

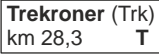

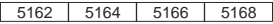













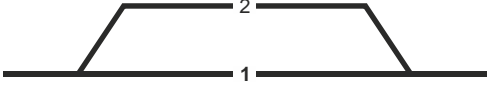
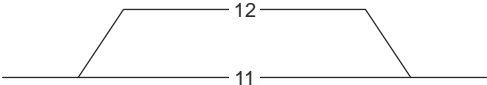
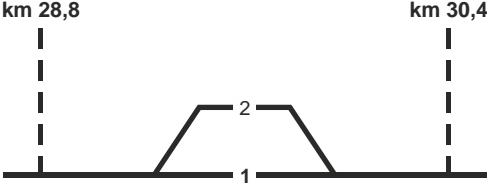


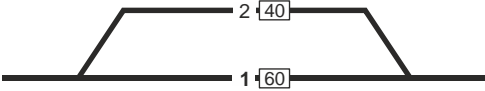


<b>Holdsteder</b> Navn Forkortelse Beliggenhed Type	 Sidespor med dækningssignal
	 Sidespor uden dækningssignal
	 Trinbræt
<b>Perroner</b> (Grundfigur)	 På banestrækningsoversigterne for S-banen er perroner angivet for trinbrætter.
<b>HKT-afsnit</b> Afsnitsnummer	 På banestrækninger med faste HKT-anlæg er HKT-afsnit angivet med afsnitsnummer i båndet lige over hastighedsprofilen.
<b>Blokafsnit</b> Afsnitsnummer	 På banestrækninger med faste togstopanlæg er blokafsnit angivet i båndet lige over hastighedsprofilen.
<b>Signaler</b> Generelt	Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne.  Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.

<b>Signalkonturer</b>	  <p>F-signal</p> <p>Afstanden i meter fra F-signalet til hovedsignalet er det angivne tal med et 0 bagefter, f.eks. F80 = 800 m foran hovedsignalet.</p>
	 <p>1254</p> <p>AM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	 <p>1236</p> <p>AM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	<p>1676</p>  <p>VM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	<p>VM/DS</p> <p>1978</p>  <p>VM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	 <p>DV-signal</p> <p>Vises ved oplukkelig bro.</p>
<b>Oplukkelig bro</b>	

## 2.2.2. Stationer

For en station er følgende vist:

<p><b>Spor med togvejsmulighed for pågældende køreretning</b></p>	 <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen. Er spornummeret angivet med <b>fed</b> type, er sporet det gennemgående spor i pågældende køreretning.</p>								
<p><b>Spor uden togvejsmulighed for pågældende køreretning</b></p>	 <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen.</p>								
<p><b>Stationsgrænser</b></p>	 <p>Stationsgrænser med kilometerangivelse.</p>								
<p><b>Indkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</b></p>	<table border="0" data-bbox="644 933 733 1021"> <tr> <td>Indkørsel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>sp</td> <td>hast</td> </tr> <tr> <td><b>2</b></td> <td><b>40</b></td> </tr> <tr> <td><b>1</b></td> <td><b>60</b></td> </tr> </table> <p>Indkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er angivet ud for I- og SI-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalet.</p> <p>Er indkørselshastigheden anført med <b>fed</b> type, er sporet gennemkørselsspor for pågældende køreretning.</p>	Indkørsel		sp	hast	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>60</b>
Indkørsel									
sp	hast								
<b>2</b>	<b>40</b>								
<b>1</b>	<b>60</b>								

<p><b>Udkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</b></p>	 <p>Udkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er normalt anført i det pågældende spor ved PU-, TU-, SU- og U-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalets visning.</p>
<p><b>Perroner (Grundfigur)</b></p>	 <p>På banestrækningsoversigterne for S-banen er perroner angivet for stationer.</p>
<p><b>HKT-afsnit Afsnitsnummer</b></p>	 <p>På banestrækninger med faste HKT-anlæg, er HKT-afsnit med afsnitsnummer angivet i båndet lige over hastighedsprofilet, de steder hvor HKT-afsnittets endepunkt er markeret med et standsningsmærke.</p>
<p><b>Oplysninger om en station</b>      Navn      Forkortelse      Kilometerangivelse      Evt. overgangsstation      Evt. FC      Evt. telefonnummer      Evt. GSM-R nummer      Evt. rangerområde-ID</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>Ringsted (Rg)</b>          km 63,9          overgangsstation          FC Ro          tlf: 11 11 11 11          GSM-R nr: <b>22 22 22 22</b>          ID: <b>66300</b></p> </div> <p>En station med vedtegningen <math>\triangle</math> er ubetjent i hele eller dele af døgnet.</p> <p>En station med vedtegningen <math>\nabla</math> er en ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) uden stedlig stationsbestyrer med AG-drift.</p>