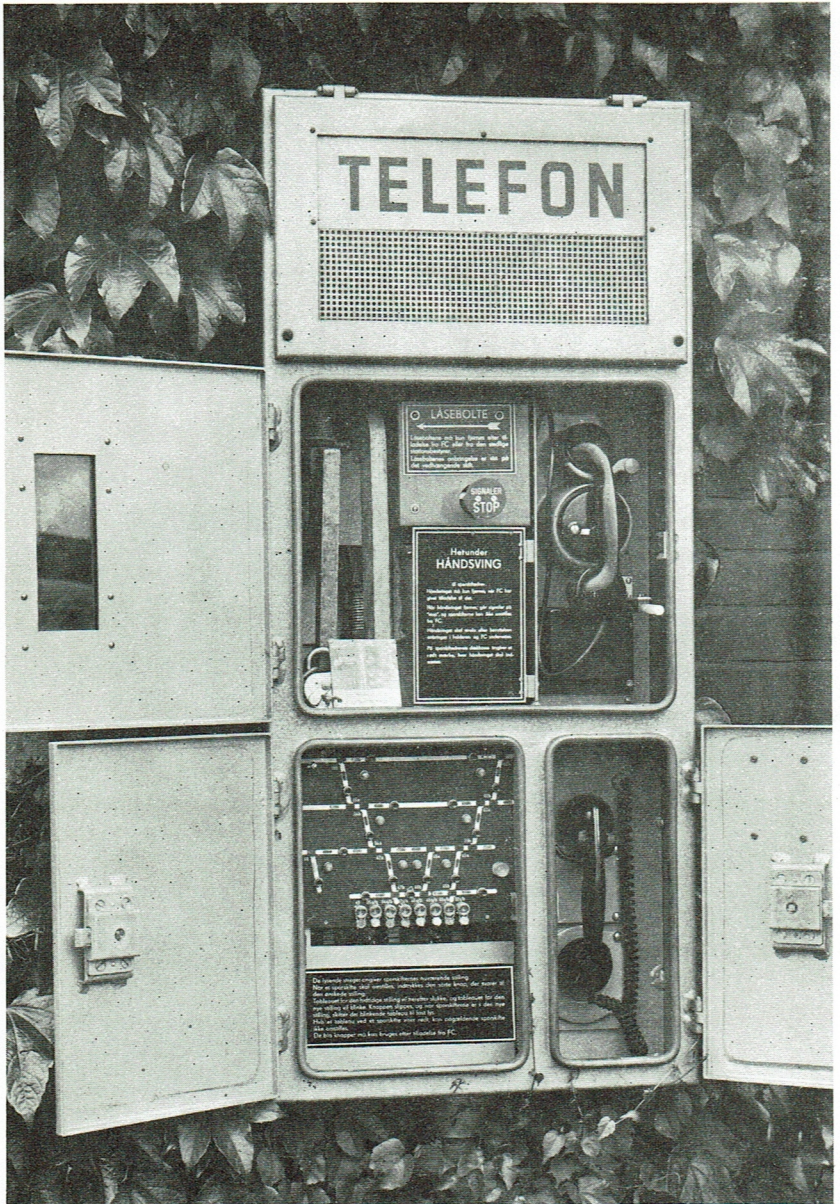


Plan 10.1



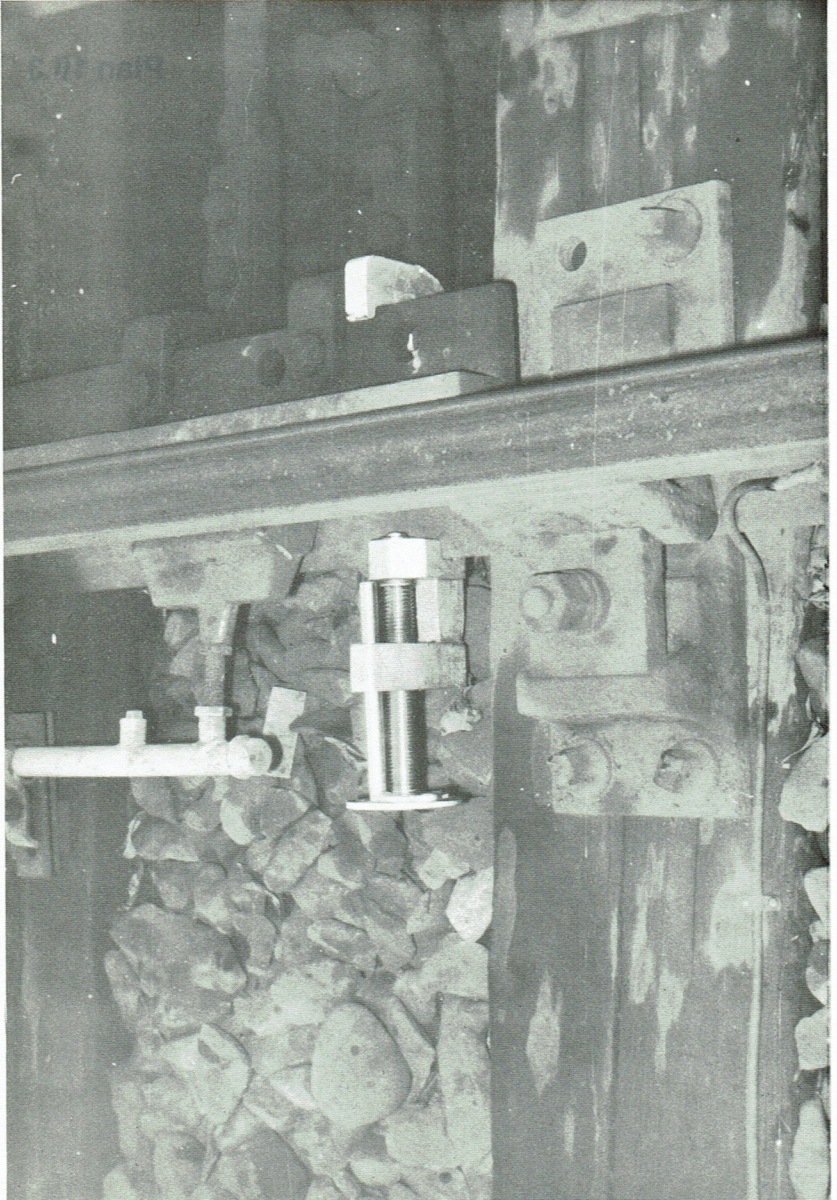
