

**SIN-L**

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

1 19	20 31	32 45	46 50	51 53	54 61	62	63	64	65 67
68	69 71	72 75	76	77	78 81	82	83 86	87 89	90 98
99 100	101	102 105	106 108	109 112	113 123	124 130	131	132 136	137 157
158 160	161 171	172 205	206 209	210 226	227 229	230 237	238 249	250 251	252
253 270	271 274	275 278	279	280 285	286 294	295	296	297 300	301 303
304 305	306 307	308 311	312 314	315 324	325 326	327 330	331 346	347 353	354 367
368 369	370 374	375 376	377 403	404 407	408 409	410	411 412	413 427	428
429 445	446 451	452 461	462 466	467	468 470	471 482	483	484 485	486 494
495 522	523 527	528 530							



# Aalborg og Aalborg Østhavn. Rangering

## 1. Almindelige bestemmelser

### 1.1. Gyldighedsområde

Denne instruks gælder for Aalborg station, sporforbindelsen mellem Aalborg station og Aalborg Østhavn samt Aalborg Østhavn.

### 1.2. Rangering i områder med offentlig og anden færdsel

Perronovergang med traktorvejssignaler findes over spor 0, 1, 2, 3 og 4.

### 1.3. Stedbetjeningskontakter

Der er stedbetjeningskontakter ved følgende sporskifter:

1a/b, 4, 6, 8a/b, 9a/b, 11, 13, 14, 16a/b, 24, 31, 32a/b, 33a/b, 34a/b, 35a/b, 36a/b, 45a/b, 46a/b, 47a/b, 61a/b og 71a/b.

### 1.4. Hastighed

Højest tilladte hastighed på Aalborg station er 25 km/t.

Højest tilladte hastighed på sporforbindelsen mellem station og havn er 25 km/t.

Højest tilladte hastighed på Aalborg Østhavn efter sporskifte 107 er 10 km/t.

### 1.5. Sporskifteomstillingsanlæg

Sporskifterne på P-risten indgår i sporskifteomstillingsanlæg, jf. plan 1 og 2.

For betjening af sporskifteomstillingsanlæg henvises til SIN.

## 2. Regler for rangeringens gennemførelse

### 2.1. Generelle forhold

Rangering fra DV 205.1 mod Jernbanebroen over Limfjorden må kun finde sted efter mundtlig tilladelse fra stationsbestyreren.

Lokomotiver må ikke befare spor 27.

Ved rangering til og fra Aalborg Østhavn skal den arbejdende trækraft være forrest i køreretningen, og forreste og bageste køretøj skal have virksom bremse.

## 2.2. **P-risten**

P-risten er afgrænset af DV 195.4 og DV 123.4 samt SR-mærke 17.17. "Endepunkt for rangering for signal". Se plan 1 og 2.

### 2.2.1. **Rangering fra P-risten**

Når rangertrækket holder stille ved DV 195.4 henholdsvis DV 123.4, anmodes stationsbestyreren om tilladelse til den videre rangering.

## 2.3. **Aalborg Østhavn**

Grænsen mellem Aalborg station og sporforbindelsen til Aalborg Østhavn er markeret ved DV 112.2 samt SR-mærke 17.17. "Endepunkt for rangering for signal".

## 3. **Overkørsler**

### 3.1. **Automatisk sikrede overkørsler**

Sporforbindelsen til Aalborg Østhavn passerer følgende veje, som er udstyret med automatisk sikrede bom- eller advarselssignalanlæg:

- Ovk. nr. 5 (Vissevej i Gug)
- Ovk. nr. 6 (Cykelsti i Gug)
- Ovk. nr. 21 (Hadsundvej)
- Ovk. nr. 23 (Hadsund Landevej)
- Ovk. nr. 30 (Klarupvej)
- Ovk. nr. 32 (Egensevej)
- Ovk. nr. 33 (Troensevej)

#### 3.1.1. **Stationsbestyrerens forhold**

Stationsbestyreren skal, inden rangertræk gives tilladelse til rangering mod sporforbindelsen til Aalborg Østhavn, sikre, at der er foretaget den nødvendige rustkørsel jf. SODB.

