DANSKE STATSBANER

Tjenestekøreplanens

indledende bemærkninger

(TIB)

Gyldig fra 26. maj 1968

KØBENHAVN
DET HOFFENSBERGSKE ETABLISSEMENT
1968

INDHOLDSFORTEGNELSE

Side

Vejledning til tjenestekøreplanens brug m m 3
Almindelige bemærkninger 3
Regler for togenes standsning og gennemkørsel 3
Regler for togenes passage- og afgangstider 3

Regler for togenes belastning 4
Ansat lokomotivvægt og vognvægt samt bremsevægt 5
Trækketabeller 7
Afvigelser fra trækketabellerne 8

Bremsebetjening 9

Største tilladte vægt bag på visse køretøjer 12

Største tilladte hastighed for lokomotiver, traktorer og motorvogne 12

Strækningernes udstyrelse og benyttelse 13
Kørehastigheden på stationerne 13
Tilladt hastighed, akseltryk og metervægt samt begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse m m på samtlige banestrækninger (tabel C) . 14
Faste hastighedsnedsættelser (tabel D) 20
Strækninger udgående fra København 20
Øvrige strækninger 24
Strækningernes udstyrelse med signaler (tabel E) 25

Vejledning til tjenestekøreplanens brug m m

Almindelige bemærkninger

Alle i tjenestekøreplanen opførte tog betragtes som plantog

De ud for ekspeditionsstedernes navne anførte vedtegninger m v har følgende sikkerhedsmæssige betydning (SR § 1):

Intet tegn	Stationen er togfølgestation
△	Stationen er i *visse dele af døgnet* togfølgestation og i den øvrige tid enten betjent af stationspasser (SR § 58, afsnit I) eller ubetjent (SR § 13, afsnit II A)
⧗	Stationen (sidesporet) er ikke dækket af hovedsignal
■	VM-station jf bilag 2 til SR. Om særlige forhold på de enkelte stationer henvises til togplan VIII/8
S	Sidespor
T	Trinbræt, ved hvilket der *ikke* findes bevogtet (stedbetjent) overkørsel
TL	Trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal nr 100 og 100 a anvendes

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0–24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24^{00} som ankomsttid, men 0^{00} som afgangstid. Tiderne i døgnets første time betegnes 0^{01}–0^{59}.

I den under hvert tog optagne rubrik angående løbedage er: Hv = *hverdage*, S = *søn- og helligdage*, Sø = *søndage*, Ma = *mandage*, Ti = *tirsdage*, On = *onsdage*, To = *torsdage*, Fr = *fredage* og Lø = *lørdage*.

Regler for togenes standsning og gennemkørsel (SR § 33)

Er der ved en mellemstation m v kun angivet afgangstid, er toget *planmæssigt gennemkørende*. Er der angivet både ankomsttid og afgangstid, eller er der i stedet for ankomsttid angivet X eller S, er toget *planmæssigt standsende*. For elektriske tog gælder særlige regler, jf tjenestekøreplan I B.

X tilkendegiver anvendt for
personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende og stykgods,
ikke-personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende.

S tilkendegiver anvendt for
personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne,
ikke-personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne og stykgods.

Et tog skal standse ved de stationer m v, ved hvilke det er planmæssigt standsende. Fra denne regel gælder kun følgende afvigelser:

Hvor der i stedet for ankomsttid er anført X eller S,
hvor et ikke-personførende tog har anført både ankomsttid og afgangstid, og
hvor et tog i henhold til tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen kun standser af hensyn til krydsning, kan gennemkørsel finde sted under visse forhold, jf SR § 33, punkt 3a, b og c.

Regler for togenes passage- og afgangstider (SR § 33)

På *elektrificerede strækninger* må intet tog afgå eller passere før de anførte afgangstider; hvor der er anført halve minutter i afgangstiden, må togene dog afgå eller passere til det anførte hele minuttal.

For *andre strækninger* gælder med hensyn til de i tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen angivne afgangstider følgende almindelige bestemmelser (om særlige regler, se afsnittets sidste stykke):

Gennemkørende tog kan passere togfølgestationer og holdesteder 3 minutter før afgangstiden.
Ikke-personførende tog kan fra alle togfølgestationer og holdesteder afgå 3 minutter før afgangstiden.
Tog, der kun standser af driftshensyn, kan passere eller afgå 3 minutter før afgangstiden.
Lyntog, ekspresstog, iltog og persontog må fra togfølgestationer og holdesteder, for hvilke der er anført både ankomst- og afgangstid, ikke afgå før afgangstiden; hvor der er anført halve minutter i afgangstiden, må togene dog afgå til det anførte hele minuttal. Fra togfølgestationer og holdesteder, for hvilke der er anført X eller S i stedet for ankomsttid, må toget dog afgå eller passere 2 minutter før afgangstiden, dog tidligst 1 minut efter den tilladelige afgangstid (dvs den i den offentliggjorte køreplan angivne tid) fra det nærmest bagved liggende standsningssted.

I tiden fra kl 18^{00} til 6^{00} kan *ikke-personførende tog* dog afsendes fra og/eller ankomme til en togfølgestation (samt de mellem pågældende togfølgestationer beliggende holdesteder) indtil 30 minutter før den i tjenestekøreplanen, henholdsvis særtogsanmeldelsen, anførte afgangstid, henholdsvis ankomsttid, når der ikke af bane- eller signaltjenestens liniepersonale i nævnte tidsrum er anmeldt arbejder på strækningen, og i øvrigt under iagttagelse af de i SR § 33, punkt 5, fastsatte bestemmelser.

Regler for togenes belastning mv (SR § 16)

1. Betegnelser for togenes størrelse

Togenes størrelse angives i antal aksler og i antal tons (togvægt, henholdsvis belastning).
Togvægten for et tog er den samlede vægt af trækkraft og vogne m v.
Belastningen for tog fremført af motorvogn er den samme som togvægten. Belastningen for andre tog er togvægten med fradrag af trækkraftens vægt.

2. Betegnelse af togart (lokomotivtype og belastning)

Den i hovedet under tognummeret anførte betegnelse, som f eks MH 200, MX 220, MY 1200, MZ 600, E 500, MO 185, MK/FK 204, angiver den lokomotivtype (motorvognstype) og den belastning i tons, hvorefter pågældende togs køreplan er beregnet (prøvekørt). Toget kan med den anførte lokomotivtype (motorvognstype) fremføres med indtil nævnte belastning, men har toget hele denne belastning, kan indvinding af tid under kørslen ikke påregnes.

Hvis den anførte belastning er mindre end den for pågældende trækkraft og strækning tilladte, kan belastningen forøges, dog højst til det i trækketabellerne på side 7–8 anførte. Det må dog påregnes, at køretiderne forøges tilsvarende, hvorfor belastning ud over det under tognummeret anførte kun må finde sted, når distriktet, henholdsvis trafiksektionen, har givet ordre eller tilladelse dertil. Der gives ikke toget ændret plan. Lokomotivføreren kan i almindelighed ikke modsætte sig at tage den således forøgede belastning, jf dog nedenstående punkt 4.

Hvis toget fremføres af anden trækkraft end den i hovedet under tognummeret anførte, fastsætter distriktet, henholdsvis trafiksektionen, togets belastning.

De for visse togs vedkommende under tognummeret anførte bogstaver, som f eks D.R. eller H.T.J. angiver at toget fremføres af den pågældende banes trækkraft(materiel).
Det for lyntogenes vedkommende under tognummeret anførte bogstav L angiver, at toget består af en lyntogsstamme. L + L angiver, at toget består af 2 sammenkoblede lyntogsstammer.

3. Anvendelse af mere end én trækkraftenhed (forspandskørsel)

Fremføres et tog af 2 damplokomotiver, regnes den samlede trækkraft at være 10 % mindre end summen af de 2 lokomotivers trækkraft. Fremføres et tog af 2 motorlokomotiver eller af 2 motorvogne, regnes den samlede trækkraft at være summen af køretøjernes trækkraft, når køretøjerne er forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet. Findes ingen sådan styreledning, regnes som for damplokomotiver, idet f eks 2 MO i et sådant tilfælde – udover motorvognenes samlede vægt – maksimalt må medgives 221 t [(370 ÷ 124) ÷ 10 %], hvorefter den samlede togvægt må være 345 t (221 + 124).

Fremføres et tog af 3 motorvogne, regnes den samlede trækkraft at være 10 % mindre end summen af motorvognenes trækkraft, idet f eks 3 MO i et sådant tilfælde – udover motorvognenes samlede vægt – maksimalt må medgives 332 t [(555 ÷ 186) ÷ 10 %], hvorefter den samlede togvægt må være 518 t (332 + 186).

På side 7 er i trækketabellerne anført den samlede togvægt for tog fremført af flere motorvogne (fuldt tjenstdygtige).

4. Nedsættelse af belastning

Under særlig ugunstige forhold (stærk blæst, fedtede skinner, tungt sneføre) er lokomotivføreren berettiget til at forlange belastningen nedsat for at kunne forcere strækningens stigninger uden at skulle dele toget eller for at kunne overholde køretiderne. Nedsættelsen må kun under ganske tvingende omstændigheder udgøre mere end 20 % af den normerede belastning.

5. Fremskyndelse af forsinket tog

Et forsinket tog skal lokomotivføreren fremskynde så meget som muligt for at indvinde den tabte tid, når det kan ske uden overanstrengelse af lokomotivet (motorvognen); dog må hverken den i henhold til punkterne 1 og 2, side 9, fastsatte største hastighed for toget, den for vedkommende lokomotivtype (motorvognstype) i oversigten side 12 fastsatte største hastighed, den i henhold til tabel C fastsatte ubetinget største hastighed for hver enkelt banestrækning eller de i tabel D og i *La* (eller i særskilt underretning til lokomotivføreren) anførte hastighedsnedsættelser overskrides.

6. Beregning af togvægt og belastning

Ved beregning af togvægten og belastningen benyttes for lokomotiver, motorvogne og traktorer samt person-, post- og rejsegodsvogne de på side 5–6 anførte tabeller.

For motorvogne og personvogne gælder den ansatte vognvægt såvel for vogne med som for vogne uden rejsende.

For postvogne og rejsegodsvogne gælder den ansatte vognvægt såvel for vogne med som for vogne uden last.

For statsbanernes specialvogne (hjælpevogne, værkstedsvogne mv) er vognvægten påmalet vognene.

For tomme godsvogne er vognvægten lig den påmalede taravægt, afrundet til hele tons. For en læsset godsvogn udfindes vognvægten ved til taravægten at lægge godsets vægt (og evt tillige isens vægt). Vognens taravægt og godsets vægt afrundes hver for sig til hele tons ($^1/_2$ ton eller derover regnes = 1 ton, under $^1/_2$ ton = 0).
Anvendes en godsvogn som stykgodsvogn eller til postgods, regnes forsendelsens vægt..... = 4 tons
Anvendes en godsvogn udelukkende til befordring af cykler og barnevogne som rejsegods eller stykgods samt evt til enkelte andre stykker rejsegods eller ekspresgods, regnes forsendelsens vægt kun.... = 1 –
Er en vogn læsset med levende dyr, regnes forsendelsens vægt,
når det drejer sig om 6 eller flere store dyr (heste og hornkvæg)..... = 6 –
når det drejer sig om små dyr (får, svin mm) eller højst 5 store dyr (heste og hornkvæg) ..... = 4 –

Ansat lokomotivvægt og vognvægt samt den for trykluftbremsen gældende bremsevægt

A. Lokomotiver, dvs motorlokomotiver, damplokomotiver, traktorer og motorvogne

Statsbanernes lokomotiver

Et lokomotiv er forsynet med automatisk trykluftbremse, såfremt der i efterfølgende skemaer er angivet bremsevægt for den automatiske bremse, og denne bremse kan benyttes som G-bremse, P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaerne er anført bremsevægt i pågældende rubrik.

Endvidere er anført bremsevægt for hjælpebremsen, der kun kan betjenes fra det enkelte lokomotivs egen førerplads. Denne bremsevægt må i øvrigt kun medregnes i togets bremsevægt, såfremt togets største tilladte hastighed ikke overskrider 60 km/t, og kun, såfremt bremsevægt for lokomotivets automatiske bremse ikke allerede er medregnet.

