

Nyt om TIB fra 01.09.1983

Fra den 01.09.1983 tillades det, at ME-trukne tog på strækningen København - Korsør - København kan fremføres med indtil 140 km/t på visse betingelser.

På et senere tidspunkt vil også MZ-trukne tog og andre strækninger blive inddraget i hastighedsforøgelsen.

Når hastigheden øges bliver bremsevejen naturligvis længere. Der er derfor udarbejdet en ny bremsetabel udregnet efter en bremsevej på 1200 m. Denne bremsetabel skal kun benyttes, når hastigheden overstiger 120 km/t.

Bremsetabel 1 opdeles derfor således:

- tabel 1.1 = 1200 m bremsevej. Anvendes til kontrol af bremseprocenten, når togets hastighed ønskes øget til **over** 120 km/t.
- tabel 1.2 = 1000 m bremsevej. Anvendes til kontrol af bremseprocenten, når togets hastighed **ikke** overstiger 120 km/t.

Der er samtidig udarbejdet en oversigt over de forskellige bremsetabeller og deres anvendelse.

MA-lyntog har siden 1964 haft højeste tilladte hastighed 140 km/t.

Bestemmelser vedrørende bremseprocenten for MA-lyntog har hidtil været angivet i et særligt skema, som nu bortfalder.

Hvis MA-lyntoget fremføres med en eller flere vogne stillet til ledning, kontrolleres det om bremseprocenten er tilstrækkelig eller om togets hastighed skal nedsættes.

Der anvendes den for den aktuelle strækning gældende bremsetabel, dvs samme fremgangsmåde som for øvrige tog.

I skemaet på side 10 er angivet person-, post- og bagagevognenes højeste tilladte hastighed.

Der udsendes følgende rettelsesblade:

1 - 2	2 - 2	(Ø/V 10)	51 - 3	52 - 3	(Ø 57)
9 - 3	10 - 3	(Ø/V 11)	53 - 4	54 - 4	(Ø 58)
19 - 3	20 - 3	(Ø/V 12)	55 - 3	56 - 3	(Ø 59)
21a - 2	21b - 2	(Ø/V 13)	57 - 3	58 - 3	(Ø 60)
21c - 2	22 - 2	(Ø/V 14)	59 - 3	60 - 3	(Ø 61)
23 - 2	24 - 2	(Ø/V 15)	61 - 3	62 - 3	(Ø 62)
25 - 2	26 - 2	(Ø/V 16)	63 - 3	64 - 3	(Ø 63)
			65 - 3	66 - 3	(Ø 64)
			67 - 3	68-70 - 3	(Ø 65)
			85 - 3	86 - 33	(Ø 66)

Med venlig hilsen

Sikkerhedssektionen

Indhold

Side

1.	Almindelige bestemmelser	3
2.	Togenes belastning m v	3
2.1	Lokomotivtype og belastning	3
2.2	Anvendelse af mere end én trækraftenhed (forspandskørsel)	4
2.3	Fremskyndelse af forsinket tog	4
2.4	Beregning af togvægt, belastning og toglængde	5
2.5	Ansæt lokomotivvægt og vognvægt samt den for trykluftbremsen gældende bremsevægt	6
2.5.1	Trækraft	6
2.5.2	Person-, post- og bagagevogne	9
2.5.3	Tjenestevogne	11
2.5.4	Godsvogne	11
2.5.5	Ikke-arbejdende lokomotiver	11
2.6	Trækketabeller	12
2.6.1	Motorlokomotiver	12
2.6.2	Motorvogne	12
2.6.3	Traktorer	13
2.7	Afvigelser fra trækketabellerne	14
2.7.1	Faste afvigelser	14
2.7.2	Udkobling af banemotor(er)	15
2.8	Afvigelser fra bestemmelserne om togenes størrelse	15
3.	Bremsebetjening	16
3.1	Beregning af bremsevægt og bremseprocent	16
3.2	Forøgelse af hastigheden	16
3.3	Strækningernes største tilladte hastighed, fald og bremsetabeller	17
3.4	Bremsetabellernes anvendelse	20
3.5	Bremsetabeller	21
4.	Største tilladte vægt bag på visse køretøjer	24
5.	Største tilladte hastighed for motorlokomotiver, traktorer og motorvogne	25
6.	Benyttelse af visse hovedspor	26
7.	Strækningsoversigt	27

