

Nyt om TIB fra 01.05.1985**Ændret angivelse af krydsninger i tjenestekøreplaner**

Fra K85 ændres angivelserne i tjenestekøreplanerne, således at krydsninger angives på 2 måder:

- med almindelig skrift når krydsning finder sted alle togets køredage
- med **fød** skrift når krydsning ikke finder sted alle togets køredage.

Tjenestegodsvogne og tjenestevogne

Der er indført en ny betegnelse: »tjenestegodsvogne«. Denne betegnelse dækker godsvogne til tjenestebrug.

Begrebet tjenestevogn dækker nu værkseds- og mandskabsvogne samt køre- og skinneudlægningskraner og disses løbevogne.

Beregning af godsvognes vægt

Den internationale jernbanesammenslutning har vedtaget, at godsvognes taravægt og vægten af det pålæssede gods skal angives i tons med en decimal. Denne ændrede betretningsmåde anvendes allerede i GTS-systemet.

MO

Tilbageværende MO betragtes nu som tjenestevogne. Alle angivelser vedrørende MO er derfor slettet i TIB.

Der udsendes følgende rettelsesblade til TIB (Ø/V)

1-3	2-3	(Ø/V)	34	11-3	12-3	(Ø/V)	38
3-3	4-3	(Ø/V)	35	23-3	24-3	(Ø/V)	39
5-3	6-3	(Ø/V)	36	25-5	26-5	(Ø/V)	40
7-3	8-3	(Ø/V)	37				

Med venlig hilsen
Sikkerhedssektionen

Indhold

Side

1.	Almindelige bestemmelser	3
2.	Togenes belastning m v	3
2.1.	Lokomotivtype og belastning	3
2.2.	Anvendelse af mere end en trækraftenhed (forspandskørsel)	4
2.3.	Fremskyndelse af forsinket tog	5
2.4.	Beregning af togvægt, belastning og toglængde	5
2.5.	Ansæt lokomotivvægt og vognvægt samt den for trykluftbremsen gældende bremsevægt	6
2.5.1.	Trækraft	6
2.5.2.	Person-, post- og bagagevogne	9
2.5.3.	Tjenestevogne	11
2.5.4.	Godsvogne og tjenestegodsvogne	11
2.5.5.	Ikke-arbejdende lokomotiver	11
2.6.	Trækketabeller	12
2.6.1.	Motorlokomotiver	12
2.6.2.	Motorvogne	12
2.6.3.	Traktorer	13
2.7.	Afvielser fra trækketabellerne	14
2.7.1.	Faste afvielser	14
2.7.2.	Udkobling af banemotor(er)	15
2.8.	Afvielser fra bestemmelserne om togenes størrelse	15
3.	Bremsebetjening	16
3.1.	Beregning af bremsevægt og bremseprocent	16
3.2.	Forøgelse af hastigheden	16
3.3.	Strækningernes største tilladte hastighed, fald og bremsetabeller	17
3.4.	Bremsetabellernes anvendelse	20
3.5.	Bremsetabeller	21
4.	Største tilladte vægt bag på visse køretøjer	24
5.	Største tilladte hastighed for motorlokomotiver, traktorer og motorvogne	25
6.	Benyttelse af visse hovedspor	26
7.	Strækningsoversigt	27

1. Almindelige bestemmelser

Alle i tjenestekøreplanen opførte tog er plantog.

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0 - 24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24.00 som ankomsttid, men 0.00 som afgangstid. Tiderne i døgnets første time betegnes 0.01 - 0.59.

I rubrikken »x tog« angiver

- tognummer med normal skrift, at krydsning finder sted alle togets køredage
- tognummer med **fed** skrift, at krydsning ikke finder sted alle togets køredage.

I den under hvert tog optagne rubrik »kører« er: Hv = hverdage, S = søn og helligdage, Ma = mandage, Ti = tirsdage, On = onsdage, To = torsdage, Fr = fredage, Lø = lørdage og Sø = søndage.