Er der ikke foretaget den nødvendige rustkørsel, skal rangerlederen underrettes om, at overkørslerne er i uorden jf. SR § 11.

**3.2. Manuelt betjente overkørsler**

Sporforbindelsen til Aalborg Østhavn passerer følgende vej, som er sikret med manuelt betjent advarselssignalanlæg:

- Rørdalsvej

Inden rangering over overkørslen skal rangerlederen igangsætte anlægget fra en af betjeningskasserne. Overkørslen må først passeres, når tableauet mærket "Kontrol" viser hvidt lys.

Efter endt rangering over overkørslerne skal rangerlederen betjene knappen "Slukning" i betjeningskassen.

**3.3. Overkørsler sikret med tavler mod vej**

Sporforbindelsen til Aalborg Østhavn passerer følgende veje, som er sikret med tavler mod vej:

- Borgeralle

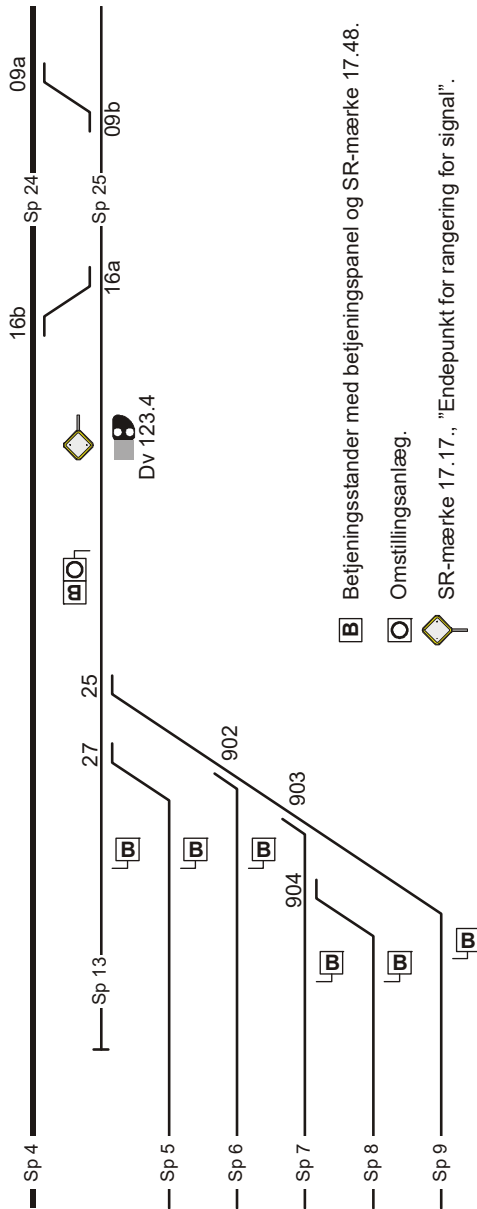
- Lundegårde umiddelbart øst for Lundegårde.

Vejfærdslen skal advares ved anvendelse af håndsignal "Stop for vejtrafik".

Bevogning af overkørslerne sker jf. SR § 36.