Side	Indhold	Sider
3	Almindelige bestemmelser	1
3	Tilførselsregler	2
3	Lokomotivtype og belastning	2.1
4	Anvendelse af mere end én trækraftenhed (lokomotiv)	2.2
4	Præsentation af forankret tog	2.3
5	Bestand af togvogn, belastning og togkomposition	2.4
8	Ansættelse af lokomotivførere og vognførere samt den for trafikforbindelsen gældende prøveordning	2.5
8	Trækraft	2.5.1
8	Person-, last- og pådegnsvogne	2.5.2
9	Tjenestevogne	2.5.3
11	Godevogne	2.5.4
11	Lokomotivtype og belastning	2.5.5
12	Trækraft	2.5
12	Motorkraft	2.5.1
12	Motoryngler	2.5.2
13	Traktorer	2.5.3
14	Andre typer trækraftenheder	2.5
14	Faste styrelser	2.7.1
15	Lokomotivtype og belastning	2.7.2
15	Andre typer trækraftenheder	2.8
16	Prøveordning	3
16	Bestand af prøvevogn og prøvekomposition	3.1
16	Prøvetid og hastighed	3.2
17	Prøvetidens samlede tilfælde, hastighed, tid og præstationer	3.3
20	Prøvetidens anvendelse	3.4
21	Prøvetid	3.5
24	Største tilladte vægt på de enkelte aksler	4
25	Største tilladte hastighed for lokomotiv, traktor og motoryngler	5
26	Bestand af prøvevogn	6
27	Stærkeprøve	7

2.5.2 **Person-, post- og bagagevogne****DSB vogne**

I efterfølgende skema er for DSB-vogne angivet længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt.

En vogn kan være påmalet 140 km, selv om denne hastighed ifølge skemaet ikke er tilladt. Højeste tilladte hastighed for en sådan vogn er 120 km/t.

Trykluftbremsen kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik. Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af vognene inden for pågældende litra kan omstilles til pågældende bremseart.

Privatbanernes vogne

Længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt vil enten være angivet på vognene eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

Udenlandske person-, sove-, post- og bagagevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 5 tons.

Bremsevægten er påmalet vognsiden. Den på visse vogne med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

På vogne med omstillingshåndtag svarer bremsevægten til håndtagets stilling (G, P eller R (R)). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten f eks angivet som »OP Bremse 62 t« = P-bremse 62 t og »W(AR)RL Bremse 62 t« = P-bremse 62 t.

Udenlandske spisevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.

P-bremsevægten = taravægten.

Litra	længde i meter	Største tilladte hastig- hed	Ansæt vogn- vægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons	
				P	R
Personvogne					
A 80000-80007	} 24,5	140	40	40	55 ²⁾
A 83008-83014					
A 83015-83024					
AB	24,5	140	40	40	55
ABg	21,8	120 ¹⁾	37	37	45 ³⁾
Afm	26,4	140	54	-	69
Ag	21,8	140	37	37	45
An	24,5	140	40	30	52
B, BD	24,5	140	40	40	55 ²⁾
BDg	21,8	120 ¹⁾	37	37	45
Bcm	26,4	140	45	41	52
Bf	21,8	120 ¹⁾	37	37	45
Bfg	21,3	120 ¹⁾	37	37	45
Bfh	21,8	120 ¹⁾	37	37	45
Bfm, Bfs	26,4	140	54	-	69
Bg, Bgh, Bghi, Bgx	21,8	120 ¹⁾	37	37	45 ³⁾
Bhl, Bhs	21,8	100	37	37	-
Bjh	21,8	120 ¹⁾	40	40	-
Bk	24,5	140	40	40	55
Bn, Bno, Bns	24,5	140	40	30	52
Bv, Bvhl	21,8	120 ¹⁾	37	37	45 ³⁾
Cfm	26,4	140	54	-	69
Cil	21,8	100	37	36	-
S	23,5	120 ¹⁾	47	47	56
WLABm	26,4	140	57	81	82 ³⁾
FC	20,5	120	35	} Her gælder særlige regler	
FS	20,3	100	30		
FU	20,4	100	32		
Post- og bagagevogne					
Dh	13,3	120 ¹⁾	34	34	41
Dm	26,4	140	47	50	68
DPh	21,8	120 ¹⁾	40	40	48
P	24,5	140	46	38	61
Pbh	15,5	120 ¹⁾	34	34	(41)
Ph	21,8	120 ¹⁾	40	40	48
Pm	26,4	140	47	50	68
Pph	18,2	120 ¹⁾	37	37	45

- 1) En eventuel påmalet højere hastighed har ingen betydning.
- 2) Den på visse vogne af litra A, AB, B, BD og WLABm med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.
- 3) Visse vogne af litra ABg, Bg, Bv og Bgx har dog R-bremsevægt 53 t.