2. Togenes belastning m v

2.1. Lokomotivtype og belastning

Den i hovedet under tognummeret anførte betegnelse - f eks MX 220, MY 1200, MZ 600, MA 82, MR 40 - angiver den lokomotivtype (motorvognstype) og den belastning i tons, hvorefter pågældende togs køreplan er beregnet. Toget kan med den anførte lokomotivtype (motorvognstype) fremføres med indtil nævnte belastning. Har toget hele denne belastning, kan indvinding af tid under kørslen ikke påregnes.

Betegnelsen MR angiver togsæt sammensat af MR-MR, MR-MRD hhv MRD-MRD.

Bogstavbetegnelsen foran tognummeret betyder følgende:

L	= Lyntog	}	personførende tog
Ic	= Intercity tog		
P	= Øvrige personførende tog		
M	= Tomt materiel (person-, post- og bagagevogne eller tomme lokomotiver	}	ikke-personførende tog
G	= Øvrige ikke-personførende tog (godstog m v)		

Hvis den anførte belastning er mindre end den for pågældende trækraft og strækning tilladte, kan belastningen forøges, dog højst til det i trækketabellerne i punkt 2.6. og 2.7. anførte. Det må da påregnes, at køretiderne også forøges. Belastning ud over det under tognummeret anførte må derfor kun finde sted, når togledelsen har givet ordre eller tilladelse hertil. Der gives ikke toget ændret plan. Lokomotivføreren kan ikke modsætte sig at tage den således forøgede belastning.

Hvis toget fremføres af anden trækraft end den under tognummeret anførte, kan der for tog fremført af ME, MV, MX, MY og MZ lokomotiv af efterfølgende tabel udledes, hvilken belastning, der svarer til den i tjenestekøreplanen angivne.

Tog betegnet med »Ic«, »P« eller »M« foran tognummeret

MX	100	120	160	220	300	370	480	600
MV	120	160	200	280	370	470	600	750
MY	160	200	280	360	480	600	760	
ME	300	360	480	600	800			
MZ	300	360	480	600	800			

Tog betegnet med »G« foran tognummeret

MX	300	400	450	550	650	800	1000	
MV	400	500	600	700	800	1000	1200	
MY	500	650	750	900	1000	1200	1400	
ME	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	
MZ	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	

Togene kan dog højst belastes med det i trækketabellerne i punkt 2.6 og 2.7 anførte.

For tog fremført af anden trækraft end ME, MV, MX, MY eller MZ lokomotiv fastsætter togledelsen togets belastning.

Betegnelserne HTJ, OHJ, LJ, ØSJS eller VLTJ under tognummeret angiver, at tog fremføres af pågældende banes trækraft.

2.2. Anvendelse af mere end én trækraftenhed (forspandskørsel)

Fremføres et tog af mere end én trækraftenhed, er den samlede trækraft summen af køretøjernes trækraft, når køretøjerne er forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet. 3 MR beregnes dog som 2 MR. Er 2 trækraftenheder ikke elektrisk sammenkoblet, er den samlede trækraft 10% mindre end summen af de 2 enheders trækraft.

2.3. Fremskyndelse af forsinket tog

Et forsinket tog skal lokomotivføreren fremskynde så meget som muligt for at indvinde den tabte tid.

Lokomotivføreren må dog ikke

- overanstrengte lokomotivet (motorvognen)
- overskride den største tilladte hastighed for toget jf punkt 3.1. og 3.2.
- overskride den største tilladte hastighed for lokomotivet (motorvognen), jf punkt 5.
- overskride den største tilladte hastighed for den pågældende strækning, jf strækningsoversigten, La eller særskilt underretning til lokomotivføreren.

