

2.5.2 Person-, post- og bagagevogne

DSB vogne

I efterfølgende skema er for DSB-vogne angivet længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt.

En vogn kan være påmalet 140 km, selv om denne hastighed ifølge skemaet ikke er tilladt. Højeste tilladte hastighed for en sådan vogn er 120 km/t.

Trykluftbremsen kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik. Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af vognene inden for pågældende litra kan omstilles til pågældende bremseart.

Privatbanernes vogne

Længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt vil enten være angivet på vognene eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

Udenlandske person-, sove-, post- og bagagevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 5 tons.

Bremsevægten er påmalet vognsiden. Den på visse vogne med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

På vogne med omstillingshåndtag svarer bremsevægten til håndtagets stilling (G, P eller R (R)). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten f eks angivet som »OP Bremse 62 t« = P-bremse 62 t og »W(AR)RL Bremse 62 t« = P-bremse 62 t.

Udenlandske spisevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.

P-bremsevægten = taravægten.

Litra	længde i meter	Største tilladte hastig- hed	Ansæt vogn- vægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons	
				P	R
Personvogne					
A 80000-80007	} 24,5	140	40	40	55 ²⁾
A 83008-83014					
A 83015-83024					
AB	24,5	140	40	40	55 ²⁾
ABg	21,8	120 ¹⁾	37	37	45 ³⁾
Afm	26,4	140	54	-	69
Ag	21,8	140	37	37	45
An	24,5	140	40	30	52
B, BD	24,5	140	40	40	55 ²⁾
BDg	21,8	120 ¹⁾	37	37	45
Bcm	26,4	140	45	41	52
Bf	21,8	120 ¹⁾	37	37	45
Bfg	21,3	120 ¹⁾	37	37	45
Bfh	21,8	120 ¹⁾	37	37	45
Bfm, Bfs	26,4	140	54	-	69
Bg, Bgh, Bghl, Bgx	21,8	120 ¹⁾	37	37	45 ³⁾
Bhl, Bhs	21,8	100	37	37	-
Bjh	21,8	120 ¹⁾	40	40	-
Bk	24,5	140	40	40	55
Bn, Bns	24,5	140	40	30	52
Bv, Bvhl	21,8	120 ¹⁾	37	37	45 ³⁾
Cfm	26,4	140	54	-	69
Cil	21,8	100	37	36	-
S	23,5	120 ¹⁾	47	47	56
WLABm	26,4	140	57	81	82 ²⁾
FC	20,5	120	35	} Her gælder særlige regler	
FS	20,3	100	30		
FU	20,4	100	32		
Post- og bagagevogne					
Dh	13,3	120 ¹⁾	34	34	41
Dm	26,4	140	47	50	68
DPh	21,8	120 ¹⁾	40	40	48
P	24,5	140	46	38	61
Pbh	15,5	120 ¹⁾	34	34	(41)
Ph	21,8	120 ¹⁾	40	40	48
Pm	26,4	140	47	50	68
Pph	18,2	120 ¹⁾	37	37	45

1) En eventuel påmalet højere hastighed har ingen betydning.

2) Den på visse vogne af litra A, AB, B, BD og WLABm med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

3) Visse vogne af litra ABg, Bg, Bv og Bgx har dog R-bremsevægt 53 t.

2.7.3 Traktorer

	Maks-hastighed km/t	gear	D	E	F	G	H	J	K	L	M
101-146 Ardelt	60	5	-	-	-	-	13	15	18	20	30
	30	4	-	-	30	40	45	50	60	65	75
	18	3	-	30	70	90	100	110	120	130	155
	9,7	2	70	115	155	180	200	225	245	260	310
	5	1	210	240	270	300	315	335	350	360	360
251-290 Køf	45	-	-	-	-	-	15	20	25	30	40
	25	-	-	-	35	40	50	55	60	70	100
	15	-	-	40	50	60	70	80	90	100	150
	10	-	60	70	80	90	115	150	175	200	250
	5	-	85	100	120	150	185	215	230	250	250

2.7 **Afvigelser fra trækketabellerne**2.7.1 **Faste afvigelser**

Afvigelserne gælder kun de anførte køreretninger.