Hvor trykluftbremsen kan suspenderes på dele af lokomotivet, er bremsevægten anført for hver del for sig.

Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af lokomotiverne er forsynet med bremse af pågældende art.

Litra og nr	Lokomotivdel	Ansat lokomotivvægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons: Automatisk bremse G	P	R	Hjælpebr Dir
Motorlokomotiver						
MH 351–390		45	18	23	—	18
Øvrige MH		40	18	23	—	18
MT	bogie A		20	25	—	20
	bogie B		20	25	—	20
	i alt	60	40	50	—	40
MV	bogie A		33	41	58	33
	bogie B		33	41	58	33
	i alt	110	66	82	116	66
MX	bogie A klodsbr		23	29	46	23
	bogie A skivebr		7	9	9	7
	bogie B klodsbr		23	29	46	23
	bogie B skivebr		7	9	9	7
	i alt	100	60	76	110	60
MY	bogie A		33	41	58	33
	bogie B		33	41	58	33
	i alt	110	66	82	116	66
MZ	bogie A		36	45	75	36
	bogie B		36	45	75	36
	i alt	140	72	90	150	72
Damp-toglokomotiver						
C og K	maskine		10	12	—	10
	tender		10	12	—	10
	i alt	70	20	24	—	20
D	maskine		18	23	—	18
	tender		10	12	—	10
	i alt	70	28	35	—	28
E	maskinens bogie		10	13	—	—
	mask. koblede hjul		26	33	—	26
	tender		24	31	—	24
	i alt	135	60	77	—	50
H	maskine		28	35	—	28
	tender		19	24	—	19
	i alt	130	47	59	—	47
N	maskine		40	50	—	40
	tender		32	40	—	32
	i alt	130	72	90	—	72
P	maskine		25	31	—	25
	tender		19	24	—	19
	i alt	110	44	55	—	44
R	maskine		22	28	—	22
	tender		19	24	—	19
	i alt	120	41	52	—	41
S	koblede hjul		22	27	—	22
	bogie		9	11	—	9
	i alt	95	31	38	—	31
Damp-rangerlokomotiver						
F		37	—	—	—	20
Q		53	—	—	—	26
Traktorer						
101–146		28	—	—	—	16
251–290		17	10	12	—	10

Motorvogne

Antal aksler	Litra og nr	Vgn del	Ansat vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons: Autom bremse G	P	R	Hjælpebr Dir
16	MA+AM+BR+BS		133*)				
16	MA+AM+BM+BS		133*)				
12	MB+FJ+AB+MB		190	Her gælder særlige regler			
8	MS+AA+MS		136				
4	MM 701–762		55				
4	MM 763–819		50				
4	MM 7501–7507		46				
4	MM 7601–7704		46				
9	MK/FK	MK		59	75	93	59
		FK		40	49	62	40
		i alt	124	99	124	155	99
4 el 5	MO		62	—	62	—	(50)

*) De enkelte vognes vognvægt er: MA 51 t, AM 27 t, BR 27 t, BM 27 t og BS 28 t.

Alle lokomotiver og motorvogne er påmalet ansat lokomotivvægt (Lv) henholdsvis vognvægt (Vv).

Lokomotiver, der er udstyret med automatisk bremse, er påmalet totale bremsevægte for denne bremse kendetegnet ved G, P og R ved de respektive bremsevægtstal. Disse lokomotiver er ikke påmalet bremsevægt for hjælpebremse.

Lokomotiver, der kun er udstyret med hjælpebremsen, er påmalet bremsevægt for denne bremse kendetegnet ved »Dir« foran bremsevægtstallet.

Fremmede lokomotiver

Lokomotivvægt henholdsvis vognvægt og bremsevægte vil enten være angivet på lokomotivet eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

B. Person-, post- og rejsegodsvogne

Statsbanernes vogne

En vogn er forsynet med trykluftbremse, såfremt der i efterfølgende skema er angivet bremsevægt, og trykluftbremsen kan benyttes som G-bremse, P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik. Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af vognene inden for pågældende litra er forsynet med trykluftbremse, henholdsvis at kun nogle vognes trykluftbremse kan omstilles til pågældende bremseart.

Antal aksler	Litra og nr	Ansat vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons		
			G	P	R
Personvogne					
6	AD/AY	67	54	67	84
4	FM	40	Her gælder særlige regler		
4	FL	34			
4	AS, FS	30			
4	S, CAE, CAR	47	38	47	(56)
4	BU	43	34	43	51
4	A, B, BD	40	32	40	55
4	CB	40	32	40	(48)
4	ARM, ASM, AX	40	32	40	—
4	AL,AVL,BL,CC,CCL,CD	37	30	37	45°)
4	AC, AV,	37	30	37	(45)*)
4	CM, CMR, CO, CRS	37	30	37	—
4	CL, CLE, CLL, CLS	37	30	36	—
4	BHL,BHS,CP,CPL,CPS	34	27	34	—

Antal aksler	Litra og nr	Ansat vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons		
			G	P	R
Post- og rejsegodsvogne					
4	DC, DD	40	32	40	(48)
4	DM	37	30	37	45
4	DG, DJ	37	30	37	—
4	DK	37	25	31	—
4	DF	34	27	34	—
4	DB, DEA	34	27	34	(41)
4	DH, ECO	31	25	31	—
4	DA	27	22	28	—
4	P	46	30	38	61
2	EH	14	(11)	(14)	—

°) CC 29–52 180—29–52 184 } har R-bremsevægt 53 t.
*) AV 38–51 321—38–51 330 }

Følgende DSB-vogne er ikke stålvogne: ARM, ASM, CM, CMR, CO, CP, CPL, CPS, CRS, DF, DG, DH, DJ, DK, ECO og EH.

Øvrige DSB-vogne, herunder de på side 5 nævnte motorvogne, er stålvogne.

Udenlandske vogne

Person-, sove-, post- og rejsegodsvogne

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 5 tons.

Bremsevægten er påmalet vognen med hvid, gul eller rød farve. På dansk strækning må dog kun bremsevægte, der er angivet med hvid eller gul farve, benyttes.

På vogne med omstillingshåndtag svarer bremsevægten til håndtagets stilling (G, P eller R (<R>)). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten f eks angivet som »OP Bremse 62 t« = P-bremse 62 t og »W(AR)RL Bremse 62 t« = P-bremse 62 t.

Spisevogne

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.
P-bremsevægten = taravægten.

Følgende vogne er stålvogne:
RIC-mærkede vogne
NSB og SJ bogievogne.

C. Statsbanernes specialvogne

For statsbanernes specialvogne (hjælpevogne, værkstedsvogne m v) er bremsevægten angivet på vognen.

D. Godsvogne

For godsvogne regnes med den på vognene angivne taravægt og bremsevægt. Om bremsevægt for vogne med automatisk lastveksel, se dog TB. I., pkt 10 a. Er en godsvogn ikke forsynet med angivelse af bremsevægt, regnes den – såvel for G-bremsens som P-bremsens vedkommende – at have følgende bremsevægt:

En vogn uden lastveksel = vognens påmalede taravægt, afrundet til hele tons.
En vogn med lastveksel:
Med lastvekslen i stillingen »Tom« = vognens påmalede taravægt, afrundet til hele tons.
Med lastvekslen i stillingen »Læsset« = vognens påmalede taravægt, afrundet til hele tons + 4 tons
($^1/_2$ ton eller derover = 1 ton, under $^1/_2$ ton = 0).

E. Ikke-arbejdende lokomotiver

Når et ikke-arbejdende lokomotiv skal befordres i tog, forsynes det af afsenderen (maskindepot eller centralværksted) med en mærkeseddel (adresseseddel), hvorpå er anført ansat lokomotivvægt samt bremsevægt og den største hastighed, hvormed det ikke-arbejdende lokomotiv må fremføres.

Den anførte bremsevægt omfatter for lokomotiver med særlig tender kun selve lokomotivets bremsevægt, idet tenderens trykluftbremse ikke må benyttes. Maskindepotet (centralværkstedet) sørger for, at tenderens styreventil er afspærret, således at tenderen kører som ledningsvogn.

Trækketabeller

Største tilladte belastning for

Litra		A4	A3	A2	A	B	C	D	E	F
Motor-lokomotiver	MH	290	350	400	500	550	600	700	1000	1000
	MT	200	250	300	400	500	600	700	1000	1000
	MV	—	700	800	1000	1200	1200	1200	1200	1200
	MX	—	500	600	800	1000	1000	1000	1000	1000
	MY	—	700	800	1000	1200	1200	1200	1200	1200
	MZ	1200	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Damp-lokomotiver	C & K	—	—	230	370	420	480	480	480	480
	D	—	—	350	460	530	600	600	600	600
	E	—	—	500	600	700	750	900	900	900
	F	—	—	270	310	350	390	420	460	480
	H	—	—	550	800	900	1000	1000	1000	1000
	HS	—	—	135	155	175	195	210	230	240
	N	—	—	660	1000	1100	1200	1200	1200	1200
	P	—	—	270	380	430	500	600	600	600
	Q	—	—	480	480	500	520	530	550	600
	R	—	—	450	550	620	700	800	800	800
	S	—	—	450	550	620	670	720	720	720

Litra		A3	A2	A–F
Motorvogne med to tjenstdygtige motorer (inkl motorvognens vognvægt)	MK/FK	290	330	370
	MO	145	165	185
Motorvogne med kun én tjenstdygtig motor (inkl motorvognens vognvægt)	MK/FK	145	165	185
	MO	72	82	92*
Motorvogne ved forspandskørsel (inkl motorvognenes vognvægt)	MO + MO	290§	330§	370§
		273	309	345
	MO + MK/FK	435§	495§	555§
		410	464	518
	MK/FK + MK/FK	580§	660§	740§
		546	618	690
	MO + MO + MO	410◇	464◇	518◇
	MO + MO + MK/FK	546◇	618◇	690◇

*) I tilfælde af, at den ene motor bliver utjenstdygtig under fremførelse af tog, må toget dog videreføres med en togvægt på højst 102 tons.

§) De med § mærkede belastninger gælder kun, når motorvognene er forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet.

◇) Ved forspandskørsel med 3 motorvogne skal 2 (men kun 2) af motorvognene være forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet, jf SR § 18.

	Maks.-hastighed km/t	Gear	A4	A3	A2	A	B	C	D	E	F
Traktorer 101–146 (Ardelt)	60	5	—	—	—	—	13	17	20	30	42
	30	4	—	—	30	40	45	55	65	75	110
	18	3	—	30	70	90	100	115	130	155	200
	9,7	2	70	115	155	180	205	230	260	310	360
	5	1	210	240	270	300	320	350	360	360	360
Traktorer 251–290	45	—	—	—	—	—	15	25	30	40	70
	25	—	—	—	35	40	50	60	70	100	180
	15	—	—	40	50	60	70	85	100	150	250
	10	—	60	70	80	90	120	150	200	250	250
	5	—	85	100	120	150	190	220	250	250	250

Afvigelser fra trækketabellerne

Afvigelserne gælder kun de anførte køreretninger

Strækning	Trækkraft litra	må belastes med indtil	Bemærkninger
1. distrikt			
København G—Korsør	MY	1400 t	
Slagelse—Korsør	E	1000 t	Gælder kun G-bremsede, ikke-personførende tog.
Korsør—København G	MY	1400 t	
Næstved—Vordingborg	MY	1400 t	
Lundby—Nykøbing Fl	E	900 t	Kun planmæssigt gennemkørende tog.
Vordingborg—Nykøbing Fl	E	800 t	
Rødby Færge—Nykøbing Fl	MY	1400 t	
Nykøbing Fl—Lundby	E	800 t	Kun tog, der er planmæssigt gennemkørende Nykøbing Fl–Vordingborg.
	E	900 t	Kun planmæssigt gennemkørende tog.
Ringsted—Næstved	MY	1400 t	
Næstved—Ringsted	MY	1400 t	
Lersøen—Nørrebro	E	750 t	Toget skal medgives skydelokomotiv.
Helgoland—Østerport	E	580 t	
2. distrikt			
Odense—Ringe	MT	500 t	
Ringe—Odense	MT	500 t	
Nyborg H—Fredericia	R	600 t	
Fredericia—Nyborg H	R	600 t	
Fredericia—Padborg	R	800 t	
Padborg—Fredericia	R	800 t	
Fredericia—Århus Rbg	R	600 t	
Skanderborg—Århus Rbg/Århus H	MX	1100 t	Kun såfremt toget udelukkende består af læssede brunkulsvogne.
Århus Rbg—Randers	R	800 t	
Randers—Århus Rbg	R	800 t	
Århus Rbg—Hasselager	R	550 t	Uanset om togarten er anført som R 600.
Frederikshavn—Ålborg	R	800 t	
Fredericia—Esbjerg	R	800 t	
Bramming—Esbjerg	MX	1100 t	Kun såfremt toget udelukkende består af læssede brunkulsvogne.
Esbjerg—Fredericia	R	800 t	
Haderslev By—Haderslev V	MO	142 t	
	MO+MO	268 t	Vognene ikke forbundet med styreledning.
	MO+MO	284 t	Vognene forbundet med styreledning.
	MO+MO+MO	402 t	
Brande—Funder	MX	1100 t	Kun såfremt toget udelukkende består af læssede brunkulsvogne.
Brande—Bramming	MX	1100 t	
Funder—Skanderborg	MX	1100 t	
Vejle H—Brande	N	720 t	
Fasterholt—Brande	MX	1100 t	Kun såfremt toget udelukkende består af læssede brunkulsvogne.