2.4. Beregning af togvægt, belastning og toglængde

2.4.1. Togvægt og belastning

Ved beregning af togvægt og belastning benyttes følgende vægte:

For køretøj	Vægt (Lv hhv Vv)
Lokomotiver, traktorer, motorvogne, personvogne, postvogne, bagagevogne	De i punkt 2.5. anførte lokomotivvægte og vognvægte (der gælder såvel med som uden passagerer hhv last)
Tjenestevogne	De på vognene anført vognvægte
Tomme godsvogne, og tomme tjenestegodsvogne	Taravægt afrundet til tons med én decimal ¹⁾
Godsvogne med vognladningsgods samt læssede tjenestegodsvogne	Summen af taravægt og godsets vægt (og evt isens vægt) hver for sig afrundet til tons med én decimal ¹⁾
Godsvogne med styk gods og postgods	Taravægt afrundet til tons med én decimal ¹⁾ + 4 tons

¹⁾ Der afrundes altid opad til nærmeste 100 kg.

2.4.2. **Toglængde**

Toglængden for et tog er summen af de enkelte køretøjers længde over pufferne - angivet i meter med én decimal (afrundet opad).

Eksempelvis udtrykkes længden for køretøjer, der er 10,580 m hhv 10,520 m, som 10,6 m.

Længden af lokomotiver, traktorer og motorvogne fremgår af skemaet i punkt 2.5.1.

Længden af person-, post- og bagagevogne fremgår af skemaet i punkt 2.5.2.

Længden af øvrige vogne er angivet på disse.

2.5. **Ansæt lokomotivvægt og vognvægt samt den for trykluftbremsen gældende bremsevægt**

2.5.1. **Trækkraft**

DSB trækkraft

Alle lokomotiver og motorvogne er påmalet ansæt lokomotivvægt (Lv) henholdsvis vognvægt (Vv).

En trækkraftenhed er forsynet med automatisk trykluftbremse, såfremt der i efterfølgende skemaer er angivet bremsevægt for den automatiske bremse. Denne bremse kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaerne er anført bremsevægt i pågældende rubrik.

Endvidere er anført bremsevægt for hjælpebremse, der kun kan betjenes fra den enkelte trækkraftenheds egen førerplads. Denne bremsevægt må kun medregnes i togets bremsevægt, såfremt togets største tilladte hastighed ikke overskrider 60 km/t, og kun såfremt bremsevægt for trækkraftenhedens automatiske bremse ikke allerede er medregnet.

Hvor trykluftbremsen kan suspenderes på dele af trækkraftenheden, er bremsevægten anført for hver del for sig.

Lokomotiver, der er udstyret med automatisk bremse, er påmalet totale bremsevægte for henholdsvis P- og R-bremser. Disse lokomotiver er ikke påmalet bremsevægt for hjælpebremse.

Lokomotiver, der kun er udstyret med hjælpebremse, er påmalede bremsevægt for denne bremse med angivelsen »Dir« foran bremsevægtstallet.

Trækkraft tilhørende privatbaner og udenlandske baner

Lokomotivvægt henholdsvis vognvægt og bremsevægt vil enten være angivet på lokomotivet eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

Litra og nr	Længde i meter	lokomotivdel	Ansæt loko- motiv- vægt (Lv) tons	Bremsevægt i tons		
				Automatisk bremse		Hjæl- pebr
				P	R	Dir
Motorlokomotiver						
ME	21,0	bogie A	122	42	60	42
		bogie B		42	60	42
		i alt		85	120	85
MH 349-390 og 401-420	9,5		45	23	-	18
Øvrige MH	9,5		40	23	-	18
MT	12,5	bogie A	60	25	-	20
		bogie B		25	-	20
		i alt		50	-	40
MV	18,9	bogie A	110	41	58	33
		bogie B		41	58	33
		i alt		82	116	66
MX	18,3	bogie A klodsbr	100	29	46	23
		bogie A skivebr		9	9	7
		bogie B klodsbr		29	46	23
		bogie B skivebr		9	9	7
i alt	76	110	60			
MY	18,9	bogie A	110	41	58	33
		bogie B		41	58	33
		i alt		82	116	66
MZ	21,0	bogie A	140	45	75	36
		bogie B		45	75	36
		i alt		90	150	72
Traktorer 101-146 Ardelt	8,0		28	-	-	16
251-290 Köf	6,4		17	12	-	10

Motorvogne (ekskl MA og ML)