**Plan 10.2**

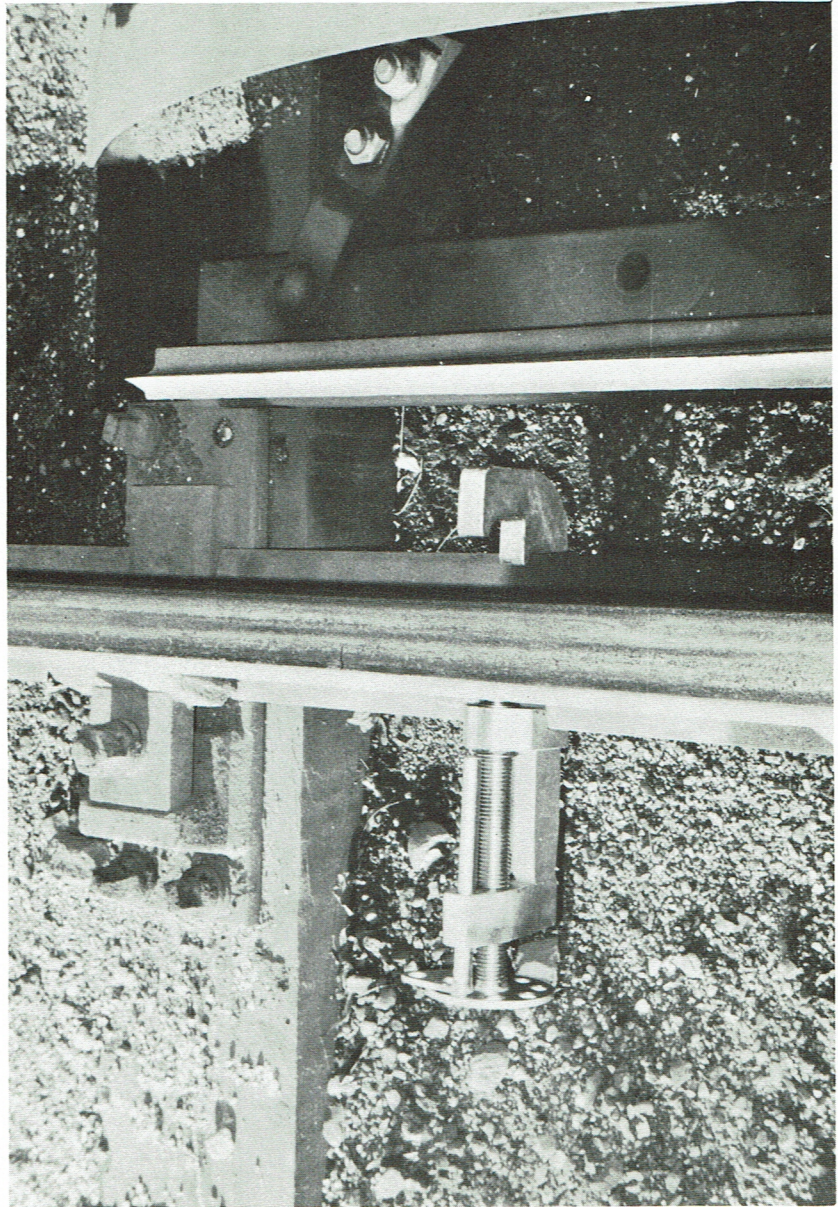