Bremsebetjening (SR § 17)

1. Beregning af bremsevægt

Til bestemmelse af den foreskrevne bremsevægt er under hvert tog angivet den største tilladte hastighed, hvormed toget er beregnet fremført.

Fremføres toget over en strækning med mindre hastighed end angivet, er den for denne hastighed foreskrevne bremsevægt tilstrækkelig. Skal toget fremføres med større hastighed end angivet, skal bremsevægten svare til denne hastighed.

For at finde, hvor stor en del af et togs togvægt der skal være afbremset, søges det til pågældende strækning svarende faldtal. Derefter udfindes i bremsetavlen for den bremseart, hvortil toget hører, den til faldtallet og togets hastighed svarende bremseprocent, der angiver, hvor mange procent af togvægten der mindst skal være afbremset, altså

$$\text{bremsevægten mindst} = \frac{\text{togvægten} \times \text{bremseprocenten}}{100}$$

Bremsevægten for et tog er summen af de enkelte afbremsede køretøjers bremsevægte – herunder trækkraftens. Lokomotivernes, motorvognenes samt person-, post- og rejsegodsvognenes bremsevægt fremgår af tabellerne på side 5–6, bremsevægten for statsbanernes specialvogne er angivet på vognene, og godsvognenes bremsevægt fremgår af det på vognene anbragte bremsevægtskilt (om godsvogne uden bremsevægtskilt se side 6).

2. Forøgelse af hastigheden

Den for pågældende tog fastsatte sædvanlige største hastighed kan forhøjes – dog ikke ud over den for vedkommende strækning og lokomotiv (motorvogn) tilladte – når togets sammensætning (herunder vognenes akselafstand), bremseforhold m m efter de givne forskrifter tillader en større kørehastighed.

I forsinkelsestilfælde, og når togets arbejde på et foranliggende ekspeditionssted eller en midlertidig hastighedsnedsættelse på en foranliggende strækning gør dets fremskyndelse ønskelig, skal hastigheden om muligt forøges i overensstemmelse med foranstående.

Ved fastsættelse af kørehastigheder må kun anvendes hastigheder, der er delelige med 5.

3. Slutbremsen

Den sidste vogn, der er forsynet med virksom trykluftbremse, benævnes slutbremsen. Alle tog skal som hovedregel oprangeres således, at sidste vogn har virksom trykluftbremse. Bliver det nødvendigt at medføre ikke-bremsede vogne efter slutbremsen, gælder følgende:

I tog, hvis største tilladte hastighed er	Antal aksler	Disse akslers samlede vægt må ikke overskride
indtil 45 km/t	14	100 t
50—60 –	8	80 t
65—75 –	6	60 t
80—90 –	4	40 t
over 90 –	ingen	—

Bremsetavle I

Anvendes for R-bremsede og P-bremsede tog.

Faldtal	Med største tilladte hastighed km/t																			
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
	er bremseprocenten																				
0	6	6	6	6	6	8	10	13	16	19	23	28	33	38	44	50	57	65	74	84	94
1	6	6	6	6	7	9	11	14	17	20	24	29	34	39	45	51	58	66	75	85	95
2	6	6	6	6	8	10	12	15	18	22	26	30	35	40	46	53	60	68	77	87	97
3	6	6	6	7	9	11	13	16	19	23	27	31	36	42	48	54	61	69	78	88	98
4	6	6	6	8	10	12	14	17	20	24	28	33	38	43	49	55	63	71	80	90	100
5	6	6	7	9	11	13	15	18	21	25	29	34	39	44	50	56	64	72	81	91	101
6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	26	30	35	40	46	51	58	65	73	82	92	102
7	6	8	9	11	13	15	17	20	24	28	32	36	42	47	53	59	67	75	84	94	104
8	7	9	10	12	13	16	18	21	25	29	33	38	43	48	54	61	68	76	85	95	105
10	8	10	12	13	15	18	20	24	27	31	35	40	45	51	57	63	71	79	88	98	108
12	11	12	14	15	17	20	22	26	30	34	38	43	48	—	—	—	—	—	—	—	—
14	13	14	15	17	19	21	25	28	32	36	40	45	50	—	—	—	—	—	—	—	—
16	15	16	17	19	21	23	28	30	34	38	43	48	53	—	—	—	—	—	—	—	—
18	16	17	19	20	23	25	29	32	36	41	45	50	55	—	—	—	—	—	—	—	—
20	18	20	21	22	24	27	31	34	39	43	47	53	58	—	—	—	—	—	—	—	—

Bremsetavle II

Anvendes for G-bremsede tog.

Faldtal	Med største tilladte hastighed km/t												
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
	er bremseprocenten												
0	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39
1	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40
2	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42
3	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43
4	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45
5	6	6	7	9	11	14	17	20	25	29	34	40	47
6	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48
7	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50
8	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52
10	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55
12	12	13	15	17	19	22	26	30	34	40	45	52	59
14	14	15	17	19	22	25	28	32	37	43	48	55	62
16	16	17	19	22	24	27	31	35	40	46	52	58	66
18	18	20	22	24	27	30	34	38	43	49	55	62	69
20	20	22	24	26	29	33	36	41	46	52	58	65	73

Eksempel:

1. Et godstog fra Nyborg til Odense har en togvægt på 1056 tons. Største tilladte hastighed er 70 km/t. Som angivet under pågældende strækning er faldtallet:

Nyborg–Hjulby	10
Hjulby–Ullerslev	2
Ullerslev–Langeskov	1
Langeskov–Marslev	4
Marslev–Odense	6.

Ifølge bremsetavle II er bremseprocenterne for G-bremsede tog med største tilladte hastighed 70 km/t,

for faldtal	1	= 28
» »	2	= 30
» »	4	= 33
» »	6	= 36
» »	10	= 42, dvs:

Bremseprocenten	Nyborg–Hjulby	bliver	= 42
»	Hjulby–Ullerslev	»	= 30
»	Ullerslev–Langeskov	»	= 28
»	Langeskov–Marslev	»	= 33
»	Marslev–Odense	»	= 36.

Der skal altså, når togstørrelsen ikke ændres undervejs, regnes med en bremseprocent på 42, og togets bremsevægt skal altså mindst være

$$\frac{1056 \text{ tons} \times 42}{100} = 444 \text{ tons},$$

dvs summen af de afbremsede køretøjers bremsevægt skal mindst udgøre 444 tons.

2. Omvendt kan man, når man kender togvægten og bremsevægten, udfinde den største tilladte hastighed, et tog ifølge *bremsebetjeningen* må fremføres med, idet man først finder den til bremsevægten svarende bremseprocent således:

$$\text{Bremseprocenten} = \frac{\text{bremsevægten} \times 100}{\text{togvægten}}$$

Har et godstog Nyborg–Odense en togvægt på 1056 tons og en bremsevægt på 310 tons, bliver

$$\text{bremseprocenten} = \frac{310 \times 100}{1056} = 29 \text{ (der afrundes altid nedad)},$$

og med denne bremseprocent må et G-bremset tog ifølge bremsetavle II køre

ved faldtal	1:	70 km/t
» »	2:	65 »
» »	4:	65 »
» »	6:	60 »
» »	10:	55 »

altså kan toget fremføres med følgende hastigheder:

Nyborg–Hjulby	55 km/t
Hjulby–Ullerslev	65 »
Ullerslev–Langeskov	70 »
Langeskov–Marslev	65 »
Marslev–Odense	60 »

Er togets maksimalhastighed ifølge tjenestekøreplanen 70 km/t, skal togføreren altså på formular S 8 give lokomotivføreren underretning om de hastighedsnedsættelser, foranstående giver anledning til.

Største tilladte vægt bag på visse køretøjer (SR § 18)

På grund af materiellets konstruktion må bag forreste *ikke-arbejdende* lokomotiv (motorvogn m v) af nedennævnte litra og efter forreste af nedennævnte vogne højst medgives følgende vægt:

Toglokomotiver	
litra C	400 t
– D	500 t
– E	750 t
– H	850 t
– K	400 t
– P	500 t
– R	700 t
Rangerlokomotiver	
litra Hs	600 t
Motorvogne	
litra MK/FK	260 t
– Mo	320 t
Traktorer	
101–112	470 t
113-146	770 t
251–290	200 t
Vogne	
litra CRS	120 t[1])
– FDK (PS, PSL og PSR)	130 t
– TH	300 t
Undervisningsvogne nr 0950961–0950996	320 t
Hjælpevogn nr 101–104	300 t
Specialvogn nr 631	300 t

[1]) Gælder kun ved befordring i personførende tog med hastighed 85–100 km/t.

Største tilladte hastighed for lokomotiver, traktorer og motorvogne

Damplokomotiver			Motorlokomotiver, traktorer og motorvogne	
Litra	Maksimalhastighed km/t		Litra	Maks.-hastigh. km/t såvel arbejdende som ikke-arbejdende
	arbejdende	ikke-arbejdende [3])		
Toglokomotiver			**Motorlokomotiver**	
E og P	110[1])	60	MV, MX, MY og MZ	120[4])
R, C og K	100[1])	60	MT	70
S	90	60	MH	60[5])
D og H	70	50		
N	70	40	**Traktorer**	
			101-146 (Ardelt)	60[6])
			251–290	45[7])
Rangerlokomotiver				
F	50	60[2])	**Motorvogne**	
Q	45	45	MA	140
Hs	25	45[2])	MB, MS, og MK/FK	120
			Mo	120[8])
			Elektriske motorvogne	
			MM 701–819	90
			MM 7501–7507 og 7601–7704	100

[1]) Uden vogne 90 km/t.
[2]) Såfremt ikke begge drivstænger er afkoblet, må maksimalhastigheden for arbejdende lokomotiv ikke overskrides.
[3]) Foregår befordringen efter særlig ordre **ikke** op til et arbejdende lokomotiv, må lokomotivet kun befordres med en hastighed af højst 45 km/t (men dog ikke med en højere hastighed end den i skemaet for pågældende litra fastsatte).
[4]) Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
[5]) For afkoblede loko MH er maksimalhastigheden 35 km/t.
[6]) For afkoblede Ardelt-traktorer er maksimalhastigheden 35 km/t.
[7]) Når drivkæderne er afmonteret, er maksimalhastigheden 60 km/t. Uden afmontering af drivkæderne må traktorerne kun undtagelsesvis og kun over den strengt nødvendige strækning (højst 10 km) befordres ikke-arbejdende.
[8]) Uden vogne 100 km/t.

Strækningernes udstyrelse og benyttelse

Kørehastigheden på stationerne

1. Angivelser i tjenestekøreplanen

Kørehastigheden er i tjenestekøreplanen angivet ud for den pågældende station i rubrikkerne »Maksimalhastighed i km ad gennemgående hovedspor« og »Maksimalhastighed i km ad vigespor«.