Længde i meter	Litra	Ansats vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons		
			Automatisk bremse		Hjæl- pebr
			P	R	Dir
20,1 20,3 20,3	MC MM MU	47 46 48	Her gælder særlige regler		
22,4 22,4	MR/MRD MR/MRD	41 41	- -	49 49	- -
44,8	MR-togsæt	82	-	98	-

MA-lyntog

Længde i meter	Litra	Ansats vognvægt (Vv) i tons	Bremse- vægt i tons
20,1 18,4 18,4	MA AM, BM, BMk BS	51 27 28	75 39 42

Motortog

Længde i meter	Litra	Ansats vognvægt (Vv) i tons	Bremse- vægt i tons P
17,5 17,7	ML FL	32 23	32 23

2.5.3. Tjenestevogne

For DSB tjenestevogne (hjælpevogne, værkstedsvogne m v) er vognvægt og bremsevægt angivet på vognen.

2.5.4. Godsvogne og tjenestegodsvogne

For godsvogne og tjenestegodsvogne regnes med den på vognene angivne taravægt og bremsevægt.

Om bremsevægt gælder følgende:

Vogne med håndbetjent lastveksel

Der anvendes den på bremsevægtskiltet angivne bremsevægt for lastvekslens stilling »tom« eller »læsset«.

Lastvekslen skal stå i stilling »læsset«, når vognens bruttovægt er lig med eller større end den angivne »omstillingsvægt«, og ellers i stilling »tom«.

Vogne med automatisk lastveksel

På bremsevægtskiltet er angivet den største bremsevægt, som kan opnås.

Som bremsevægt anvendes vognens bruttovægt, når denne er mindre end eller lig med den angivne største bremsevægt, og ellers den anførte største bremsevægt.

En vogns bruttovægt er summen af den på vognen angivne taravægt i tons afrundet opad med en decimal og læssets vægt, afrundet på samme måde.

2.5.5. Ikke-arbejdende lokomotiver

Når et ikke-arbejdende lokomotiv skal befordres i tog, forsynes det af afsenderen (maskindepot eller værksted) med en mærkeseddel (adresseseddel), hvorpå er anført ansat lokomotivvægt samt bremsevægt og den største hastighed, hvormed det ikke-arbejdende lokomotiv må fremføres.

Lokomotivet skal være P-bremset.

2.6. Trækketabeller

2.6.1. Motorlokomotiver

Stigningsbogstav												
Litra	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
MH	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	650	800
MT	100	150	200	250	300	350	400	450	550	650	750	900
MX	250	300	400	450	550	650	800	900	1000	1000	1000	1000
MV	300	400	500	600	700	850	1000	1150	1200	1200	1200	1200
MY	350	450	550	650	800	950	1100	1200	1200	1200	1200	1200
ME	600	750	950	1100	1300	1500	1750	2000	2000	2000	2000	2000
MZ	600	750	950	1100	1300	1500	1750	2000	2000	2000	2000	2000

2.6.2. Motorvogne

Litra	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	Anm.
MR	40	60	100	120	160	200	200	200	200	200	200	200	med to tjenstdygtige motorer
MR	-	-	-	-	-	40	60	70	90	100	120	160	med kun én tjenstdygtig motor

