

Nyt om TIB fra 01.01.1985

Med gyldighed fra den 01.01.1985 slettes de gruppeopdelte betingelser for usædvanlige transporter, der har været anført efter visse strækningsoversigter i TIB.

Betingelserne for befordring af usædvanlige transporter vil nu være indeholdt i befordringstilladelsen.

MF/FL

På side 8 indsættes et skema, der indeholder oplysningerne om længde, vognvægt og bremsevægt for ML/FL.

Der udsendes følgende rettelsesblade:

7 - 2	8 - 2	(Ø/V 26)	319 - 3	320 - 3	(V 189)
9 - 6	10 - 6	(Ø/V 27)	331 - 2	332/334 - 2	(V 190)
13 - 4	14 - 4	(Ø/V 28)	347 - 2	348/350 - 2	(V 191)
15 - 3	16 - 3	(Ø/V 29)	365 - 4	366 - 4	(V 192)
31/47 - 2	48 - 2	(Ø/V 30)	367 - 2	368/370 - 2	(V 193)
			379 - 2	380/382 - 2	(V 194)
55 - 2	56 - 2	(Ø 111)	395 - 2	396/398 - 2	(V 195)
57 - 7	58 - 7	(Ø 112)	399 - 4	400 - 4	(V 196)
59 - 6	60 - 6	(Ø 113)	405 - 3	406 - 3	(V 197)
61 - 8	62 - 8	(Ø 114)	419 - 3	420 - 3	(V 198)
67 - 4	68/70 - 4	(Ø 115)	439 - 2	440 - 2	(V 199)
71 - 3	72 - 3	(Ø 116)	441 - 4	442 - 4	(V 200)
85 - 4	86 - 4	(Ø 117)	443 - 2	444 - 2	(V 201)
87 - 3	88/90 - 3	(Ø 118)	445 - 6	446 - 6	(V 202)
99 - 5	100 - 5	(Ø 119)	447 - 6	448 - 6	(V 203)
105 - 5	106 - 5	(Ø 120)	451 - 4	452 - 4	(V 204)
147 - 2	148/152 - 2	(Ø 121)	453 - 2	454 - 2	(V 205)
231 - 4	232 - 4	(Ø 122)	455 - 3	456/458 - 3	(V 206)
235 - 4	236/238 - 4	(Ø 123)	461 - 5	462 - 5	(V 207)
241 - 3	242 - 3	(Ø 124)	475 - 6	476 - 6	(V 208)
			489 - 6	490 - 6	(V 209)
			511 - 5	512 - 5	(V 210)
			517 - 3	518 - 3	(V 211)
			519 - 4	520 - 4	(V 212)
			523 - 5	524 - 5	(V 213)
			533 - 6	534 - 6	(V 214)
			539 - 3	540 - 3	(V 215)

Med venlig hilsen
Sikkerhedssektionen.

Litra og nr	Længde i meter	lokomotivdel	Ansats lokomotivvægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons		
				Automatisk bremse		Hjælpebr
				P	R	Dir
Motorlokomotiver						
ME	21,0	bogie A bogie B i alt	122	42	60	42
				42	60	42
				85	120	85
MH 349-390 og 401-420	9,5		45	23	-	18
Øvrige MH	9,5		40	23	-	18
MT	12,5	bogie A bogie B i alt	60	25	-	20
				25	-	20
				50	-	40
MV	18,9	bogie A bogie B i alt	110	41	58	33
				41	58	33
				82	116	66
MX	18,3	bogie A klodsbr bogie A skivebr bogie B klodsbr bogie B skivebr i alt	100	29	46	23
				9	9	7
				29	46	23
				9	9	7
				76	110	60
MY	18,9	bogie A bogie B i alt	110	41	58	33
				41	58	33
				82	116	66
MZ	21,0	bogie A bogie B i alt	140	45	75	36
				45	75	36
				90	150	72
Traktorer 101-146 Ardelt	8,0		28	-	-	16
251-290 Køf	6,4		17	12	-	10

Motorvogne (ekskl MA og ML)

Længde i meter	Litra	Ansæt vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons		
			Automatisk bremse		Hjæl- pebr
			P	R	Dir
20,1	MC	47	Her gælder særlige regler		
20,3	MM	46			
20,3	MU	48			
20,9	MO	62	62	-	50
22,4	MR/MRD	41	-	49	-
22,4	MR/MRD	41	-	49	-
44,8	MR-togsæt	82	-	98	-

MA-lyntog

Længde i meter	Litra	Ansæt vognvægt (Vv) i tons	Bremse- vægt i tons
20,1	MA	51	75
18,4	AM, BM, BMk	27	39
18,4	BS	28	42

Motortog

Længde i meter	Litra	Ansæt vognvægt (Vv) i tons	Bremse- vægt i tons P
17,5	ML	32	32
17,7	FL	23	23

2.5.2 Person-, post- og bagagevogne

DSB vogne

I efterfølgende skema er for DSB-vogne angivet længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt.