Strækning	Største tilladte hastighed	Største faldtal	Bremse-tabel	Bemærkninger
28. Sønderborg - Tinglev 28. Tinglev - Sønderborg	75 75	11 11	3 3	
29. Lunderskov - Esbjerg 29. Esbjerg - Lunderskov	120 120	7 8	1 1	
30. Bramming - Tønder 30. Tønder - Bramming	75 75	7 6	3 3	
31. Esbjerg - Holstebro Holstebro - Struer 31. Struer - Holstebro Holstebro - Esbjerg	100 120 120 100	6 7 3 6	2 1 1 2	
32. Langå - Struer 32. Struer - Langå	120 120	9 10	1 1	
33. Holstebro - Jelling Jelling - Vejle 33. Vejle - Holstebro	120 120 120	10 12 9	1 1 1	
34. Struer - Thisted 34. Thisted - Struer	75 75	10 10	3 3	
35. Skanderborg - Herning Herning - Skjern 35. Skjern - Herning Herning - Skanderborg	100 100 100 100	7 7 6 8	1 2 2 1	
36. Århus H - Østbanetorvet Østbanetorvet - Grenå 36. Grenå - Østbanetorvet Østbanetorvet - Århus H	40 75 75 40	14 8 7 9	3 3 3 3	

3.4 Bremsetabellernes anvendelse

Strækningens bremsetabel ifølge punkt 3.3	Togets bremse- art	Toglængde m	Anvendes		Største tilladte hastighed
			Tabel	Bremsearts angivelse	
1	R	indtil 285	1.1	R 1	140
	R	285 - 500	1.1	R 2	140
	R	indtil 500	1.2	R	120
	P	indtil 835	1.2	P	100
2	R	indtil 360	2	R	100
	P	indtil 360	2	P 1	100
	P	360 - 550	2	P 2	100
3	R	indtil 130	3.1	R	75
	R	130 - 285	3.2	R	75
	P	indtil 360	3.1	P	75
	P	360 - 550	3.2	P	75

3.5 **Bremsetabeller**3.5.1 **Bremsetabel 1.1 (1200 m bremsevej)**

Anvendelse:

- indtil videre kun for ME-trukne tog på strækningen København - Korsør
- for MA-lyntog med ledningsvogne, når hastigheden overstiger 120 km/t.

Største længde for R-bremsede tog: 285 m (R1)

Største længde for R-bremsede tog: 500 m (R2)

Fald-tal	Bremse-art	Med største tilladte hastighed km/t			
		125	130	135	140
		skal bremseprocenten mindst være			
0	R1	80	89	97	106
	R2	87	96	104	114
1	R1	82	90	98	107
	R2	89	98	106	116
2	R1	83	92	99	109
	R2	90	99	108	118
3	R1	85	93	101	110
	R2	92	101	109	119
4	R1	86	94	102	111
	R2	93	102	111	121
5	R1	88	96	104	113
	R2	95	104	112	122
6	R1	89	97	105	114
	R2	96	105	114	124
7	R1	90	99	106	116
	R2	98	107	115	125
8	R1	92	100	108	117
	R2	99	108	117	127
9	R1	93	102	109	119
	R2	101	110	118	128
10	R1	95	103	111	120
	R2	102	112	120	130