3.5.4.2. **Bremsetabel 3.2. (350 m bremsevej)**

Største længde for P-bremsede tog: 550 m

Største længde for R-bremsede tog: 285 m

Fald- tal	Bremse- art	Med største tilladte hastighed km/t											
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
		skal bremseprocenten mindst være											
0	P	6	7	13	19	27	36	45	56	67	80	94	111
	R	6	9	16	24	33	44	55	68	83	86	96	109
1	P	6	8	14	21	28	37	46	57	69	81	96	113
	R	6	11	18	26	35	45	57	70	85	88	97	110
2	P	6	10	16	22	29	38	48	59	70	83	97	114
	R	7	13	19	27	36	47	59	71	86	89	99	112
3	P	7	11	17	24	31	40	49	60	71	84	99	116
	R	9	14	21	29	38	49	60	73	88	91	100	113
4	P	8	13	19	25	32	41	51	62	73	86	100	117
	R	11	16	23	31	40	50	62	75	90	92	102	115
5	P	10	15	20	27	34	43	52	63	74	87	102	119
	R	12	18	24	32	41	52	64	76	91	94	103	116
6	P	12	16	22	28	35	44	53	65	76	89	103	120
	R	14	19	26	34	43	54	65	78	93	96	105	117
7	P	13	18	23	30	37	46	55	66	77	90	105	122
	R	16	21	28	35	45	55	67	80	95	97	106	119
8	P	15	19	25	31	38	47	56	68	79	91	106	123
	R	17	23	29	37	46	57	69	82	96	99	107	120
9	P	16	21	26	33	39	49	58	69	80	93	108	125
	R	19	24	31	39	48	59	70	83	98	100	109	122
10	P	18	22	27	34	41	50	59	70	82	94	109	126
	R	21	26	33	40	49	60	72	85	100	102	110	123
11	P	19	24	29	36	42	51	61	72	83	96	111	128
	R	23	28	34	42	51	62	74	87	102	103	112	125
12	P	21	25	30	37	44	53	62	73	84	97	112	129
	R	24	29	36	44	53	64	75	88	103	105	113	126
13	P	23	27	32	38	45	54	63	75	86	99	114	131
	R	26	31	37	45	54	65	77	90	105	106	115	128
14	P	24	29	33	40	47	56	65	76	87	100	115	132
	R	28	33	39	47	56	67	79	92	107	108	116	129

4. **Største tilladte vægt bag på visse køretøjer
(SR § 63)**

På grund af materiellets konstruktion må bag forreste **ikke-arbejdende** træk-kraftenhed af nedennævnte litra og efter forreste af nedennævnte vogne højst medgives følgende vægt:

Motorvogne

litra MR 0 t¹⁾

Traktorer

101-112 Ardelt 470 t

113-146 Ardelt 770 t

251-290 Köf 200 t

Vogne

Undervisningsvogne nr

095 0 961 - 095 0 996 320 t

Hjælpevogn nr 101-104 300 t

¹⁾ En hjælpemaskine må fremføre et nedbrudt MR-tog, tilkoblet vogne bagpå.

5. Største tilladte hastighed for motorlokomotiver, traktorer og motorvogne

Motorlokomotiver, traktorer og motorvogne

Litra	Største tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
Motorlokomotiver	
ME	140 ¹⁾
MV, MX, MY og MZ	120 ¹⁾
MT	90
MH	60 ²⁾
Traktorer	
101 - 146 Ardelt	60 ³⁾
251 - 290 Köf	45 ⁴⁾
Motorvogne	
MA	140 ⁵⁾
MR	120
ML	80
Elektriske motorvogne	
MC, MM og MU	100

- 1) Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
- 2) For afkoblede loko MH er største tilladte hastighed 35 km/t.
- 3) For afkoblede Ardelt-traktorer er største hastighed 35 km/t.
- 4) Når drivkæderne er afmonteret, er største tilladte hastighed 60 km/t. Uden afmontering af drivkæderne må traktorerne kun undtagesvis og kun over den strengt nødvendige strækning (højst 10 km) befordres ikke-arbejdende.
- 5) Ved kørsel på Fyn og i Jylland med hastigheder over 120 km/t skal der være to lokomotivførere i forreste førerrum. Fremføres MA-tog af hjælpelokomotiv, skal togets hastighed nedsættes til 100 km/t.

6. Benyttelse af visse hovedspor**6.1. Tåstrup-København H-Klampenborg**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- a) S-tog
- b) plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen eller Frederiks-sundbanen
- c) særtog af numrene 90100 - 99971.

Fjertrafiksporene benyttes af følgende tog:

- d) andre plantog end de under a) og b) nævnte
- e) særtog med andre numre end de under c) anførte

6.2. Østerport-Svanemøllen (-Farum/Lersøen)

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- f) S-tog
- g) tog, for hvilke benyttelsen af nærtrafiksporene er fastsat i toganmeldelsen

Godsforbindelsesbanen benyttes af følgende tog:

- h) tog, der ikke er nævnt under f) og g).