

3.3 **Strækningernes**
 - største tilladte hastighed
 - største faldtal
 - bremsetabeller

Strækning	Største tilladte hastighed	Største faldtal	Bremsetabel	Bemærkninger
1. København G - Hvidovre Fjern København H - Hvidovre Fjern Hvidovre Fjern - Korsør	60 140 140	3 2 5	1 1 1	
1. Korsør - Hvidovre Fjern Hvidovre Fjern - København H Hvidovre Fjern - København G	140 140 60	5 7 3	1 1 1	
2. Ringsted - Rødby Færge 2. Rødby Færge - Ringsted	120 120	7 7	1 1	
3. Nykøbing F - Gedser 3. Gedser - Nykøbing F	100 100	5 6	1 1	
4. Roskilde - Køge Køge - Næstved 4. Næstved - Køge Køge - Roskilde	100 120 120 100	6 5 5 3	2 1 1 2	
5. Roskilde - Kalundborg 5. Kalundborg - Roskilde	120 120	6 5	1 1	
7.1 København G - Vigerslev Vigerslev - Flintholm Flintholm - Hellerup 7.1 Hellerup - Flintholm Flintholm - Vigerslev Vigerslev - København G	60 60 80 80 60 60	3 3 5 2 4 0	1 2 2 2 2 1	
7.2 Hvidovre Fjern - Vigerslev Vigerslev - Flintholm Flintholm - Frederiksberg 7.2 Frederiksberg - Flintholm Flintholm - Vigerslev Vigerslev - Hvidovre Fjern	60 60 80 80 60 60	4 3 4 0 4 0	1 2 2 2 2 1	
7.3 Frederiksberg - Lersøen Lersøen - Østerport 7.3 Østerport - Lersøen Lersøen - Frederiksberg	80 60 60 80	5 8 3 4	2 2 2 2	
8.1 Tåstrup - Valby Valby - København H 8.1 København H - Valby Valby - Tåstrup	100 90 90 100	4 6 0 3	2 2 2 2	
8.2 København H - Østerport Østerport - Holte Holte - Hillerød 8.2 Hillerød - Holte Holte - Østerport Østerport - København H	80 90 100 100 90 80	2 8 10 10 10 2	2 2 2 2 2 2	
8.3 Ballerup - Valby 8.3 Valby - Ballerup	90 90	7 3	2 2	

Strækning	Største tilladte hastighed	Største faldtal	Bremse-tabel	Bemærkninger
8.4 Svanemøllen - Buddinge	90	0	2	
Buddinge - Farum	100	10	2	
8.4 Farum - Buddinge	100	5	2	
Buddinge - Svanemøllen	90	10	2	
8.5 Køge - Vallensbæk	100	6	2	
Vallensbæk - København H	90	6	2	
8.5 København H - Vallensbæk	90	9	2	
Vallensbæk - Køge	100	6	2	
8.6 Hellerup - Klampenborg	90	3	2	
8.6 Klampenborg - Hellerup	90	3	2	
8.7 Frederiksberg - Hellerup	80	7	2	
8.7 Hellerup - Frederiksberg	80	4	2	
9. Hillerød - Snekkersten	100	7	2	
9. Snekkersten - Hillerød	100	7	2	
10. København H - Helsingør	120	7	1	
10. Helsingør - København H	120	7	1	
11. Ballerup - Veksø	100	5	2	
Veksø - Frederikssund	75	6	3	
11. Frederikssund - Veksø	75	8	3	
Veksø - Ballerup	100	6	2	
21. Odense - Svendborg	75	11	3	
21. Svendborg - Odense	75	12	3	
22. Nyborg - Fredericia	140	9	1	
22. Fredericia - Nyborg	140	10	1	
23. Fredericia - Århus H/Rbg	140	10	1	
23. Århus H/Rbg - Fredericia	140	10	1	
24. Århus H/Rbg - Randers	140	7	1	
Randers - Ålborg	120	7	1	
24. Ålborg - Randers	120	8	1	
Randers - Århus H/Rbg	140	7	1	
25. Ålborg - Frederikshavn	120	6	1	
25. Frederikshavn - Ålborg	120	5	1	
26. Fredericia - Kolding	140	7	1	
Kolding - Padborg	120	7	1	
26. Padborg - Kolding	120	7	1	
Kolding - Fredericia	140	6	1	

D 46* Betinget kanalskift. Kanalnummer angives på gult skilt på signalmast.
 eller
 C 27*

Tog, der har pågældende station som udgangs- eller endestation, forholder sig som anført foran.

Øvrige tog foretager skift til pågældende rangerradiokanal, såfremt der skal foretages rangerarbejde (med eller ved toget), eller der ønskes kontakt med den lokale stationsbestyrer.

Kolonne 6. Togekspeditionssteder

Foruden navnene på de enkelte togekspeditionssteder er der anført vedtegninger m v, som har følgende sikkerhedsmæssige betydning (SR § 2).

Intet tegn	Stationen er togfølgestation. Er der angivelser i kolonne 31, er stationen dækket af AM- henholdsvis AM/DS-signaler.
	Stationen er - enten togfølgestation i visse dele af døgnet og ubetjent station i den øvrige tid, - eller ubetjent station hele døgnet. Tegnet anvendes også for stationer, der helt eller delvis betjenes af stationspasser, jf SIN. Det fremgår af togplan 8, i hvilket omfang stationen er togfølgestation, ubetjent station hhv betjent af stationspasser.
	Sidespor med hovedsignal
	Sidespor uden hovedsignal
T	Trinbræt

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.

Kolonne 7. Sporangivelse

For de enkelte togfølgestationer er anført alle togvejsmuligheder for pågældende køreretning.

Det gennemgående spor for den pågældende strækning og køreretning er kendetegnet ved, at spornummeret er trykt med **fede** typer.

Vedtegningen » + « angiver, at der ved perronovergange i sporet er opstillet varslingsanlæg.

Kolonne 8. Indkørselshastighed

I kolonnen angives den tilladte indkørselshastighed.

Indkørselshastigheden kan være lavere i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Om kørehastighed ind på stationer, se iverigt SR § 6.

Kolonne 9. Udkørselshastighed

I kolonnen angives den tilladte udkørselshastighed.

Under udkørsel kan de forekomme højere hastigheder i overensstemmelse med opstillede standsignaler.

Gennemkørselsspor

Gennemkørselsspor er kendetegnet ved, at såvel indkørselshastigheden som udkørselshastigheden for disse spor er trykt med **fede** typer.

Kolonne 10. Strækningshastighed

I kolonnen er angivet den største tilladte hastighed, hvormed de enkelte strækninger må befares.

Kolonnerne 11, 12 og 13. Faste hastighedsnedsættelser

I kolonnerne 11 og 12 er ved kilometerangivelser angivet den strækning, over hvilken den i kolonne 13 anførte hastighed ikke må overskrides.

Kolonnerne 14, 15 og 16. Overkørsler

A = Advarselssignalanlæg

B = Automatisk bomanlæg

M = Manuelt betjente bomme

og følgende vedtegninger:

§) = Anlæggene har fælles overkørselssignaler

0) = Anlægget har rangerkontakt

Kolonnen 17. Stationsforkortelser

I kolonnen er anført forkortelser for togekspeditionssteder.