Såfremt tog i en given køreretning sjældent eller aldrig benytter stationens gennemgående hovedspor, angives hastigheden ad det oftest benyttede spor i rubrikken »Maksimalhastighed i km ad gennemgående hovedspor«. I en fodnote angives det pågældende spors nr, samt at det ikke er gennemgående hovedspor.

Hvor hastighedsangivelsen er anført i parentes, betegner dette, at den angivne (nedsatte) hastighed kun gælder et sporstykke på stationen.

Ved det i rubrikkerne »Maksimalhastighed i km ad gennemgående hovedspor« og »Maksimalhastighed i km ad vigespor« anførte forstås maksimalhastighed i km/t såvel under indkørsel som udkørsel, medmindre andet er fastsat.

Den i rubrikken »Maksimalhastighed i km ad gennemgående hovedspor« anførte kørehastighed gælder for *alle* togvejsspor, der er gennemgående hovedspor, medmindre andet er fastsat.

Den i rubrikken »Maksimalhastighed i km ad vigespor« anførte kørehastighed gælder for *alle* togvejsspor, som ikke er *gennemgående hovedspor*, medmindre andet er fastsat.

2. Kørehastigheden

Om kørehastigheden på stationer *med* hastighedsviser eller »mærke for kørsel med begrænset hastighed« (signal nr 117) henvises til SIR.

På stationer *uden* hastighedsviser skal hastigheden være nedsat til den i pågældende rubrik anførte senest ved passage af indkørselssignalet. Vises signal »kør igennem« fra indkørselssignalet, og er hastighedsangivelsen anført i parentes, gælder den angivne (nedsatte) hastighed dog kun det med standsignaler afmærkede sporstykke.

3. Nedsat kørehastighed

Om afmærkning af spor, der kun må befares med nedsat kørehastighed, henvises til SIR.

Når der midlertidig finder nedsættelse sted i den fastsatte største kørehastighed, jf punkterne 1 og 2, vil dette i hvert enkelt tilfælde blive særligt meddelt.

Om nedsættelse af de største tilladte hastigheder for alle tog henvises til SR.

4. »Gennemgående hovedspor« og »Gennemkørselsspor«

Et gennemgående hovedspor er den lige (mindst krumme) fortsættelse ind på stationen af et indgående eller udgående hovedspor på fri bane. Det fremgår af togplanerne, hvilke spor betegnelsen »gennemgående hovedspor« omfatter på de enkelte stationer.

Gennemkørselssporet for en given strækning og køreretning er det gennemgående hovedspor for denne strækning og køreretning, medmindre andet er anført i togplanerne.

Tabel C

Tilladt hastighed, akseltryk og metervægt samt begrænsninger i lokomotiv- og motorvognsbenyttelse m m på samtlige banestrækninger

Strækning	Største tilladte: *Kørehastighed* på strækningen km/t	Største tilladte: *Akseltryk* for persongods-post- og rejsegodsv. t	Største tilladte: *Metervægt* for vogne□) t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvognsbenyttelse. Følgende lokomotiver og motorvogne må ikke benyttes	Overbygning (tallet ved IV angiver svelleafstand i cm)	Anmærkninger
1	2	3	4	5	6	7
1. distrikt						
1. **København H–Korsør** (København H–Tåstrup fjerntrafiksporene)	**140▼**	20	7,2		V, VI og VII	
2. **Roskilde–Køge–Næstved**	**100**	20	7,2		V	
3. **Ringsted–Næstved–Vordingborg–Nykøbing Fl–Rødby Færge** Ringsted–Rødby Færge	**120▼**	20	6,4*		V og VII	* På strækningerne Ringsted–Vordingborg og Orehoved–Rødby Færge dog 7,2.
4. **Nykøbing Fl–Gedser**	**100**	20	7,2		V	
5. **Roskilde–Kalundborg**						**Loko E må ikke befare andre spor på stationerne end hovedsporene.**
Roskilde–Jyderup	**100**	20	7,2		V	
Jyderup–Kalundborg	**120**	20	7,2		V	
6. **Slagelse–Værslev**	**75**	16	5,0	Mv, My, Mz, E, H, N, R, S, MB og Ms. Loko S kan dog anvendes som hjælpemaskine for nedbrudte tog	IV_{80}	Rangering på Gørlev station med loko MX til spor 3 og 4 skal ske med forsigtighed gennem krydsningssporskifte nr. 15/16 og skal hovedsagelig ske fra sydenden af stationen.
7. **Slagelse–Næstved**						
Slagelse–Dalmose	**100**	20	7,2	Mv, My, Mz, E, H, N, P, R, S, MB og Ms. Loko P kan dog anvendes med største tilladte hastighed 80 km/t. Loko S kan dog anvendes som hjælpemaskine for nedbrudte tog	V	
Dalmose–Næstved	**90**	16	6,4		IV_{65}, IV_{80} og V	
8. **København G–Harrestrup–Damhus–Grøndal–Lersøen–Østerport**						***) Hovedsporene 6–8 på Lersøen ligger med overbygning III, hovedspor 5 med overbygning IV_{65}**
København G–Valby Gasværk	**60▼**	20	7,2		V	
Valby Gasværk–Harrestrup–Damhus–Grøndal	**60▼**				IV_{65} og V	
Grøndal–Lersøen	**80▼**				V	
Lersøen–Østerport	**50**				V*)	

9. **København G–Vigerslev og Hvidovre Fjern–Vigerslev**	**60**	20	7,2		V	
10. **Frederiksberg–Flintholm–Damhus–Harrestrup–Vigerslev og Hvidovre Fjern–Vigerslev**						
Frederiksberg–Flintholm	**80▼**	20	7,2		V	
Flintholm–Damhus	**30**				IV_{65}	
Damhus–Harrestrup	**60**				IV_{65}	
Harrestrup–Vigerslev	**60▼**				V	
Hvidovre Fjern–Vigerslev	**60**				V	
11. **Frederiksberg–Flintholm–Grøndal**						
Frederiksberg–Flintholm	**80▼**	20	7,2		V	
Flintholm–Grøndal	**30**					
12. **Tåstrup–København H–Hillerød–Snekkersten** (Nordbanen) (Tåstrup–Hellerup nærtrafiksporene)§)						§) Tåstrup–København H–Hillerød elektrificeret strækning. *) På strækningen Hellerup–Holte–Hillerød dog 20.
Tåstrup–København H	**90▼**	20	7,2		V	
København H–Østerport	**80▼**				V	
Østerport–Hellerup–Holte	**90▼**	18*	6,4	E, H, N, R, MB og Ms. Loko E kan dog anvendes på strækningen Østerport–Hellerup–Hillerød.	IV_{65} og V	
Holte–Hillerød	**100▼**				IV_{65} og V	
Hillerød–Snekkersten	**90▼**				IV_{65} og V	
13. **Frederiksberg–Vanløse–Nørrebro–Hellerup–Klampenborg** (nærtrafiksporene)						◇) Delstrækningen Grøndal–Lersøen, se dog under strækning nr 8.
Frederiksberg–Vanløse	**80▼**	20	7,2			
Vanløse–Hellerup◇)	**80▼**	18*	6,4*	Mz, E, H, N, R, MB og Ms. Loko Mz kan dog anvendes på strækningerne Vanløse–Lersøen og Hellerup–Klampenborg	V	*) 20 t akseltryk tilladt for vogne, hvis metervægt er højst 5 t.
Hellerup–Klampenborg	**90▼**	18	6,4		V	
14. **Frederikssund–København H–Klampenborg** (nærtrafiksporene)§)						§)Ballerup–København H–Klampenborg elektrificeret strækning.
Frederikssund–Ballerup	**75**	18	6,4	MV, MY, Mz, E, H, N, R, S, MB og Ms. Loko S kan dog anvendes som hjælpemaskine for nedbrudte tog.	IV_{65} og V	
Ballerup–Vanløse	**90**	20	7,2		IV_{65} og V	
Vanløse–Valby	**90▼**	18	6,4	E, H, N, R, MB og Ms.	V	
Valby–København H	**90▼**	20	7,2		V	
København H–Østerport	**80▼**				V	
Østerport–Klampenborg	**90▼**	18	6,4	E, H, N, R, MB og Ms.	V	

▼ På den pågældende strækning findes faste hastighedsnedsættelser på fri bane. Fortegnelse over faste hastighedsnedsættelser findes i tabel D.
⊡) Ved metervægt forstås summen af vognenes egenvægt og godsets vægt divideret med vognenes længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

Strækning	Største tilladte: *Kørehastighed* på strækningen km/t	Største tilladte: *Akseltryk* for person-, gods-, post- og rejsegodsv. t	Største tilladte: *Metervægt* for vogne⊡) t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvognsbenyttelse. Følgende lokomotiver og motorvogne må ikke benyttes	Overbygning (tallet ved IV angiver svelleafstand i cm)	Anmærkninger
1	2	3	4	5	6	7
15. København H–Helsingør (Kystbanen) (København H–Klampenborg fjerntrafiksporene)						Loko E og S må ikke befare andre spor end hovedsporene på stationerne Klampenborg og Rungsted Kyst. Loko E og S må på Nivå station ikke befare sporskifte nr 7 i afvigende stilling.
København H–Østerport	**80**	20	7,2		V og VII	
Østerport–Hellerup	**90**	20	7,2		V og VII	
Hellerup–Rungsted Kyst–Helsingør	**100▼**	18*	6,4*	Mz, E, H, N og R. Loko Mz og E kan dog anvendes, når hastigheden over Strandmøllebroen, km 17,082, ikke overskrider 80 km/t, og der i tog fremført af Mz kun befordres vogne med højst 18 t akseltryk.	V og VII	* 20 t akseltryk tilladt for vogne, hvis metervægt er højst 5 t; befordringen skal ske i godstog, hvis største tilladte hastighed ikke overskrider 80 km/t.
16. København L–Farum	**70**	16	6,0	Mv, My, Mz, E, H, N, P, Q, R, S, Ma, Mb og Ms.	V 31,16 og 33,4	Uindhegnet bane. Motorvogn Mo og Mk/Fk må på stationerne Hareskov, Værløse og Farum kun befare sidesporene med hastighed indtil 10 km/t.
17. Østerport–Frihavnen	**30**	20	7,2	R og Mk/Fk.	V	Uindhegnet bane.