3.5.2 **Bremsetabel 1.2 (1000 m bremsevej)**

Største længde for P-bremse tog: 835 m

Største længde for R-bremse tog: 500 m

Fald- tal	Brem- seart	Med største tilladte hastighed km/t																				
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
		Skal bremseprocenten mindst være																				
0	P	6	6	6	6	6	6	10	15	20	25	31	38	45	53	61	71	80				
	R	6	6	6	6	6	10	14	19	25	26	30	34	40	45	52	58	65	72	80	89	97
1	P	6	6	6	6	8	12	17	21	27	33	40	47	55	63	72	81					
	R	6	6	6	6	8	12	16	21	27	28	31	36	41	47	53	59	66	74	82	90	99
2	P	6	6	6	6	10	14	18	23	28	35	42	49	57	65	74	83					
	R	6	6	6	6	9	13	18	23	28	29	33	38	43	49	55	61	68	75	83	92	100
3	P	6	6	6	8	12	15	20	25	30	36	43	51	59	67	76	85					
	R	6	6	6	8	11	15	20	25	30	31	34	39	44	50	56	63	69	77	85	93	102
4	P	6	6	7	9	13	17	22	26	32	38	45	52	61	69	78	87					
	R	6	6	7	9	13	17	22	26	32	33	36	41	46	52	58	64	71	78	86	95	104
5	P	6	6	8	11	15	19	24	28	34	40	47	54	62	71	80	89					
	R	6	6	8	11	15	19	23	28	34	35	38	42	47	53	59	66	72	80	88	96	105
6	P	6	6	7	10	13	17	21	25	30	35	42	49	56	64	72	82	91				
	R	6	8	10	13	16	21	22	30	36	37	39	44	49	55	61	67	74	81	89	98	107
7	P	6	7	9	12	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93				
	R	8	9	12	15	18	22	27	32	38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108
8	P	8	9	11	14	16	20	24	29	33	39	45	52	60	68	76	86	95				
	R	10	11	14	17	20	24	29	34	39	40	42	47	52	58	64	70	77	84	92	101	110
9	P	10	11	13	15	18	22	26	31	35	40	47	54	62	70	78	87	97				
	R	11	13	15	18	22	26	31	35	41	42	44	49	54	59	66	72	78	86	94	102	111
10	P	12	13	15	17	20	24	27	32	37	42	49	56	63	72	80	89	98				
	R	13	15	17	20	23	28	32	37	43	44	46	50	55	61	67	73	80	87	95	104	113
11	P	14	15	16	19	21	25	29	34	39	44	50	58	65	73	82	91	100				
	R	15	17	19	22	25	29	34	39	45	46	47	52	57	62	69	75	81	89	97	105	114
12	P	15	17	18	21	23	27	31	36	40	46	52	60	67	75	84	93	102				
	R	17	18	21	24	27	31	36	41	47	48	49	53	58	64	70	76	83	90	98	107	116
13	P	17	18	20	22	25	29	33	37	42	47	54	62	69	77	85	95	104				
	R	19	20	22	25	29	33	38	43	48	49	50	55	60	66	72	78	84	92	100	108	117

3.5.3 Bremsetabel 2 (700 m bremsevej)

Største længde for P-bremse tog: 360 m (P1)

Største længde for P-bremse tog: 550 m (P2)

Største længde for R-bremse tog: 360 m

Fald-tal	Bremse-art	Med største tilladte hastighed km/t																
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
		skal bremseprocenten mindst være																
0	P1	6	6	6	6	7	11	15	20	26	31	38	46	53	62	71	81	91
	P2	6	6	6	6	8	12	17	22	28	34	42	50	58	68	78	89	100
	R	6	6	6	8	12	18	24	31	38	40	45	52	59	67	76	85	94
1	P1	6	6	6	6	8	13	17	22	27	33	39	47	55	63	72	82	92
	P2	6	6	6	6	9	14	18	24	30	36	43	52	60	70	79	90	101
	R	6	6	6	9	14	20	26	33	40	42	47	54	61	69	77	86	95
2	P1	6	6	6	6	10	14	18	23	28	34	41	48	56	65	74	84	94
	P2	6	6	6	7	11	15	20	25	31	37	45	53	62	71	81	92	103
	R	6	6	7	11	16	21	28	34	42	44	48	55	62	70	79	88	97
3	P1	6	6	6	8	11	15	19	24	29	35	42	50	57	66	75	85	95
	P2	6	6	6	9	12	17	21	27	32	39	46	55	63	73	82	94	104
	R	6	6	9	13	18	23	29	36	44	45	50	57	64	72	80	89	98
4	P1	6	6	6	9	12	16	21	26	31	37	43	51	59	68	76	87	96
	P2	6	6	7	10	14	18	23	28	34	40	48	56	65	74	84	95	106
	R	6	7	10	14	19	25	31	38	46	47	51	58	65	73	82	90	100
5	P1	6	6	8	10	14	18	22	27	32	38	45	52	60	69	78	88	98
	P2	6	6	8	12	15	20	24	30	35	42	49	58	66	76	86	97	108
	R	6	9	12	16	21	27	33	40	47	48	53	60	67	75	83	92	101
6	P1	6	7	9	12	15	19	23	28	33	39	46	54	62	70	79	89	98
	P2	6	7	10	13	16	21	26	31	37	43	51	59	68	77	87	98	109
	R	8	10	14	18	23	28	35	41	49	50	55	61	68	76	85	93	103
7	P1	6	8	10	13	16	20	25	30	35	41	47	55	63	72	81	91	100
	P2	7	9	11	14	18	22	27	33	38	45	52	61	69	79	89	100	111
	R	10	12	15	20	24	30	36	43	51	52	56	63	70	78	86	95	104
8	P1	8	9	12	14	18	22	26	31	36	42	49	57	64	73	82	92	102
	P2	8	10	13	16	19	24	28	34	40	46	54	62	71	81	90	101	112
	R	11	14	17	21	26	32	38	45	53	54	58	64	71	79	88	96	105
9	P1	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	58	66	75	84	94	104
	P2	10	12	14	17	21	25	30	36	41	47	55	64	72	82	92	103	114
	R	13	16	19	23	28	34	40	47	55	56	59	66	73	81	89	98	107
10	P1	11	12	14	17	20	24	28	34	39	44	51	59	67	76	85	95	105
	P2	12	13	16	19	22	27	31	37	42	49	56	65	74	84	93	105	115
	R	15	17	21	25	29	35	42	48	56	58	61	67	74	82	91	99	108