En vogn kan være påmalet 140 km, selv om denne hastighed ifølge skemaet ikke er tilladt. Højeste tilladte hastighed for en sådan vogn er 120 km/t.

Trykluftbremsen kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik. Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af vognene inden for pågældende litra kan omstilles til pågældende bremseart.

Privatbanernes vogne

Længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt vil enten være angivet på vognene eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

Udenlandske person-, sove-, post- og bagagevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 5 tons.

Bremsevægten er påmalet vognsiden. Den på visse vogne med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

På vogne med omstillingshåndtag svarer bremsevægten til håndtagets stilling (G, P eller R (R)). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten f eks angivet som »OP Bremse 62 t« = P-bremse 62 t og »W(AR)RL Bremse 62 t« = P-bremse 62 t.

Udenlandske spisevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.

P-bremsevægten = taravægten.

Litra	længde i meter	Største tilladte hastig- hed	Ansæt vogn- vægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons		
				P	R	
Personvogne						
A 80000-80007	}	24,5	140	40	40	55 ²⁾
A 83008-83014						
A 83015-83024						
AB		24,5	140	40	40	55 ²⁾
ABg		21,8	120 ¹⁾	37	37	45 ³⁾
Afm		26,4	140	54	-	69
Ag/Agx		21,8	140	37	37	45
An		24,5	140	40	30	52
B, BD		24,5	140	40	40	55 ²⁾
BDg		21,8	120 ¹⁾	37	37	45
Bcm		26,4	140	45	41	52
Bf		21,8	120 ¹⁾	37	37	45
Bfg		21,3	120 ¹⁾	37	37	45
Bfm, Bfs		26,4	140	54	-	69
Bg, Bgx		21,8	120 ¹⁾	37	37	45 ³⁾
Bhl, Bhs		21,8	100	37	37	-
Bk		24,5	140	40	40	55
Bn, Bns		24,5	140	40	30	52
Bv		21,8	120 ¹⁾	37	37	45 ³⁾
Cfm		26,4	140	54	-	69
S		23,5	160	50	50	80 ⁴⁾
WLABm		26,4	140	57	81	82 ²⁾
FC		20,5	120	35	}	Her gælder særlige regler
FS		20,3	100	30		
FU		20,4	100	32		
Post- og bagagevogne						
Dh		13,3	120 ¹⁾	34	34	41
Dm		26,4	140	47	50	68
P		24,5	140	46	38	61
Pbh		15,5	120 ¹⁾	34	34	(41)
Ph		21,8	120 ¹⁾	40	40	48
Pm		26,4	140	47	50	68
Pph		18,2	120 ¹⁾	37	37	45

1) En eventuel påmalet højere hastighed har ingen betydning.

2) Den på visse vogne af litra A, AB, B, BD og WLABm med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

3) Visse vogne af litra ABg, Bg, Bv og Bgx har dog R-bremsevægt 53 t.

4) Vognen har magnetskinnebremse.

2.7.3 Traktorer

	Maks-hastighed km/t	gear	D	E	F	G	H	J	K	L	M
101-146 Ardelt	60	5	-	-	-	-	13	15	18	20	30
	30	4	-	-	30	40	45	50	60	65	75
	18	3	-	30	70	90	100	110	120	130	155
	9,7	2	70	115	155	180	200	225	245	260	310
	5	1	210	240	270	300	315	335	350	360	360
251-290 Køf	45	-	-	-	-	-	15	20	25	30	40
	25	-	-	-	35	40	50	55	60	70	100
	15	-	-	40	50	60	70	80	90	100	150
	10	-	60	70	80	90	115	150	175	200	250
	5	-	85	100	120	150	185	215	230	250	250

2.7 **Afvielser fra trækketabellerne**2.7.1 **Faste afvielser**

Afvielserne gælder kun de anførte køreretninger.

Strækning	Trækraft litra	må be- lastes med indtil	Anmærkninger
1. Slagelse - Korsør	MH	1000 t	Kun planmæs- sigt gennem- kørende tog.
København G - Korsør	MY	1400 t	
Korsør - København G	MY	1400 t	
2. Ringsted - Næstved	MY	1400 t	
Næstved - Ringsted	MY	1400 t	
Næstved - Vordingborg	MY	1400 t	
Nykøbing F - Rødby Færges	MY	1400 t	
Rødby Færges - Nykøbing	MY	1400 t	
4. Roskilde - Køge	MY	1400 t	
Køge - Roskilde	MY	950 t	
7. Østerport - København G	MH	450 t	
Lersøen - København G	MX	800 t	
7./8. Østerport - Buddinge	MH	300 t	
Buddinge - Østerport	MH	300 t	
21. Odense - Fruens Bøge	MH og MT	650 t	
22. Odense - Nyborg	MX	1000 t	
32. Langå - Viborg	MV	1000 t	
	MY	1100 t	

2.7.2 **Udkobling af banemotor(er)**2.7.2.1 **Belastning**

Belastningen må fra en udgangsstation ikke være større end anført nedenfor.

