

TIB består af tre dele

- TIB (Ø/M) indledende generelle bestemmelser
- TIB (Ø) indledende oversigt for strækningens øst for Storebælt
- TIB (M) indledende oversigt for strækningens vest for Storebælt

TIB (Ø/M)

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

med berømt
eksperiment

administrationskontor
templets bane
driftsområde

stationer
maskindepot
depotværksteder

lokomotivpersonale
tøpperpersonale (kun TIB (Ø/M))
banemestre
sikringsingeniører
sikringsmestre
fejlmestre
kørestrammestre
kørestrammekontrollører
kørestrammonitører
kørestrampeberere

TIB består af tre dele

- **TIB (Ø/V)** indeholdende generelle bestemmelser,
- **TIB (Ø)** indeholdende oversigt for strækningerne øst for Storebælt
- **TIB (V)** indeholdende oversigt for strækningerne vest for Storebælt.

Fordeling:

TIB (Ø/V) fordeles til samtlige modtagere.

TIB (Ø) og TIB (V) fordeles efter behov.

administrationskontorer
fremmede baner
driftsområder

} efter behov

stationer
maskindepoter
depotværksteder

lokomotivpersonalet
togpersonalet (kun TIB (Ø/V))
banemestre
sikringsingeniører
sikringsmestre
telemestre
kørestrømsmestre
kørestrøsmekanikere
kørestrøsmontører
kørestrømsbetjente

} med personligt eksemplar

TIB (Ø/V)

Tjenestekørbillets
indledende
betmærkninger

2.7.3 Person-, postog bagagevogne

DSB vogne

I efterfølgende skema er for DSB-vogne angivet længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt.

Trykluftbremsen kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik. Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af vognene inden for pågældende litra kan omstilles til pågældende bremseart.

Privatbanernes vogne

Længde, højeste tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt vil enten være angivet på vognene eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

Udenlandske person-, sove-, post- og bagagevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 5 tons.

Bremsevægten er påmalet vognsiden. Den på visse vogne med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

På vogne med omstillingshåndtag svarer bremsevægten til håndtagets stilling (G, P eller R (R)). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten f eks angivet som »OP Bremse 62 t« = P-bremse 62 t og »W(AR)RL Bremse 62 t« = P-bremse 62 t.

Udenlandske spisevogne

Den højeste tilladte hastighed = den på vognen angivne hastighed.

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.

P-bremsevægten = taravægten.

Litra	længde imeter	Største tilladte hastig- hed	Ansæt vogn- vægt (Vv) itons	Bremsevægt itons	
				P	R
Personvogne					
A 80000 - 80007 } A 83008 - 83014 } A 83015 - 83024 }	24,5	140	40	40	55 ¹⁾
AB	24,5	140	40	30	52
ABg	24,5	140	40	40	55 ¹⁾
Af	21,8	140	37	37	45 ²⁾
Afm	24,5	140	37	37	45
Afm	26,4	140	54	-	69
Ag	21,8	140	37	37	45
An	24,5	140	40	30	52
B, BD	24,5	140	40	40	55 ¹⁾
BDg	21,8	140	37	37	45
Bcm	26,4	140	45	41	52
Bf	21,8	140	37	37	45
Bfm, Bfs	26,4	140	54	-	69
Bg, Bgx	21,8	140	37	37	45 ²⁾
Bk	24,5	140	40	40	55
Bn, Bns	24,5	140	40	30	52
Bv	21,8	140	37	37	45 ²⁾
Cfm	26,4	140	54	-	69
S	23,5	160	50	50	80 ³⁾
WLABm	26,4	140	57	81	82 ¹⁾
FC	20,5	120	35	} Her gælder særlige regler	
FS	20,3	100	30		
FU	20,4	100	32		
Postog bagagevogne					
Dm	26,4	140	47	50	68
P	24,5	140	46	38	61
Ph	21,8	140	40	40	48
Pm	26,4	140	47	50	68
Pph	18,2	140	37	37	45

1) Den på visse vogne af litra A, AB, B, BD og WLABm med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

2) Visse vogne af litra ABg, Bg, Bv og Bgx har dog R-bremsevægt 53 t.

3) Vognen har magnetskinnebremse.

2.7.3 Traktorer

	Maks- hastighed km/t	gear	D	E	F	G	H	J	K	L	M
101-146 Ardelt	60	5	-	-	-	-	13	15	18	20	30
	30	4	-	-	30	40	45	50	60	65	75
	18	3	-	30	70	90	100	110	120	130	155
	9,7	2	70	115	155	180	200	225	245	260	310
	5	1	210	240	270	300	315	335	350	360	360
251-290 Köf	45	-	-	-	-	-	15	20	25	30	40
	25	-	-	-	35	40	50	55	60	70	100
	15	-	-	40	50	60	70	80	90	100	150
	10	-	60	70	80	90	115	150	175	200	250
	5	-	85	100	120	150	185	215	230	250	250

2.7 **Afvigelser fra trækktabelleme**2.7.1 **Faste afvigelser**

Afvigelserne gælder kun de anførte køreretninger.

Strækning	Trækraft litra	må be- lastes med indtil	Anmærkninger
1. Slagelse - Korsør	MH	1000 t	Kun planmæs- sigt gennem- kørende tog.
København G - Korsør	MY	1400 t	
Korsør - København G	MY	1400 t	
2. Ringsted - Næstved	MY	1400 t	
Næstved - Ringsted	MY	1400 t	
Næstved Vordingborg	MY	1400 t	
Nykøbing F - Rødby Færge	MY	1400 t	
Rødby Færge - Nykøbing	MY	1400 t	
4. Roskilde - Køge	MY	1400 t	
Køge - Roskilde	MY	950 t	
7. Østerport - København G	MH	450 t	
Lersøen - København G	MX	800 t	
Lersøen - Hvidovre Fjern	MZ/ME	1800 t	
Hvidovre Fjern - Lersøen	MZ/ME	1800 t	
7./8. Østerport - Buddinge	MH	300 t	
Buddinge - Østerport	MH	300 t	
21. Odense - Fruens Bøge	MH og MT	650 t	
22. Odense - Nyborg	MX	1000 t	
32. Langå - Viborg	MV	1000 t	
	MY	1100 t	

2.7.2 **Udkobling af banemotor(er)**2.7.2.1 **Belastning**

Belastningen må fra en udgangsstation ikke være større end anført nedenfor.

Såfremt elektriske overslag er i under kørslen nødvendiggør udkobling, må der køres videre med den foreliggende belastning. Dersom der standses (planmæssigt eller ekstraordinært) på en bystation, skal belastningen hvis det overhovedet er muligt nedsættes til det i skemaet anførte.