3.5.4.1 **Bremsetabel 3.1 (350 m bremsevej)**

Største længde for P-bremse tog: 360 m

Største længde for R-bremse tog: 130 m

Fald- tal	Bremse- art	Med største tilladte hastighed km/t											
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
		skal bremseprocenten mindst være											
0	P	6	6	11	18	24	32	41	51	61	73	86	101
	R	6	9	15	23	32	42	53	65	79	82	91	104
1	P	6	8	13	19	26	34	42	52	62	74	87	102
	R	6	11	17	25	33	43	55	67	81	84	93	105
2	P	6	9	14	20	27	35	43	54	64	75	89	104
	R	7	12	19	26	35	45	56	68	82	85	94	107
3	P	6	10	16	22	28	36	45	55	65	77	90	105
	R	8	14	20	28	36	47	58	70	84	87	96	108
4	P	7	12	17	23	29	38	46	56	66	78	91	107
	R	10	15	22	29	38	48	59	71	86	88	97	109
5	P	9	13	18	24	31	39	47	58	68	79	93	108
	R	12	17	23	31	39	50	61	73	87	90	98	111
6	P	10	15	20	26	32	40	49	59	69	81	94	109
	R	13	19	25	32	41	51	62	75	89	91	100	112
7	P	12	16	21	27	33	42	50	60	70	82	95	111
	R	15	20	26	34	43	53	64	76	90	93	101	113
8	P	13	18	22	28	35	43	51	61	72	83	97	112
	R	17	22	28	35	44	54	66	78	92	94	103	115
9	P	15	19	24	30	36	44	53	63	73	84	98	113
	R	18	23	29	37	46	56	67	79	94	96	104	116
10	P	16	20	25	31	37	45	54	64	74	86	98	115
	R	20	25	31	39	47	58	69	81	95	97	105	118
11	P	18	22	26	32	39	47	55	65	76	87	101	116
	R	22	26	33	40	49	59	70	83	97	98	107	119
12	P	19	23	28	34	40	48	56	67	77	88	102	118
	R	23	28	34	42	50	61	72	84	99	100	108	119
13	P	21	25	29	35	41	49	58	68	78	90	103	119
	R	25	30	36	43	52	62	74	86	100	101	110	122
14	P	22	26	30	36	42	51	59	69	79	91	105	120
	R	26	31	37	45	53	64	75	87	102	103	111	123