▼ På den pågældende strækning findes faste hastighedsnedsættelser på fri bane. Fortegnelse over faste hastighedsnedsættelser findes i tabel D.
⊡) Ved metervægt forstås summen af vognenes egenvægt og godsets vægt divideret med vognenes længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

2. distrikt						
1. **Odense–Svendborg**						
Østre enkeltspor						
Odense–Fruens Bøge (godstogssporet)	**75**	20	7,2		V	
Vestre enkeltspor						
Odense–Fruens Bøge (persontogssporet)	**75**	20	7,2		V	
Fruens Bøge–Ringe	**75**	20	7,2	Mz*)	V	*) Begrænsningen gælder kun strækningen Hjallelse–Ringe.
Ringe–Svendborg	**75**	16	6,0	Mv, Mv, Mz, E, H, N, R, S, MB og Ms.	33,4 og IV$_{80}$	
2. **Nyborg H–Fredericia**						
NyborgH–Middelfart	**140▼**	20	7,2		V, VI og VII	
Middelfart–Fredericia	**140▼**	20	6,4		V og VII	
3. **Fredericia–Padborg**						
Fredericia–Tinglev	**120▼**	20	7,2		V,VI og VII	
Tinglev–Padborg	**100**	20	7,2		V	
4. **Lunderskov–Esbjerg**	**120**	20	7,2	Esbjerg havnebane må ikke befares af Mz-lokomotiver.	V og VI	
5. **Fredericia–Århus H**	**120▼**	20	7,2		V VI og VII	
6. **Århus H–Ålborg**	**120▼**	20	7,2		V, VI og VII	
7. **Ålborg–Frederikshavn**						
Ålborg–Nørresundby	**100▼**	20	6,4		V	*) Hovedsporene 1 og 3 på Nørresundby station og hovedsporene på Sulsted, Tylstrup, Vrå og Hjørring stationer ligger med overbygning IV$_{65}$.
Nørresundby–Hjørring	**100**	20	7,2		V*)	
Hjørring–Frederikshavn	**100▼**	18	6,4		IV$_{65}$	

▼ På den pågældende strækning findes faste hastighedsnedsættelser på fri bane. Fortegnelse over faste hastighedsnedsættelser findes i tabel D.
⊡) Ved metervægt forstås summen af vognenes egenvægt og godsets vægt divideret med vognenes længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

Strækning	Største tilladte: *Kørehastighed* på strækningen km/t	*Akseltryk* for person-, gods-, post- og rejsegodsv. t	*Metervægt* for vogne□) t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvognsbenyttelse Følgende lokomotiver og motorvogne må ikke benyttes	Overbygning (tallet ved IV angiver svelleafstand i cm)	Anmærkninger
1	2	3	4	5	6	7
8. **Esbjerg–Struer**						
Esbjerg–Skjern	**100**	20	6,4		V*)	*) Hovedsporene på Skjern station ligger med overbygning IV_{80}
Skjern–Holstebro	**100▼**	18	6,4		IV_{65} og V	
Holstebro–Struer	**120▼**	20	7,2		V	
9. **Struer–Langå**						
Struer–Skive H	**100▼**	20	7,2		V	
Skive H–Viborg	**100**	18	6,4		IV_{65}*) og V	*) Hovedsporene på Viborg station ligger med overbygning IV_{80}.
Viborg–Langå	**120▼**	20	7,2		V	
10. **Vojens–Haderslev By**	**75▼**	18	6,4	Mv, My, Mz, E, H, N, P, R, S, Ma, Mb, Ms og Mk/Fk. Loko Mv, My og Mz kan dog anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t. Motorvogne litra Ma kan dog anvendes med største tilladte hastighed 60 km/t.	33,4	Uindhegnet bane.
11. **Rødekro–Åbenrå**	**75**	14*	6,0	Mv, Mx, My, Mz, E, H, N, P, R, S, Ma, Mb, Ms, Mk/Fk og Mo. Loko Mx kan dog anvendes med største tilladte hastighed 60 km/t og loko Mv, My og Mz med største tilladte hastighed 40 km/t. Motorvogne litra Ma kan dog anvendes med største tilladte hastighed 60 km/t. Motorvogne Mk/Fk og Mo (undtagen Mo nr 563-572) kan dog anvendes med største tilladte hastighed 50 km/t.	III	Uindhegnet bane. *) Godsvogne med indtil 19 t akseltryk kan dog anvendes med største tilladte hastighed 50 km/t.
12. **Tønder H–Sønderborg H**	**75▼**	20	7,2		Vog 41	Uindhegnet bane.
13. **Tønder H–Bramming**	**75**	20	7,2		V	Vigesporet på Bredebro station ligger med overbygning 33,4. **Strækningen Tønder H–Hviding er uindhegnet bane.**
14. **Bramming–Silkeborg–Laurbjerg**						
Bramming–Funder	**75**	20	6,0	Mv, My, Mz, E, H, N, R, S, Ma, Mb og Ms. Loko Mv, My, Mz og R kan dog anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t. Motorvogne litra Ma kan dog anvendes med største tilladte hastighed 60 km/t.	IV_{65}	
Funder–Silkeborg	**100▼**	20	7,2		V*)	*) Hovedsporene 1 og 4 på Silkeborg station ligger med overbygning IV_{65}.
Silkeborg–Laurbjerg	**75**	16	4,0	Mv, My, Mz, E, H, N, P, R, S, Ma, Mb, Ms og Mk/Fk.	IV_{80}	

15. **Skjern–Skanderborg**						
Skjern–Borris	**100**	20	7,2	Mv, My, Mz, E, H, N, R, S, MB og Ms. Loko Mv, My, Mz og R kan dog anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t.	V°)	°) Hovedsporene på Skjern station ligger med overbygning IV_{80}.
Borris–Herning	**100**	20	7,2		V	
Herning–Hammerum	**90**	18	6,0	Mv, My, Mz, E, H, N, R og S. Loko Mv, My, Mz og R kan dog anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t.	IV_{65}	
Hammerum–Skanderborg	**100▼**	20	7,2		V*)	*) Hovedsporene 1 og 4 på Silkeborg station ligger med overbygning IV_{65}.
16. **Randers–Ryomgård**	**75**	16	4,0	Mv, My, Mz, E, H, N, P, R, S, MA, MB, Ms og MK/FK.	IV_{80}	**Motorvogn Mo nr. 563-572 må kun befare det gennemgående hovedspor på stationerne.**
17. **Århus H–Grenå**						
Århus H–Århus Ø	**15**	18	6,4	Mv, My, Mz, E, H, N, P, R, S, MB og Ms. Loko Mv, My, Mz og motorvogne MB og Ms kan dog anvendes på strækningen Århus H–Århus Havnestation.	IV_{80}	Strækningen Århus H–Århus Ø er uindhegnet bane.
Århus Ø–Grenå	**75▼**	16	5,0			Strækningen kan dog befares af 2-akslede godsvogne med indtil 20 t akseltryk og en mindste akselafstand på 5,4 m.
18. **Vejle H–Holstebro**						
Vejle H–Jelling	**60▼**	18*)	6,4		IV_{65} og V	På Vejle H station må lokomotiver ikke befare den 20,8 m jernbro for traktorvej og ét spor over Sønderå.
Jelling–Brande	**100**					
Brande–Herning	**120▼**	20	7,2			*) På strækningen Vejle H–Vejle Nord dog 20.
Herning–Holstebro	**100▼**	18	6,4			
19. **Struer–Thisted**	**75**	16	6,0	Mv, My, Mz, E, H, N, R og S. Loko Mv, My og Mz kan dog anvendes med største tilladte hastighed 40 km/t.	IV_{65} og IV_{80}	Strækningen Oddesundbroen–Thisted er uindhegnet bane. Loko P samt motorvognene MB, Ms og Mo nr. 563-572 må ikke befare andre spor på stationerne end hovedsporene.
20. **Skive H–Glyngøre**	**75**	16	5,0	Mv, Mx, My, Mz, E, H, N, P, R, S, MA, MB, Ms og MK/FK. Loko Mx kan dog anvendes med største tilladte hastighed 45 km/t.	IV_{80} og V	Uindhegnet bane. Motorvogn Mo nr. 563-572 må kun befare det gennemgående hovedspor på stationerne.
21. **Herning–Viborg**	**75**	16	5,0	Mv, Mx, My, Mz, E, H, N, P, R, S, MA, MB, Ms og MK/FK. Loko Mx kan dog anvendes med største tilladte hastighed 45 km/t.	IV_{80}	Uindhegnet bane.

▼ På den pågældende strækning findes faste hastighedsnedsættelser på fri bane. Fortegnelse over faste hastighedsnedsættelser findes i tabel D.
⊡) Ved metervægt forstås summen af vognenes egenvægt og godsets vægt divideret med vognenes længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

Tabel D

Faste hastighedsnedsættelser

Af hensyn til banens beskaffenhed skal den største tilladte kørehastighed nedsættes som anført nedenfor i fortegnelserne I og II.

Nedenstående forsigtigstrækninger er afmærket efter bestemmelserne i SIR og betegnes som *faste* hastighedsnedsættelser. I fortegnelse I, der omfatter de københavnske nærtrafikstrækninger, er dog for oversigtens skyld tillige medtaget de strækningsafsnit, som må befares med normal strækningshastighed, og som derfor ikke er afmærket.

Angående *midlertidige* hastighedsnedsættelser henvises til de ugentlige underretninger gennem *La.*

Fortegnelse I indeholder samtlige faste hastighedsnedsættelser på fri bane og stationer, hvorimod fortegnelse II kun indeholder de faste hastighedsnedsættelser på fri bane.

I Alle fra København udgående strækninger, herunder sjællandske vestbane indtil Roskilde

Den største tilladte hastighed på fri bane og stationer

Banestrækning	Den største tilladte hastighed			Anmærkning
	Fra km	Til km	km/t	
1	2	3	4	5
København H—Roskilde (Fjerntrafiksporet)	Kh	0,51 (Kh)	40	
	0,51 (Kh)	0,79 (Kh)	60	
	0,79 (Kh)	1,26 (Kh)	70	
	1,26 (Kh)	2,23 (Kh-Val)	80	
	2,23 (Kh-Val)	4,20 (Val)	100	
	4,20 (Val)	Ro	140*	
Roskilde—København H (Fjerntrafiksporet)	Ro	3,36 (Val-Kh)	140*	
	3,36 (Val-Kh)	2,46 (Val-Kh)	100	
	2,46 (Val-Kh)	1,56 (Kh)	80	
	1,56 (Kh)	0,73 (Kh)	50	
	0,73 (Kh)	Kh	30	
København H—Helsingør (Kystbanen)	Kh	0,32 (Kh)	30	
	0,32 (Kh)	0,83 (Kh-Kn)	50	
	0,83 (Kh-Kn)	3,42 (Kk)	80*	
	3,42 (Kk)	8,50 (Hl)	90*	
	8,50 (Hl)	12,57 (Kl)	100*	
	12,57 (Kl)	13,42 (Kl)	50	
	13,42 (Kl)	13,58 (Kl)	75	
	13,58 (Kl)	45,57 (Hg)	100*	
	45,57 (Hg)	Hg	90	
Helsingør—København H (Kystbanen)	Hg	45,52 (Hg)	70	
	45,52 (Hg)	13,11 (Kl)	100*	
	13,11 (Kl)	12,68 (Kl)	50	
	12,68 (Kl)	8,50 (Hl)	100*	
	8,50 (Hl)	3,42 (Kk)	90*	
	3,42 (Kk)	0,86 (Kn-Kh)	80*	
	0,86 (Kn-Kh)	0,45 (Kh)	50	
	0,45 (Kh)	Kh	30	
Vanløse—København H—Hellerup—Holte—Hillerød	Van	7,08 (Van)	90*	
	7,08 (Van)	6,73 (Van)	60	
	6,73 (Van)	6,08 (Van-Pbt)	80	
	6,08 (Van-Pbt)	5,01 (Pbt-Vat)	90*	
	5,01 (Pbt-Vat)	4,73 (Vat)	60	
	4,73 (Vat)	4,15 (Val)	70	
	4,15 (Val)	2,24 (Av-Dbt)	90*	
	2,24 (Av-Dbt)	2,08 (Av-Dbt)	50	

fortsættes

* Normal strækningshastighed.