Såfremt elektriske overslag e l under kørslen nødvendiggør udkobling, må der køres videre med den foreliggende belastning. Dersom der standses (planmæssigt eller ekstraordinært) på en bystation, skal belastningen - hvis det overhovedet er muligt - nedsættes til det i skemaet anførte.

Strækning*)	MX	ME,MV,MY,MZ
Vejle-Brande Struer-Thisted Tinglev-Sønderborg	400 t	600 t
Hellerup-Hillerød Godsforbindelsesbanen Odense-Svendborg Nyborg-Fredericia Fredericia-Århus Struer-Langå Brande-Struer	500 t	700 t
Øvrige strækninger	700 t	900 t

*) Angivelserne gælder for begge køreretninger.

2.7.2.2 Underretning

Lokomotivføreren foranlediger via strækningsradioen eller gennem første holdestation mdt Gb henholdsvis mdt Ar underrettet om udkoblingen.

Mdt underretter vedkommende dvk og træffer aftale med toglederen om lokomotivets hjemkørsel.

2.8 Afvigelser fra bestemmelserne om togenes størrelse

Strækning	Afvigelse																							
4. Roskilde-Køge (begge køreretninger)	<p>Største tilladte toglængde er 835 m på følgende betingelser</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Fald-tal</th> <th colspan="4">Med største tilladte hastighed km/t</th> </tr> <tr> <th>60</th> <th>70</th> <th>80</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td colspan="4">skal bremseprocenten mindst være</td> </tr> <tr> <td>39</td> <td>56</td> <td>76</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>44</td> <td>61</td> <td>81</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Fald-tal	Med største tilladte hastighed km/t				60	70	80		3	skal bremseprocenten mindst være				39	56	76		6	44	61	81	
Fald-tal	Med største tilladte hastighed km/t																							
	60	70	80																					
3	skal bremseprocenten mindst være																							
	39	56	76																					
6	44	61	81																					
7.1. Vigerslev-Flintholm-Hellerup (begge køreretninger)	<p>Største tilladte toglængde er 835 m på følgende betingelser</p> <ul style="list-style-type: none"> - hastigheden er højst 60 km/t - bremseprocenten er mindst 44 																							
22. Middelfart-Fredericia (begge køreretninger)	<p>Største tilladte belastning: 1600 tons</p>																							

3. **Bremsebetjening (SR § 62)**

3.1 **Beregning af bremsevægt og bremseprocent**

Bremsevægten for et tog er summen af de enkelte afbremsede køretøjers bremsevægte - herunder trækraftens. Lokomotivernes, traktorernes, motorvognenes samt person-, post- og bagagevognenes bremsevægt fremgår af skemaerne i punkt 2.5. Bremsevægten for DSB tjenestevogne er angivet på vognene, og godsvognenes bremsevægt fremgår af det på vognene anbragte bremsevægtskilt.

Eksempel

$$\text{Et togs bremseprocent} = \frac{\text{bremsevægten} \times 100}{\text{togvægten}}$$

Har et ikke-personførende tog Padborg-Fredericia en togvægt på 780 tons og en bremsevægt på 460 tons, bliver

$$\text{bremseprocenten} = \frac{460 \times 100}{780} = 58 \text{ (der afrundes altid nedad),}$$

og med denne bremseprocent må et P-bremset tog, ifølge bremsetabel 1, køre 80 km/t, idet største fald er 7.

Er den for toget angivne største tilladte hastighed ikke over 80 km/t, er bremsevægten således tilstrækkelig. Er hastigheden derimod større - f.eks. 90 km/t - skal der på blanket S 2 gives lokomotivføreren underretning om nødvendige hastighedsnedsættelser.

3.2 **Forøgelse af hastigheden**

Den for et tog fastsatte største hastighed kan forhøjes - dog ikke ud over den for vedkommende strækning og lokomotiv (motorvogn) tilladte - når togets sammensætning, bremseforhold m m tillader en større kørehastighed.

Lokomotivføreren skal - jf SR § 68 - på blanket S 2 underrettes om, med hvilken største tilladte hastighed toget kan fremføres, således at han i forsinkelsestilfælde kan fremskynde toget.

3	35	55	75
6	44	61	81

Kolonnerne 18.-32. Strækningernes udstyrelse med signaler

Er de i kolonne 31. anførte AM- og AM/DS-signaler udstyret med fremskudte signaler, er dette angivet i kolonne 18 hhv 19.

Kolonne 33. Angivelse i bogstavviser

I kolonnen er anført betydningen af det i bogstavviseren viste bogstav.

Kolonne 34. Anmærkninger