Strækning	Trækkraft litra	må be- lastes med indtil	Anmærkninger
1. Slagelse - Korsør	MH	1000 t	Kun planmæs- sigt gennem- kørende tog.
København G - Korsør	MY	1400 t	
Korsør - København G	MY	1400 t	
2. Ringsted - Næstved	MY	1400 t	
Næstved - Ringsted	MY	1400 t	
Næstved - Vordingborg	MY	1400 t	
Nykøbing F - Rødby Færg	MY	1400 t	
Rødby Færg - Nykøbing	MY	1400 t	
4. Roskilde - Køge	MY	1400 t	
Køge - Roskilde	MY	950 t	
7. Østerport - København G	MH	450 t	
Lersøen - København G	MX	800 t	
7./8. Østerport - Buddinge	MH	300 t	
Buddinge - Østerport	MH	300 t	
21. Odense - Fruens Bøge	MH og MT	650 t	
22. Odense - Nyborg	MX	1000 t	
32. Langå - Viborg	MV	1000 t	

2.7.2 **Udkobling af banemotor(er)**2.7.2.1 **Belastning**

Belastningen må fra en udgangsstation ikke være større end anført nedenfor.

Såfremt elektriske overslag e l under kørslen nødvendiggør udkobling, må der køres videre med den foreliggende belastning. Dersom der standses (planmæssigt eller ekstraordinært) på en bystation, skal belastningen - hvis det overhovedet er muligt - nedsættes til det i skemaet anførte.

Strækning*)	MX	ME,MV,MY,MZ
Vejle-Brande Struer-Thisted Tinglev-Sønderborg	} 400 t	} 600 t
Hellerup-Hillerød Godsforbindelsesbanen Odense-Svendborg Nyborg-Fredericia Fredericia-Århus Struer-Langå Brande-Struer	} 500 t	} 700 t
Øvrige strækninger	700 t	900 t

*) Angivelserne gælder for begge køreretninger.

2.7.2.2 Underretning

Lokomotivføreren foranlediger via strækningsradioen eller gennem første holdestation mdt Gb henholdsvis mdt Ar underrettet om udkoblingen.

Mdt underretter vedkommende dvk og træffer aftale med togledelsen om lokomotivets hjemkørsel.

2.8 Afvigelser fra bestemmelserne om togenes størrelse

Strækning	Afvigelse																								
4. Roskilde-Køge (begge køreretninger)	Største tilladte toglængde er 835 m på følgende betingelser <table border="1" data-bbox="595 972 977 1277"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Faldtal</th> <th colspan="4">Med største tilladte hastighed km/t</th> </tr> <tr> <th>60</th> <th>70</th> <th>80</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td colspan="4">skal bremseprocenten mindst være</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>39</td> <td>56</td> <td>76</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>44</td> <td>61</td> <td>81</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Faldtal	Med største tilladte hastighed km/t				60	70	80			skal bremseprocenten mindst være				3	39	56	76		6	44	61	81	
Faldtal	Med største tilladte hastighed km/t																								
	60	70	80																						
	skal bremseprocenten mindst være																								
3	39	56	76																						
6	44	61	81																						
7.1. Vigerslev-Flintholm-Hellerup (begge køreretninger)	Største tilladte toglængde er 835 m på følgende betingelser - hastigheden er højst 60 km/t - bremseprocenten er mindst 44																								
22. Middelfart-Fredericia (begge køreretninger)	Største tilladte belastning: 1600 tons																								

3. **Bremsebetjening (SR § 62)**

3.1 **Beregning af bremsevægt og bremseprocent**

Bremsevægten for et tog er summen af de enkelte afbremsede køretøjers bremsevægte - herunder trækraftens. Lokomotivernes, traktorernes, motorvognenes samt person-, post- og bagagevognenes bremsevægt fremgår af skemaerne i punkt 2.5. Bremsevægten for DSB tjenestevogne er angivet på vognene, og godsvognenes bremsevægt fremgår af det på vognene anbragte bremsevægtskilt.