Banestrækning	Den største tilladte hastighed			Anmærkning
	Fra km	Til km	km/t	
1	2	3	4	5
fortsat *Vanløse—København H—Hellerup—Holte—Hillerød*	2,08 (Av-Dbt)	0,86 (Dbt-Kh)	70	
	0,86 (Dbt-Kh)	0,45 (Dbt-Kh)	50	
	0,45 (Dbt-Kh)	0,00 (Kh)	30	
	0,00 (Kh)	0,24 (Kh-Vpt)	30	
	0,24 (Kh-Vpt)	0,81 (Vpt-Kn)	60	
	0,81 (Vpt-Kn)	1,37 (Kn)	70	
	1,37 (Kn)	3,16 (Kk)	80*	
	3,16 (Kk)	3,65 (Kk-Nht)	75	
	3,65 (Kk-Nht)	4,32 (Nht)	90*	
	4,32 (Nht)	4,41 (Nht)	70	
	4,41 (Nht)	7,41 (Hl)	90*	
	7,41 (Hl)	9,20 (Bft)	75	
	9,20 (Bft)	9,49 (Bft-Gj)	70	
	9,49 (Bft-Gj)	14,07 (Ly)	90*	
	14,07 (Ly)	14,38 (Ly)	80	
	14,38 (Ly)	18,62 (Hot)	90*	
	18,62 (Hot)	19,20 (Hot)	50	
	19,20 (Hot)	20,28 (Hot-Bi)	60	
	20,28 (Hot-Bi)	Hi	100*	
Hillerød—Holte—Hellerup—København H—Vanløse	Hi	20,28 (Bi-Hot)	100*	
	20,28 (Bi-Hot)	18,32 (Hot)	75	
	18,32 (Hot)	8,33 (Hl)	90*	
	8,33 (Hl)	7,50 (Hl)	50	
	7,50 (Hl)	6,81 (Hl-Sam)	70	
	6,81 (Hl-Sam)	3,65 (Nht-Kk)	90*	
	3,65 (Nht-Kk)	3,17 (Kk)	75	
	3,17 (Kk)	0,85 (Kn-Vpt)	80*	
	0,85 (Kn-Vpt)	0,00 (Kh)	50	
	0,00 (Kh)	0,30 (Kh-Dbt)	50	
	0,30 (Kh-Dbt)	0,98 (Dbt)	60	
	0,98 (Dbt)	1,70 (Dbt-Av)	70	
	1,70 (Dbt-Av)	2,41 (Av)	60	
	2,41 (Av)	3,90 (Val)	90*	
	3,90 (Val)	4,21 (Val)	50	
	4,21 (Val)	5,02 (Vat-Pbt)	60	
	5,02 (Vat-Pbt)	6,10 (Pbt-Van)	90*	
	6,10 (Pbt-Van)	6,69 (Pbt-Van)	80	
	6,69 (Pbt-Van)	7,14 (Van)	50	
	7,14 (Van)	Van	90*	
Valby—Tåstrup (S-banen)	Val	4,21 (Val)	50	
	4,21 (Val)	16,90 (Tå)	90*	
	16,90 (Tå)	Tå	50	
Tåstrup—Valby (S-banen)	Tå	3,72 (Val)	90*	
	3,72 (Val)	3,68 (Val)	60	
Hellerup—Klampenborg (S-banen)	7,41 (Hl)	8,22 (Hl)	50	
	8,22 (Hl)	12,57 (Kl)	90*	
	12,57 (Kl)	Kl	30	
Klampenborg—Hellerup (S-banen)	Kl	12,78 (Kl)	30	
	12,78 (Kl)	12,68 (Kl)	60	
	12,68 (Kl)	9,57 (Ch-Hl)	90*	
	9,57 (Ch-Hl)	8,83 (Ch-Hl)	80	
	8,83 (Ch-Hl)	8,33 (Hl)	90*	
	8,33 (Hl)	7,50 (Hl)	50	
Frederiksberg—Vanløse	Fb	0,65 (Fb)	50	
	0,65 (Fb)	2,24 (Van)	80*	
	2,24 (Van)	Van	30	

* Normal strækningshastighed.

Banestrækning	Den største tilladte hastighed			Anmærkning
	Fra km	Til km	km/t	
1	2	3	4	5
Vanløse—Frederiksberg	Van	2,36 (Van)	40	
	2,36 (Van)	0,63 (Fb)	80*	
	0,63 (Fb)	Fb	40	
Vanløse—Nørrebro—Hellerup	Van	0,42 (Van)	30	Kilometerinddeling Vanløse—Grøndal
	0,42 (Van)	0,70 (Van-Gc)	60	
	0,70 (Van-Gc)	7,23 (Gc)	70	
	7,23 (Gc)	7,66 (Gc-Ght)	80*	
	7,66 (Gc-Ght)	7,85 (Ght-Fut)	70	
	7,85 (Ght-Fut)	9,02 (Fut-Nø)	80*	Kilometerinddeling København G—Hellerup
	9,02 (Fut-Nø)	9,89 (Nø-Lyt)	60	
	9,89 (Nø-Lyt)	13,03 (Lyt-Hl)	80*	
	13,03 (Lyt-Hl)	Hl	50	
Hellerup—Nørrebro—Vanløse	Hl	13,40 (Hl)	50	
	13,40 (Hl)	9,89 (Lyt-Nø)	80*	Kilometerinddeling København G—Hellerup
	9,89 (Lyt-Nø)	9,32 (Nø-Fut)	60	
	9,32 (Nø-Fut)	9,02 (Nø-Fut)	70	
	9,02 (Nø-Fut)	7,85 (Ght)	80*	
	7,85 (Ght)	7,66 (Ght-Gc)	70	
	7,66 (Ght-Gc)	0,96 (Gc-Van)	80*	Kilometerinddeling Vanløse—Grøndal
	0,96 (Gc-Van)	Van	50	
København G—Nørrebro—Hellerup	Gb	0,80 (Gb)	30	
	0,80 (Gb)	3,60 (Gk)	60*	
	3,60 (Gk)	3,65 (Gk)	50	
	3,65 (Gk)	7,05 (Gc)	60*	
	7,05 (Gc)	7,23 (Gc)	50	
	7,23 (Gc)	7,66 (Gc-Ght)	80*	
	7,66 (Gc-Ght)	7,85 (Ght-Fut)	70	
	7,85 (Ght-Fut)	9,02 (Fut-Nø)	80*	
	9,02 (Fut-Nø)	9,89 (Nø-Lyt)	60	
	9,89 (Nø-Lyt)	13,03 (Lyt-Hl)	80*	
	13,03 (Lyt-Hl)	13,88 (Hl)	50	
	13,88 (Hl)	Hl	40	Spor 6
(*Helsingør* / *Hillerød*) *Hellerup—Nørrebro—København G*	8,50§ (Hg-Hl)	13,54 (Hl)	30	Spor 7
	8,33§ (Hi-Hl)			
	13,54 (Hl)	13,40 (Hl)	50	§ Kilometerangivelsen regnet fra København H
	13,40 (Hl)	9,89 (Lyt-Nø)	80*	
	9,89 (Lyt-Nø)	9,32 (Nø-Fut)	60	
	9,32 (Nø-Fut)	9,02 (Nø-Fut)	70	
	9,02 (Nø-Fut)	7,85 (Ght)	80*	
	7,85 (Ght)	7,66 (Ght-Gc)	70	
	7,66 (Ght-Gc)	7,20 (Gc)	80*	
	7,20 (Gc)	7,05 (Gc)	50	
	7,05 (Gc)	3,65 (Gk)	60*	
	3,65 (Gk)	3,60 (Gk)	50	
	3,60 (Gk)	1,20 (Gb)	60*	
	1,20 (Gb)	Gb	30	
København G—Vigerslev	Gb	0,80 (Gb)	30	
	0,80 (Gb)	4,45 (Ig)	60*	§ Kilometerangivelsen regnet fra København H
	4,45 (Ig)	4,57 (Ig)	50	
	4,57 (Ig)	6,47 (Ig)§	60*	
Hvidovre Fjern—Vigerslev—København G	6,77 (Hif)§	5,39 (Hif)	50	§ Kilometerangivelsen regnet fra København H
	5,39 (Hif)	4,42 (Ig)	60*	
	4,42 (Ig)	4,27 (Ig)	50	
	4,27 (Ig)	1,20 (Gb)	60*	
	1,20 (Gb)	Gb	30	

* Normal strækningshastighed.

Banestrækning	Den største tilladte hastighed			Anmærkning
	Fra km	Til km	km/t	
1	2	3	4	5
Hvidovre Fjern—Vigerslev—	6,77 (Hif)§	5,39 (Hif)	50	§ Kilometerangivelsen
Harrestrup	5,39 (Hif)	4,42 (Ig)	60*	regnet fra København H
	4,42 (Ig)	4,44 (Has)	50	
Harrestrup—Vigerslev	4,47 (Has)	4,57 (Ig)	50	
	4,57 (Ig)	6,47 (Ig)§	60*	
Flintholm—Grøndal	1,58 (Fl) ▲	7,32 (Gc)	30	▲ Kilometerangivelsen
Grøndal—Flintholm	7,32 (Gc)	1,58 (Fl) ▲	30	regnet fra Frederiksberg
Flintholm—Damhus	1,49 (Fl) ▲	6,37 (Dm)	30	
Damhus—Flintholm	6,40 (Dm)	1,58 (Fl) ▲	30	
Lersøen—Østerport	Ler	14,17 (Kk)	50*	
	14,17 (Kk)	Kk	30	
Østerport—Lersøen	Kk	14,17 (Kk)	30	
	14,17 (Kk)	Ler	50*	
Hillerød—Snekkersten—Helsingør	Hi	36,85 (Hi)	30	
	36,85 (Hi)	38,43 (Hi-Fd)	80	
	38,43 (Hi-Fd)	44,84 (Hi-Fd)	90*	
	44,84 (Hi-Fd)	45,23 (Fd)	75	
	45,23 (Fd)	56,80 (Sq)	90*	Nordbanens kilometer-inddeling
	56,80 (Sq)	42,80 (Sq)	50	Nordbanens kilometer-inddeling
	42,80 (Sq)	43,04 (Sq)	40	Kystbanens kilometer-inddeling
	43,04 (Sq)	45,57 (Hg)	100*	Kystbanens kilometer-inddeling
	45,57 (Hg)	Hg	90	Kystbanens kilometer-inddeling
Helsingør—Snekkersten—Hillerød	Hg	45,52 (Hg)	70	Kystbanens kilometer-inddeling
	45,52 (Hg)	43,39 (Sq)	100*	Kystbanens kilometer-inddeling
	43,39 (Sq)	57,22 (Sq)	30	Nordbanens kilometer-inddeling
	57,22 (Sq)	57,10 (Sq)	60	Nordbanens kilometer-inddeling
	57,10 (Sq)	45,23 (Fd)	90*	Nordbanens kilometer-inddeling
	45,23 (Fd)	44,84 (Fd-Hi)	75	Nordbanens kilometer-inddeling
	44,84 (Fd-Hi)	38,43 (Fd-Hi)	90*	Nordbanens kilometer-inddeling
	38,43 (Fd-Hi)	37,30 (Hi)	80	Nordbanens kilometer-inddeling
	37,30 (Hi)	Hi	30	Nordbanens kilometer-inddeling
Vanløse—Ballerup	Van	12,40 (Hé)	90*	
	12,40 (Hé)	12,60 (Hé)	60	
	12,60 (Hé)	Ba	90*	
Ballerup—Vanløse	17,60 (Ba)	17,49 (Ba)	60	
	17,49 (Ba)	15,45 (Sko)	90*	
	15,45 (Sko)	14,90 (Sko)	50	
	14,90 (Sko)	Van	90*	
Ballerup—Frederikssund	Ba	Fs	75*	
Frederikssund—Ballerup	Fs	Ba	75*	
København L—Farum	Nøl	0,50 (Nøl)	50	
	0,50 (Nøl)	Fm	70*	
Farum—København L	Fm	0,50 (Nøl)	70*	
	0,50 (Nøl)	Nøl	50	

* Normal strækningshastighed.

II Øvrige strækninger

Faste hastighedsnedsættelser på fri bane

Hvor andet ikke er anført, gælder hastighedsnedsættelsen for begge køreretninger, på dobbeltsporede strækninger for begge spor.