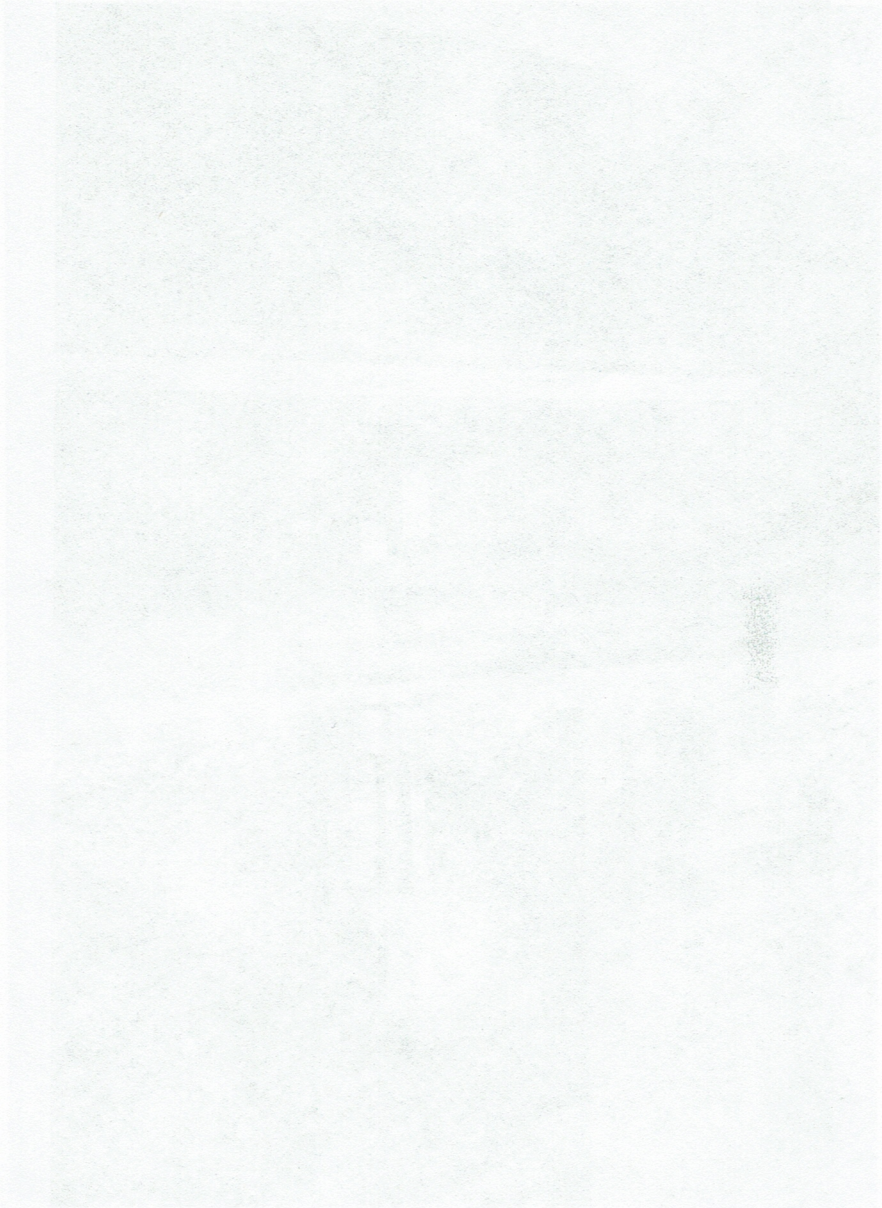


**Plan 10.3**



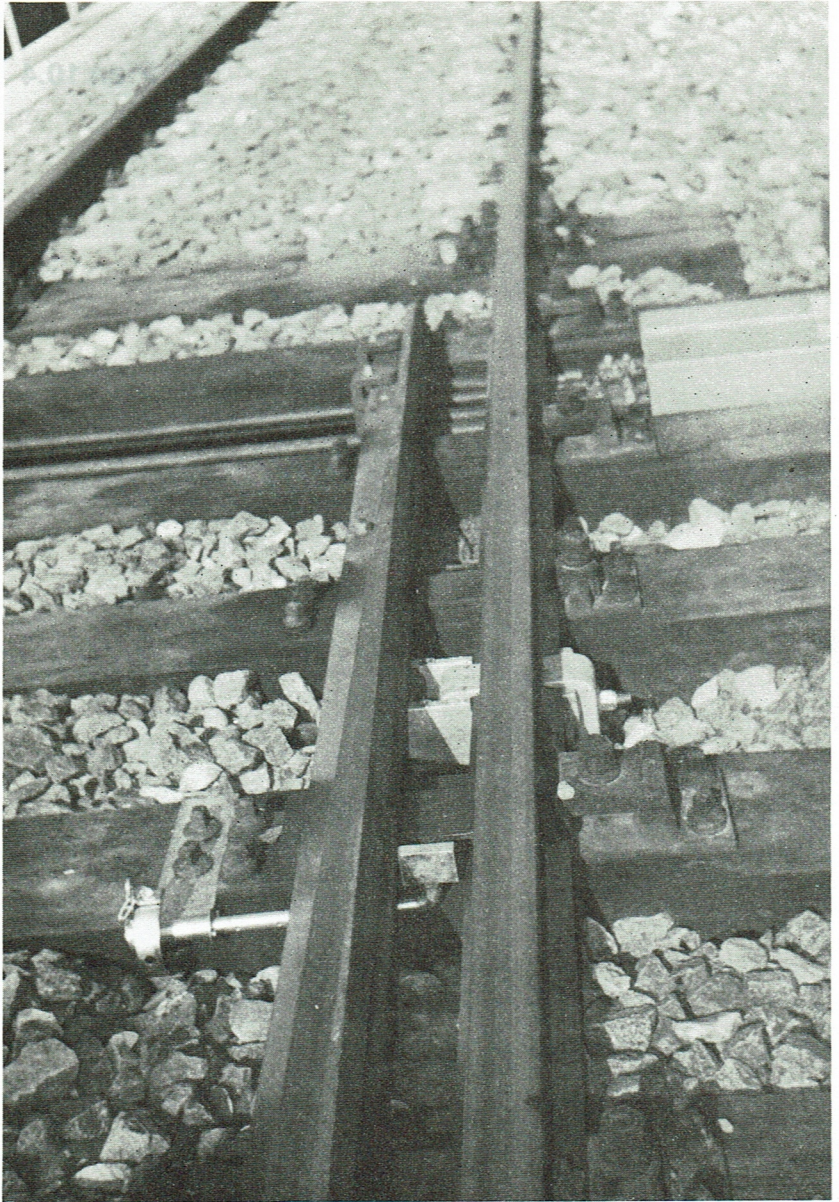


Fraliggende tunge



**Plan 10.4**





Faste låsebolte