3.5.4.2. **Bremsetabel 3.2. (350 m bremsevej)**

Største længde for P-bremsede tog: 550 m

Største længde for R-bremsede tog: 285 m

Fald- tal	Bremse- art	Med største tilladte hastighed km/t											
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
		skal bremseprocenten mindst være											
0	P	6	7	13	19	27	36	45	56	67	80	94	111
	R	6	9	16	24	33	44	55	68	83	86	96	109
1	P	6	8	14	21	28	37	46	57	69	81	96	113
	R	6	11	18	26	35	45	57	70	85	88	97	110
2	P	6	10	16	22	29	38	48	59	70	83	97	114
	R	7	13	19	27	36	47	59	71	86	89	99	112
3	P	7	11	17	24	31	40	49	60	71	84	99	116
	R	9	14	21	29	38	49	60	73	88	91	100	113
4	P	8	13	19	25	32	41	51	62	73	86	100	117
	R	11	16	23	31	40	50	62	75	90	92	102	115
5	P	10	15	20	27	34	43	52	63	74	87	102	119
	R	12	18	24	32	41	52	64	76	91	94	103	116
6	P	12	16	22	28	35	44	53	65	76	89	103	120
	R	14	19	26	34	43	54	65	78	93	96	105	117
7	P	13	18	23	30	37	46	55	66	77	90	105	122
	R	16	21	28	35	45	55	67	80	95	97	106	119
8	P	15	19	25	31	38	47	56	68	79	91	106	123
	R	17	23	29	37	46	57	69	82	96	99	107	120
9	P	16	21	26	33	39	49	58	69	80	93	108	125
	R	19	24	31	39	48	59	70	83	98	100	109	122
10	P	18	22	27	34	41	50	59	70	82	94	109	126
	R	21	26	33	40	49	60	72	85	100	102	110	123
11	P	19	24	29	36	42	51	61	72	83	96	111	128
	R	23	28	34	42	51	62	74	87	102	103	112	125
12	P	21	25	30	37	44	53	62	73	84	97	112	129
	R	24	29	36	44	53	64	75	88	103	105	113	126
13	P	23	27	32	38	45	54	63	75	86	99	114	131
	R	26	31	37	45	54	65	77	90	105	106	115	128
14	P	24	29	33	40	47	56	65	76	87	100	115	132
	R	28	33	39	47	56	67	79	92	107	108	116	129

4. Største tilladte vægt bag på visse køretøjer (SR § 63)

På grund af materiellets konstruktion må bag forreste **ikke-arbejden-** de trækraftenhed af nedennævnte litra og efter forreste af nedennævnte vogne højst medgives følgende vægt:

	Motorvogne	
	litra MO	320 t
	litra MR	0 t ¹⁾
	Traktorer	
	101-112 Ardelet	470 t
	113-146 Ardelet	770 t
	251-290 Köf	200 t
	Vogne	
	Undervisningsvogne nr	
	095 0 961 - 095 0 996	320 t
	Hjælpevogn nr 101-104	300 t
	¹⁾ En hjælpemaskine må fremføre et nedbrudt MR-tog, tilkoblet vognene bagpå.	

5. Største tilladte hastighed for motorlokomotiver, traktorer og motorvogne

Motorlokomotiver, traktorer og motorvogne

Litra	Største tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
Motorlokomotiver	
ME	140 ¹⁾
MV, MX, MY og MZ	120 ¹⁾
MT	90
MH	60 ²⁾
Traktorer	
101 - 146 Ardelt	60 ³⁾
251 - 290 Köf	45 ⁴⁾
Motorvogne	
MA	140 ⁵⁾
MO	120 ⁶⁾
MR	120
Elektriske motorvogne	
MC, MM og MU	100

- 1) Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
- 2) For afkoblede loko MH er største tilladte hastighed 35 km/t.
- 3) For afkoblede Ardelt-traktorer er største hastighed 35 km/t.
- 4) Når drivkæderne er afmonteret, er største tilladte hastighed 60 km/t. Uden afmontering af drivkæderne må traktorerne kun undtagesvis og kun over den strengt nødvendige strækning (højst 10 km) befordres ikke-arbejdende.
- 5) Ved hastigheder over 120 km/t skal der være to lokomotivførere i forreste førerrum.
Fremføres MA-tog af hjælpe-lokomotiv, skal togets hastighed ned-sættes til 100 km/t.
- 6) Uden vogne 100 km/t.

6. Benyttelse af visse hovedspor

6.1. Tåstrup-København H-Klampenborg

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- a) S-tog
- b) plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen eller Frederiks-sundbanen
- c) særtog af numrene 901⁰⁰ - 999⁷¹.

Fjertrafiksporene benyttes af følgende tog:

- d) andre plantog end de under a) og b) nævnte
- e) særtog med andre numre end de under c) anførte

6.2. Østerport-Svanemøllen (-Farum/Lersøen)

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- f) S-tog
- g) tog, for hvilke benyttelsen af nærtrafiksporene er fastsat i togan-meldelsen

Godsforbindelsesbanen benyttes af følgende tog:

- h) tog, der ikke er nævnt under f) og g).