Strækn.-nr (se tabel C)	Hastighedsnedsættelsen er beliggende mellem	Den største tilladte hastighed	
		mellem	udgør km/t
1	2	3	4
		1. distrikt	
3	Vordingborg–Orehoved...	Masnedsundbroen (incl)–Storstrømsbroen (incl).....	100
	Nykøb. Fl–Nykøb. Fl Vest	Nykøbing Fl station–Nykøbing Fl Vest station.....	100
	Rødby Øst–Rødby Færge.	Rødby Øst station–Rødby Færge station, såvel østre som vestre spor.....	90
		2. distrikt	
2	Nyborg H–Hjulby.....	Nyborg H st–km 1,7. Gælder kun vestgående tog.....	75
	Odense–Holmstrup.....	Odense st–km 30,5. Gælder kun vestgående tog.....	100
	do.	km 30,5–31,6. Gælder kun vestgående tog.....	120
	do.	km 31,6–Odense st. Gælder kun østgående tog.....	100
	Kavslunde–Fredericia....	km 84,0–77,7. Gælder kun østgående tog.....	100
	Middelfart–Fredericia....	km 83,2–84,0. Gælder kun vestgående tog.....	120
	do.	Fredericia st–km 87,7. Gælder kun østgående tog.....	120
	do.	km 88,09–Fredericia st. Gælder kun vestgående tog.....	100
3	Kolding–Lunderskov...	Kolding st–km 21,0. Gælder kun vestgående tog.....	80
	do.	km 21,0–Kolding st. Gælder kun østgående tog.....	75
5	Fredericia–Pjedsted.....	Fredericia st–km 1,4. Gælder kun nordgående tog.....	100
	Hatting–Horsens.....	km 56,0–Horsens st.....	80
	Hasselager–Århus H.....	km 106,1–Århus H. Gælder kun nordgående tog.....	110
	do.	Århus H–km 105,7. Gælder kun sydgående tog.....	80
6	Århus H–Brabrand.....	Århus H–km 111,4.....	110
	Stevnstrup–Randers.....	km 165,7–166,8. Gælder kun nordgående tog.....	110
	do.	km 166,7–165,7. Gælder kun sydgående tog.....	110
	do.	km 166,8–Randers st. Gælder kun nordgående tog.....	80
	do.	Randers st.–km 166,7. Gælder kun sydgående tog.....	80
7	Ålborg–Nørresundby.....	km 249,7–Limfjordsbroen (inklusive).....	60
	Kvissel–Frederikshavn...	km 331,3–Frederikshavn st.....	75
8	Ringkøbing–Hee.....	Umiddelbart nord for Ringkøbing station.....	90
	Bur–Holstebro.....	Umiddelbart vest for Holstebro station.....	40
	Hjerm–Struer.....	km 200,0–200,9.....	110
	do.	km 200,9–Struer station.....	50
9	Struer–Handbjerg.....	Umiddelbart syd for Struer station.....	50
	Viborg–Rindsholm.....	Umiddelbart øst for Viborg station. Gælder kun østgående tog	70
	do.	Umiddelbart øst for Viborg station. Gælder kun vestgående tog	30
	Ulstrup–Langå.....	Umiddelbart vest for Langå station.....	50
10	Haderslev V–Haderslev By	Overkørsel nr 1 Haderslev V-Haderslev By's rangergrænsemærke	10
12	Tønder H–Tønder Øst....	Tønder H st.–Tønder Øst st.....	40
	Tinglev–Bjerndrup.....	Tinglev st.–km 40,0.....	60
14, 15	Funder–Silkeborg.....	Funder st.–km 35,0.....	80
17	Kolind–Trustrup.....	Kolind st–km 42,0.....	60
	Trustrup–Grenå.....	km 63,35–Grenå st.....	60
18	Vejle H–Vejle Nord.....	Vejle H st.–km 113,0.....	45
	Brande–Fasterholt.....	Brande st–km 64,1.....	100
	Kølkær–Herning.....	km 42,5–Herning station.....	100
	Sønderport–Holstebro....	km 2,0–1,0.....	70
	do.	km 1,0–Holstebro st.....	50

Tabel E
Strækningernes udstyrelse med signaler

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer mv	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med hastighedsviser eller »mærke for kørsel med begrænset hastighed« (signal nr 117) er anbragt på:	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med gennemkørselsangivelse er anbragt på:	Perronudkørselssignaler (PU) er anbragt på:	Stationsblokkssignaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU) er anbragt på:	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU) er anbragt på:	Udkørselssignaler (U) er anbragt på:	Venstresporsignaler (VI og VU VM og VM/DS) er anbragt på:
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. distrikt 1. **København H—Korsør** (København H—Tåstrup fjerntrafiksporene)		*Hastighedsviser:* Alle stationer	Alle stationer Undtagelser: København H Korsør §	Alle stationer Undtagelser: Valby Vigerslev Roskilde Korsør undtagen for spor 60	*SI:* København H Korsør for sporene 0, 1, 2, 3, 4 og 5 *SU:* København H Valby mod Kh Korsør ▲	*TI:* Ingen *TU:* Roskilde Korsør	Alle stationer	*VI:* Glostrup fra Ig *VI og VU:* København H Glostrup mod Tå Tåstrup Hedehusene Roskilde Borup Ringsted Sorø Slagelse mod So *VM og VM/DS:* Viby Sj Kværkeby Fjenneslev Frederikslund
2. **Roskilde—Køge—Næstved**	400 m: Alle stationer Undtagelse: 800 m: Roskilde	*Hastighedsviser:* Roskilde Gadstrup Køge Næstved *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Roskilde fra Gt Haslev fra Th Næstved fra Ol			*TI:* Ingen *TU:* Roskilde Køge mod Hf Næstved mod Ol	Roskilde Gadstrup mod Ro Køge Næstved	

§ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran: København H, Hvidovre Fjern fra Gl, Roskilde fra Hh, Ringsted fra Ky og Korsør.
▲ Indre SU-signal ud for remisen(km 109,448); ydre SU-signal foran motorvejsbro(km 108,652).

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med hastighedsviser eller »mærke for kørsel med begrænset hastighed« (signal nr 117) er anbragt på:	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med gennemkørselsangivelse er anbragt på:	Perronudkørselssignaler (PU) er anbragt på:	Stationsbloksignaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU) er anbragt på:	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU) er anbragt på:	Udkørselssignaler (U) er anbragt på:	Venstresporsignaler (VI og VU VM og VM/DS) er anbragt på:
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Ringsted—Næstved—Vordingborg—Nykøbing Fl—Rødby Færge	800 m: Alle stationer Undtagelser: Ingen signaler: Ringsted–Vordingborg Nykøbing Fl fra Nfv Nykøbing Fl Vest fra Nf Rødby Øst fra Rf Rødby Færge	*Hastighedsviser:* Alle stationer	Alle stationer Undtagelse: Rødby Færge ◇	Alle stationer Undtagelser: Næstved Nykøbing Fl Vest Rødby Øst mod Rf		*TI:* Ingen *TU:* Næstved	Alle stationer	*VI og VU:* Ringsted Glumsø Næstved Lundby Vordingborg *VM og VM/DS:* Mogenstrup
4. Nykøbing Fl—Gedser	800 m: Alle stationer	*Hastighedsviser:* Alle stationer	Alle stationer Undtagelse: Gedser	Alle stationer			Alle stationer	
5. Roskilde—Kalundborg	800 m: Alle stationer Undtagelser: 400 m: Vipperød Holbæk Regstrup Knapstrup Mørkøv	*Hastighedsviser:* Alle stationer Undtagelser: Vipperød Regstrup Knapstrup Mørkøv *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Kalundborg	Jyderup Svebølle Værslev Kalundborg		*TI:* Ingen *TU:* Roskilde Lejre	Roskilde Lejre Holbæk Jyderup Svebølle Værslev Kalundborg	
6. Slagelse—Kalundborg	400 m: Slagelse fra Øn 800 m: Værslev Mellemblokssignalerne Væ–Kb Kalundborg	*Hastighedsviser:* Slagelse Værslev Kalundborg *Signal nr 117:* Ingen	Høng Gørlev Værslev	Slagelse Værslev Kalundborg			Alle stationer Undtagelse: Gørlev	

◇ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran: Nykøbing Fl fra Tn, Nykøbing Fl Vest fra Nf og Rødby Øst fra Lls.

7. **Slagelse—Næstved**	800 m: Alle stationer	*Hastighedsviser:* Slagelse Dalmose Næstved *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Slagelse Næstved	Slagelse		*TI:* Ingen *TU:* Næstved	Slagelse Dalmose Næstved	
8. **København G—Harrestrup—Damhus—Grøndal—Lersøen—Østerport**	400 m: Alle stationer Undtagelse: Ingen signaler: København G–Vigerslev	*Hastighedsviser:* København G Vigerslev fra Gb og Fl Lersøen fra Gc *Signal nr 117:* Ingen	Vigerslev Flintholm Lersøen fra Gc □		*SI:* Ingen *SU:* København G Vigerslev mod Gb Lersøen mod Kk	*TI:* Lersøen *TU:* Ingen	Alle stationer	
9. **København G—Vigerslev** og **Hvidovre Fjern—Vigerslev**		*Hastighedsviser:* København G Vigerslev fra Gb og Hif *Signal nr 117:* Ingen	Vigerslev □	Vigerslev fra Hif mod Gb	*SI:* Ingen *SU:* København G Vigerslev mod Gl		Alle stationer Undtagelse: Hvidovre Fjern	
10. **Frederiksberg—Flintholm—Damhus—Harrestrup—Vigerslev** og **Hvidovre Fjern—Vigerslev**	400 m: Alle stationer Undtagelse: Ingen signaler: Flintholm fra Fb Vigerslev fra Hif	*Hastighedsviser:* Vigerslev fra Hif Harrestrup fra Dm *Signal nr 117:* Ingen	Vigerslev Flintholm □		*SI:* Ingen *SU:* Vigerslev mod Gl	*TI:* Frederiksberg *TU:* Frederiksberg	Alle stationer Undtagelse: Hvidovre Fjern	
11. **Frederiksberg—Flintholm—Grøndal**	400 m: Alle stationer Undtagelse: Ingen signaler: Flintholm fra Fb		Flintholm			*TI:* Frederiksberg *TU:* Frederiksberg	Alle stationer	

□ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran:
Hvidovre Fjern fra Gl, Vigerslev fra Hif, Valby Gasværk fra Gb, Harrestrup fra Dm samt Lersøen fra Gc.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med hastighedsviser eller »mærke for kørsel med begrænset hastighed« (signal nr 117) er anbragt på:	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med gennemkørselsangivelse er anbragt på:	Perronudkørselssignaler (PU) er anbragt på:	Stationsblokksignaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU) er anbragt på:	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU) er anbragt på:	Udkørselssignaler (U) er anbragt på:	Venstresporsignaler (VI og VU VM og VM/DS) er anbragt på:
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12. **Tåstrup—København H—Hillerød—Helsingør** (Nordbanen) (Tåstrup—Hellerup nærtrafiksporene)	400 m: Hillerød–Snekkersten Undtagelser: Ingen signaler: Tåstrup–København H –Hillerød Snekkersten–Helsingør	*Hastighedsviser:* Alle stationer Undtagelser: Fredensborg Kvistgård *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Tåstrup København H Hillerød Snekkersten fra Kå Helsingør	Tåstrup Glostrup København H mod Val Lyngby Holte mod Bi Birkerød Allerød Hillerød mod Li samt for spor 1 mod Fd Snekkersten Helsingør	*SI:* Valby fra Kh København H fra Val Østerport Hellerup fra Kk *SU:* Valby mod Kh København H mod Kk Østerport Hellerup Gentofte for spor 1 og 2	*TI:* Ingen *TU:* Gentofte for spor 3 Holte mod Ly Hillerød mod Fd	Alle stationer Undtagelser: Fredensborg Kvistgård	*VI:* Holte fra Bi Birkerød Allerød Hillerød fra Li *VU:* Holte mod Bi Birkerød Allerød Hillerød mod Li
13. **Frederiksberg—Vanløse—Nørrebro—Hellerup—Klampenborg** (nærtrafiksporene)	400 m: Alle stationer og mellemblokposter Undtagelser: Ingen signaler: Flintholm fra Fb og Van Grøndal fra Van Hellerup–Klampenborg	*Hastighedsviser:* Vanløse fra Fb Lersøen Hellerup Klampenborg *Signal nr 117:* Ingen	Flintholm Vanløse fra Fb Lersøen Hellerup fra Ch ●	Klampenborg	*SI:* Ingen *SU:* Lersøen for spor 5, 6 og 7 mod Hl Hellerup mod Ch Hellerup for spor 8 og 9 mod Ler	*TI:* Frederiksberg Lersøen *TU:* Frederiksberg Vanløse Lersøen for spor 2 mod Hl Hellerup for spor 5 og 7 mod Ler	Alle stationer Undtagelser: Flintholm mod Van og Ler	

● Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Lersøen.