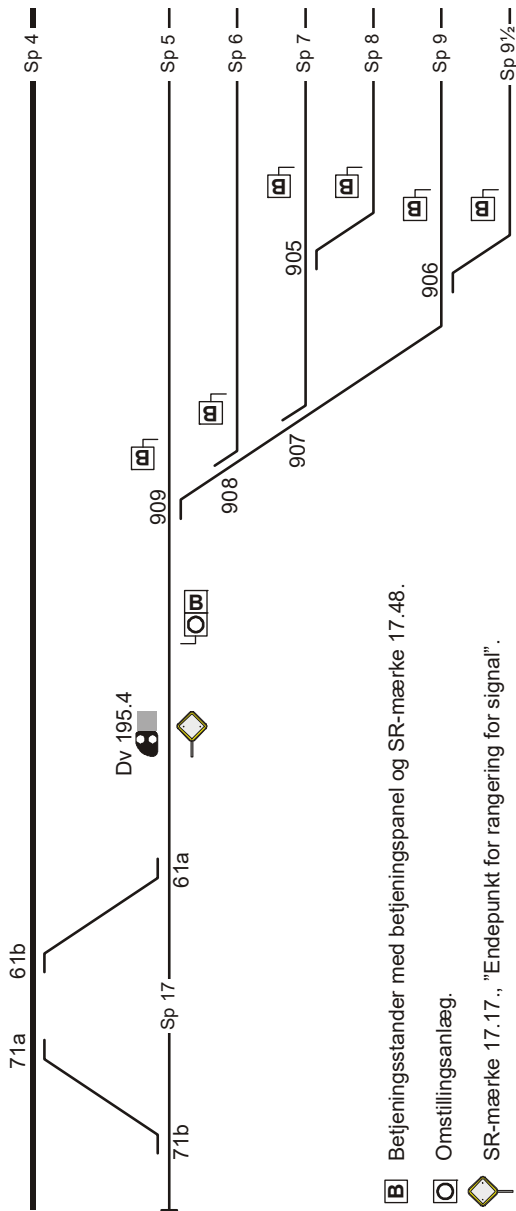
# Plan 1

↓  
Se plan 2



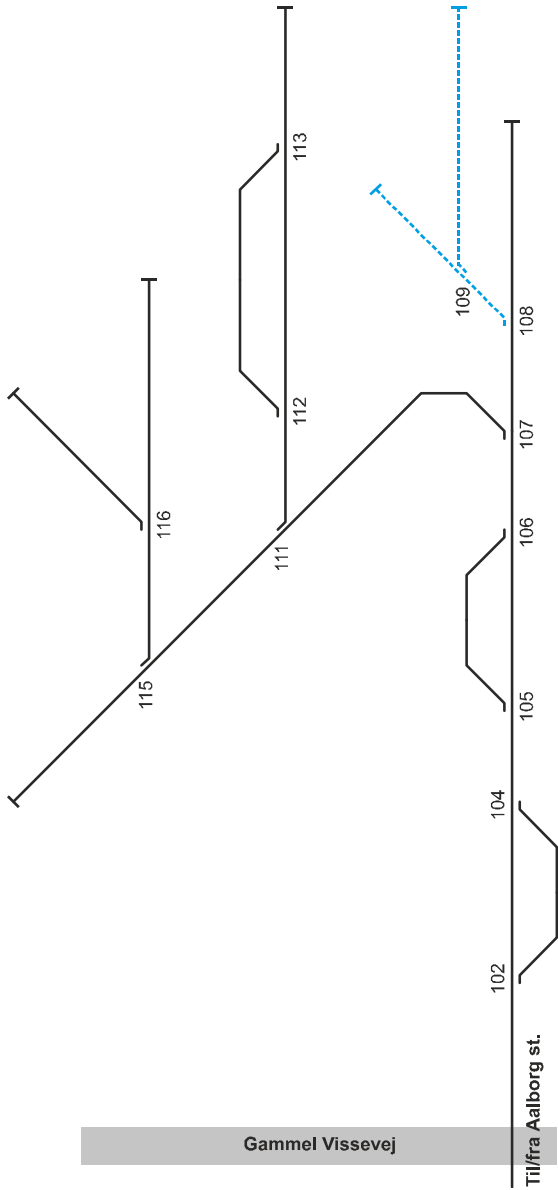
Plan 2

↑  
Se plan 1



- B** Betjeningsstander med betjeningspanel og SR-mærke 17.48.
- O** Omstillingsanlæg.
- SR-mærke 17.17., "Endepunkt for rangering for signal".

### Plan 3



..... Spor ude af drift