

Strækning*)	MX	ME,MV,MY,MZ
Vejle-Brande Struer-Thisted Tinglev-Sønderborg	} 400 t	} 600 t
Hellerup-Hillerød Godsforbindelsesbanen Odense-Svendborg Nyborg-Fredericia Fredericia-Århus Struer-Langå Brande-Struer	} 500 t	} 700 t
Øvrige strækninger	700 t	900 t

*) Angivelserne gælder for begge køreretninger.

2.7.2.2 **Underretning**

Lokomotivføreren foranlediger via strækningsradioen eller gennem første holdestation mdt Gb henholdsvis mdt Ar underrettet om udkoblingen.

Mdt underretter vedkommende dvk og træffer aftale med toglederen om lokomotivets hjemkørsel.

2.8 **Afvielser fra bestemmelserne om togenes størrelse**

Strækning	Afvigelse
7.1 Vigerslev-Flintholm-Hellerup (begge køreretninger)	Største tilladte toglængde er 835 m på følgende betingelser - hastigheden er højst 60 km/t - bremseprocenten er mindst 44
22. Middelfart-Fredericia (begge køreretninger)	Største tilladte belastning: 1600 t

3. **Bremsebetjening (SR § 62)**

3.1 **Beregning af bremsevægt og bremseprocent**

Bremsevægten for et tog er summen af de enkelte afbremsede køretøjers bremsevægte herunder trækraftens. Lokomotivernes, traktorernes, motorvognenes samt person-, post- og bagagevognenes bremsevægt fremgår af skemaerne i punkt 2.5. Bremsevægten for DSB tjenestevogne er angivet på vognene, og godsvognenes bremsevægt fremgår af det på vognene anbragte bremsevægtskilt.

Eksempel

$$\text{Et togs bremseprocent} = \frac{\text{bremsevægten} \times 100}{\text{togvægten}}$$

Har et ikke-personførende tog Padborg-Fredericia en togvægt på 780 tons og en bremsevægt på 460 tons, bliver

$$\text{bremseprocenten} = \frac{460 \times 100}{780} = 58 \text{ (der afrundes altid nedad),}$$

og med denne bremseprocent må et P-bremset tog, ifølge bremsetabel 1, køre 80 km/t, idet største fald er 7.

Er den for toget angivne største tilladte hastighed ikke over 80 km/t, er bremsevægten således tilstrækkelig. Er hastigheden derimod større - f.eks. 90 km/t, skal der på blanket S 2 gives lokomotivføreren underretning om nødvendige hastighedsnedsættelser.

3.2 **Forøgelse af hastigheden**

Den for et tog fastsatte største hastighed kan forhøjes - dog ikke ud over den for vedkommende strækning og lokomotiv (motorvogn) tilladte - når togets sammensætning, bremseforhold m m tillader en større kørehastighed.

Lokomotivføreren skal jf SR § 68 på blanket S 2 underrettes om, med hvilken største tilladte hastighed toget kan fremføres, således at han i forsinkelsetilfælde kan fremskynde toget.

3.3 **Strækningernes**
 - største tilladte hastighed
 - største faldtal
 - bremsetabeller

	Strækning	Største tilladte hastighed	Største faldtal	Bremsetabel	Bemærkninger
1.	København G - Hvidovre Fjern	60	3	1	
	København H - Hvidovre Fjern	140	2	1	
	Hvidovre Fjern - Korsør	140	5	1	
1.	Korsør - Hvidovre Fjern	140	5	1	
	Hvidovre Fjern - København H	140	7	1	
	Hvidovre Fjern - København G	60	3	1	
2.	Ringsted - Rødby Færge	120	7	1	
2.	Rødby Færge - Ringsted	120	7	1	
3.	Nykøbing F - Gedser	100	5	1	
3.	Gedser - Nykøbing F	100	6	1	
4.	Roskilde - Næstved	120	6	1	
4.	Næstved - Roskilde	120	6	1	
5.	Roskilde - Kalundborg	120	6	1	
5.	Kalundborg - Roskilde	120	5	1	
7.1	København G - Vigerslev	60	3	1	
	Vigerslev - Flintholm	60	3	2	
	Flintholm - Hellerup	80	5	2	
7.1	Hellerup - Flintholm	80	2	2	
	Flintholm - Vigerslev	60	4	2	
	Vigerslev - København G	60	0	1	
7.2	Hvidovre Fjern - Vigerslev	60	4	1	
	Vigerslev - Flintholm	60	3	2	
	Flintholm - Frederiksberg	80	4	2	
7.2	Frederiksberg - Flintholm	80	0	2	
	Flintholm - Vigerslev	60	4	2	
	Vigerslev - Hvidovre Fjern	60	0	1	
7.3	Frederiksberg - Lersøen	80	5	2	
	Lersøen - Østerport	60	8	2	
7.3	Østerport - Lersøen	60	3	2	
	Lersøen - Frederiksberg	80	4	2	
8.1	Tåstrup - Valby	100	4	2	
	Valby - København H	90	6	2	
8.1	København H - Valby	90	0	2	
	Valby - Tåstrup	100	3	2	
8.2	København H - Østerport	80	2	2	
	Østerport - Holte	90	8	2	
	Holte - Hillerød	100	10	2	
8.2	Hillerød - Holte	100	10	2	
	Holte - Østerport	90	10	2	
	Østerport - København H	80	2	2	

Strækning	Største tilladte hastighed	Største faldtal	Bremse-tabel	Bemærkninger
8.3 Ballerup - Valby	90	7	2	
8.3 Valby - Ballerup	90	3	2	
8.4 Svanemøllen - Buddinge	90	0	2	
Buddinge - Farum	100	10	2	
8.4 Farum - Buddinge	100	5	2	
Buddinge - Svanemøllen	90	10	2	
8.5 Køge - Vallensbæk	100	6	2	
Vallensbæk - København H	90	6	2	
8.5 København H - Vallensbæk	90	9	2	
Vallensbæk - Køge	100	6	2	
8.6 Hellerup - Klampenborg	90	3	2	
8.6 Klampenborg - Hellerup	90	3	2	
8.7 Frederiksberg - Hellerup	80	7	2	
8.7 Hellerup - Frederiksberg	80	4	2	
9. Hillerød - Snekkersten	100	7	2	
9. Snekkersten - Hillerød	100	7	2	
10. København H - Helsingør	120	7	1	
10. Helsingør - København H	120	7	1	
11. Ballerup - Veksø	100	5	2	
Veksø - Frederikssund	75	6	3	
11. Frederikssund - Veksø	75	8	3	
Veksø - Ballerup	100	6	2	
21. Odense - Svendborg	75	11	3	
21. Svendborg - Odense	75	12	3	
22. Nyborg - Fredericia	140	9	1	
22. Fredericia - Nyborg	140	10	1	
23. Fredericia - Århus H/Rbg	140	10	1	
23. Århus H/Rbg - Fredericia	140	10	1	
24. Århus H/Rbg - Randers	140	7	1	
Randers - Aalborg	120	7	1	
24. Aalborg - Randers	120	8	1	
Randers - Århus H/Rbg	140	7	1	
25. Aalborg - Frederikshavn	120	6	1	
25. Frederikshavn - Aalborg	120	5	1	
26. Fredericia - Kolding	140	7	1	
Kolding - Padborg	120	7	1	
26. Padborg - Kolding	120	7	1	
Kolding - Fredericia	140	6	1	