

## 5. Største tilladte hastighed for motorlokomotiver, traktorer og motorvogne

Motorlokomotiver, traktorer og motorvogne

Litra	Største tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
<b>Motorlokomotiver</b>	
ME	140 <sup>1)</sup>
MV, MX, MY og MZ	120 <sup>1)</sup>
MT	90
MH	60 <sup>2)</sup>
<b>Traktorer</b>	
101 - 146 Ardelt	60 <sup>3)</sup>
251 - 290 Köf	45 <sup>4)</sup>
<b>Motorvogne</b>	
MA	140 <sup>5)</sup>
MO	120 <sup>6)</sup>
MR	120
<b>Elektriske motorvogne</b>	
MC, MM og MU	100

- 1) Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
- 2) For afkoblede loko MH er største tilladte hastighed 35 km/t.
- 3) For afkoblede Ardelt-traktorer er største hastighed 35 km/t.
- 4) Når drivkæderne er afmonteret, er største tilladte hastighed 60 km/t. Uden afmontering af drivkæderne må traktorerne kun undtagesvis og kun over den strengt nødvendige strækning (højest 10 km) befordres ikke-arbejdende.
- 5) Ved kørsel på Fyn og i Jylland med hastigheder over 120 km/t skal der være to lokomotivførere i forreste førerrum.  
Fremføres MA-tog af hjælpe-lokomotiv, skal togets hastighed ned-sættes til 100 km/t.
- 6) Uden vogne 100 km/t.

**6. Benyttelse af visse hovedspor****6.1. Tåstrup-København H-Klampenborg**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- a) S-tog
- b) plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen eller Frederiksundbanen
- c) særtog af numrene 901<sup>00</sup> - 999<sup>71</sup>.

Fjertrafiksporene benyttes af følgende tog:

- d) andre plantog end de under a) og b) nævnte
- e) særtog med andre numre end de under c) anførte

**6.2. Østerport-Svanemøllen (-Farum/Lersøen)**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- f) S-tog
- g) tog, for hvilke benyttelsen af nærtrafiksporene er fastsat i toganmeldelsen

Godsforbindelsesbanen benyttes af følgende tog:

- h) tog, der ikke er nævnt under f) og g).