Eksempel

$$\text{Et togs bremseprocent} = \frac{\text{bremsevægten} \times 100}{\text{togvægten}}$$

Har et ikke-personførende tog Padborg-Fredericia en togvægt på 780 tons og en bremsevægt på 460 tons, bliver

$$\text{bremseprocenten} = \frac{460 \times 100}{780} = 58 \text{ (der afrundes altid nedad),}$$

og med denne bremseprocent må et P-bremset tog, ifølge bremsetabel 1, køre 80 km/t, idet største fald er 7.

Er den for toget angivne største tilladte hastighed ikke over 80 km/t, er bremsevægten således tilstrækkelig. Er hastigheden derimod større - f.eks. 90 km/t - skal der på blanket S 2 gives lokomotivføreren underretning om nødvendige hastighedsnedsættelser.

3.2 **Forøgelse af hastigheden**

Den for et tog fastsatte største hastighed kan forhøjes - dog ikke ud over den for vedkommende strækning og lokomotiv (motorvogn) tilladte - når togets sammensætning, bremseforhold m m tillader en større kørehastighed.

Lokomotivføreren skal - jf SR § 68 - på blanket S 2 underrettes om, med hvilken største tilladte hastighed toget kan fremføres, således at han i forsinkelsestilfælde kan fremskynde toget.

- D 46* Betinget kanalskift. Kanalnummer angives på gult skilt på
 eller signalmast.
 C 27*

Tog, der har pågældende station som udgangs- eller endestation, forholder sig som anført foran.

Øvrige tog foretager skift til pågældende rangerradiokanal, såfremt der skal foretages rangerarbejde (med eller ved toget), eller der ønskes kontakt med den lokale stationsbestyrer, f eks på grund af manglende signalgivning.

Kolonne 6. Togekspeditionssteder

Foruden navnene på de enkelte togekspeditionssteder er der anført vedtegninger m v, som har følgende sikkerhedsmæssige betydning (SR § 2) f eks i forbindelse med manglende signalgivning.

Intet tegn	Stationen er togfølgestation. Er der angivelser i kolonne 31, er stationen dækket af AM- henholdsvis AM/DS-signaler.
△	Stationen er - enten togfølgestation i visse dele af døgnet og ubetjent station i den øvrige tid, - eller ubetjent station hele døgnet. Tegnet anvendes også for stationer, der helt eller delvis betjenes af stationspasser, jf SIN. Det fremgår af togplan 8, i hvilket omfang stationen er togfølgestation, ubetjent station hhv betjent af stationspasser.
▲	Sidespor med hovedsignal
▼	Sidespor uden hovedsignal
⊥	Trinbræt

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.

Kolonne 7. Sporangivelse

For de enkelte togfølgestationer er anført alle togejsmuligheder for pågældende køreretning.

Det gennemgående spor for den pågældende strækning og køreretning er kendetegnet ved, at spornummeret er trykt med **fede** typer.

Vedtegningen » + « angiver, at der ved perronovergange i sporet er opstillet varslingsanlæg.

Kolonne 8. Indkørselshastighed

I kolonnen angives den tilladte indkørselshastighed.

Indkørselshastigheden kan være lavere i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Om kørehastighed ind på stationer, se iverigt SR § 6.

Kolonne 9. Udkørselshastighed

I kolonnen angives den tilladte udkørselshastighed.

Under udkørsel kan de forekomme højere hastigheder i overensstemmelse med opstillede standsignaler.

Gennemkørselsspor

Gennemkørselsspor er kendetegnet ved, at såvel indkørselshastigheden som udkørselshastigheden for disse spor er trykt med **fede typer**.

Kolonne 10. Strækningshastighed

I kolonnen er angivet den største tilladte hastighed, hvormed de enkelte strækninger må befares.

Kolonnerne 11, 12 og 13. Faste hastighedsnedsættelser

I kolonnerne 11 og 12 er ved kilometerangivelser angivet den strækning, over hvilken den i kolonne 13 anførte hastighed ikke må overskrides.

Kolonnerne 14, 15 og 16. Overkørsler

A = Advarselssignalanlæg

B = Automatisk bomanlæg

M = Manuelt betjente bomme

og følgende vedtegninger:

§) = Anlæggene har fælles overkørselssignaler

0) = Anlægget har rangerkontakt

Kolonnen 17. Stationsforkortelser

I kolonnen er anført forkortelser for togekspeditionssteder.