14. **Frederikssund—København H—Klampenborg** (Valby—Klampenborg nærtrafiksporene)	400 m: Stenløse Måløv Ballerup Skovlunde Herlev Mellembloksignalerne ved Islev Vanløse fra Hé Undtagelser: **Ingen signaler:** Vanløse–København H–Klampenborg	*Hastighedsviser:* Ballerup Herlev fra Sko Vanløse Valby fra Kh København H Østerport Hellerup Klampenborg *Signal nr 117:* Skovlunde fra Ba	Ølstykke Stenløse Veksø Skovlunde fra Hé Vanløse fra Hé Østerport Hellerup	Ballerup mod Van for spor 2 Herlev mod Sko København H mod Val Klampenborg	*SI:* Valby fra Kh København H fra Val Østerport Hellerup fra Kk *SU:* Valby mod Kh København H mod Kk Østerport Hellerup	*TI:* Ingen *TU:* Vanløse mod Val	Alle stationer Undtagelser: Ølstykke Stenløse Veksø Måløv	
15. **København H—Helsingør** (Kystbanen) (København H—Klampenborg fjerntrafiksporene)	400 m: Alle stationer og mellemblokposter Undtagelser: 800 m: Hellerup fra Ch Snekkersten fra Ru Ingen signaler: København H–Østerport Charlottenlund–Skodsborg Snekkersten–Helsingør	*Hastighedsviser:* København H Østerport fra Kh Helgoland fra Kk Hellerup fra Ch Klampenborg Skodsborg fra Kl Snekkersten Helsingør *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: København H Helsingør ◇	København H Klampenborg Snekkersten Helsingør	*SI:* Ingen *SU:* Østerport mod Kh Charlottenlund fra Kl Skodsborg mod Kl	*TI:* Ingen *TU:* Hellerup mod Ch	Alle stationer Undtagelse: Helgoland mod Hl	*VI og VU:* København H
16. **København L—Farum**	400 m: Alle stationer	*Hastighedsviser:* København L *Signal nr 117:* Ingen	Buddinge	København L			København L	

◇ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Helgoland fra Kk.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med hastighedsviser eller »mærke for kørsel med begrænset hastighed« (signal nr 117) er anbragt på:	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med gennemkørselsangivelse er anbragt på:	Perronudkørselssignaler (PU) er anbragt på:	Stationsblokksignaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU) er anbragt på:	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU) er anbragt på:	Udkørselssignaler (U) er anbragt på:	Venstresporsignaler (VI og VU VM og VM/DS) er anbragt på:
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2. distrikt **1. Odense—Svendborg**	400 m: Hjallese fra Frs Højby fra Hjs Stenstrup fra Kvs	*Hastighedsviser:* Odense Fruens Bøge *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Odense Svendborg	Odense			Odense Fruens Bøge mod Od	
2. **Nyborg H—Fredericia**		*Hastighedsviser:* Alle stationer	Alle stationer Undtagelse: Nyborg H	Alle stationer			Alle stationer	*VI og VU:* Alle stationer *VM og VM/DS:* Langeskov § Bred Gelsted Nørre-Åby Snoghøj
3. **Fredericia—Padborg**	800 m: Lunderskov fra Vm samt øvrige stationer og mellembloksignaler Vm–Te 400 m: Fårhus Padborg Ingen signaler: Fredericia–Kolding Lunderskov fra Kd	*Hastighedsviser:* Alle stationer Undtagelser: Fårhus Padborg *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelse: Padborg □	Alle stationer Undtagelser: Rødekro Fårhus Padborg	*SI:* Fredericia *SU:* Fredericia	*TI:* Padborg *TU:* Rødekro	Alle stationer	*VI og VU:* Fredericia Taulov Kolding Lunderskov fra og til Kd

§ Langeskov har kun et VM/DS for hver køreretning.
□ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Lunderskov fra Kd.

4. **Lunderskov—Esbjerg**	800 m: Alle stationer	*Hastighedsviser:* Alle stationer Undtagelser: Andst Brørup fra Vn *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelse: Esbjerg	Lunderskov Esbjerg		*TI:* Ingen *TU:* Bramming mod Gø	Alle stationer Undtagelser: Andst Brørup mod Vn Gørding	
5. **Fredericia—Århus H**	800 m: Alle stationer og mellemblok-signaler Undtagelser: Ingen signaler: Fredericia Rbg fra Pj Mellembloksignalerne Fra–Bk Børkop Mellemblok-signalerne Bk–Vj Vejle H fra Bk Kongsvang fra Ar Århus Rbg	*Hastighedsviser:* Fredericia Fredericia Rbg fra Pj Børkop Vejle H Daugård Løsning Horsens Hovedgård Skanderborg Hørning Kongsvang fra Hc Århus Rbg Århus H *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Århus Rbg Århus H §	Fredericia for indkørsel spor 7 og 9 samt for udkørsel spor 4 Børkop Vejle H Århus H for indkørsel spor 6	*SI:* Ingen *SU:* Århus Rbg	*TI:* Ingen *TU:* Fredericia Løsning mod Hat Horsens Skanderborg mod Hy Århus H	Alle stationer Undtagelser: Fredericia Rbg mod Fa Kongsvang mod Ar og År	*VI og VU:* Fredericia Rbg fra og til Pj Børkop Vejle H fra og til Bk *VM og VM/DS:* Pjedsted
6. **Århus H—Ålborg**	800 m: Alle stationer Undtagelser: Ingen signaler: Århus Rbg fra Ar 400 m: Ålborg	*Hastighedsviser:* Århus H Århus Rbg fra Br Brabrand Hinnerup Laurbjerg Langå Randers Fårup Hobro Skørping Støvring Svenstrup Jylland *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Århus H Ålborg §	Langå for sporene 1 og 4 Hobro for spor 3 Svenstrup Jylland for spor 1 for sydgående tog samt for spor 2	*SI:* Ingen *SU:* Århus Rbg for godsafgangssporene	*TI:* Ålborg *TU:* Århus H Langå Randers Fårup Hobro Skørping mod Sr Svenstrup Jylland mod Eh	Århus H Århus Rbg for godsafgangssporene Brabrand Hinnerup Laurbjerg Langå Randers Fårup Hobro Skørping Støvring Svenstrup Jylland Ålborg	

§ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran: Fredericia Rbg fra Pj, Kongsvang fra Hc samt Århus Rbg fra Br.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med hastighedsviser eller »mærke for kørsel med begrænset hastighed« (signal nr 117) er anbragt på:	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med gennemkørselsangivelse er anbragt på:	Perronudkørselssignaler (PU) er anbragt på:	Stationsblokksignaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU) er anbragt på:	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU) er anbragt på:	Udkørselssignaler (U) er anbragt på:	Venstresporsignaler (VI og VU VM og VM/DS) er anbragt på:
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. Ålborg—Frederikshavn	800 m: Mellemblokpost v. Limfjordsbroen fra Ab Tylstrup Brønderslev Hjørring Frederikshavn 400 m: Øvrige stationer Undtagelser: Ingen signaler: Mellemblokpost ved Limfjordsbroen fra Ns Nørresundby fra Ab	*Hastighedsviser:* Tylstrup Brønderslev Hjørring *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Ålborg Voerbjerg S Frederikshavn	Brønderslev Hjørring		*TI:* Ålborg *TU:* Nørresundby mod Ab	Ålborg Nørresundby Tylstrup Brønderslev Hjørring Frederikshavn	
8. Esbjerg—Struer	800 m: Esbjerg Spangsbjerg S Varde Sig Tistrup Vemb Holstebro fra Hm Hjerm Struer 400 m: Øvrige stationer	*Hastighedsviser:* Esbjerg Varde Sig Tistrup Vemb Holstebro fra Hm Hjerm Struer *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Esbjerg Spangsbjerg S Skjern Ringkøbing Holstebro Struer	Esbjerg Varde Vemb Hjerm Struer		*TI:* Skjern *TU:* Skjern Holstebro mod Hm	Esbjerg Varde Tistrup Skjern Ringkøbing Vemb Holstebro Hjerm Struer	

9. **Struer—Langå**	800 m: Struer Skive H Viborg fra Rn Rindsholm Rødkærsbro Bjerringbro Ulstrup Langå 400 m: Øvrige stationer	*Hastighedsviser:* Struer Skive H Viborg fra Rn Rindsholm Rødkærsbro Bjerringbro Ulstrup Langå *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Struer Viborg Langå §	Struer Skive H Rødkærsbro Langå for sporene 1 og 4		*TI:* Viborg *TU:* Viborg Langå	Struer Skive H Viborg Rødkærsbro Langå	
10. **Vojens—Haderslev By**		*Hastighedsviser:* Vojens *Signal nr 117:* Ingen		Vojens			Vojens	
11. **Rødekro—Åbenrå**	400 m: Åbenrå						Rødekro	
12. **Tønder H—Sønderborg H**	400 m: Tinglev Tørsbøl fra Gst Gråsten	*Hastighedsviser:* Tinglev *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Tønder H Tinglev Sønderborg H	Tinglev Sønderborg H			Tønder H Tinglev Sønderborg H	
13. **Tønder H—Bramming**	400 m: Tønder H Bramming	*Hastighedsviser:* Bramming *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Tønder H Bramming			*TI:* Ingen *TU:* Bramming	Tønder H Bramming	

§ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Skive H fra Hø.

Strækning	Fremskudte signaler anbragt i følgende afstande på de nævnte stationer m v	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med hastighedsviser eller »mærke for kørsel med be grænset hastighed« (signal nr 117) er anbragt på:	Indkørselssignaler (dækningssignaler) med gennemkørselsangivelse er anbragt på:	Perronudkørselssignaler: (PU) er anbragt på:	Stationsblokssignaler for indkørsel/udkørsel (SI/SU) er anbragt på:	Togvejssignaler for indkørsel/udkørsel (TI/TU) er anbragt på:	Udkørselssignaler (U) er anbragt på:	Venstresporsignaler (VI og VU VM og VM/DS) er anbragt på:
1	2	3	4	5	6	7	8	9
14. Bramming—Silkeborg—Laurbjerg	800 m: Bramming Funder Mellembloksignalerne Fu-Sl Silkeborg fra Fu 400 m: Grindsted fra Aæ Brande Gjern fra Fw Laurbjerg	*Hastighedsviser:* Bramming Funder Silkeborg Laurbjerg *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Bramming Grindsted Brande □	Funder Silkeborg		*TI:* Ingen *TU:* Bramming	Bramming Brande Funder Silkeborg Laurbjerg	
15. Skjern—Skanderborg	800 m: Alle stationer og mellemblokssignaler Undtagelser: 400 m: Skjern Borris Troldhede Kibæk Herning Skanderborg	*Hastighedsviser:* Funder Silkeborg *Signal nr 117:* Hammerum Ikast Bording Engesvang Svejbæk Laven Ry	Alle stationer Undtagelser: Skjern Troldhede Herning Skanderborg □	Ikast Funder Silkeborg		*TI:* Skjern *TU:* Skjern Skanderborg	Alle stationer Undtagelser: Borris Kibæk	
16. Randers—Ryomgård		*Hastighedsviser:* Randers *Signal nr 117:* Ingen	Allingåbro Auning			*TI:* Ingen *TU:* Randers	Randers	

□ Indkørselssignal med forgreningsangivelse er anbragt foran Funder fra Sl og Silkeborg fra Fu.

17. **Århus H—Grenå**	400 m: Grenå		Alle stationer Undtagelser: Århus H Århus Ø Trustrup Grenå				Århus H Trustrup	
18. **Vejle H—Holstebro**	800 m: Alle stationer Undtagelser: 400 m: Grejsdal Jelling Gadbjerg Farre Brande Herning Tvis Holstebro	*Hastighedsviser:* Vejle H *Signal nr 117:* Give Thyregod Fasterholt Kølkær Skibbild Vildbjerg Avlum	Alle stationer Undtagelser: Vejle H Brande Herning Holstebro	Vejle H Give Thyregod Fasterholt Avlum			Alle stationer Undtagelser: Grejsdal Jelling Gadbjerg Farre Tvis	
19. **Struer—Thisted**	800 m: Struer Oddesundbroen fra Str 400 m: Hurup Thy fra Hw Bedsted Thy fra Hæ Snedsted fra Hæ	*Hastighedsviser:* Struer *Signal nr 117:* Ingen	Alle stationer Undtagelser: Struer Oddesundbroen fra Str Oddesund Thisted	Struer for indkørsel spor 3			Struer Oddesund mod Str	
20. **Skive H—Glyngøre**	400 m: Glyngøre	*Hastighedsviser:* Skive H *Signal nr 117:* Ingen	Jebjerg Roslev	Skive H			Skive H	
21. **Herning—Viborg**	400 m: Herning					*TI:* Viborg *TU:* Viborg	Herning Viborg	